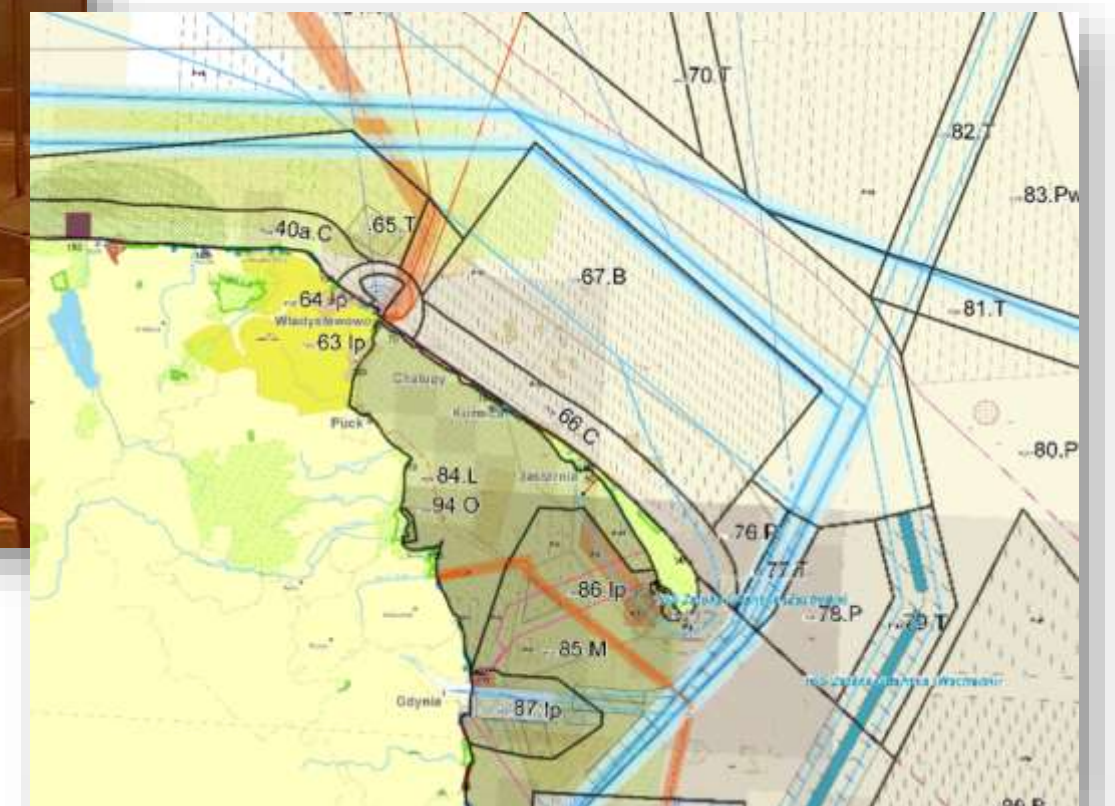
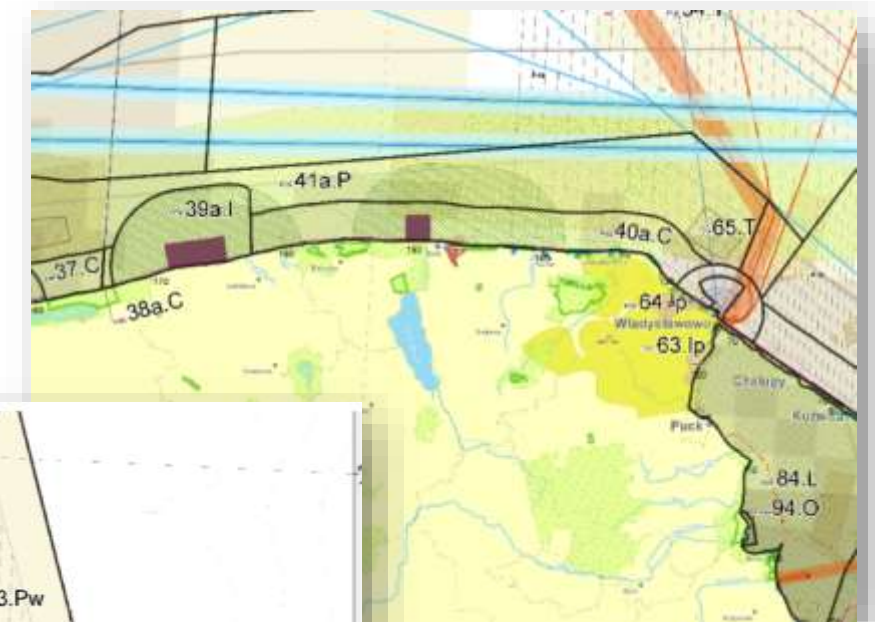
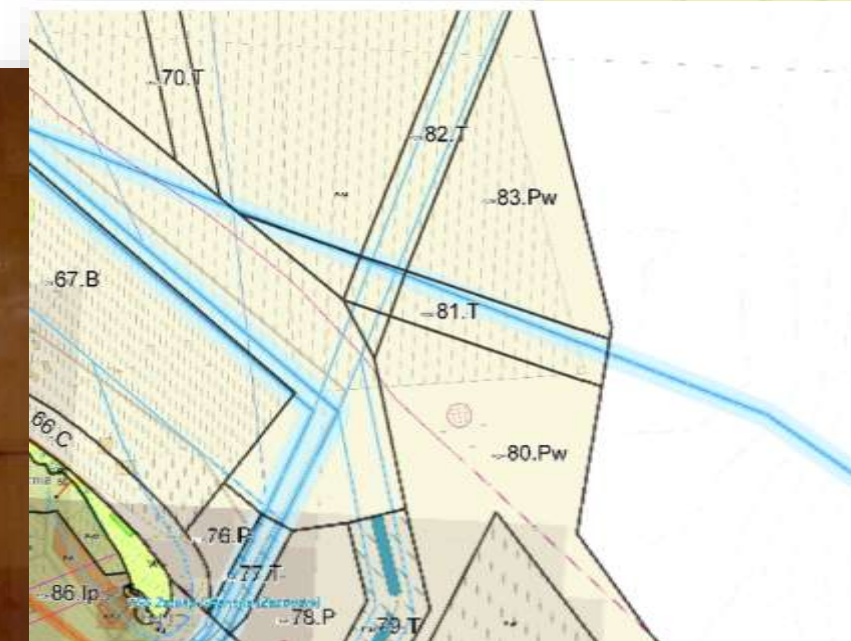




Morski Plan Zagospodarowania Przestrzennego opracowanie i wdrażanie

Plan prezentacji

Projekt
Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich
w skali 1:200 000



Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000

będzie miał charakter i rangę prawa miejscowego tj.

będzie on podstawą wydawania w obszarach morskich decyzji

odnoszących się do użytkowania i zagospodarowania obszarów

morskich, bądź w sposób bezpośredni będzie wpływał na prawne

położenie podmiotów korzystających z tych obszarów.

Art..23.3. Odmawia się wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli jego wydanie spowodowałoby wystąpienie zagrożenia dla:

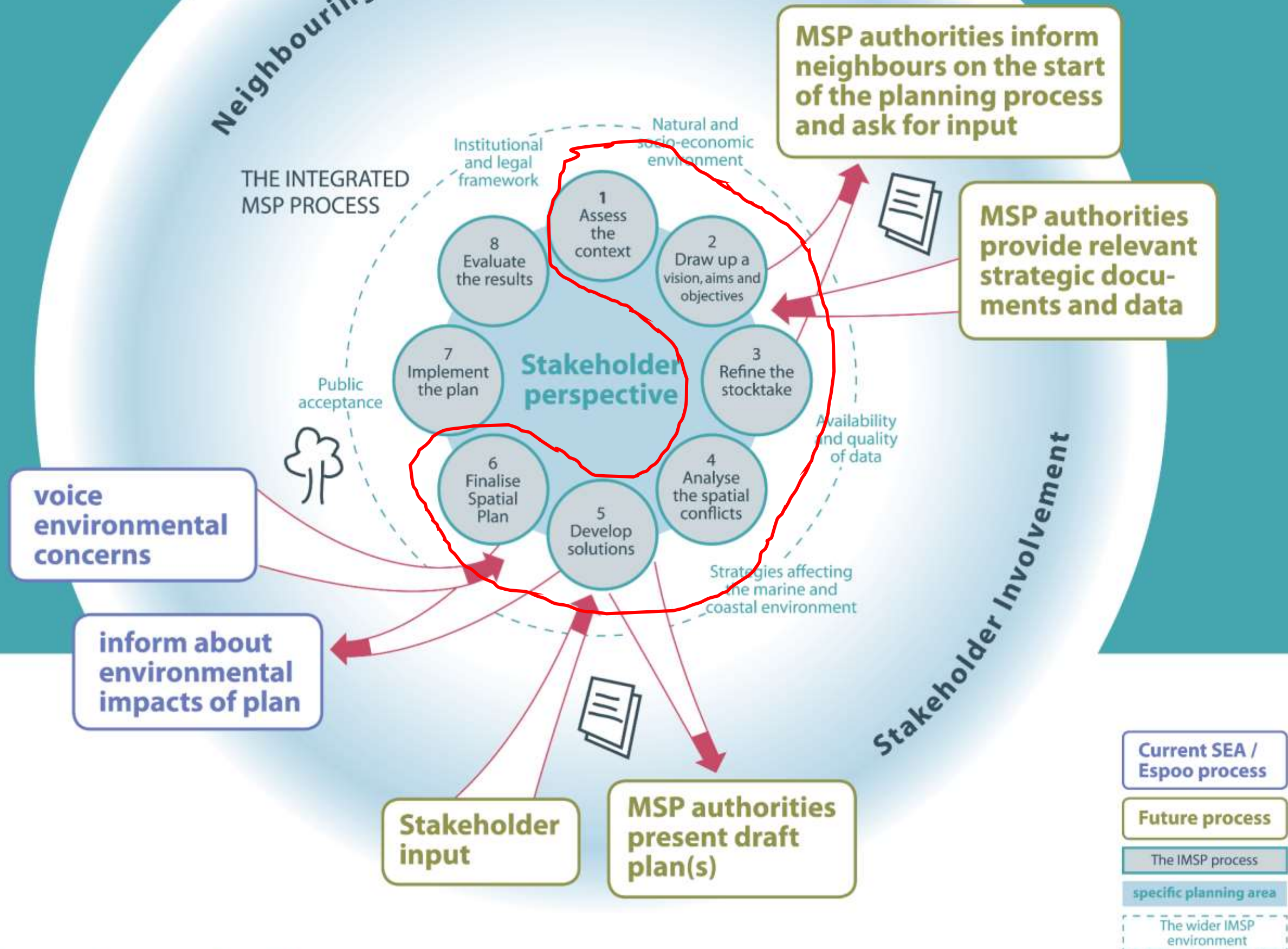
(...)

9) realizacji funkcji podstawowych, o których mowa w art. 37a ust. 3, o ile zostały określone.

Art. 27g. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej ocenia złożone w postępowaniu rozstrzygającym wnioski, w szczególności według następujących kryteriów:

1) zgodność planowanych przedsięwzięć z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w art. 37a,

Suggested amendments to the current official process



Harmonogram

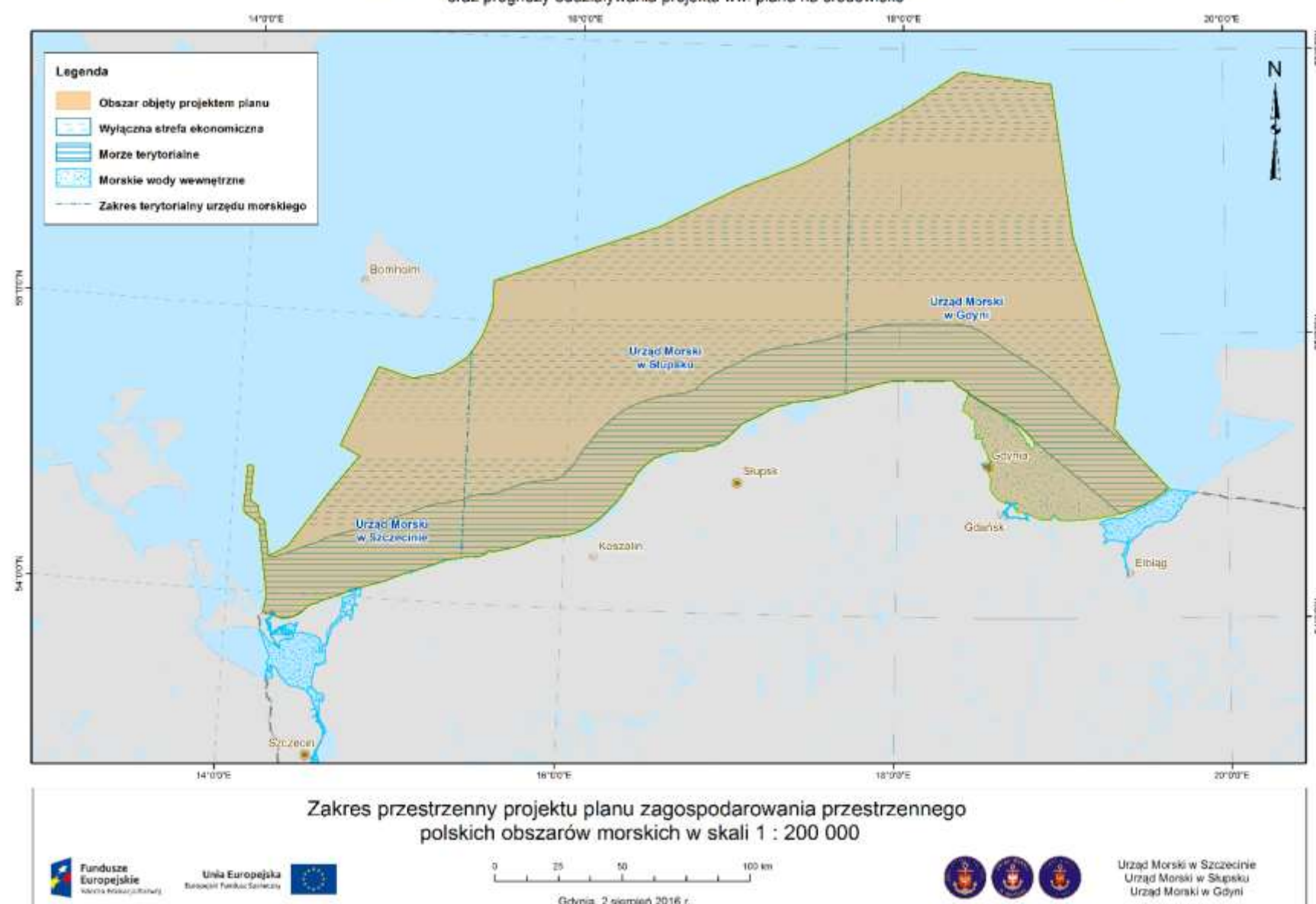
Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko

- 2 sierpnia 2016 r. – rozpoczęcie prac nad projektem planu zagospodarowania przestrzennego – ogłoszenie o przystąpieniu do planu
- Sierpień – październik 2016 r. – zbieranie uwag i wniosków dotyczących projektu planu
- Sierpień 2016 r. – luty 2017 r. – pozyskanie materiałów planistycznych
- Marzec 2017 r. – pierwsze krajowe spotkanie konsultacyjne
- Lipiec 2017 r. – opracowanie wstępnego Projektu planu
- Październik 2017 r. – drugie krajowe spotkanie konsultacyjne
- Kwiecień 2018 r. – opracowanie Projektu planu uwzględniającego ustalenia prognozy
- Czerwiec 2018 r. – wyłożenie projektu planu wraz z Prognozą (v1)
- Lipiec 2018 r. – dyskusja publiczna; zbieranie uzgodnień, opinii oraz uwag do projektu planu
- Grudzień 2018 r. – opracowanie Projektu planu uwzględniającego opinie, uzgodnienia oraz wnioski z dyskusji publicznej (v2)
- Styczeń – luty 2019 r. – ponowne uzgodnienia z właściwymi organami projektu planu na szczeblu krajowym
- Sierpień 2019 r. – opracowanie Projektu planu uwzględniającego ponowne uzgodnienia (v3)
- III kwartał 2020 r. – przekazanie Projektu planu do Ministra ds. Gospodarki w celu przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego w drodze rozporządzenia

rozpoczęcie prac - 2 sierpnia 2016 r.

podanie do publicznej wiadomości informacji o przystąpieniu do sporządzania projektu planu i o możliwości składania uwag i wniosków.

Ogłoszenie o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz prognozy oddziaływania projektu ww. planu na środowisko



OGŁOSZENIE

o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz prognozy oddziaływania projektu ww. planu na środowisko

Na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 z późn. zmian.), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich” oraz na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353)

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni działając w imieniu **Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku**, **Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie** oraz własnym podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1 : 200 000, zwanego dalej „projektem planu” oraz prognozy oddziaływania ww. projektu na środowisko.

Projekt planu obejmie obszary morskie, o których mowa w ustawie o obszarach morskich, tj.:

- wyłączną strefę ekonomiczną wraz ze strefą przyległą,
- morze terytorialne,
- morskie wody wewnętrzne przylegające do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego,
- morskie wody wewnętrzne Zatoki Gdańskiej z wyłączeniem wód portów określonych w art. 4 pkt 4 ustawy o obszarach morskich.

Uwagi i wnioski do projektu planu można składać w terminie do dnia **3go października 2016 r.**:

- w formie pisemnej na adres Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia, lub
- elektronicznie za pośrednictwem platformy ePUAP <https://eouap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/profil-urzedu/imkrolewski>

Uwaga lub Wniosek powinien zawierać:

- Oznaczenie wnioskodawcy (imie i nazwisko lub nazwa instytucji, adres),
- Treść wniosku lub uwagi,
- Opis obszaru, którego dotyczy wniosek lub uwaga (np. mapa lub wykaz współrzędnych obszaru),
- Uzasadnienie wniosku lub uwagi,
- Opis przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 37i ust. 3 ustawy o obszarach morskich (w przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

Uwagi i wnioski złożone do projektu planu po upływie terminu, o którym mowa powyżej mogą pozostać bez rozpatrzenia.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Dyrektor Urzędu Morskiego.

Formularz do składania uwag i wniosków oraz mapa obrazująca obszar projektu planu dostępne są na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni: www.umgdy.gov.pl/cat=274 oraz na stronach internetowych Urzędów Morskich w Słupsku i Szczecinie.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni prosi podmioty, które złożyły wniosek do planu w odpowiedzi na Owiwieszczenie Dyrektorów Urzędów Morskich z dnia 15.11.2013 r. o informacje nt. aktualności złożonego wniosku.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Potężkowski

rozpoczęcie prac - 5 sierpnia 2016 r.

5 sierpień 2016 r. - **zawiadomienie na piśmie** o przystąpieniu do sporządzania projektu planu **instytucji i organów uzgadniających i opiniujących** projekt planu

Organy uzgadniające:

- Wójtowie, burmistrzowie albo prezydenci miast położonych w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego planem
- Regionalni dyrektorzy ochrony środowiska
- Minister Obrony Narodowej
- Marszałkowie Województw
- Dyrektorzy parków narodowych
- Podmioty zarządzające portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki

Organy opiniujące:

- Wojewódzcy konserwatorzy zabytków
- Dyrektorzy RZGW
- Minister właściwy ds. zdrowia
- Właściwy organ nadzoru górniczego (Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku)
- Organy właściwe w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (RDOŚ i Państwowy Woj. Inspektor Sanitarny)
- Prezes KZGW

Dodatkowo zawiadomienie 235 interesariuszy na piśmie.



Ćwiczenie od początku:

1. Proszę przygotować wniosek do planu.
2. Po przedstawieniu wyników analizy uwarunkowań – każdy będzie miał możliwość „zgłoszenia” swojego wniosku.

rozpoczęcie prac - 2 sierpnia 2016 r.

[Miejscowość], [Data]

Wnioskodawca
 [Nazwa / Imię i Nazwisko]
 [Adres]
 [Kod pocztowy, miejscowość]
 [Adres strony internetowej]

Osoba kontaktowa
 [Imię i Nazwisko]
 [Nr telefonu]
 [Adres e-mail]
 [Sygnatura piśma]

Urząd Morski w Gdyni
 ul. Chrzanowskiego 10
 81-338 Gdynia

Wniosek

**do projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów
 morskich w skali 1 : 200 000**

[Kliknij tutaj, aby wprowadzić treść wniosku lub uwagi]

Opis obszaru

[Wprowadź opis obszaru, którego dotyczy wniosek lub uwaga. Do opisu obszaru można dołączyć mapę z zakresem, którego dotyczy wniosek lub uwaga lub wykaz współrzędnych.]

Uzasadnienie

[Kliknij tutaj, aby wprowadzić uzasadnienie.]

 [podpis]

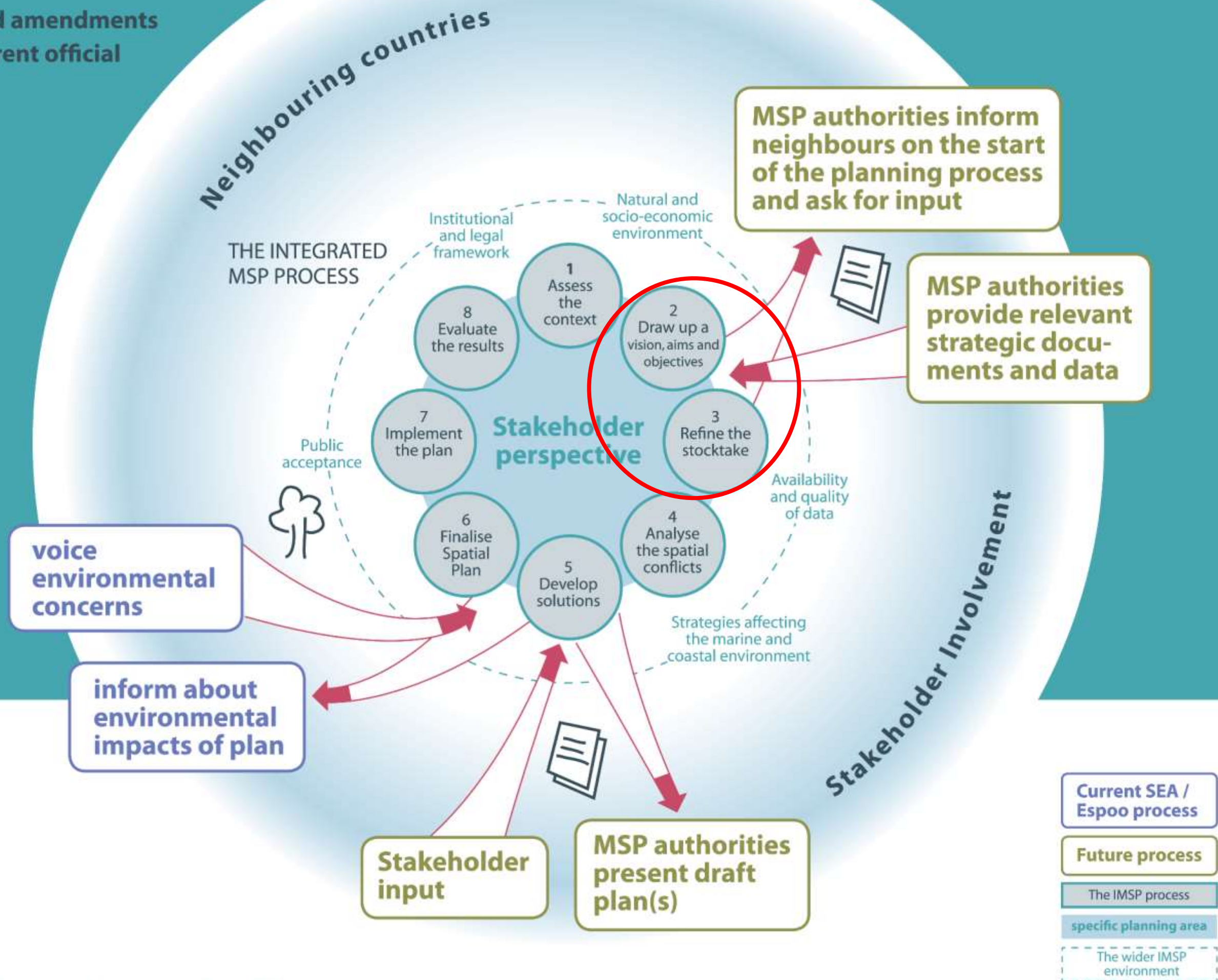
Wniosek/Uwaga do planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (www.umgd.gov.pl/?cat=274)
 Nazwa / Imię i Nazwisko Sygnatura Data

Załączniki

1. [Mapa z zakresem, którego dotyczy wniosek lub uwaga.]
2. [Wykaz współrzędnych.]
3. [Opis przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 37f ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (w przypadku przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko).]

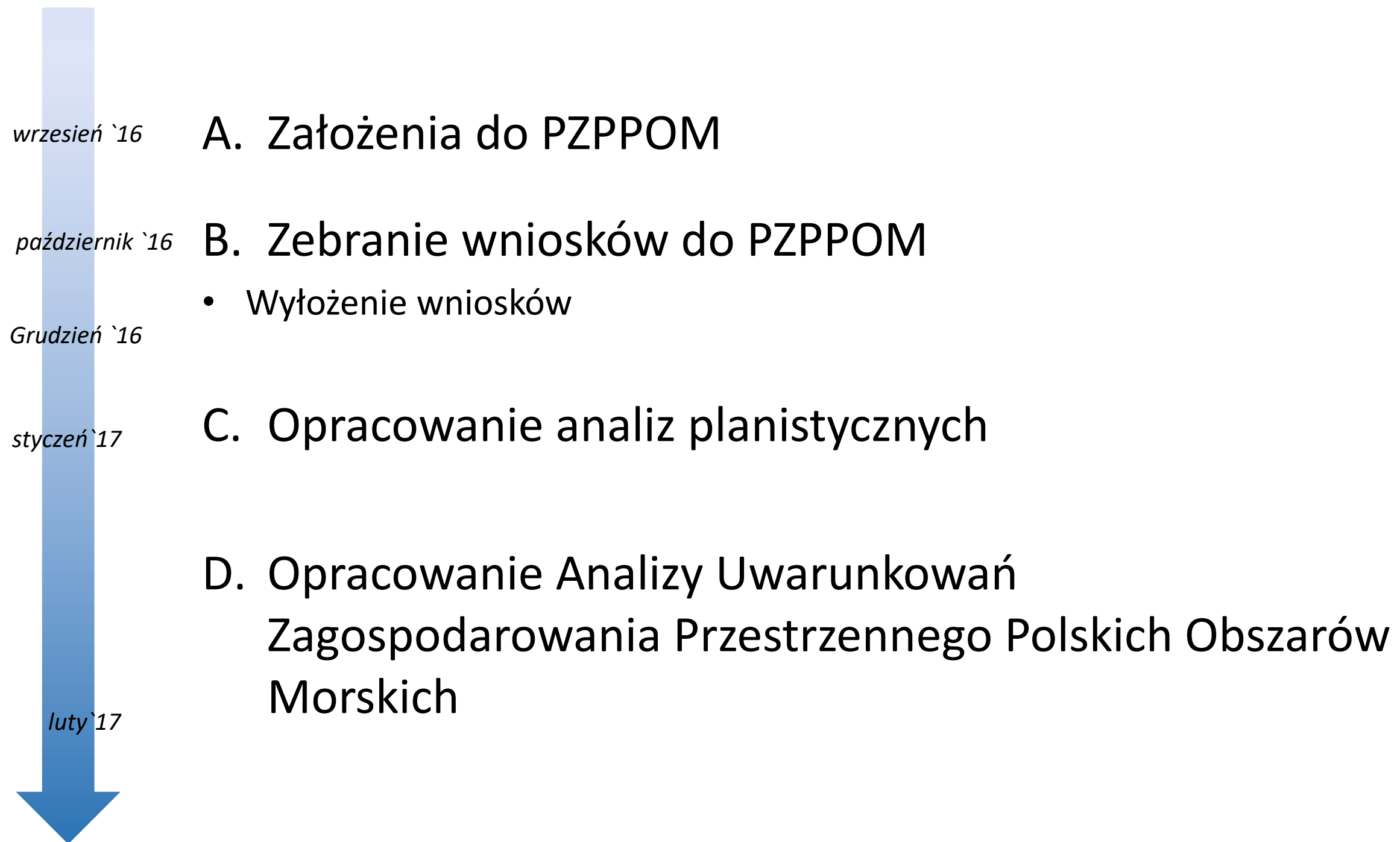
Wniosek/Uwaga do planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (www.umgd.gov.pl/?cat=274)
 Nazwa / Imię i Nazwisko Sygnatura Data

Suggested amendments
to the current official
process



Zebranie materiałów planistycznych – sierpień `16 – luty `17

11

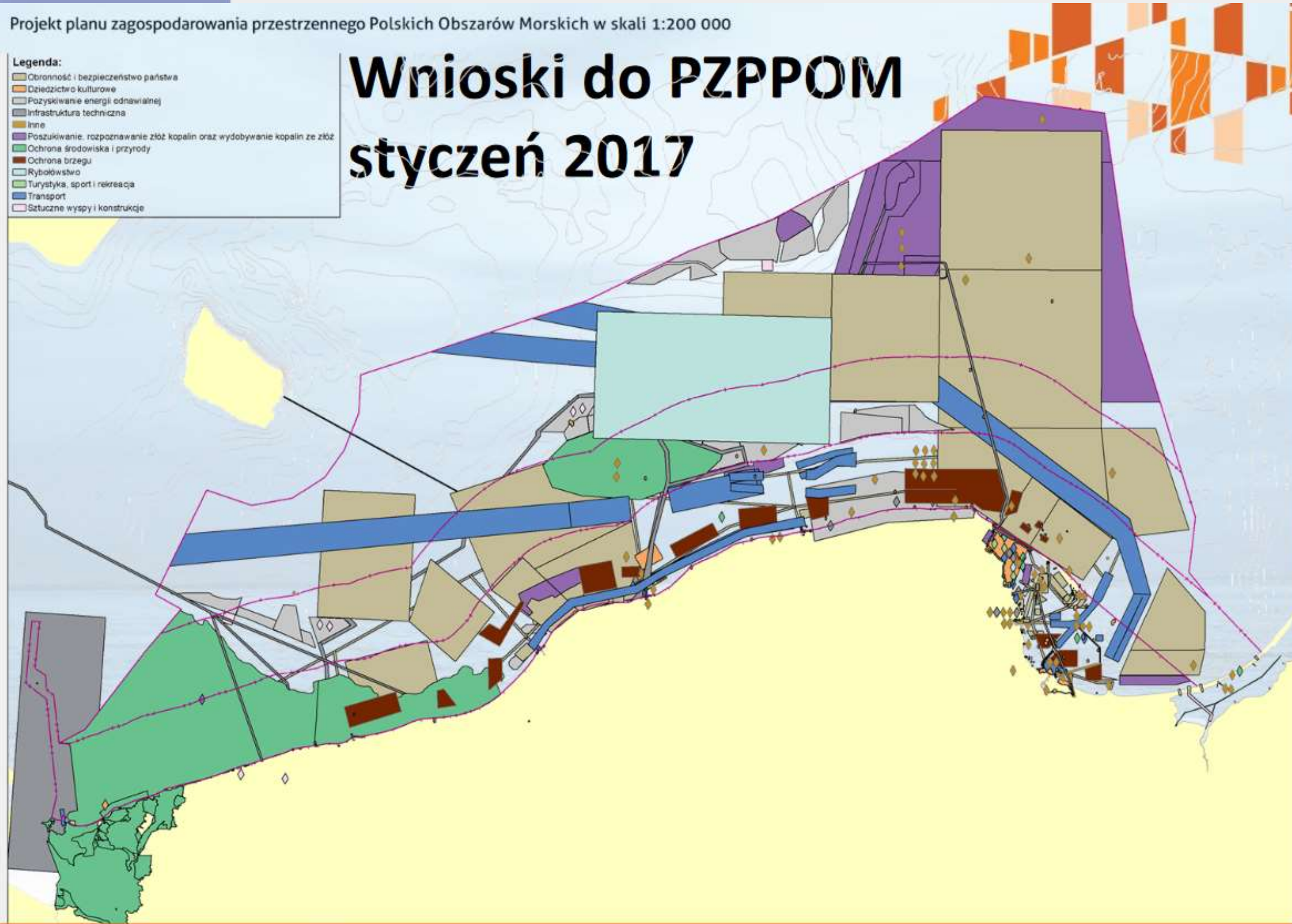


Wnioski do planu

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1:200 000

Wnioski do PZPPOM styczeń 2017

- Legenda:**
- Obronność i bezpieczeństwo państwa
 - Dziedzictwo kulturowe
 - Pozyskiwanie energii odnawialnej
 - Infrastruktura techniczna
 - Inne
 - Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż
 - Ochrona środowiska i przyrody
 - Ochrona brzegu
 - Rybołówstwo
 - Turystyka, sport i rekreacja
 - Transport
 - Sztuczne wyspy i konstrukcje



Zgłoszono:

- w 2014 r. - 68 pism
- w 2016 r. – 84 pisma

Ogółem ponad 800
wniosków

Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich

Oznaczenie obszaru	Treść wniosku:	Sposób uwzględnienia w v.2	Sposób uwzględnienia w v.3
Wnioskodawca: C-Wind Polska Sp. z o.o. 81-368 Gdynia		Data pisma: 2013-03-03 Data i sygnatura wpływu: 2013-03-12 INZ1.1-81010-10-2/14	
<i>Cały obszar planu</i>	<i>Uwzględnić zespół morskich farm wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną, pozwolenie nr MFW/7/12 (C-WIND)</i>	<i>Rozpatrywany jest nowy wniosek - pismo bez sygnatury z 30.09.2016 r. (INZ1.1-81010-26-18/16)</i>	<i>PO</i>
<i>Cały obszar planu</i>	<i>Uwzględnić planowaną trasę przebiegu podwodnego kabla przesyłowego 110 kV służącego do wyprowadzania mocy z zespołu morskich farm wiatrowych (C-WIND).</i>	<i>Rozpatrywany jest nowy wniosek - pismo bez sygnatury z 30.09.2016 r. (INZ1.1-81010-26-18/16)</i>	<i>PO</i>
Wnioskodawca: Osoba fizyczna: LO (Gdynia) 00-000 Wrzeszcz		Data pisma: 2013-11-22 Data i sygnatura wpływu: 2013-11-24 INZ1.1-81010-10-4/14	
<i>Władysławowo</i>	<i>Marina dla jachtów we Władysławowie</i>	<i>Rozpatrywany jest nowy wniosek - pismo z 28.11.2016 r. (INZ1.1-81010-26-77/16)</i>	<i>PO</i>
<i>Zatoka Gdańska</i>	<i>Marina dla jachtów w Babich Dołach</i>	<i>Rozpatrywany jest nowy wniosek - pismo z 28.11.2016 r. (INZ1.1-81010-26-77/16)</i>	<i>PO</i>
Wnioskodawca: Osoba fizyczna: KL (Gdynia) 00-000 Gdynia		Data pisma: 2013-11-22 Data i sygnatura wpływu: 2013-11-27 INZ1.1-81010-10-1/14	
<i>Cały obszar planu</i>	<i>Uwzględnić wykorzystanie prądu wiatru idącego wzdłuż zewnętrznej strony Półwyspu Helskiego</i>	<i>Morskie farmy wiatrowe, wykorzystujące energię wiatru są dopuszczone tylko na obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej RP.</i>	<i>Morskie farmy wiatrowe, wykorzystujące energię wiatru są dopuszczone tylko na obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej RP.</i> <i>PO</i>
Wnioskodawca: Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictw 01-224 Warszawa		Data pisma: 2013-12-16 Data i sygnatura wpływu: 2013-12-16 INZ1.1-81010-10-5/14	
<i>Zatoka Gdańska</i>	<i>Uwzględnić stanowisko cumowniczo-rozładunkowe CNG/LNG</i>		<i>PO</i>

Materiały planistyczne

- analizy, studia, koncepcje, programy oraz inne dokumenty, opracowania i mapy sporządzone dla potrzeb Projektu planu oraz przyjęte studia i decyzje wydane przez właściwe organy dla obszarów lądowych przyległych do obszarów morskich objętych Projektem planu
- wydane pozwolenia
- uwagi, wnioski, opinie i uzgodnienia
- plany zagospodarowania przestrzennego województw, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego gmin - obszarów lądowych przyległych
- źródłowe opracowania kartograficzne
- dokumenty dotyczące inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym
- dokumenty, które określają zasady korzystania z poszczególnych akwenów na podstawie przepisów odrębnych
- ostateczne, pozostające w obrocie prawnym i podlegające wykonaniu akty administracyjne
- dokumenty i opracowania przedstawiające dotychczasowe użytkowanie akwenów oraz obszarów przyległych
- dokumenty i opracowania przedstawiające planowane i potencjalne sposoby wykorzystania obszarów morskich
- międzynarodowe i krajowe akty prawny i dokumenty o charakterze strategicznym
- Informacje wynikające z analiz, studiów, koncepcji, prognoz oraz projektów dotyczących planowania przestrzennego na obszarach morskich
- dokumenty opracowane na podstawie Ramowej Dyrektywy Wodnej
- analiza uwarunkowań

C - Analizy planistyczne

1. miejsca i warunki sprzyjające skutecznemu tarłu ryb w celu zagwarantowania niezbędnej ku temu przestrzeni
2. trasy jednostek rybackich do miejsc połowu na podstawie danych VMS co najmniej z trzech lat poprzedzających tworzenie planu
3. możliwości dopuszczenia niektórych narzędzi połowowych wewnątrz farm wiatrowych i możliwość zakładania hodowli ryb lub innych organizmów morskich na ich obszarze
4. możliwości i potrzeby wytyczenia korytarzy wielofunkcyjnych (wielomodalnych) dla infrastruktury liniowej w związku z potencjalnym rozwojem wydobycia węglowodorów i energetyki wiatrowej
5. możliwości korekty (uporządkowania) przebiegu tras żeglugowych w pobliżu farm wiatrowych (szczególnie w odniesieniu do Trasy H, zalecanej przez HELCOM)
6. ocena ryzyka wystąpienia rozlewów olejowych,
7. najdogodniejsze lokalizacje pod rozwój morskiej energetyki wiatrowej

D - Analiza Uwarunkowań

- opis stanu istniejącego,
- charakterystyka uwarunkowań
- propozycje kierunków zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego Projektem planu

charakterystyka uwarunkowań

- opis zakazów nakazów, ograniczeń i dopuszczeń w sposobie korzystania z obszarów morskich wynikające z przepisów odrębnych
- opis dotychczasowego użytkowania akwenów.
- opis zagadnień, o których będzie rozstrzygał plan

Analiza Uwarunkowań

17



charakterystyka uwarunkowań

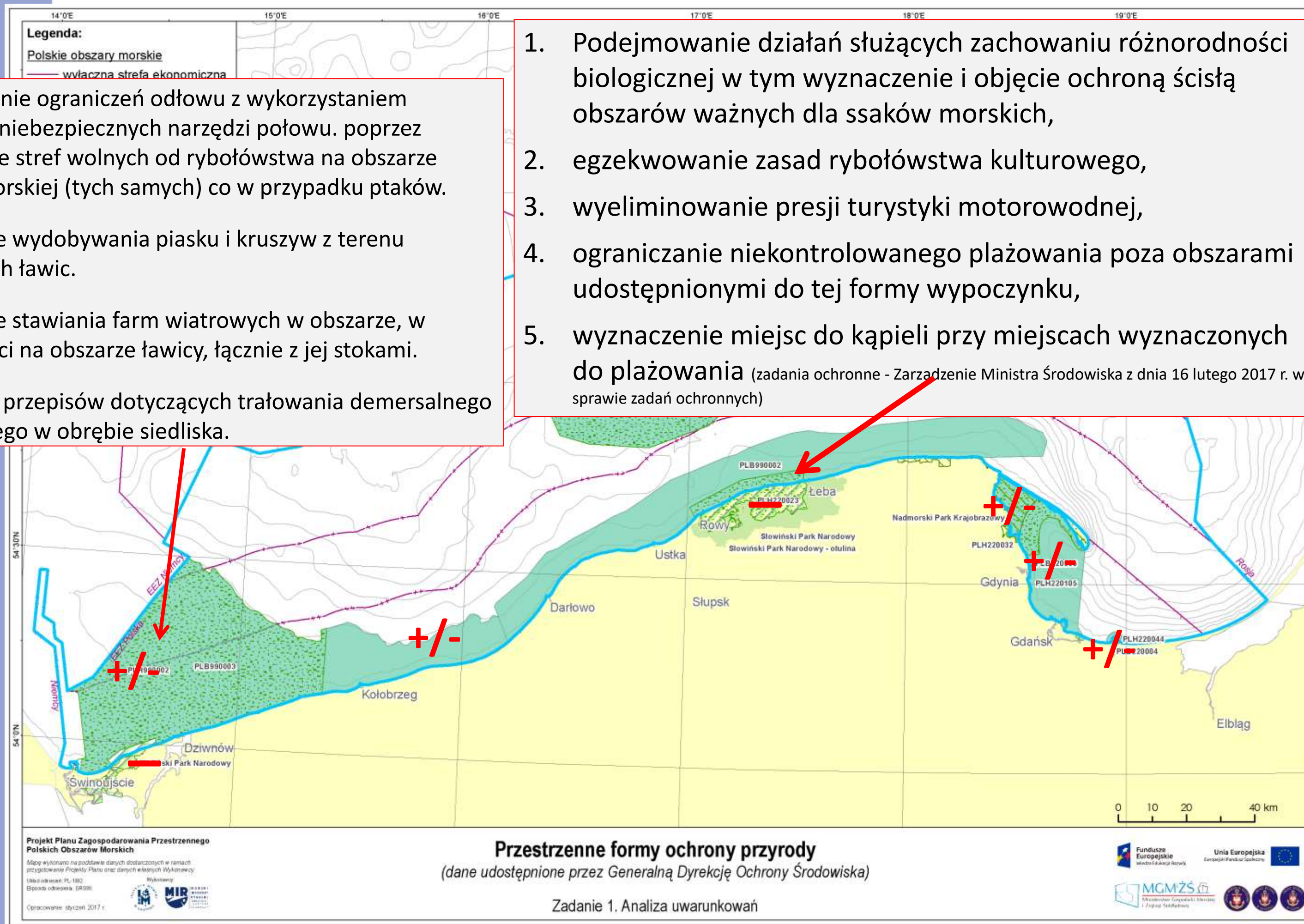
Zakazy, nakazy, ograniczenia i dopuszczenia w sposobie korzystania z obszarów morskich wynikające z przepisów odrębnych



charakterystyka uwarunkowań

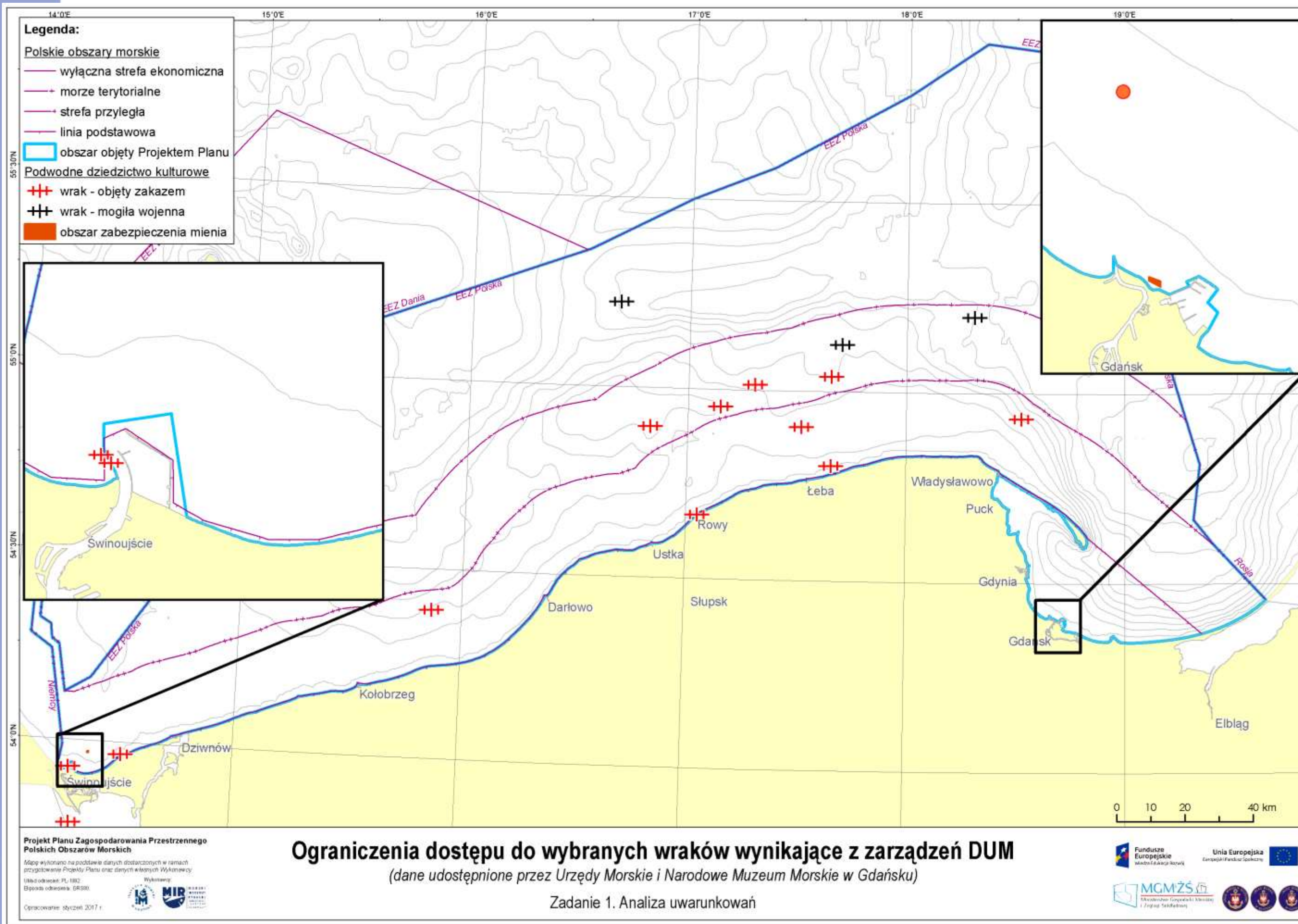
Formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustaleń planów ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*:

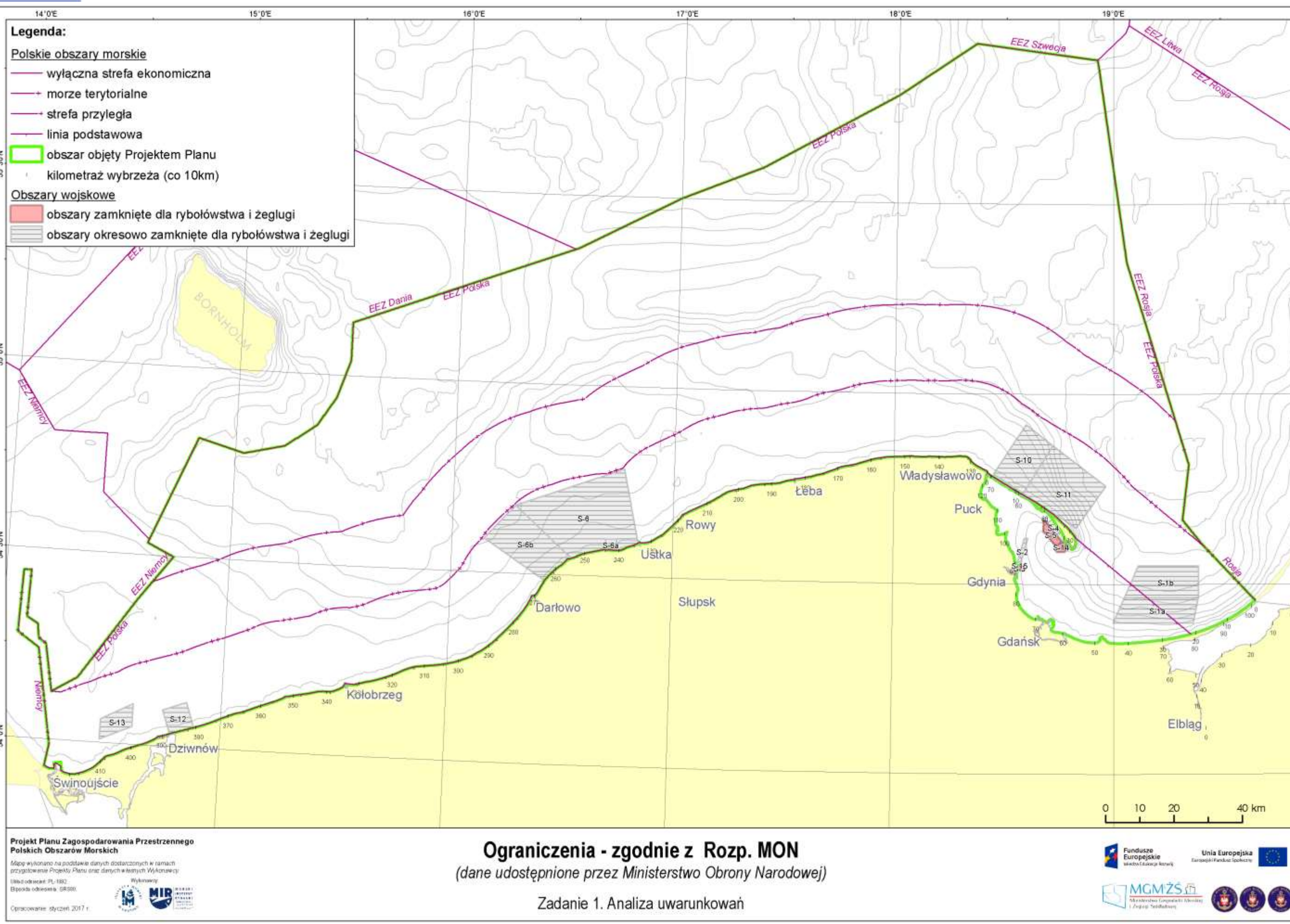
- *parki narodowe,*
- *obszary Natura 2000*
- *rezerwaty*
- *parki krajobrazowe*

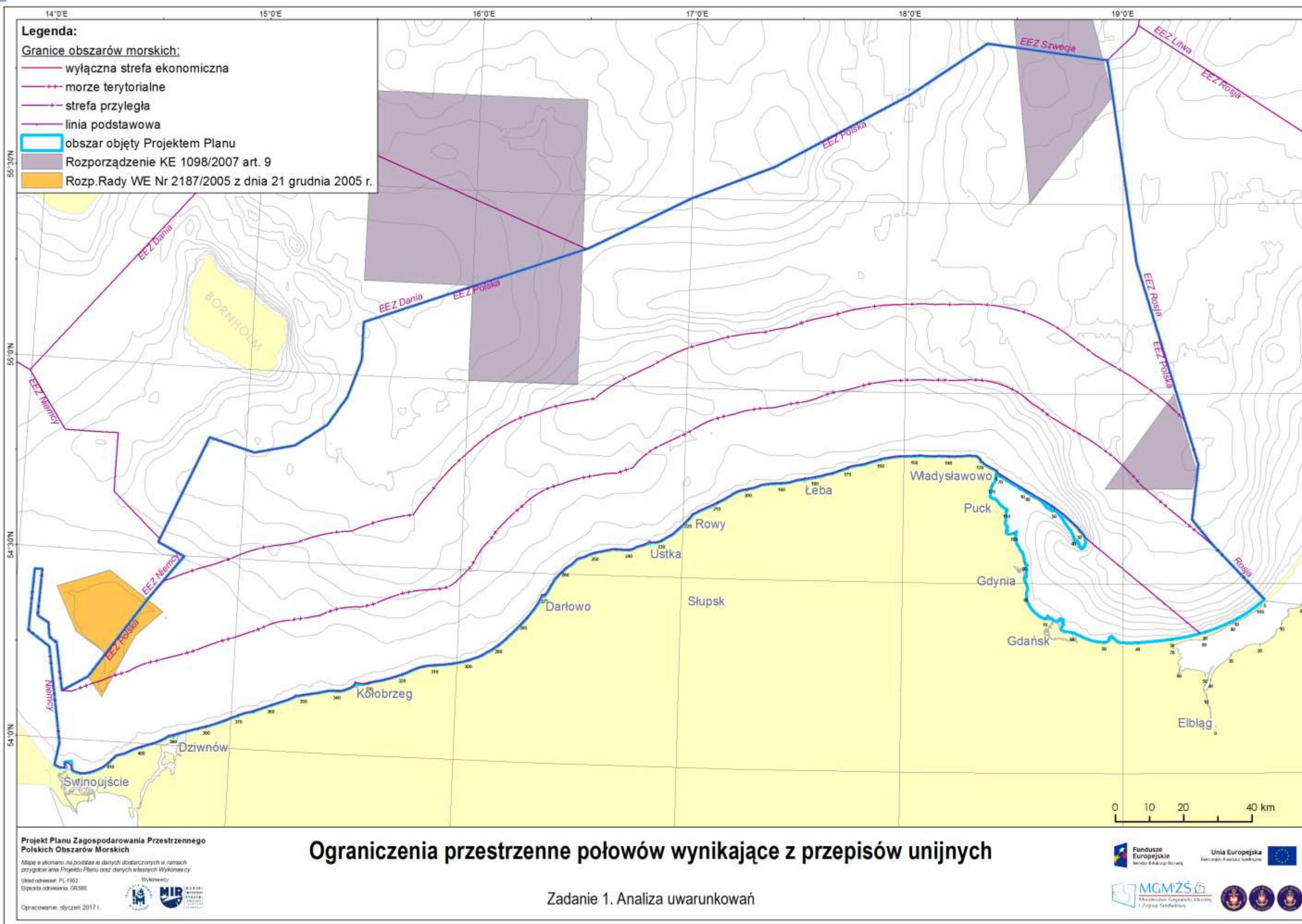


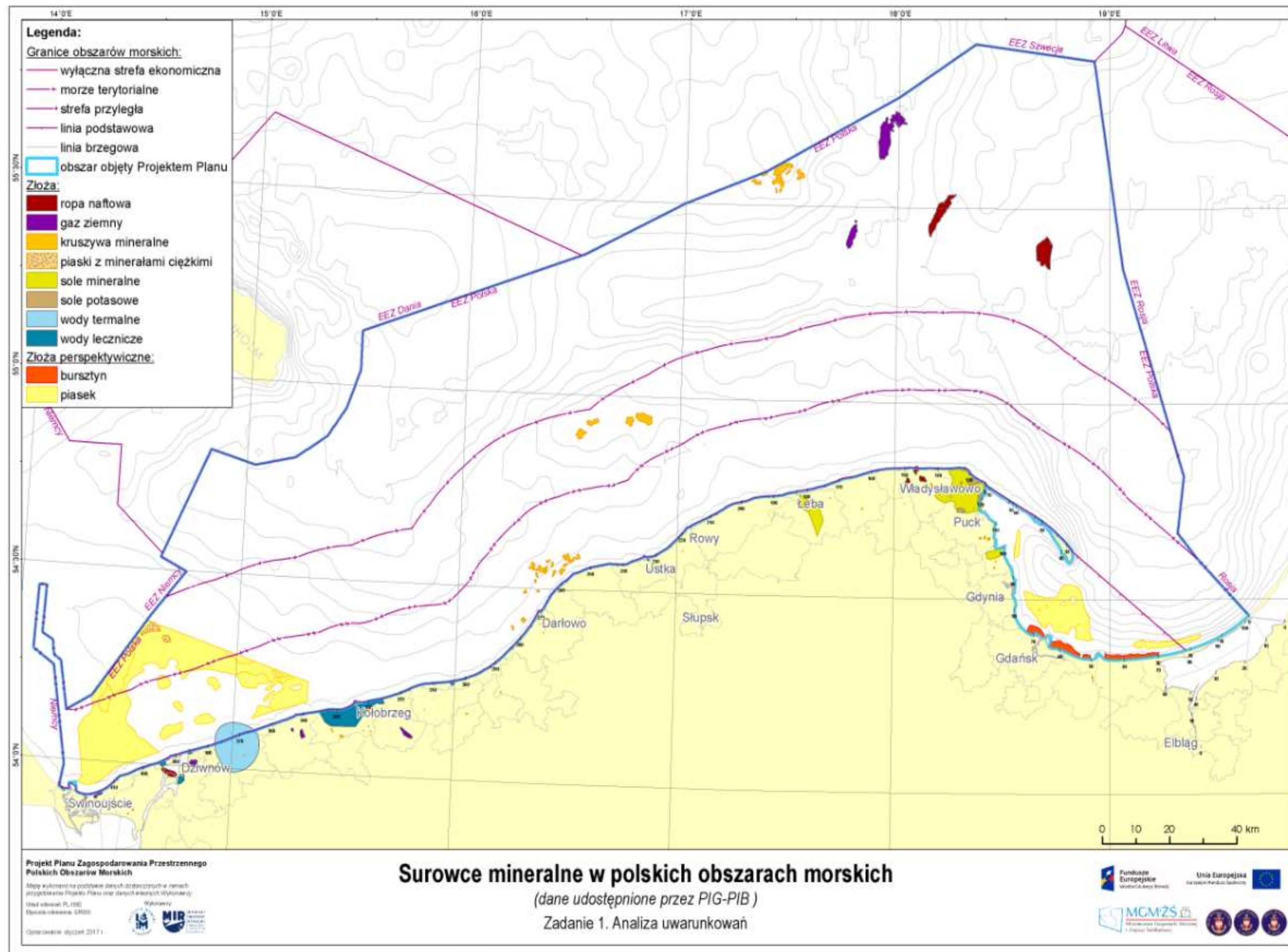
- Wprowadzenie ograniczeń odłowu z wykorzystaniem szczególnie niebezpiecznych narzędzi połowu. poprzez prowadzenie stref wolnych od rybołówstwa na obszarze Zatoki Pomorskiej (tych samych) co w przypadku ptaków.
- Wykluczenie wydobywania piasku i kruszyw z terenu piaszczystych ławic.
- Wykluczenie stawiania farm wiatrowych w obszarze, w szczególności na obszarze ławicy, łącznie z jej stokami.
- Utrzymanie przepisów dotyczących trałowania demersalnego i bentosowego w obrębie siedliska.

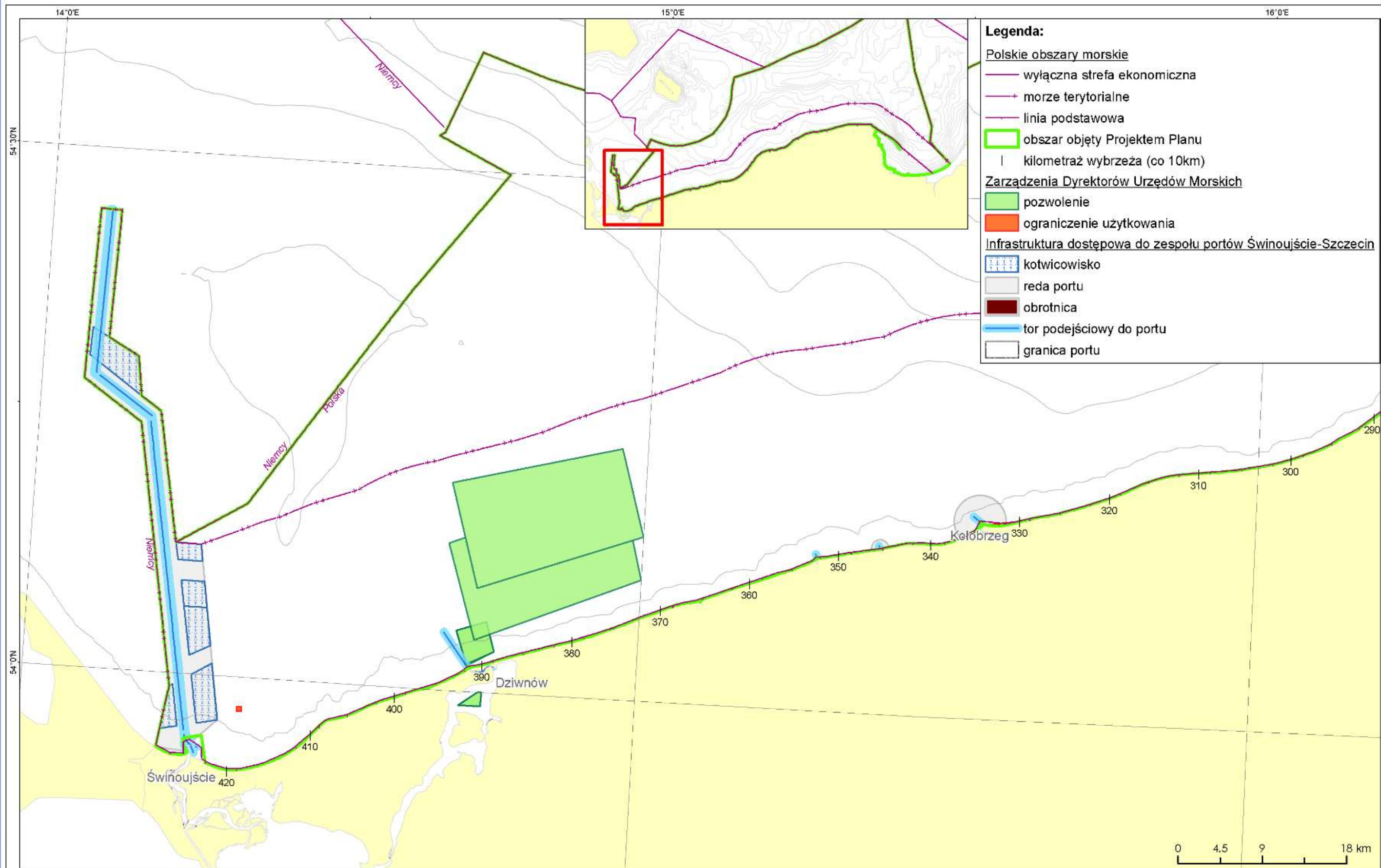
1. Podejmowanie działań służących zachowaniu różnorodności biologicznej w tym wyznaczenie i objęcie ochroną ścisłą obszarów ważnych dla ssaków morskich,
2. egzekwowanie zasad rybołówstwa kulturowego,
3. wyeliminowanie presji turystyki motorowodnej,
4. ograniczanie niekontrolowanego plażowania poza obszarami udostępnionymi do tej formy wypoczynku,
5. wyznaczenie miejsc do kąpieli przy miejscach wyznaczonych do plażowania (zadania ochronne - Zarządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 lutego 2017 r. w sprawie zadań ochronnych)











Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich

Mapa wykonana na podstawie danych dostarczonych w ramach
przygotowania Projektu Planu oraz danych własnych Wykonawcy.
Układ: 1:50 000, P-1592
Hrzedo: 1:50 000, P-1592

Opis: 1:50 000, P-1592
Wydanie: 1:50 000, P-1592



Zasady korzystania z poszczególnych akwenów określone na podstawie zarządzeń administracji morskiej

Zadanie 1. Analiza uwarunkowań



Charakterystyka Uwarunkowań – dokumenty strategiczne

Projekt PZPPOM w skali 1:200 000 przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych powinien:

- wziąć pod uwagę ustalenia Polityki Morskiej RP do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), która wskazuje na priorytetowe znaczenia **żeglugi, rozwoju portów** oraz **bezpieczeństwa i ochrony żeglugi** w wykorzystaniu obszarów morskich RP.
- wziąć również pod uwagę ustalenia pozostałych krajowych dokumentów strategicznych, tj. koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK), Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju, Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju (Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju) oraz dziewięciu strategii zintegrowanych, w szczególności tych dotyczących transportu, bezpieczeństwa energetycznego i bezpieczeństwa narodowego.

Charakterystyka Uwarunkowań dokumenty strategiczne

- Polityka Morska RP (2015)
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (2011)
- Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju –Polska 2030 Trzecia Fala Nowoczesności (2013)
- Plan na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (2016)
- Średniookresowa strategia rozwoju kraju
- Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (2013)
- Strategia „Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko” Perspektywa (2014)
- Strategia Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej
- Strategiczna Koncepcja Bezpieczeństwa Morskiego RP (2017)
- Strategiczny Plan Adaptacji dla Sektorów i Obszarów Wrażliwych na Zmiany Klimatu (2013)
- Plany Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (2016)
- Krajowy Program Ochrony Wód Morskich (2016)

Charakterystyka Uwarunkowań

ANALIZA dokumentów planistycznych (lądowych)

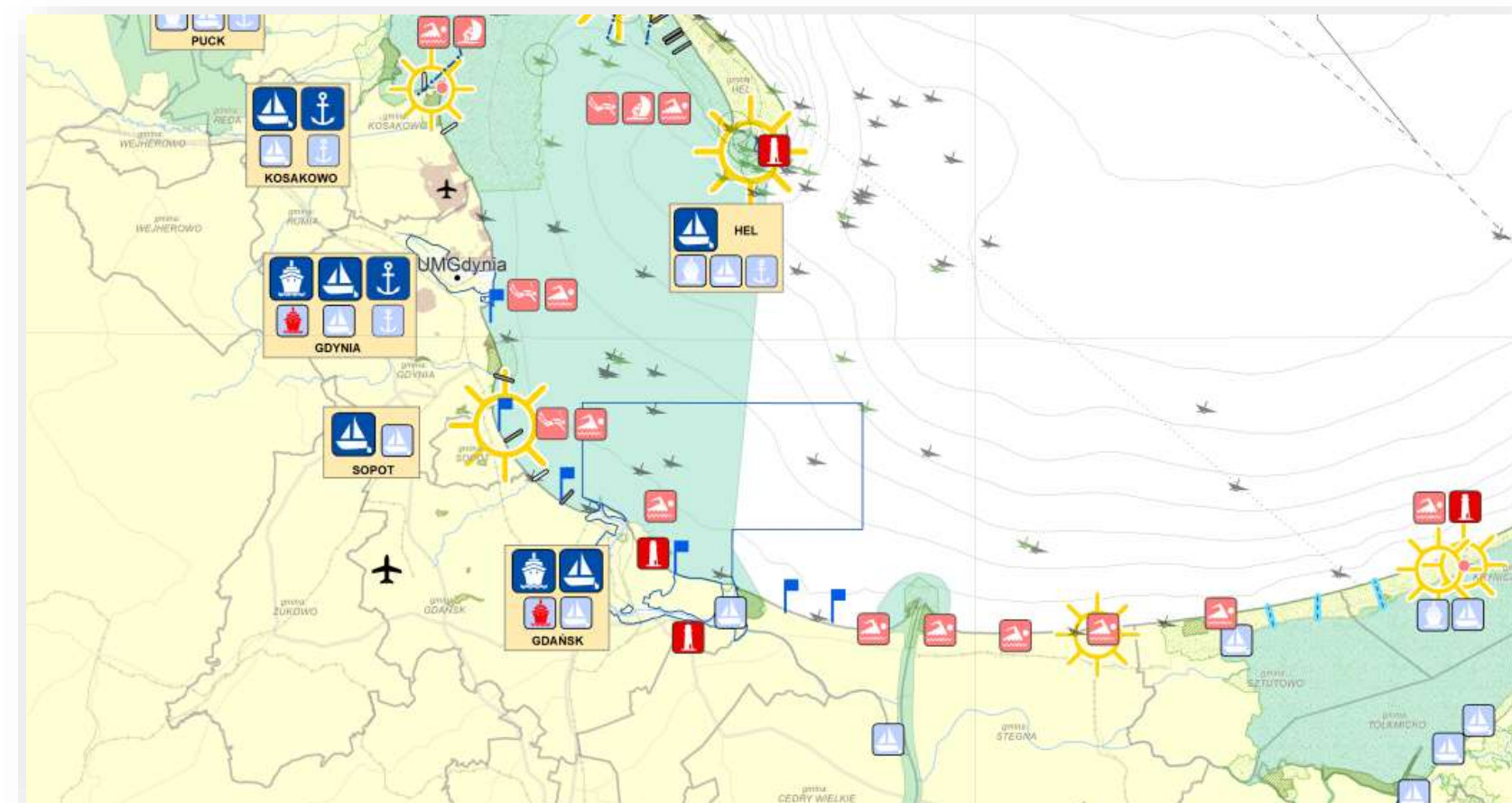
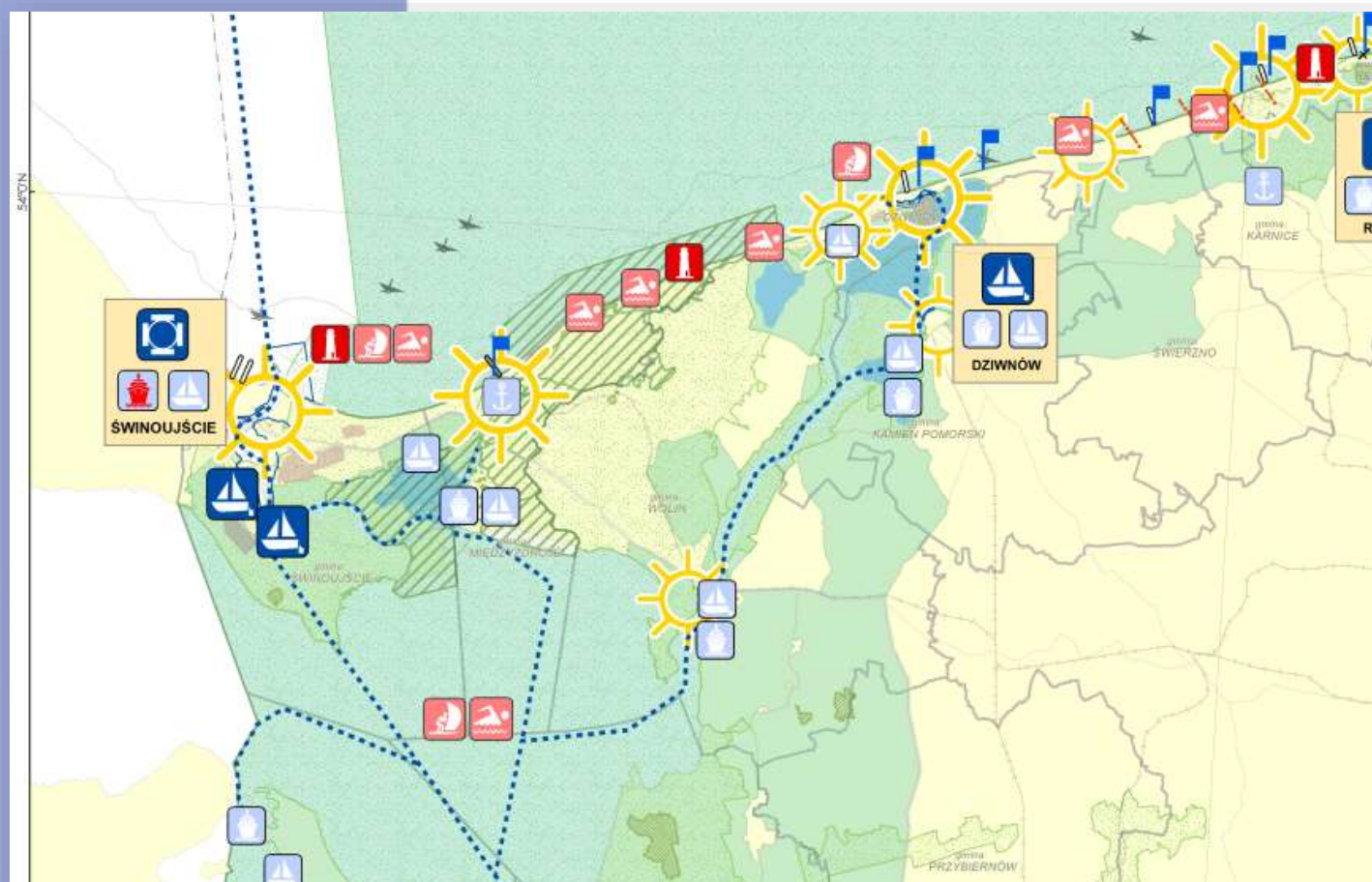
- Poziom regionalny - plany zagospodarowania przestrzennego województw, aktualne dokumenty strategiczno-programowe
- Poziom lokalny - SUIKZP, MPZP (w pasie wybrzeża), opracowania strategiczne i plany rozwoju gmin, a także inne dostępne informacje i dane.

Zidentyfikowane kierunkowe obszary działań, zamierzeń i oczekiwań samorządów:

1. Rozbudowa potencjału gospodarki morskiej opierająca się na funkcjach sieci portów morskich.
2. Turystyczne wykorzystanie zasobów naturalnych i kulturowych wybrzeża morskiego.
3. Przemysłowe i energetyczne wykorzystanie i zagospodarowanie zasobów morza, obszarów morskich i nadmorskich.

Rozbudowa potencjału gospodarki morskiej opierająca się na funkcjach sieci portów morskich

- planowana rozbudowa infrastruktury portowej i około-portowej największych portów morskich (Świnoujście, Kołobrzeg, Gdańsk, Gdynia)
- możliwości rozwojowe małych portów (turystyka, funkcja rybacka, inne funkcje, w tym związane z zagospodarowaniem obszarów morskich)
- potrzeba i możliwość integracji transportu morskiego i śródlądowego, - inwestycje w zakresie poprawy dostępności drogowej i kolejowej portów oraz rozwój śródlądowych szlaków wodnych.



Turystyczne wykorzystanie zasobów naturalnych i kulturowych wybrzeża morskiego

- rozbudowa infrastruktury żeglarskiej, w tym lokalizacja marin uzupełniających na szlaku żeglarskim wzdłuż wybrzeża;
- zwiększone wykorzystanie akwenów wodnych do uprawiania sportów wodnych (Świnoujście, Dziwnów, Kołobrzeg, Darłowo, Łeba, Zatoka Pucka, Sopot);
- rozwój morskiego transportu turystycznego (żegluga kabotażowa);
- adaptacja terenów powojсковych na cele turystyczno-mieszkaniowe;
- możliwość rozwoju funkcji uzdrowiskowej w innych miejscowościach nadmorskich).



Przemysłowe i energetyczne wykorzystanie i zagospodarowanie zasobów morza, obszarów morskich i nadmorskich

- rozwój hubu paliwowo–energetycznego w rejonie Trójmiasta m.in. z wykorzystaniem możliwości magazynowania gazu i ropy naftowej w strukturach solnych w paśmie Puck – Łeba)
- możliwość lokalizacji elektrowni jądrowej (potencjalne lokalizacje Żarnowiec, Lubiatowo – Kopalino), z wykorzystaniem wody morskiej do celów chłodzenia
- możliwość podłączenia morskich farm wiatrowych do krajowego systemu energetycznego, poprzez lądowe stacje elektroenergetyczne , planowane do rozbudowy (Żarnowiec, Słupsk-Wierzbięcin)
- możliwość wykorzystania gazu wydobywanego na morzu do zaopatrzenia miejscowości nadmorskich
- gazociąg wysokiego ciśnienia Baltic Pipe w Gminie Rewal.

Uwarunkowania środowiskowe

- Ogólna charakterystyka elementów biologicznych - *Prognoza*
- Ocena stanu środowiska morskiego - *Prognoza*
- Waloryzacja przyrodnicza przestrzeni morskiej: makrofity, makrozoobentos, ichtiofauna, awifauna, ssaki morskie, siedliska;
- Potencjalne zagrożenia dla poszczególnych elementów ekosystemu;
- Ochrona przyrody w POM (formy obszarowe, ochrona gatunkowa);



Uwarunkowania środowiskowe

założenia waloryzacji przestrzeni morskiej

Kryteria ilościowe:

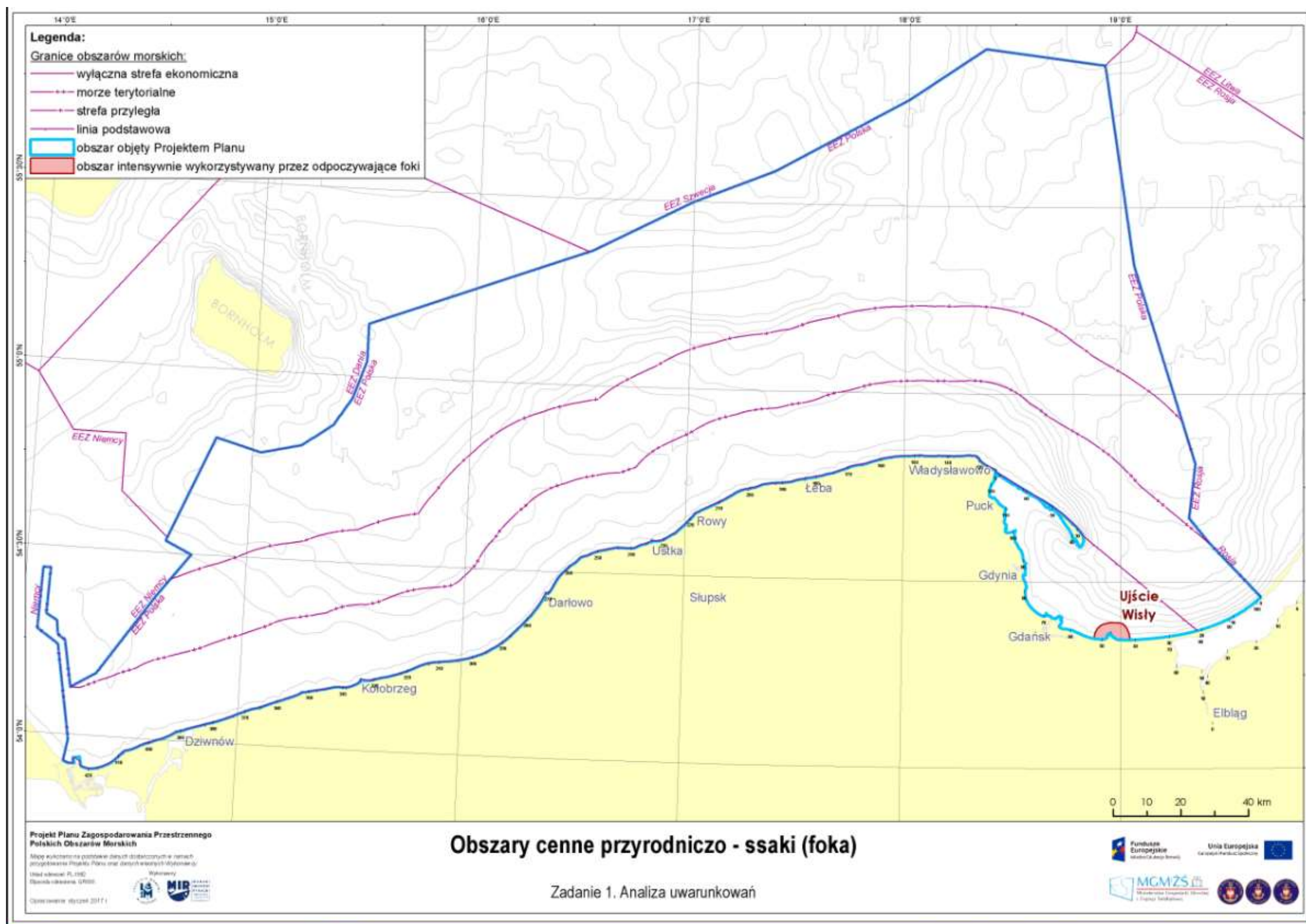
- Liczebność/biomasa gatunku/zespołu

Kryteria jakościowe:

- Rzadkość występowania gatunku/siedliska (unikatowość),
- Naturalność (stopień zachowania zespołu /siedliska w stanie nienaruszonym),
- Obecność gatunku/siedliska chronionego,
- Istotność gatunku/zespołu/siedliska dla przebiegu procesów ekologicznych.

Pod uwagę został wzięty aspekt czasowy istotności przestrzeni morskiej (okresy migracji, rozmnażania, zimowania)

Uwarunkowania środowiskowe



Obszar lądowy



przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- uwzględnić **rosnącą antropopresję** w okolicach metropolii Szczecina i Trójmiasta. W tych obszarach przestrzeni morską trzeba gospodarować szczególnie oszczędnie, zapewniając jednak możliwości rozwoju regionalnym kołom zamachowym, tj. portom i rekreacji.
- uwzględnić **rosnącą antropopresję w gminach turystycznych** (np. Krynica Morska, Rewal, Ustronie Morskie, Mielno, Międzyzdroje, Dziwnów, Sopot i Sztutowo). Aby zachować ich bazę ekonomiczną należy wodom przy granicach tych gmin nadać funkcje podstawową turystyki, sportu i rekreacji przy poszanowaniu stanu środowiska naturalnego.
- stwarzać warunki dla **lokowania nowych form czerpania pożytków z morza** na akwenach przylegających do gmin doświadczonych upadkiem rybołówstwa, ucieczką mieszkańców czy niskim poziomem - szczególnie tych zapewniających całoroczne zatrudnienie. Funkcją podstawową powinna być turystyka, sport i rekreacja oraz jeśli to możliwe akwakultura. Należy zapewnić warunki przestrzenne dla utrzymania rybołówstwa przybrzeżnego.

Obszary o nasilonej presji wymagają bardziej szczegółowych rozwiązań niż te możliwe do zaproponowania w planie w skali 1:200 000 dlatego należy rozważyć opracowanie dla nich planów szczegółowych.

Obszar lądowy



przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- rezerwować teren pod rozwój **w kierunku morza** portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP.
- Uwzględnić dotychczasowych (i nowe) kotwiczowiska i tory wodne prowadzące do portów głównych - pozwalając na **przyjmowanie największych** wchodzących na Bałtyk jednostek pływających oraz zwrócić uwagę na bezpieczeństwo nawigacji w sytuacji rosnącej intensywności żeglugi na torach podejściowych i wzrostu wielkości pływających jednostek.
- uwzględnić możliwość **pojawienia się nowych funkcji** (mariny, obsługa farm wiatrowych, wydobywania węglowodorów czy aktywizacji przeładunków) - dotyczy to w pierwszym rzędzie portów w: Kołobrzegu, Darłowie, Ustce i Władysławowie.
- uwzględnić także potrzeby związane z **zapewnieniem dobrej dostępności** obu zalewów: Szczecińskiego i Wiślanego do Bałtyku i portów lokalnych tam zlokalizowanych. Należy uwzględnić potrzebę zapewnienia możliwości powstania kanału żeglugowego łączącego Zatokę Gdańską i Zalew Wiślany, jeśli decyzja taka zostanie podjęta.



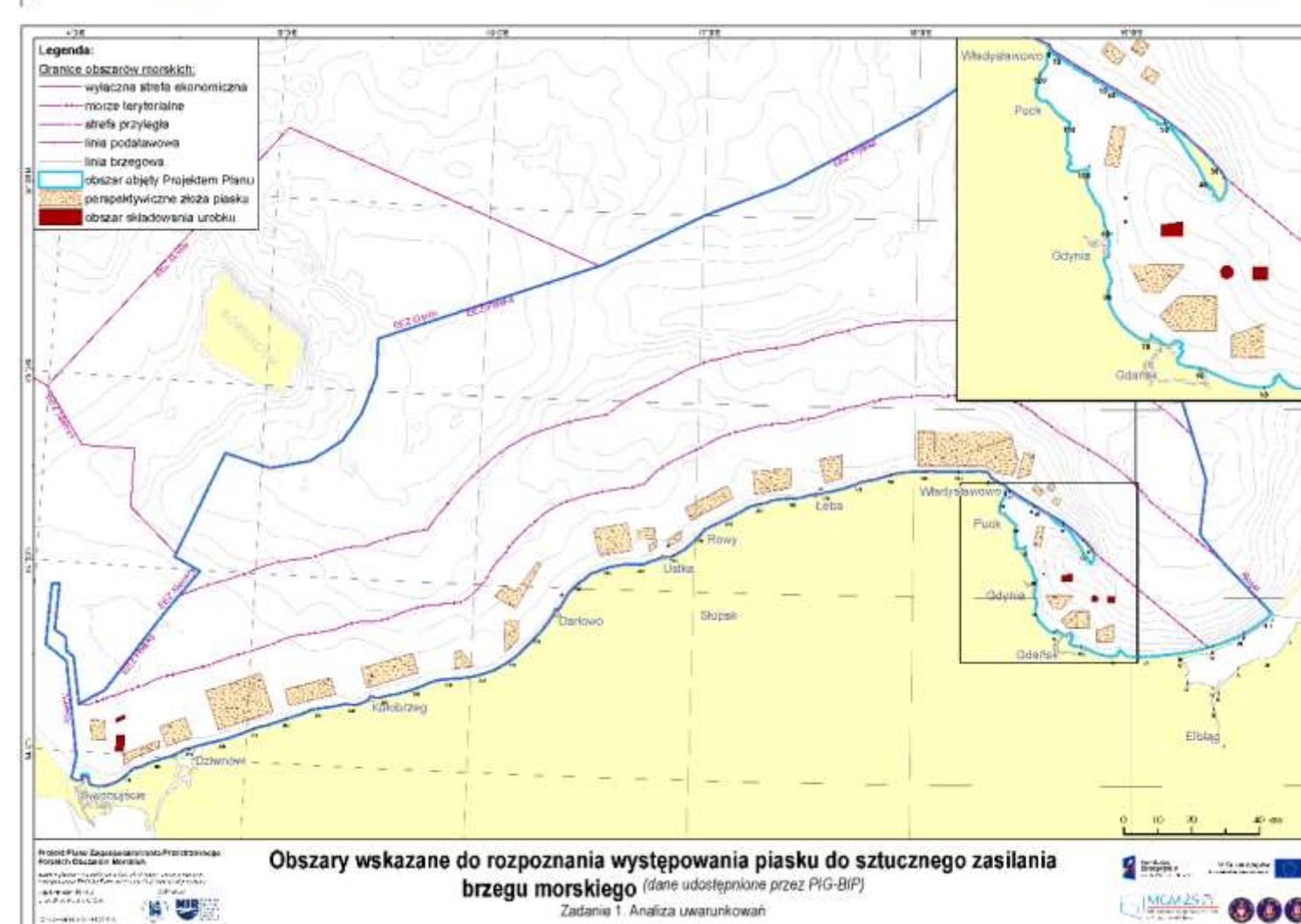
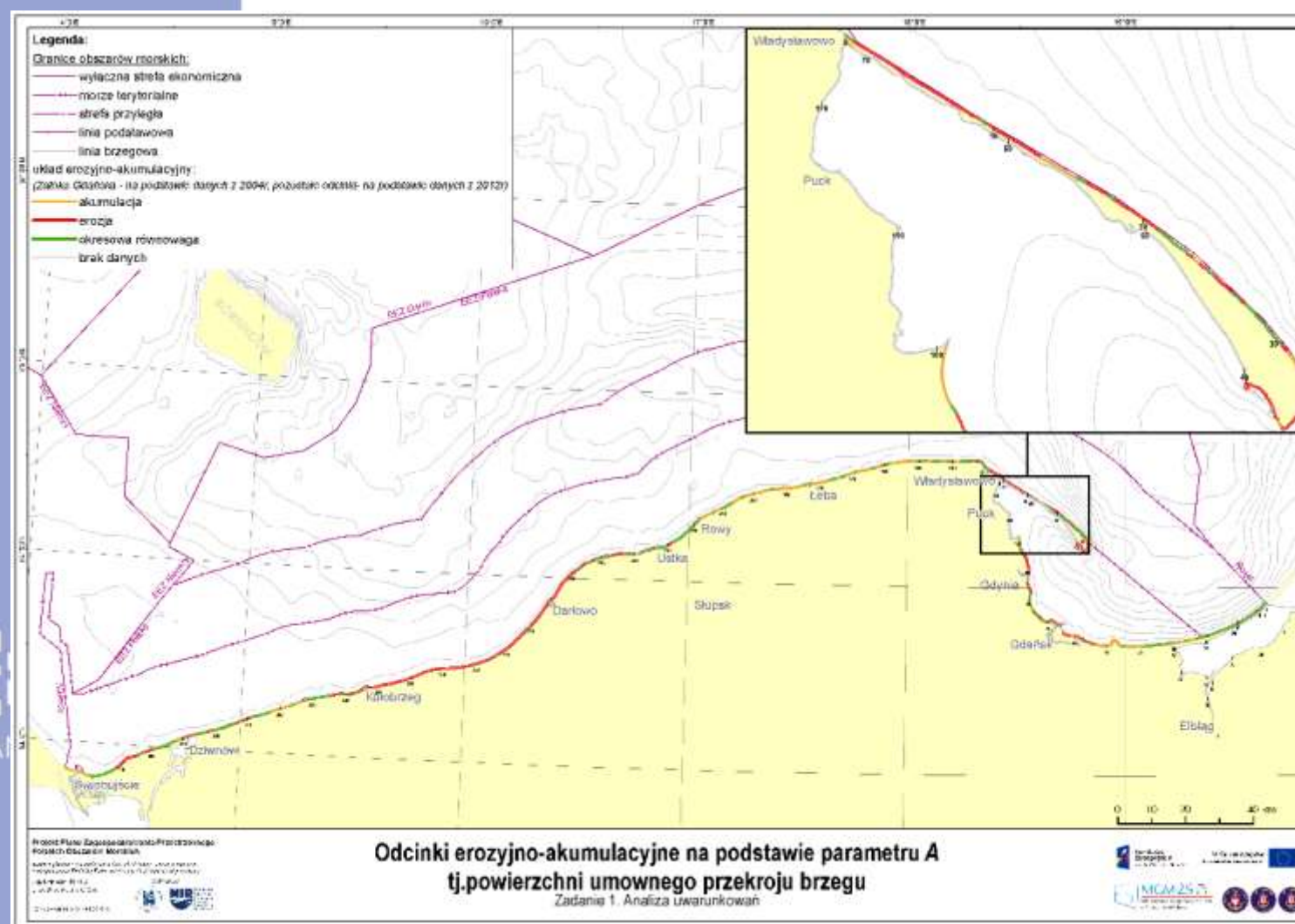
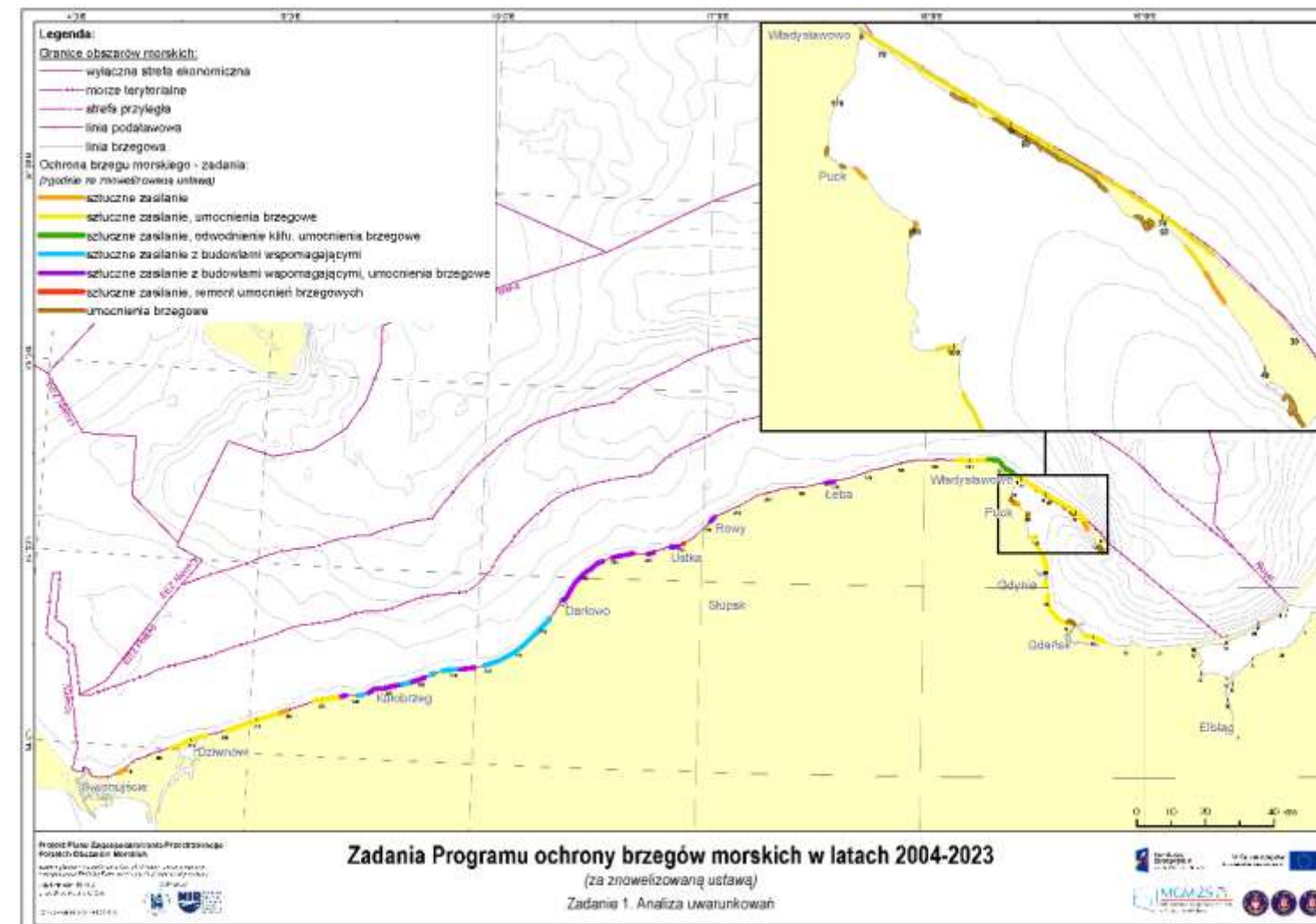
Obszar lądowy



przy nadawaniu funkcji podstawowych
i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- umożliwić prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem przeciwerozyjnym, przeciwpowodziowym lub przeciw-osuwiskowym na odcinkach brzegu przewidzianych Programem Ochrony Brzegów Morskich na lata 2004-2023 jak również zapisów Planów Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły i dla obszaru dorzecza Odry .
- uwzględnić następstwa procesów erozji na brzegach klifowych (stopniowe cofanie się korony klifów, ich podnóża i linii brzegowej).
- dopuścić tylko takie kierunki zagospodarowania, które nie zwiększają presji na brzeg i jego zaplecze (tak by przez rozstrzygnięcia planu nie pogłębiać zjawiska erozji).
- chronić obszary nagromadzeń piasków na dnie morskim, nadające się do sztucznego zasilania, przez zagwarantowanie na tych obszarach funkcji podstawowej wydobywania piasku na potrzeby ochrony brzegu. Należy wykluczyć wykorzystanie tych akwenów na cele składowania urobku (klapowiska) jak również układania kabli i rurociągów, sytuowania budowli, sztucznych wysp i konstrukcji.

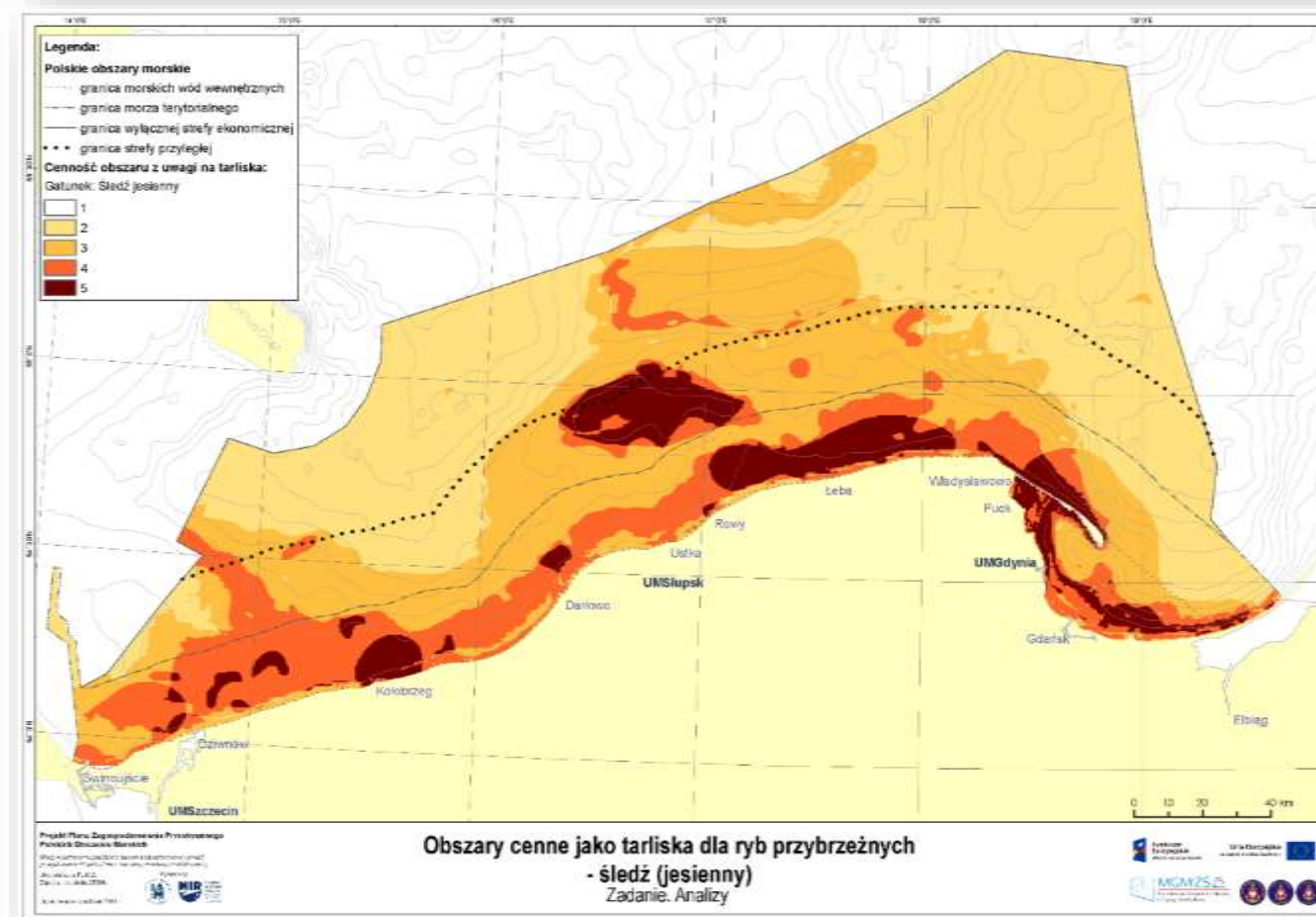
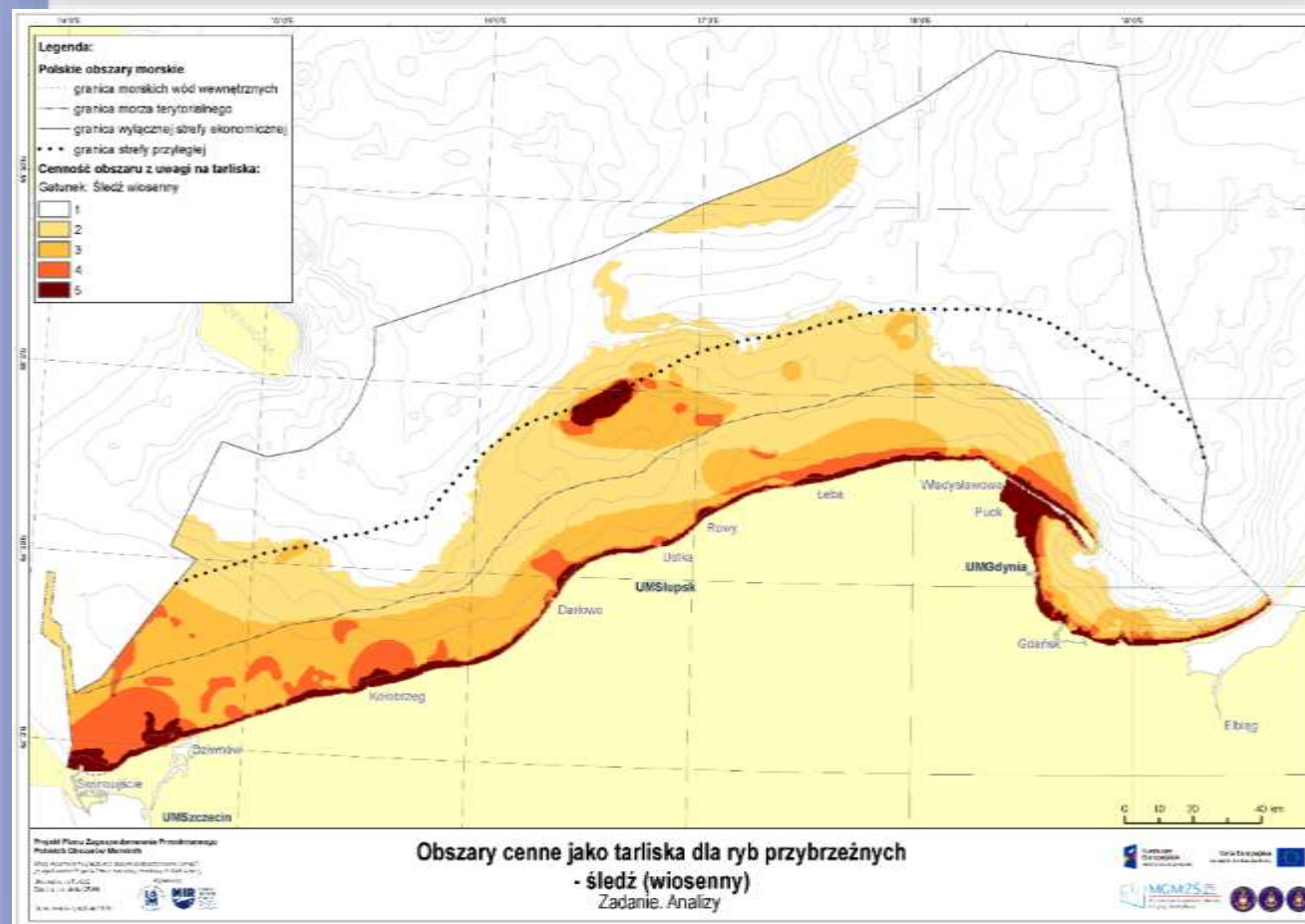
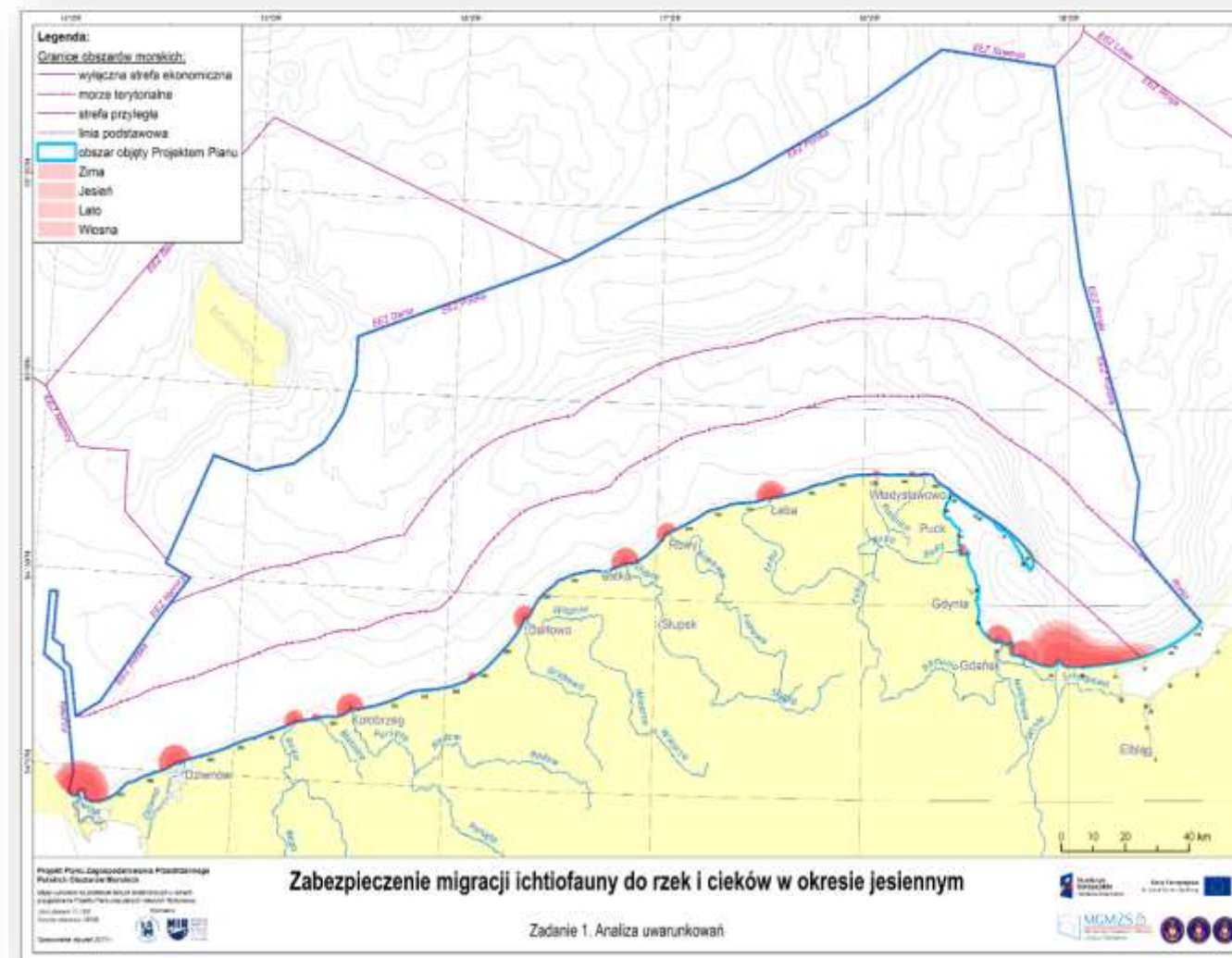
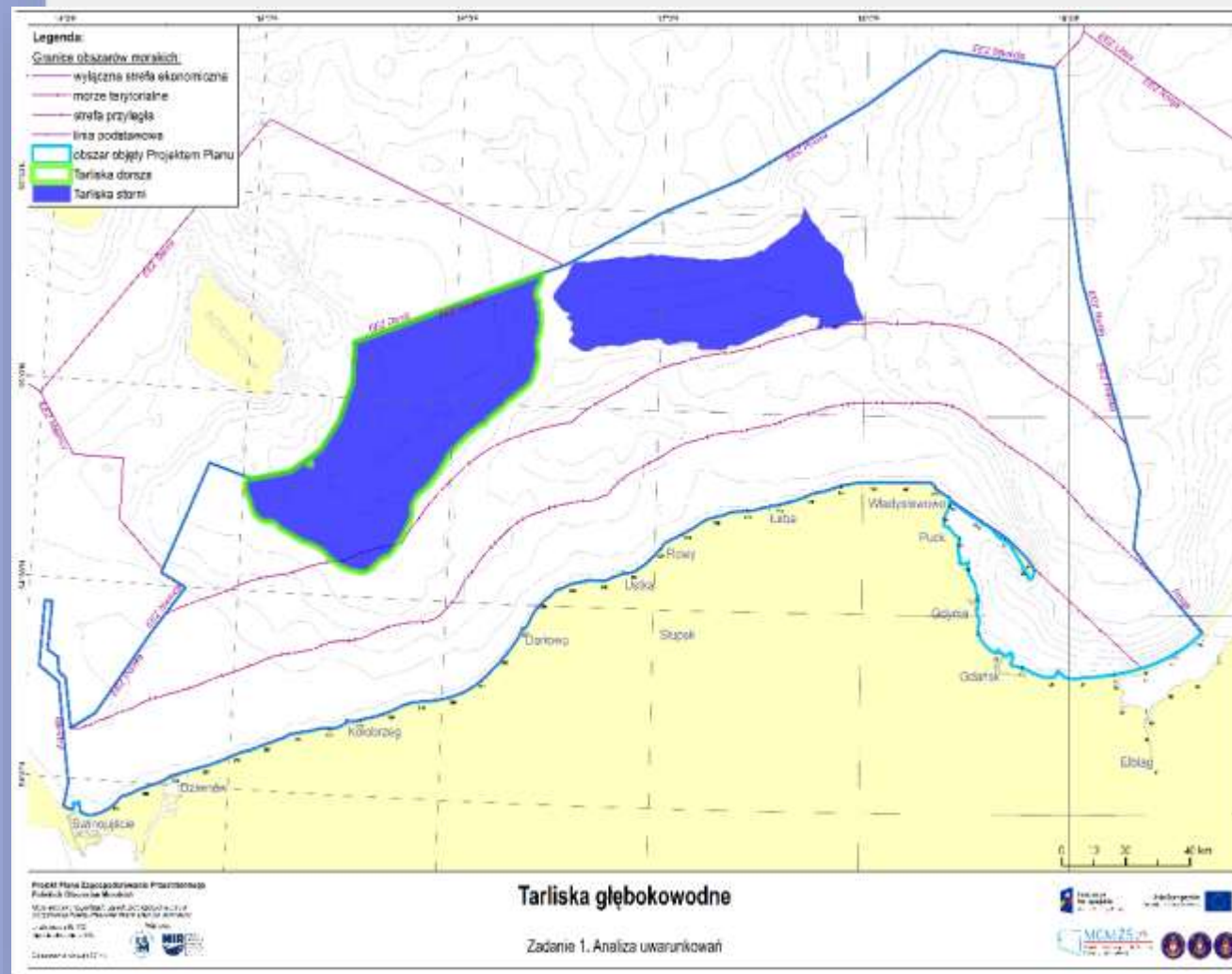
Obszar lądowy

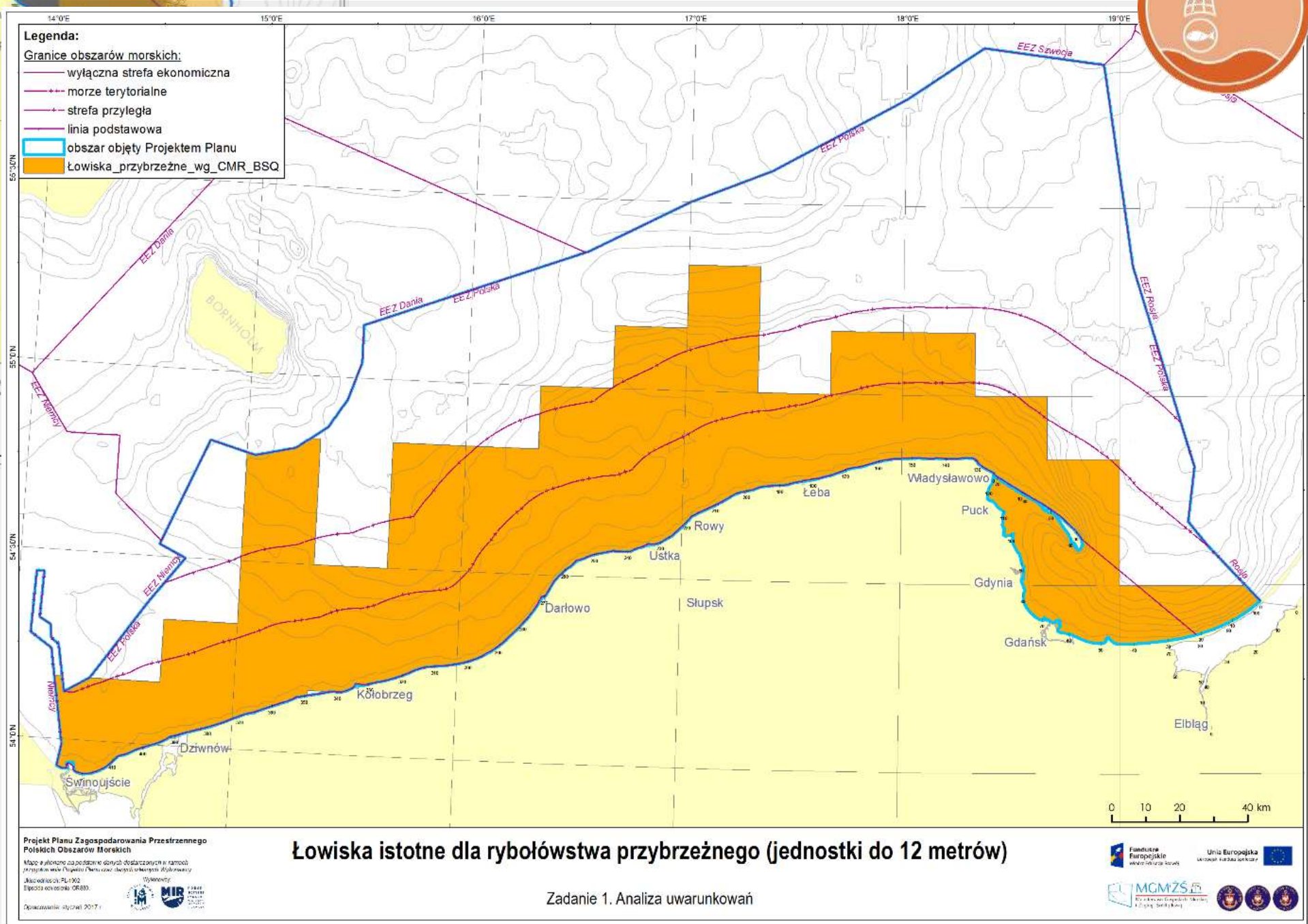
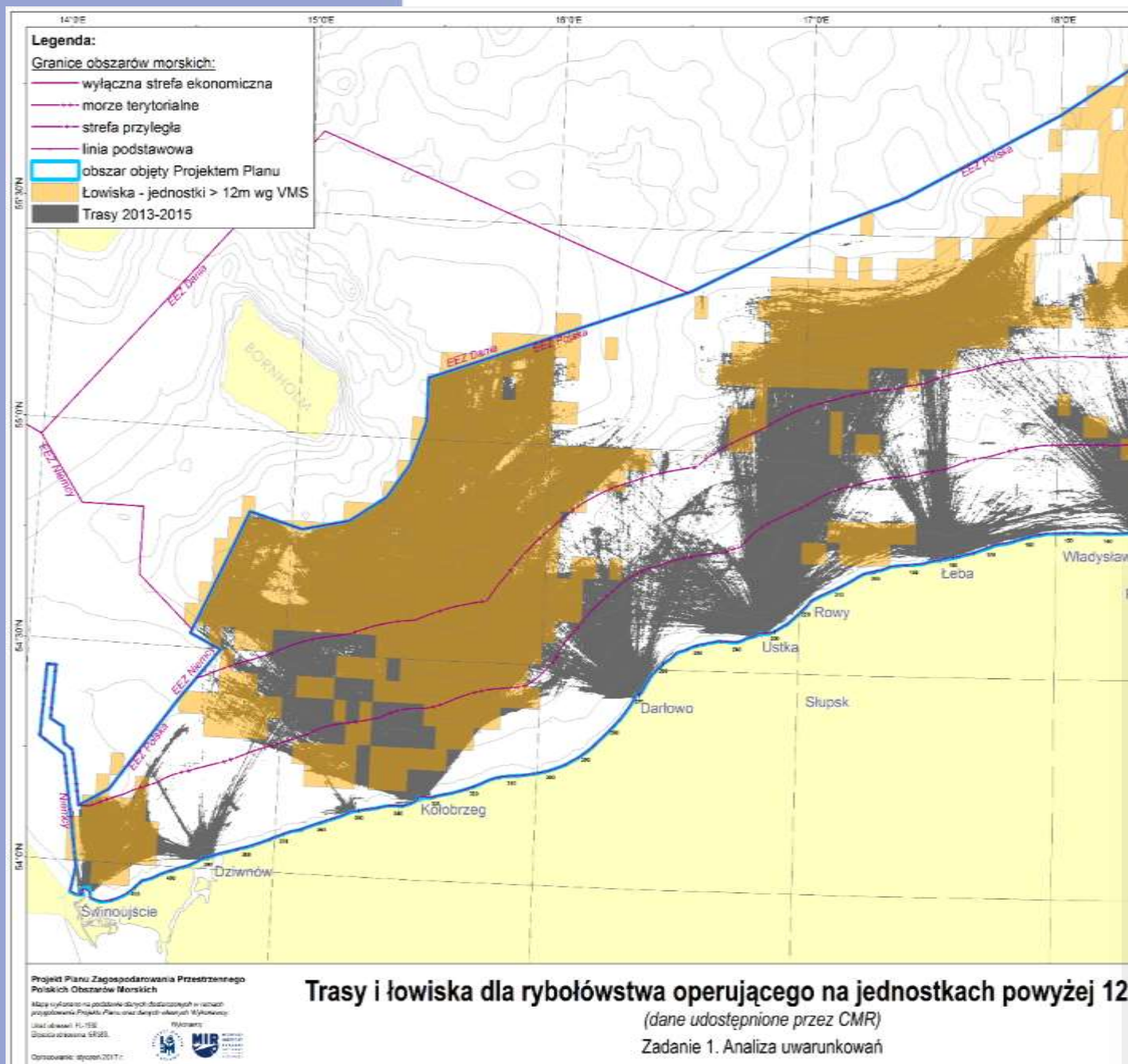


Rybołówstwo i zasoby rybne

przy nadawaniu funkcji podstawowych
i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien m.in:**

- uwzględnić dostęp do najważniejszych łowisk dalekomorskich
- Uwzględnić obecność rybołówstwa przybrzeżnego
- Uwzględnić potrzebę ochrony tarlisk i obszarów cennych dla wychowu ryb

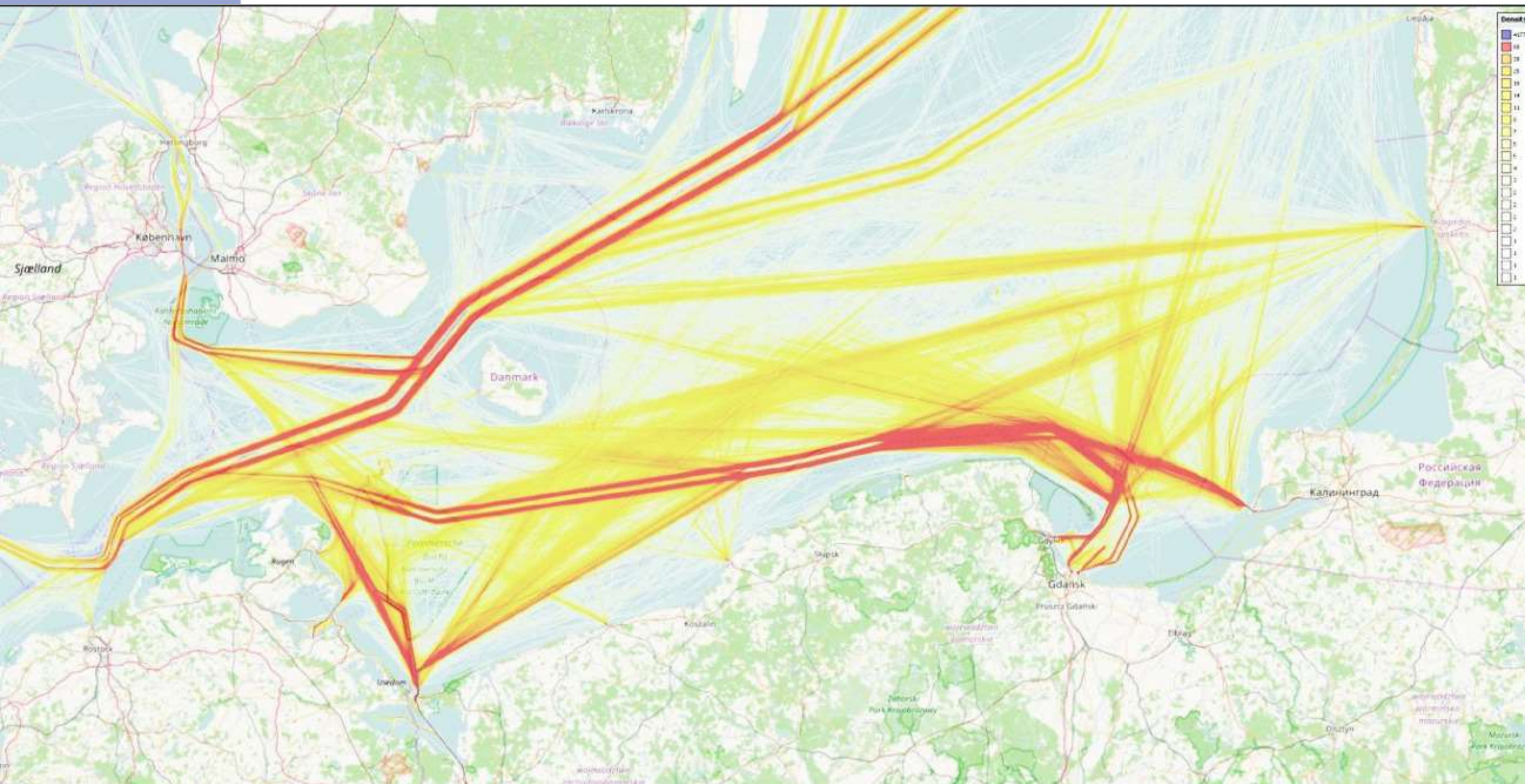




Transport morski

przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- uwzględnić międzynarodowe szlaki żeglugowe zatwierdzone przez IMO oraz tzw. szlaki zwyczajowe
- kierować się wymogiem zapewnienia:
 - możliwości żeglugi jachtów morskich i innych małych jednostek w żegludze turystycznej, która skupiać się będzie w pasie przybrzeżnym wzdłuż wybrzeża,
 - obsługi platform poszukiwania i wydobywania węglowodorów szczególnie z portów Gdańska i Władysławowa oraz obsługi nowopowstających farm wiatrowych,
 - nieskrępowanej żeglugi między punktami bazowymi sieci TEN-T jako połączenie pretendujące do otrzymania statutu „autostrad morskich” .
- przewidzieć potrzebę dostosowania tras żeglugowych (zarówno obowiązkowych, zalecanych jak i zwyczajowych) do przyszłej sytuacji nawigacyjnej.
- brać pod uwagę przyszłe prace zmierzające do rozszerzenia i modyfikacji stref separacji, czy też modyfikacji przebiegu uznanych tras głębokowodnych i rezerwować pod nie przestrzeń morską;
- powinien uwzględnić nie tylko żeglugę w polskich obszarach morskich, ale również w przyległych obszarach morskich z poszanowaniem odpowiednich międzynarodowych regulacji prawnych.



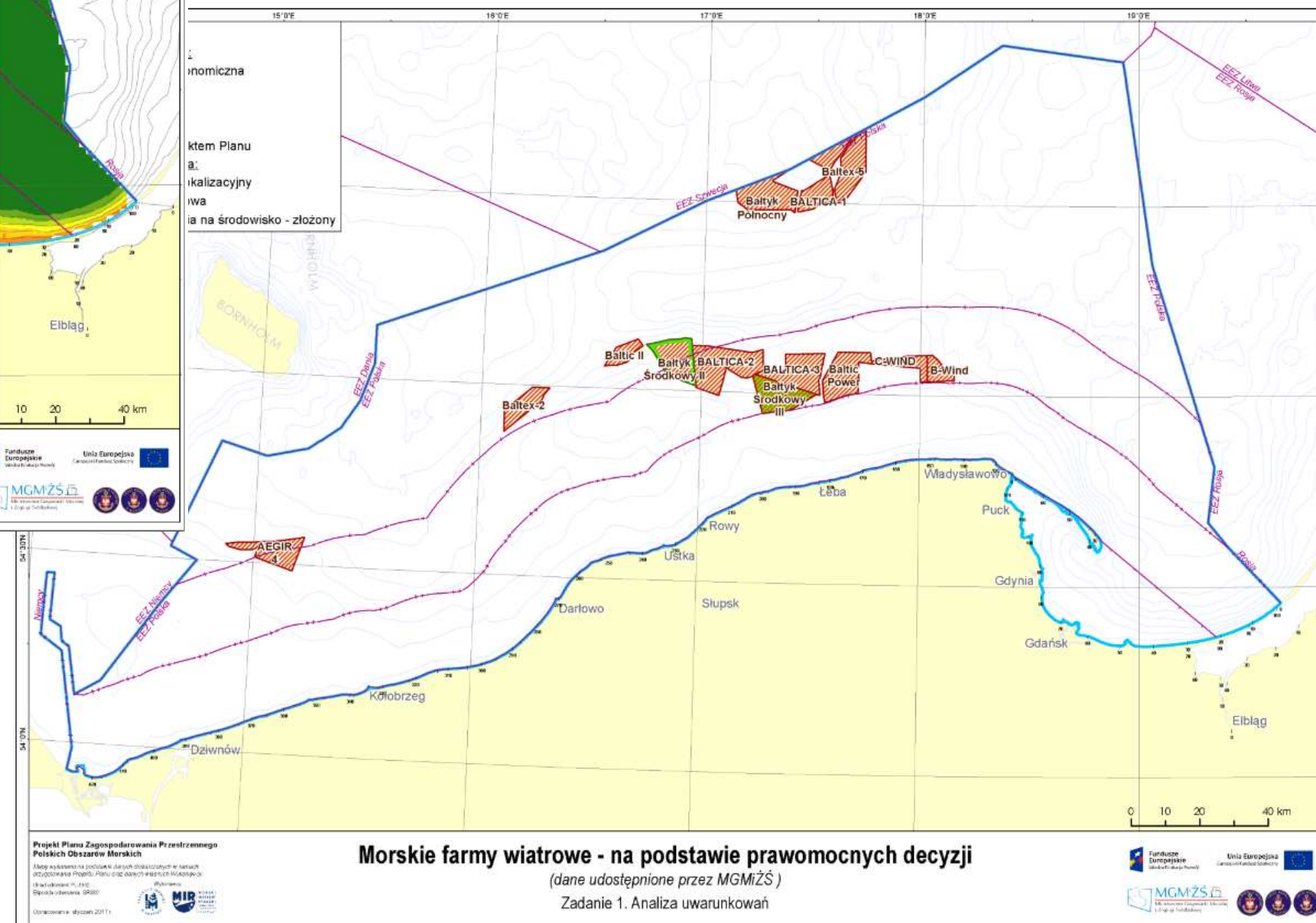
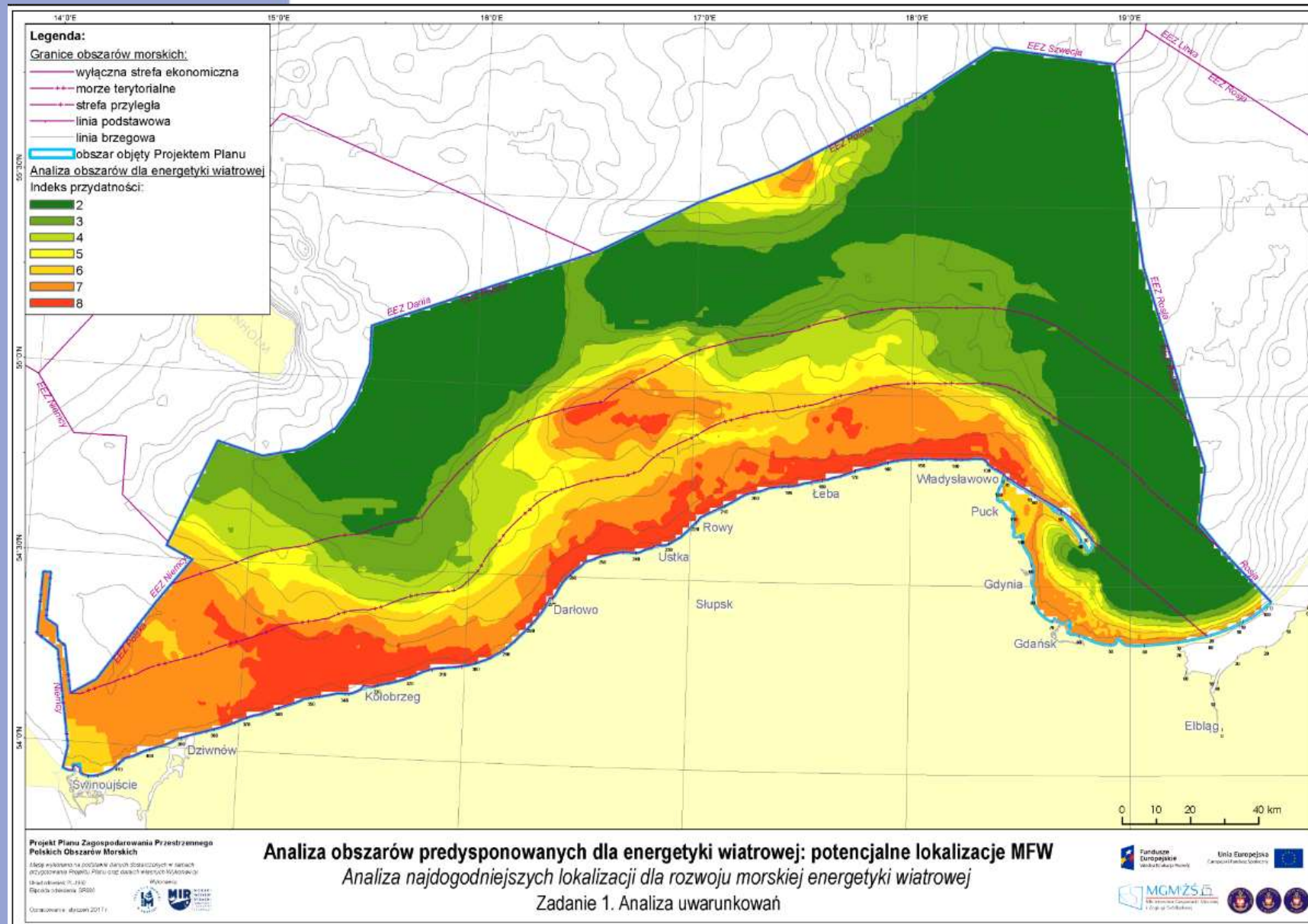
Pozyskiwanie energii odnawialnej

przy nadawaniu funkcji podstawowych
i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- uwzględnić na ile dany akwen jest predestynowany pod rozwój morskiej energetyki wiatrowej, tak aby najcenniejsze i najmniej konfliktogenne akweny rezerwować pod tę funkcję.
- uwzględniać wydane decyzje lokalizacyjne dla morskich farm wiatrowych
- dążyć do zapewnienia bezpieczeństwa i efektywności żeglugi biorąc pod uwagę cały cykl życia farmy wiatrowej (tj. również bezpieczeństwo żeglugi po zaprzestaniu jej eksploatacji) i bezpieczeństwo oraz minimalizowanie konfliktów z innymi formami wykorzystywania przestrzeni morskiej (np. infrastruktura liniowa, rybołówstwem, obroną narodową).

W dalszych pracach należy przeanalizować jakie implikacje przestrzenne może nieść za sobą rozwój technologiczny i konstrukcje pływające MFW.

Pozyskiwanie energii odnawialnej

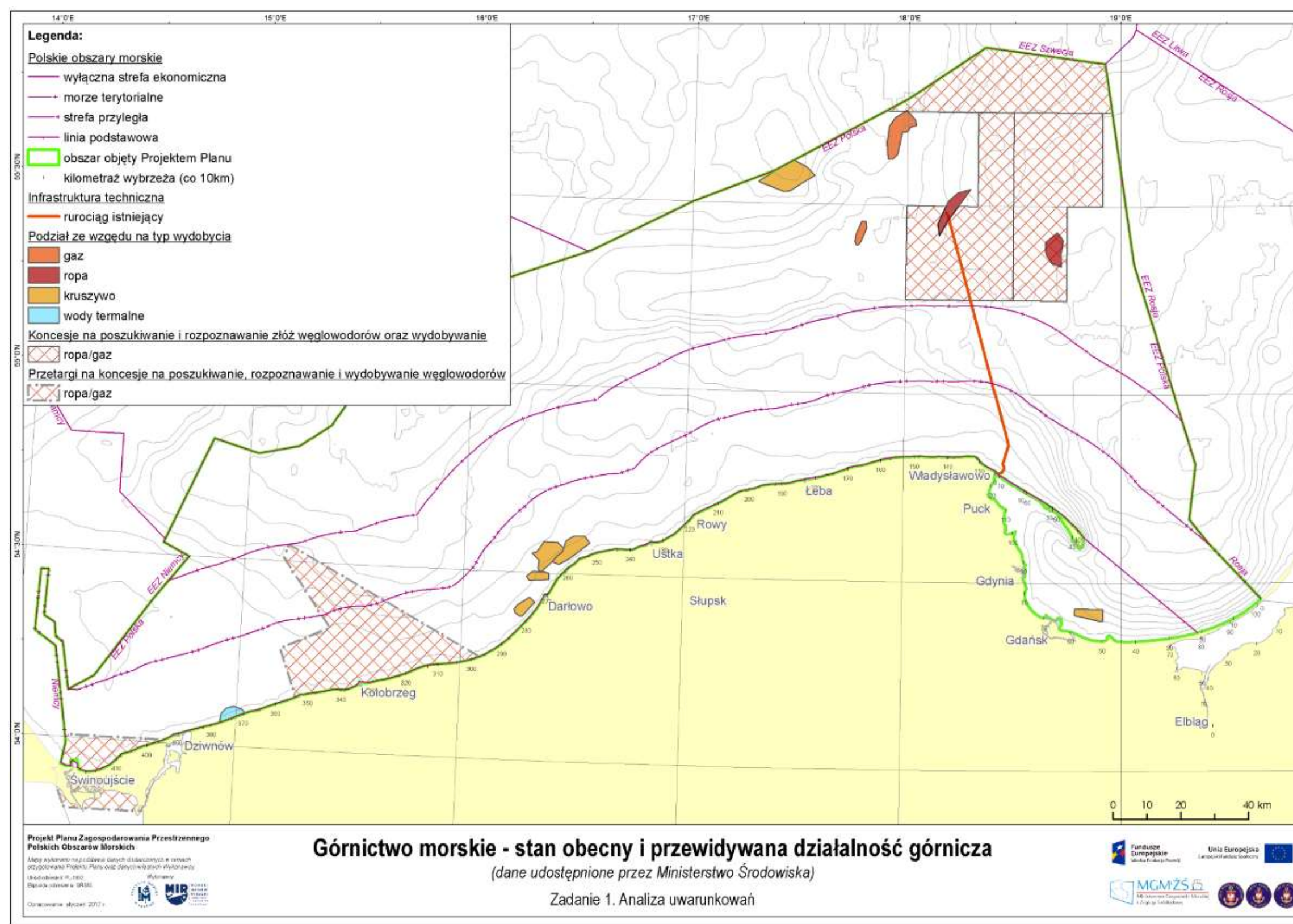


Wybobyć kopalin

przy nadawaniu funkcji podstawowych
i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien:**

- przewidzieć różne warianty rozwoju wydobycia węglowodorów, które mogą skutkować pojawieniem się nowych konstrukcji morskich o funkcji wydobywczej.
- chronić rozpoznane i zbilansowane złoża kopalin przez nadanie im funkcji podstawowej poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.

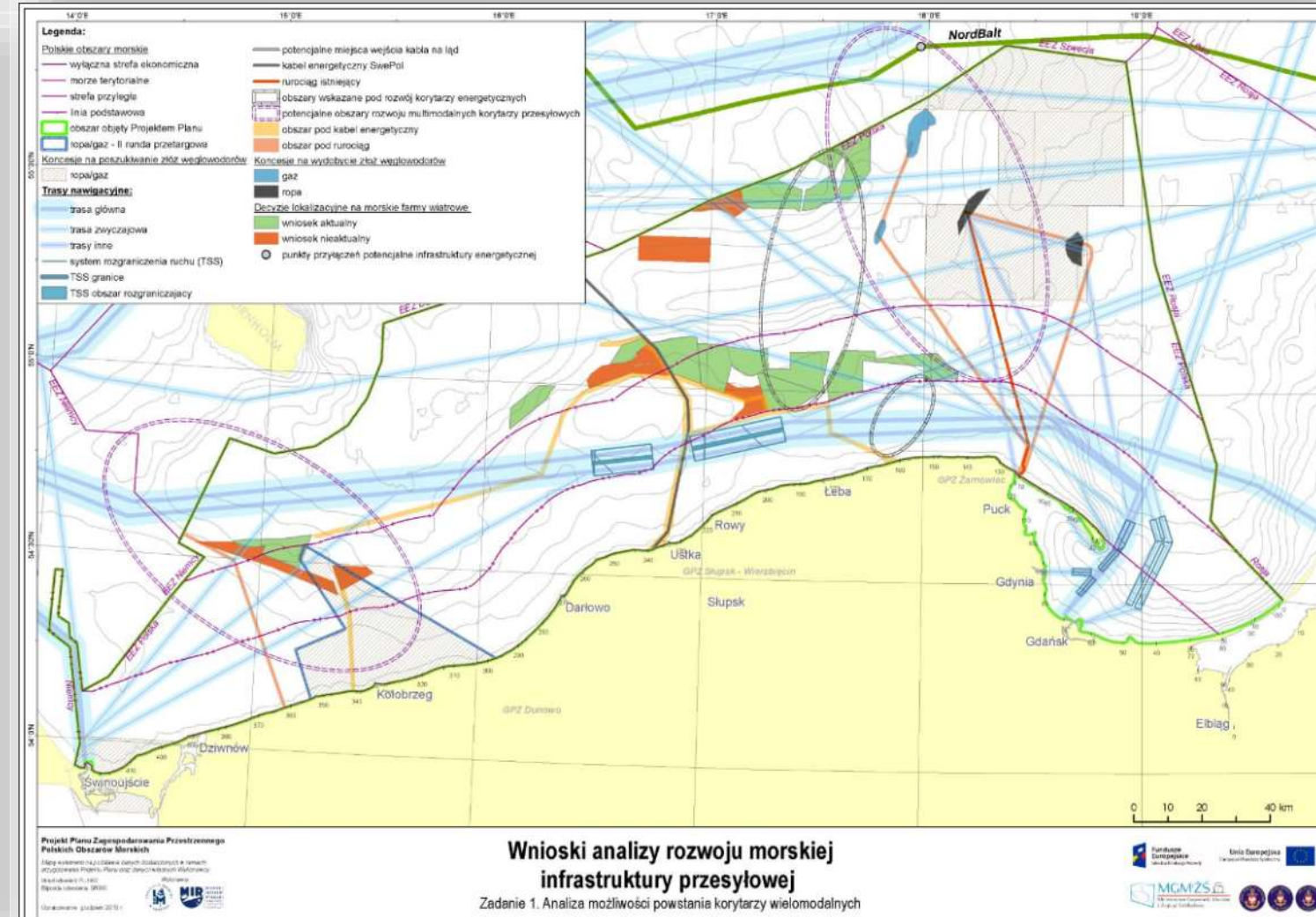
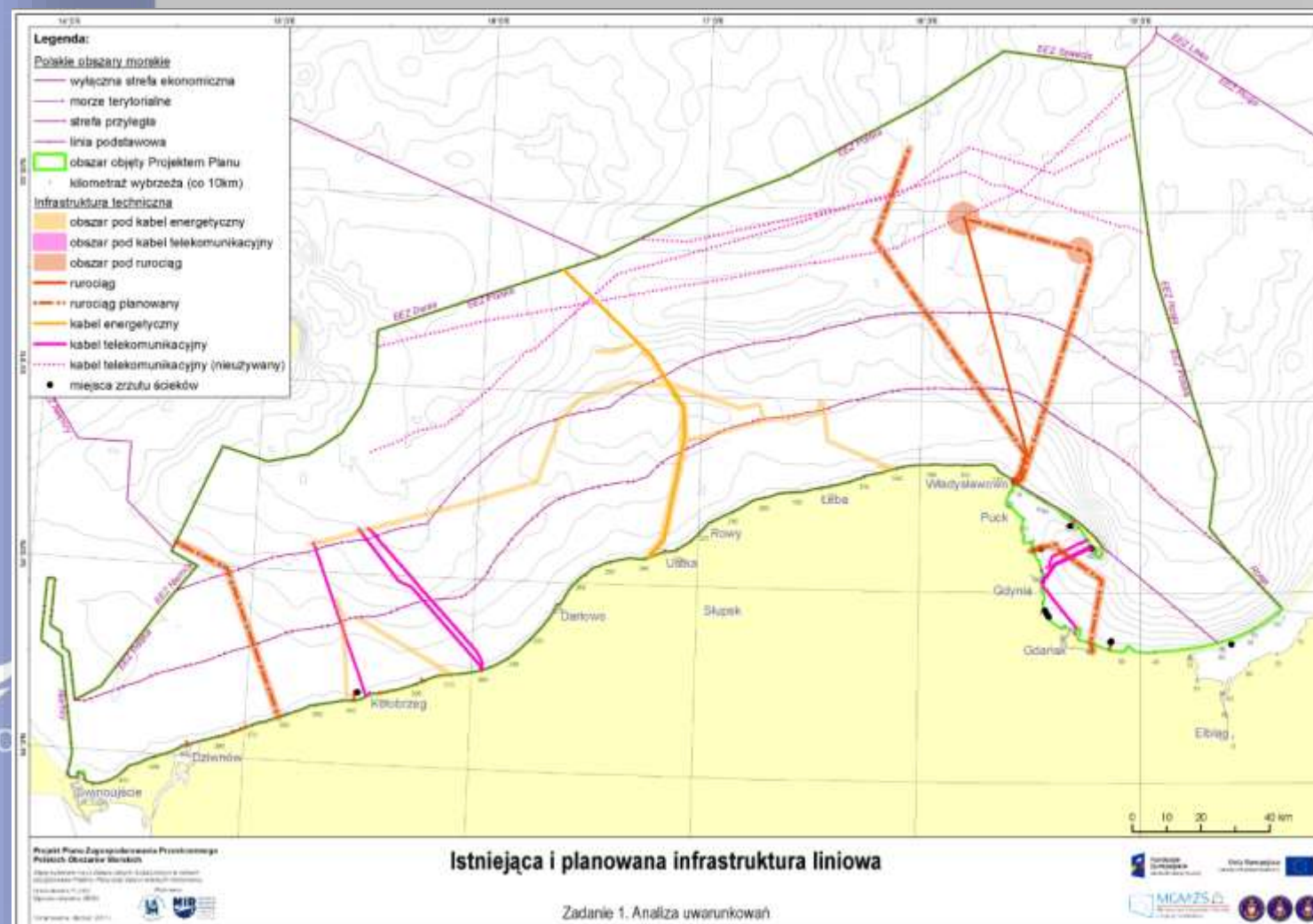
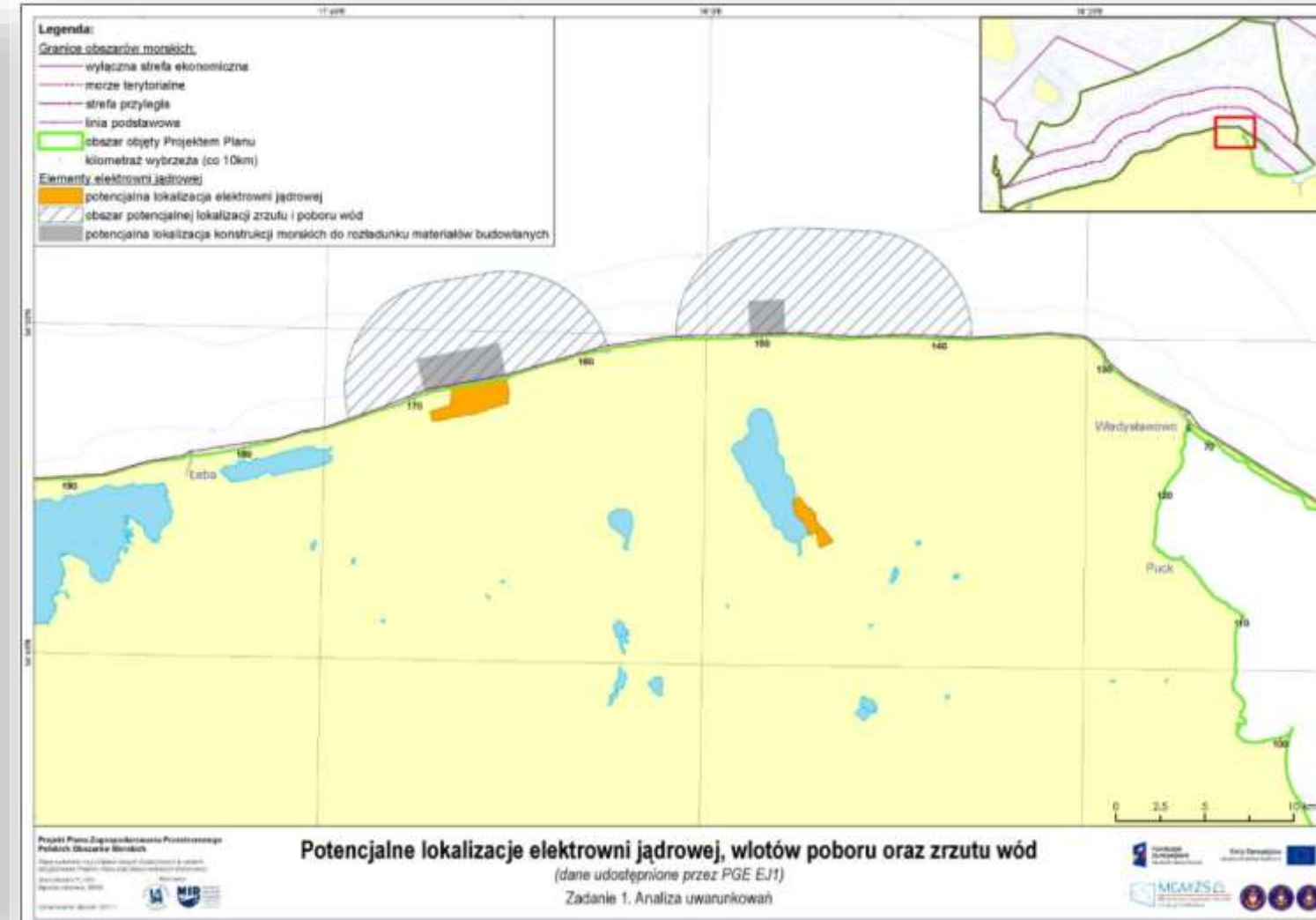
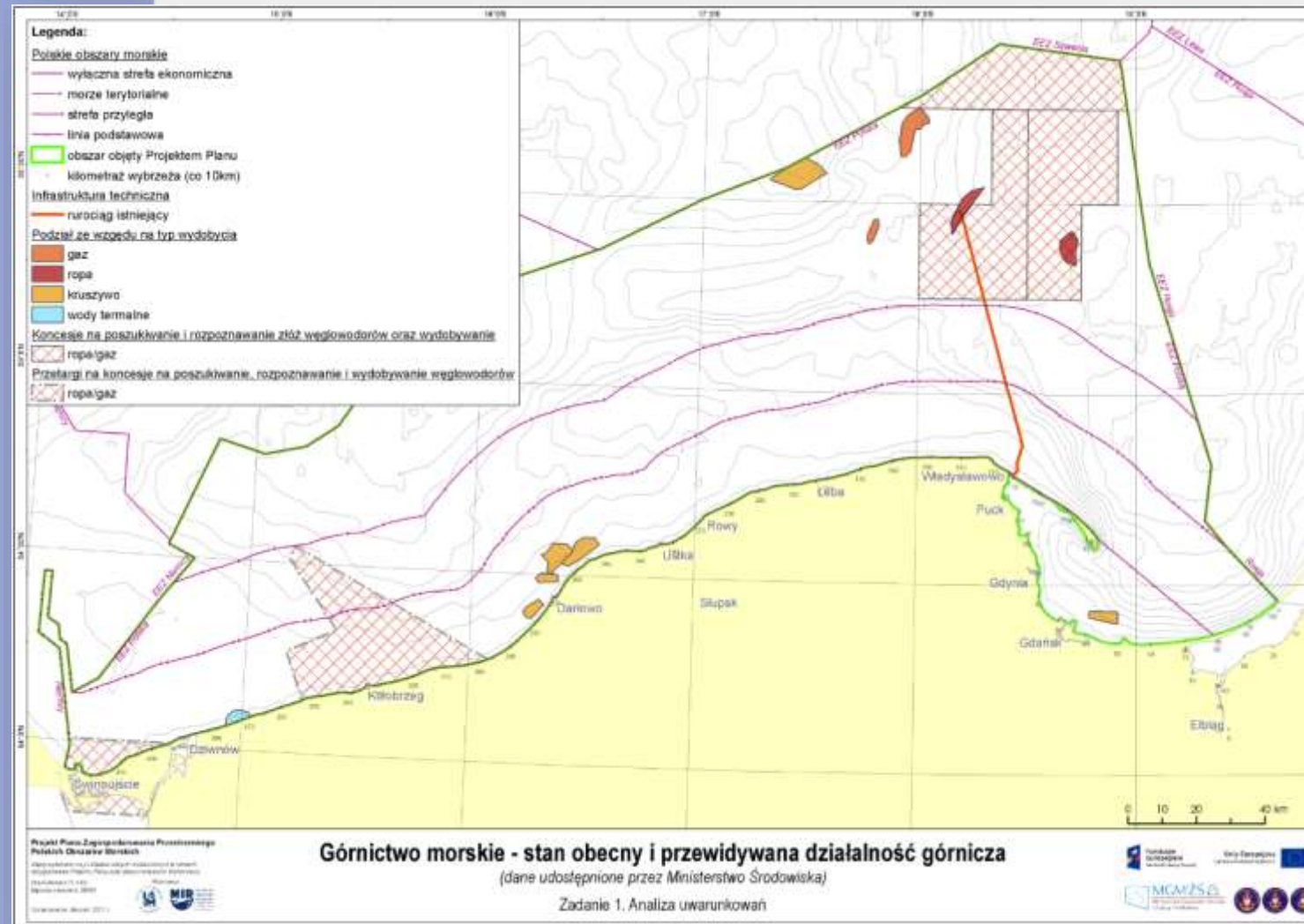
Wybobyte kopalin



Infrastruktura techniczna

przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych **projekt PZPPOM powinien przewidzieć:**

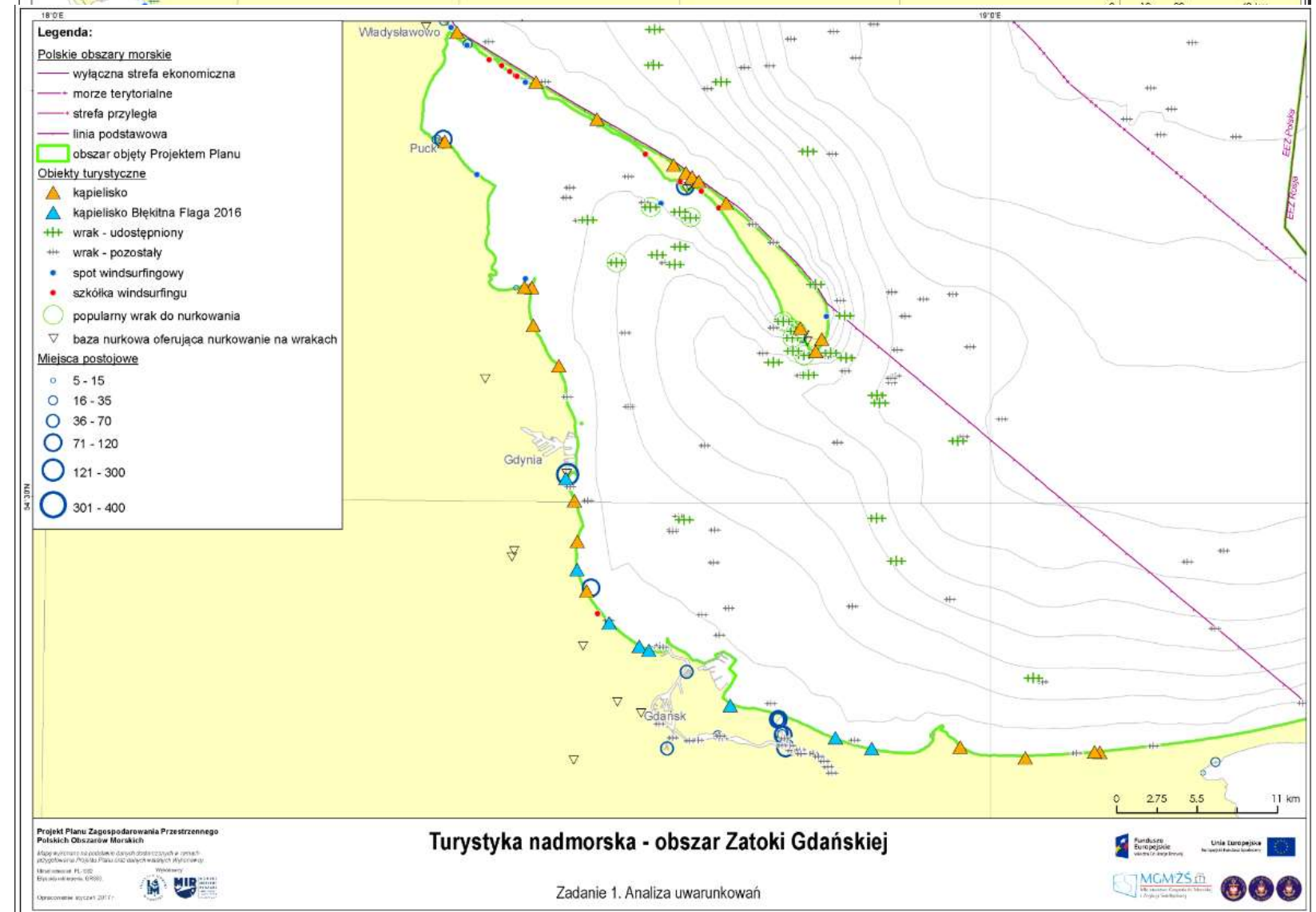
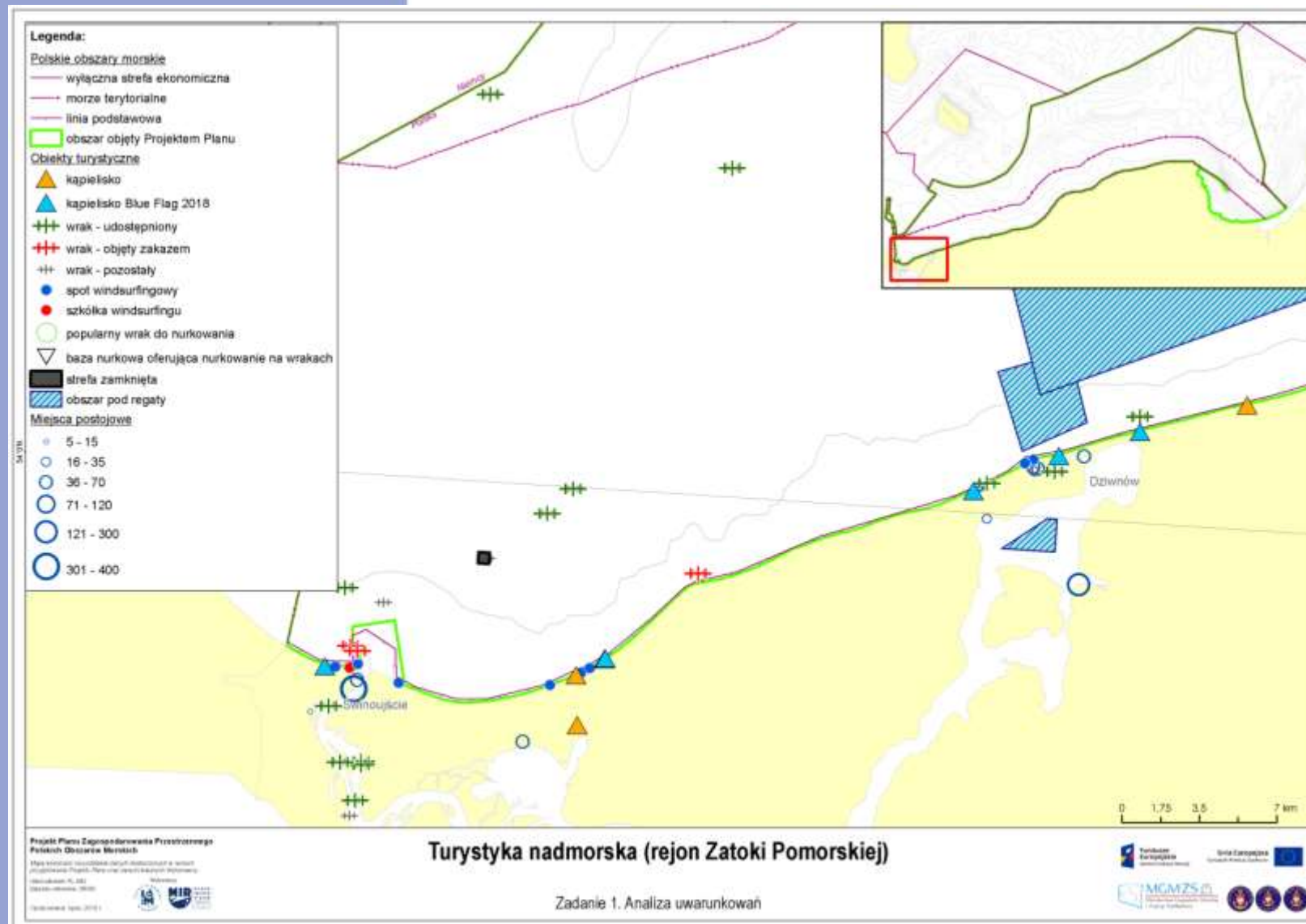
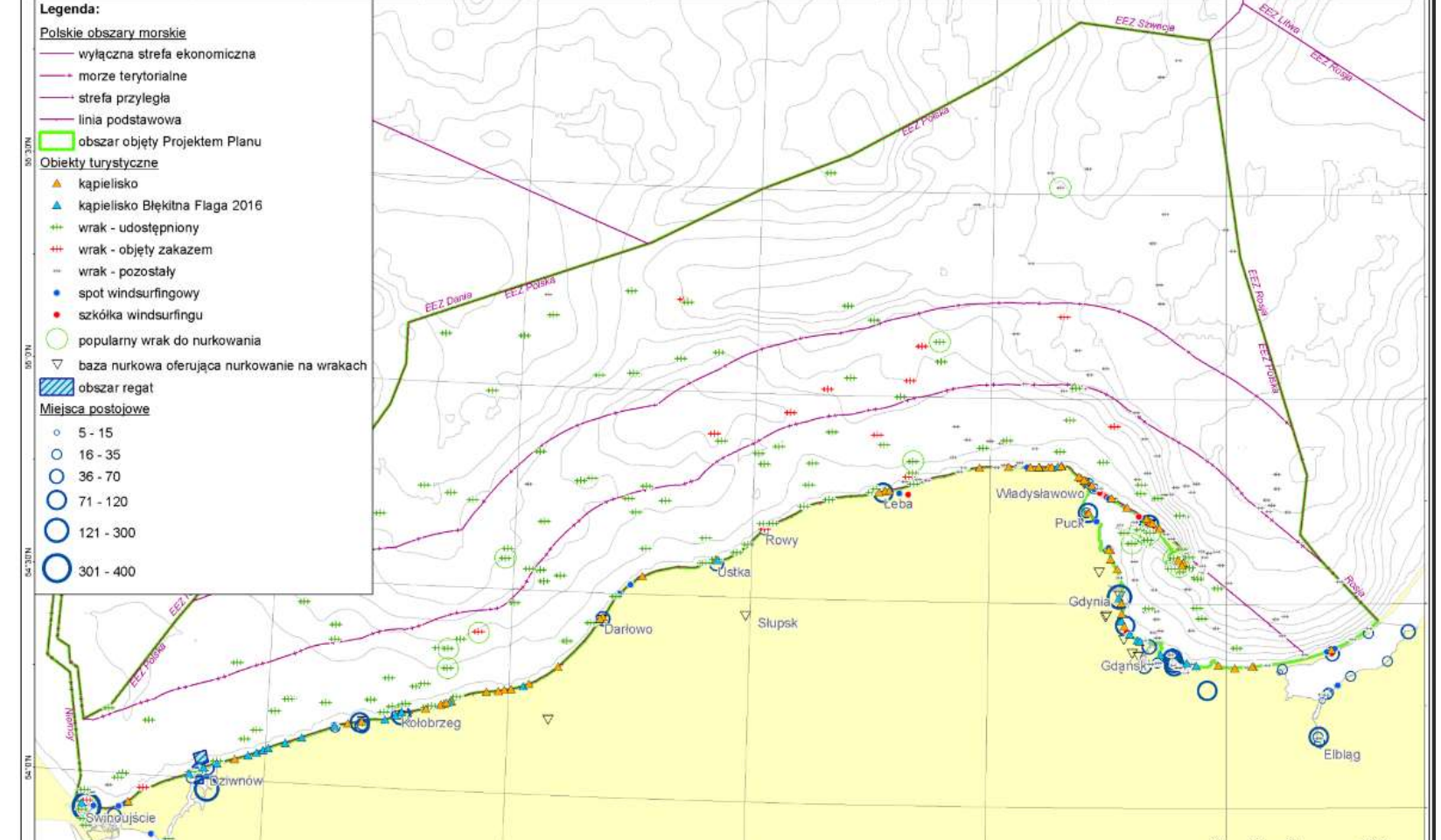
- zapotrzebowanie na przestrzeń dna morskiego dla morskiej infrastruktury przesyłowej (kable i rurociągi), co oznacza konieczność uporządkowania przestrzennego ich rozwoju;
- lokalizację elektrowni jądrowej na obszarach przybrzeżnych;
- lokalizację zrzutu i poboru wody do układu chłodzącego;
- lokalizację nabrzeża do celów budowy i jej obsługi;
- Lokalizację obszarów ochronnych stref wojskowych
- Lokalizację infrastruktury zapewniającej bezpieczny dostęp do portów



Turystyka, sport i rekreacja

- uwzględnić istniejące legalnie kąpieliska i obiekty infrastruktury turystyki nadmorskie oraz obszar wyznaczony pod regaty żeglarskie na Zatoce Pomorskiej, jak również istniejące przepisy regulujące ruch turystyczny, ustanawiające strefy zamknięte dla ruchu, jak również strefy bezpieczeństwa, gdzie ruch jednostek wodnych podlega ograniczeniom.
- przewidywać dalszy rozwój kwalifikowanej turystyki morskiej i wskazać tereny ku temu najbardziej predestynowane (np. Zatoka Pucka, Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński i Zatoka Pomorska).
- uwzględnić wymogi ochrony środowiska i wpływ turystyki na zachowanie siedlisk i gatunków.
- przewidzieć potrzebę sporządzenia planów szczegółowych dla obszarów o nasilonej intensywności konfliktów związanych z rozwojem turystyki nadmorskiej

Turystyka, sport i rekreacja

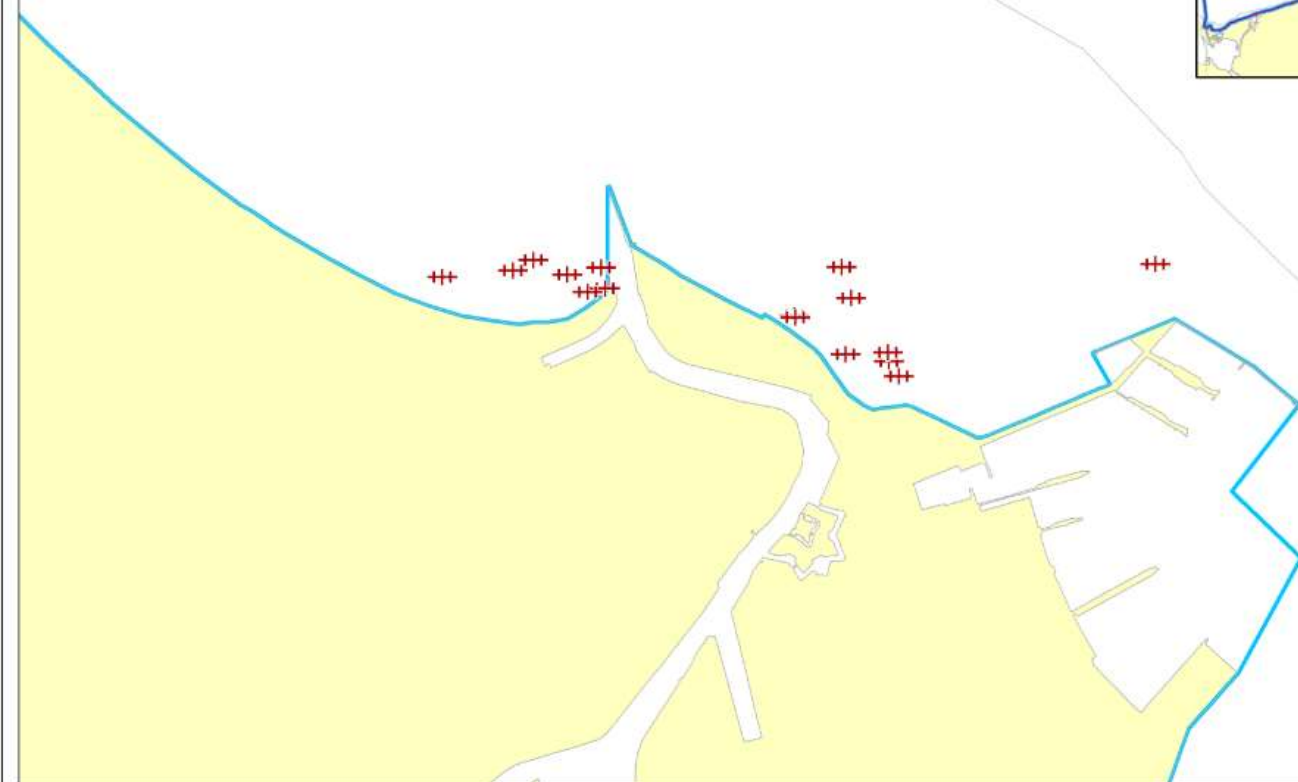


Podwodne dziedzictwo kulturowe

- umożliwić ochronę podwodnego dziedzictwa kulturowego Zatoki Puckiej ze szczególnym uwzględnieniem Zalewu Puckiego, zapewnić ochronę podejścia do Portu Północnego i Portu Gdańskiego z wyłączeniem istniejących torów wodnych, obszarów porefulacyjnych.
- uwzględnić położenie zatopionych osad i krajobrazów oraz wraków (mających wartość archeologiczną i będącymi cmentarzyskami wojennymi).
- wydzielić obszary nieprzebadane pod względem podwodnego dziedzictwa kulturowego, które powinny być oznaczone jako obszary rozpoznawcze, wyznaczyć strefy ochronne wokół obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego na obszarach już rozpoznanych.

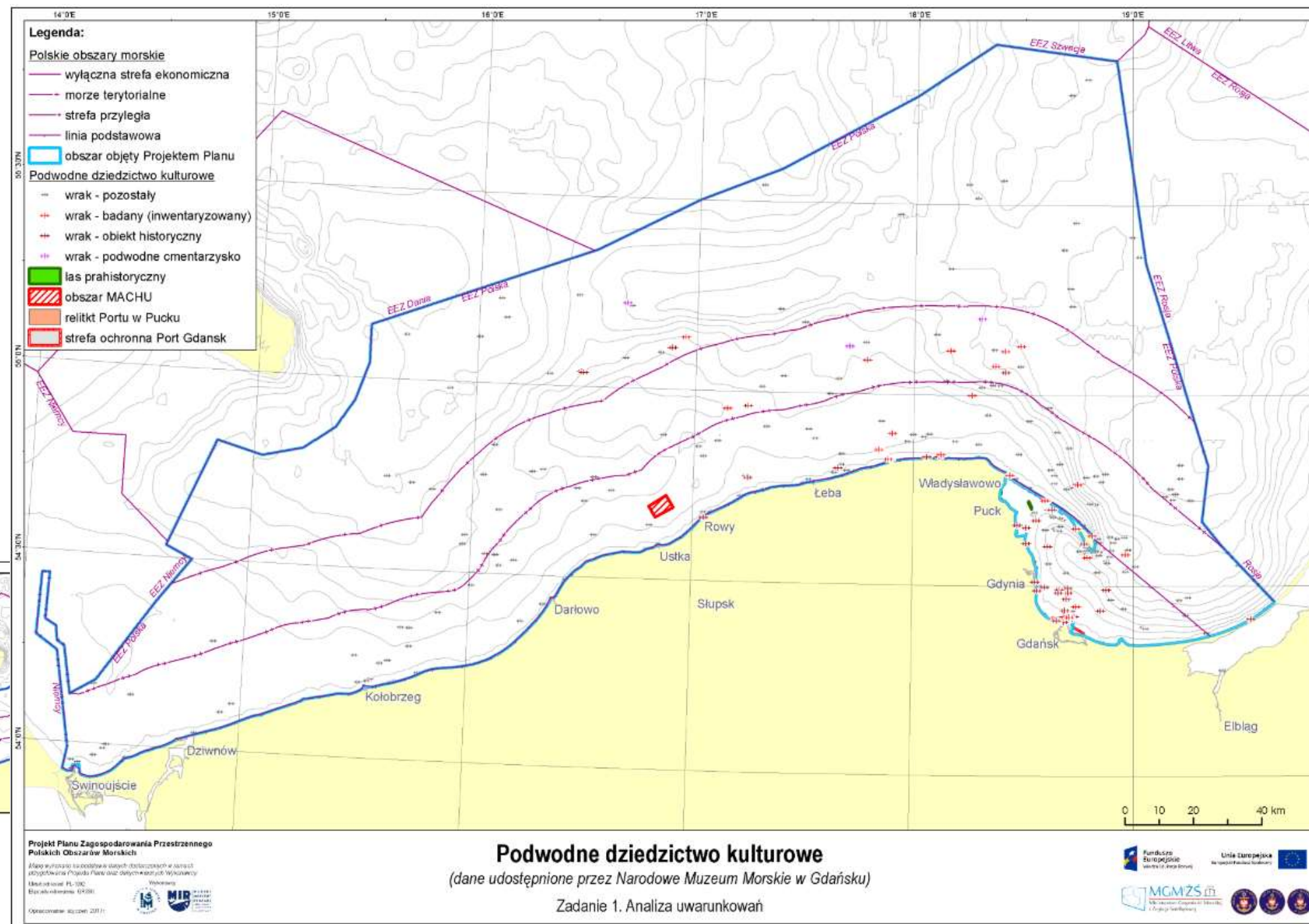
Podwodne dziedzictwo kulturowe

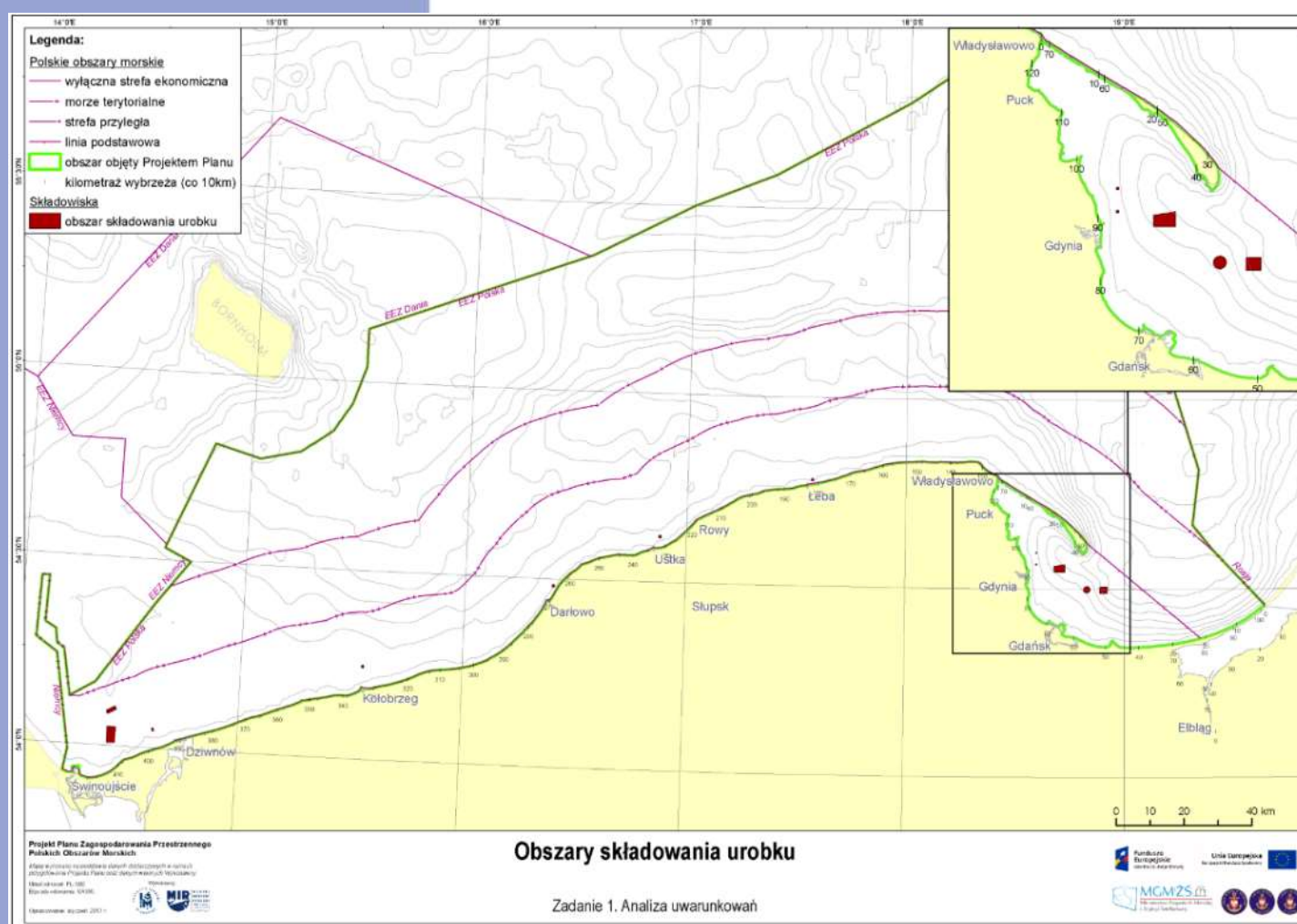
Legenda:
 Polskie obszary morskie
 — wyłączna strefa ekonomiczna
 — morze terytorialne
 — strefa przyległa
 — linia podstawowa
 — obszar objęty Projektem Planu
 Podwodne dziedzictwo kulturowe
 ++ wrak - obiekt historyczny



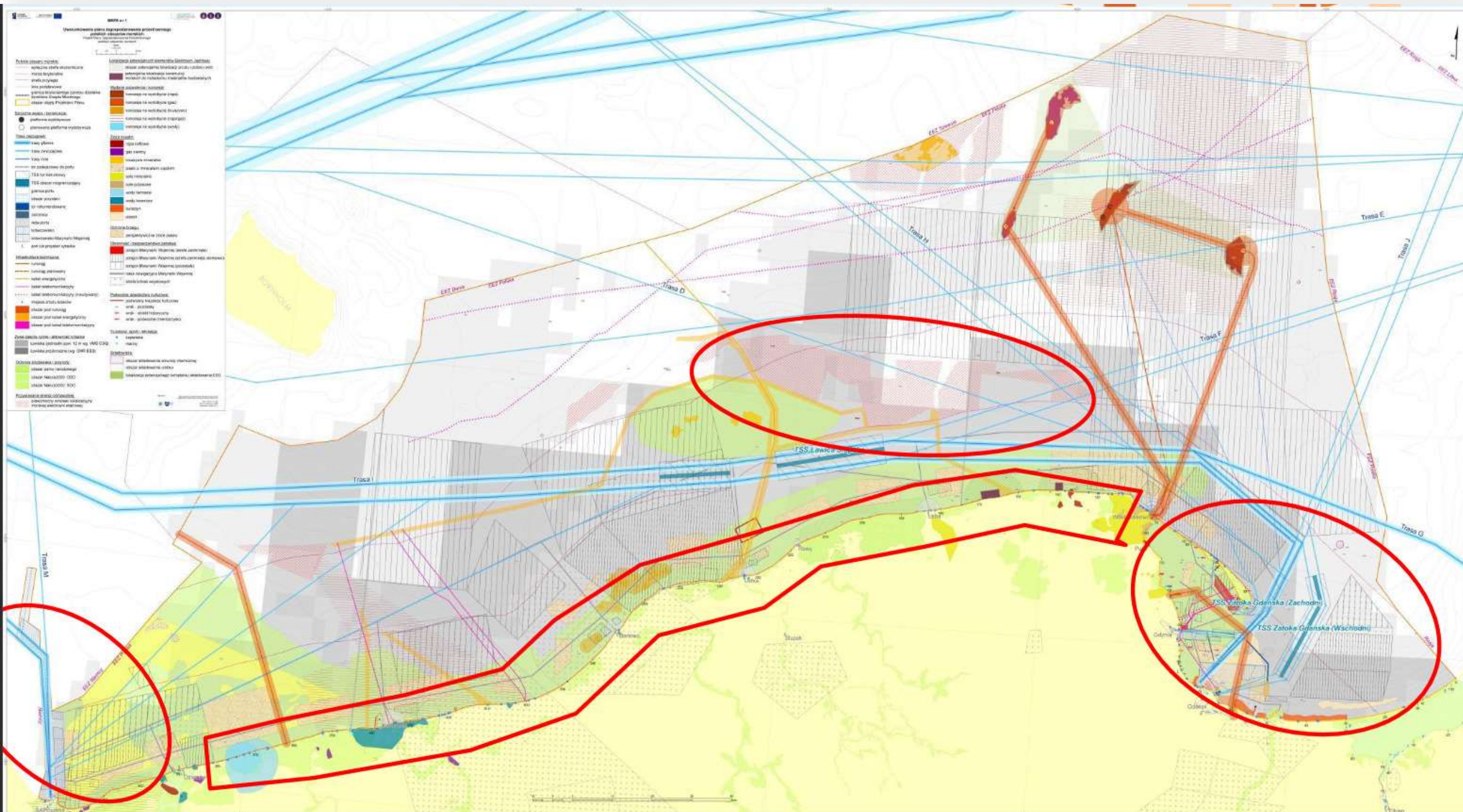
Podwodne dziedzictwo kulturowe w granicach Portu Gdańsk
 (dane udostępnione przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku)

Zadanie 1. Analiza uwarunkowań





- uwzględnić istniejące obszary składowania urobku oraz pola refulacyjne.
- przewidzieć przyszłe potrzeby w zakresie pogłębiania torów wodnych oraz zmianę podejścia do gospodarowania urobkiem uzyskanym w procesie pogłębiania.
- dążyć do uniknięcia konfliktów z innymi użytkownikami morza (m.in. farmy wiatrowe, kable, szlaki żeglugowe, akweny szczególnie wykorzystywane przez rybaków, obszary poboru piasku lub żwiru).
- uwzględnić ryzyka związane z zatopioną bronią chemiczną i konwencjonalną i wyznaczyć strefy zamknięte lub ograniczonego użytkowania w obszarach składowania zatopionej broni chemicznej.
- wprowadzić wymóg uwzględnienia w badaniach pod inwestycje na polskich obszarach morskich poszukiwania potencjalnych elementów zatopionej amunicji.



Podsumowanie Analizy Uwarunkowań

Analiza uwarunkowań wskazuje, że w odniesieniu do Planu należy rozważyć możliwość zabezpieczenia przestrzeni morskiej:

- na rzecz zdrowia morskich ekosystemów,
- na rzecz przemysłowego i energetycznego wykorzystanie zasobów morza:
 - ✓ morska energetyka wiatrowa – obszary wyłącznej strefy ekonomicznej do maksymalnej głębokości 50 m;
 - ✓ górnictwo morskie – przede wszystkim obszar północno-wschodni (objęty obecnie koncesjami)
 - ✓ rybołówstwo kutrowe (łowiska kołobrzESCO-darłowskie, bornholmskie, władysławowskie, Rynny Słupskiej, Głębi Gdańskiej i Zatoki Gdańskiej i trasy dostępu do nich)
 - ✓ energetyki jądrowej (wody przybrzeżne województwa pomorskiego),
- na rzecz rozbudowy potencjału gospodarki morskiej opartej na funkcjach sieci portów morskich,
- na rzecz zapewnienia możliwości rozwoju i bezpieczeństwa żeglugi morskiej,
- na rzecz turystycznego wykorzystania morskich zasobów naturalnych i kulturowych,
- na rzecz trwałego i zrównoważonego rozwoju turystyki nadmorskiej (obszary kąpieliskowe) i morskiej (np. żeglarstwo, windsurfing i kitesurfing) -głównie obszary Zatoki Pomorskiej i Gdańskiej,
- pozwalającej na zachowanie rybołówstwa jako istotnej funkcji miejscowości nadmorskich (łowiska przybrzeżne).

Założenia PZPPOM 1:200 000

Zakłada się również, że Plan pozwoli na osiągnięcie celów wynikających z dokumentów strategicznych obowiązujących w Polsce.

Plan ma zostawić jak najwięcej przestrzeni przyszłym pokoleniom do zaplanowania.

Plan ma chronić najbardziej cenne i unikalne zasoby przestrzenne przed niemożnością ich wykorzystania w przyszłości;

Rezerwuje przestrzeń dla pewnych funkcji. Nie przesądza czy ostatecznie dana funkcja w danym miejscu się pojawi - to wynika z decyzji podmiotów gospodarczych.

Nie powstaje w pustce prawnej - musi brać pod uwagę istniejące przepisy, umowy międzynarodowe i pewne podstawowe zasady jak np. to, że prawo nie działa wstecz.

PZPPOM 1:200 000 - Wersja v.0

Wersja v.0 obejmuje:

- wstępny podział na akweny o określonych funkcjach podstawowych i dopuszczalnych,
- analizę synergii i konfliktów między określonymi rodzajami działalności na poszczególnych akwenach,
- zakazy i nakazy obowiązujące na poszczególnych akwenach, wynikające z przepisów odrębnych.

Kryteria wydzielaniu akwenów i nadawaniu im funkcji:

- na danym wydzielonym akwencie może istnieć tylko jedna funkcja podstawowa, lecz wiele funkcji dopuszczalnych,
- preferowane są funkcje, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla tych obszarów (poligony Marynarki Wojennej, szlaki żeglugowe, infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, ochrona brzegu),
- alokowane na rzecz poszczególnych sposobów zagospodarowania czy ochrony, są przede wszystkim akweny o unikatowych właściwościach w skali kraju (np. zachowanie przybrzeżnych zasobów piasku na rzecz ochrony brzegów, zapewnienie ochrony obszarom morskim parków narodowych, zachowanie pod energetykę wiatrową obszarów optymalnych parametrach),
- projekt planu skupia się na wydzielaniu głównie tych akwenów, które nie są przedmiotem zarządzania w ramach innych procesów publicznych i planowanie przestrzenne obszarów morskich jest dla nich głównym mechanizmem podejmowania decyzji (np. obszary pod energetykę odnawialną, obszary żeglugowe) – chodzi o umożliwienie funkcjonowania tych sposobów zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich, które nie są przedmiotem regulacji w ramach odrębnych, tj. im właściwych procedur wyboru publicznego (procedur administracyjnych),
- projekt planu ma zapewnić oszczędne gospodarowanie obszarami morskimi, aby jak najmniej ograniczyć przyszłym pokoleniom możliwość realizacji ich preferencji wobec zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich (doprowadziło to do sformułowania nowej funkcji podstawowej: rezerwa na rzecz przyszłego rozwoju).

Opisane w art. 37a, ust 3

Funkcja podstawowa - wiodące przeznaczenia obszaru wydzielonego w planie, którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać.

Funkcje dopuszczalne - inne możliwe sposoby użytkowania, które nie stanowią ograniczenia dla funkcji podstawowej i nie rodzą w tym zakresie konfliktów. Oznacza to możliwość wprowadzenia ograniczeń w zakresie funkcji dopuszczalnych (np. dopuszczenie tylko wybranych form rybołówstwa w akwenach przeznaczonych na produkcję energii odnawialnej).

Funkcje dopuszczalne mogą być w konflikcie między sobą, więc wymagają one w pewnych sytuacjach regulacji zawartych w planie tak, aby ich **dopuszczenie nie wpływało negatywnie na zrównoważony rozwój danego akwenu.**

Funkcja podstawowa oznacza wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planach.

Funkcje dopuszczalne oznaczają pozostałe przeznaczenia obszarów wydzielonych w planach, których współistnienie nie zakłóca wiodącego przeznaczenia **w sposób stale uniemożliwiający realizację funkcji podstawowej** oraz nie wpływa negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru wydzielonego w planach

Projekt Planu został sporządzony zgodnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. *w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej.*

Z tego wynika np.:

- zawartość charakterystyki uwarunkowań
 - struktura planu i kolejność załączników;
 - sposób kodowania akwenów (np. ochrona brzegu nie może być OB. ani B więc jest C),
 - nazwy funkcji i kolory kodowania funkcji,
 - sposób wypełniania kart akwenów;
 - zawartość rysunku planu
- i wiele innych szczegółów metodycznych.

Oznaczenie literowe	Opis	Oznaczenie graficzne					Współrzędne barw – model RGB	
		obszar	linia	punkt	kolor			
W	Sztuczne wyspy i konstrukcje				Różowy	247,217,236		
T	Transport				Błękitny	86,134,197		
I	Infrastruktura techniczna				Ciemnoszary	145,149,153		
O	Ochrona środowiska i przyrody				Zielony	104,194,141		
D	Dziedzictwo kulturowe				Pomarańczowy	248,167,100		
R	Rybołówstwo				Turkusowy	188,226,222		
A	Akwakultura				Niebieski	142,211,242		
E	Pozyskiwanie energii odnawialnej				Szary	199,199,199		
K	Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż				Fioletowy	S	Turyzm i rekreacja	
						B	Obrona i bezpieczeństwo państwa	

Kodowanie funkcji

PZPPOM 1:200 000 - Wersja v.0

Przy wydzielaniu akwenów kierowano się również:

- Wiedzą uzyskaną z materiałów planistycznych
- zasadą, że stan i rozwój obszarów morskich są wynikiem nakładania się na siebie przestrzennych rozstrzygnięć planistycznych i innych decyzji zarządczych wobec obszarów morskich (takich jak plany ochrony obszarów Natura 2000, decyzje IMO w sprawie stref separacji ruchu, ustalenia maksymalnych kwot połowowych etc.) i plany przestrzenne obszarów morskich nie powinny zastępować tych innych procesów decyzyjnych. Procesy te powinny być wobec siebie komplementarne.

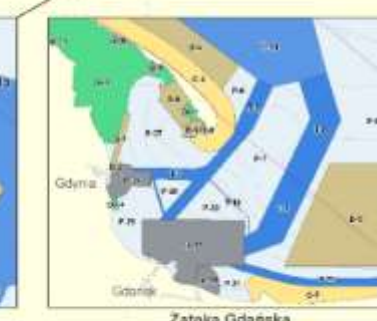
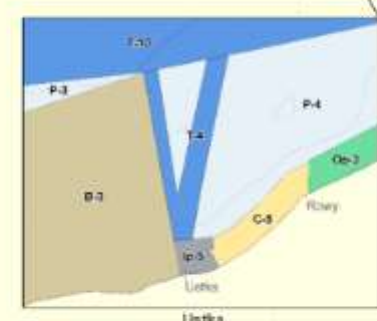
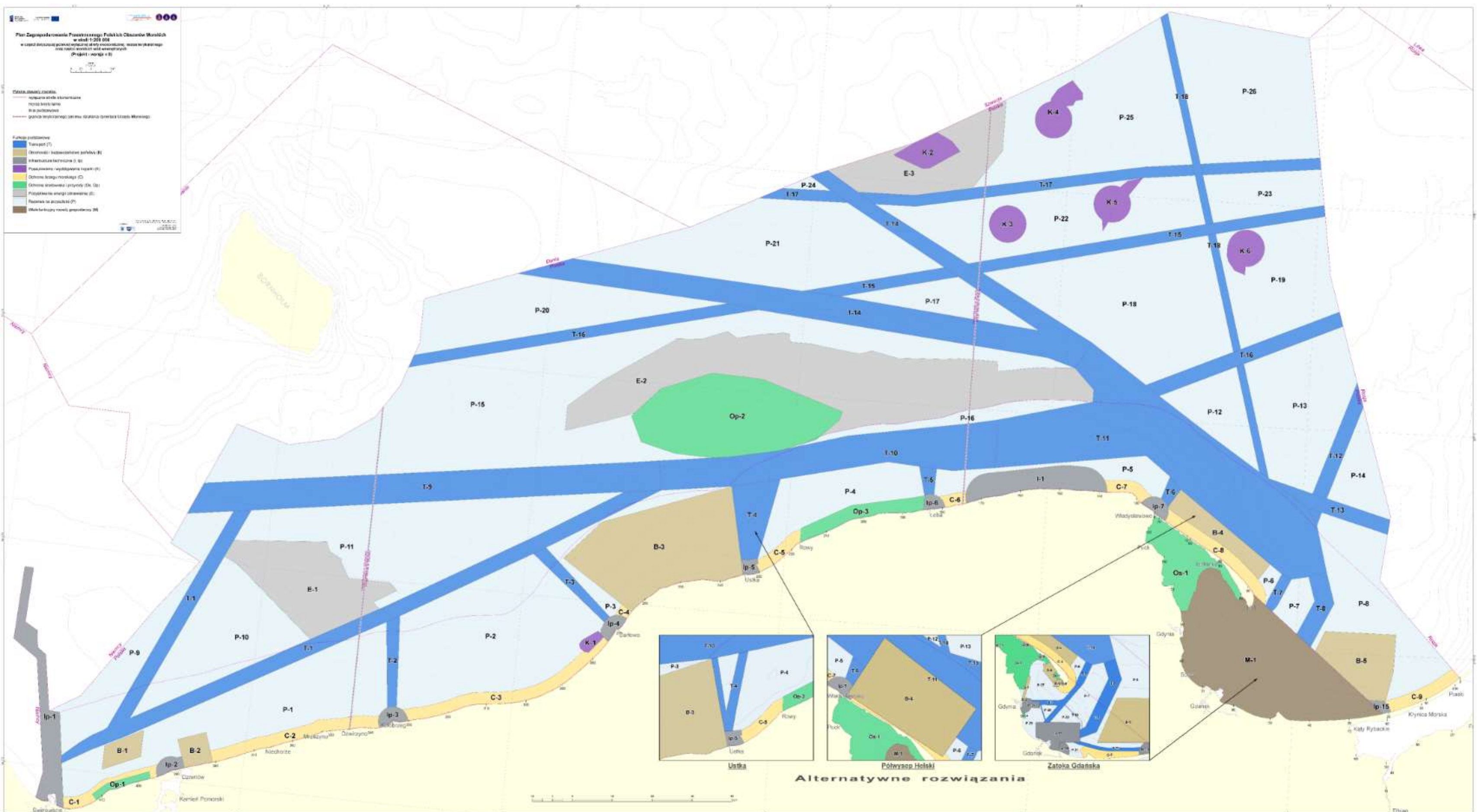
Plan Zagospodarowania Przestrzeni Krajowej Polikliniki Obszarów Morskich
w skali 1:200 000
w oparciu o dane podstawowe i uzupełniające, stanowiące ostateczny projekt (projekt - wersja 1.0)

Legenda:

- Linie graniczne województwa
- Linie graniczne powiatów
- Linie graniczne gmin
- Linie graniczne miejscowości
- Linie graniczne terenów objętych planem

Symbolika:

- Transport (T)
- Obszar inwestycyjny (I)
- Infrastruktura techniczna (I)
- Infrastruktura społeczna (I)
- Infrastruktura ekologiczna (I)
- Infrastruktura ekonomiczna (I)
- Infrastruktura kulturalna (I)
- Infrastruktura sportowa (I)
- Infrastruktura rekreacyjna (I)
- Infrastruktura turystyczna (I)
- Infrastruktura historyczna (I)
- Infrastruktura przyrodnicza (I)
- Infrastruktura kulturowa (I)
- Infrastruktura społeczna (I)
- Infrastruktura ekonomiczna (I)
- Infrastruktura ekologiczna (I)
- Infrastruktura kulturalna (I)
- Infrastruktura sportowa (I)
- Infrastruktura rekreacyjna (I)
- Infrastruktura turystyczna (I)
- Infrastruktura historyczna (I)
- Infrastruktura przyrodnicza (I)
- Infrastruktura kulturowa (I)



Alternatywne rozwiązania

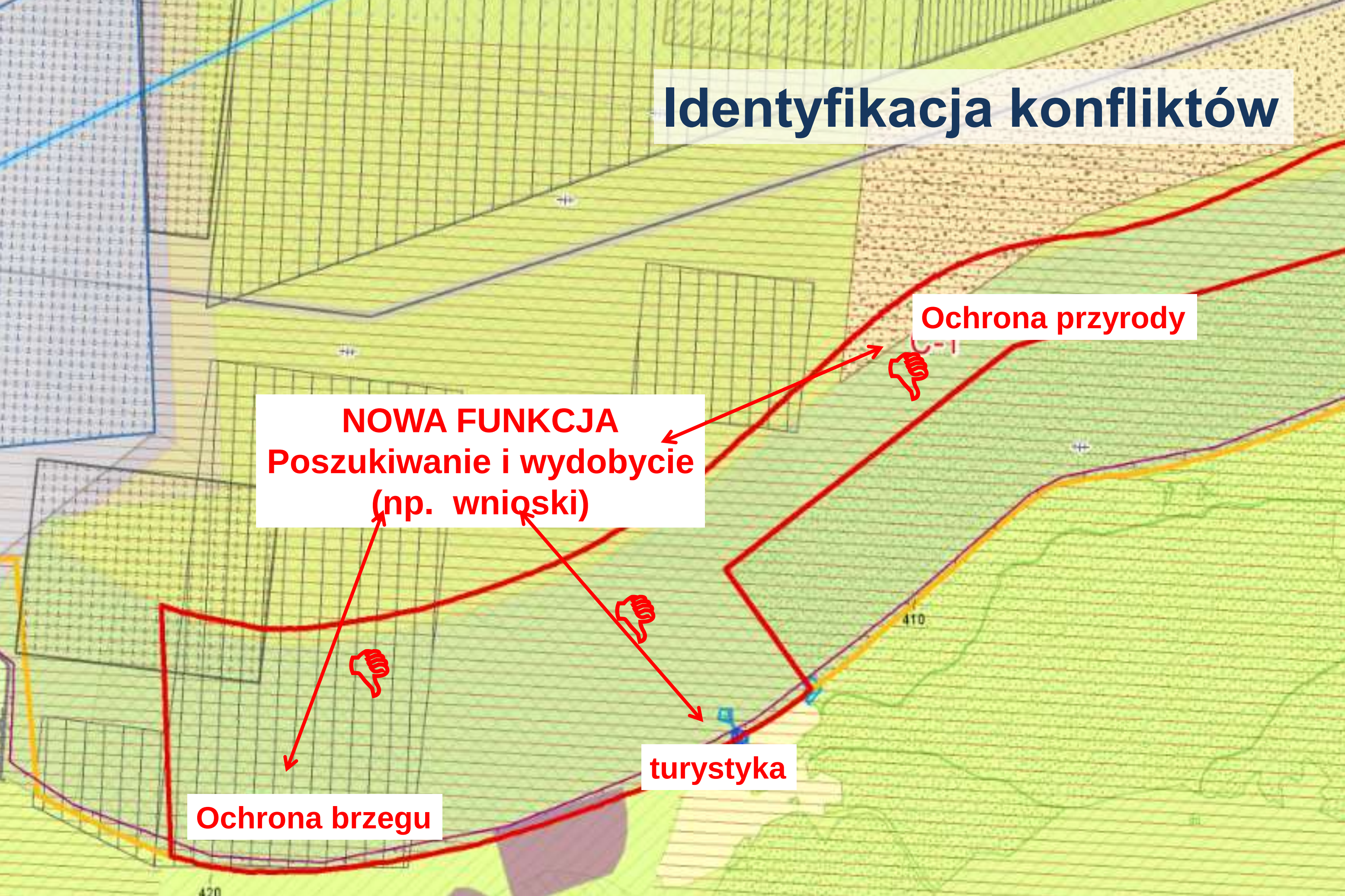
Identyfikacja konfliktów

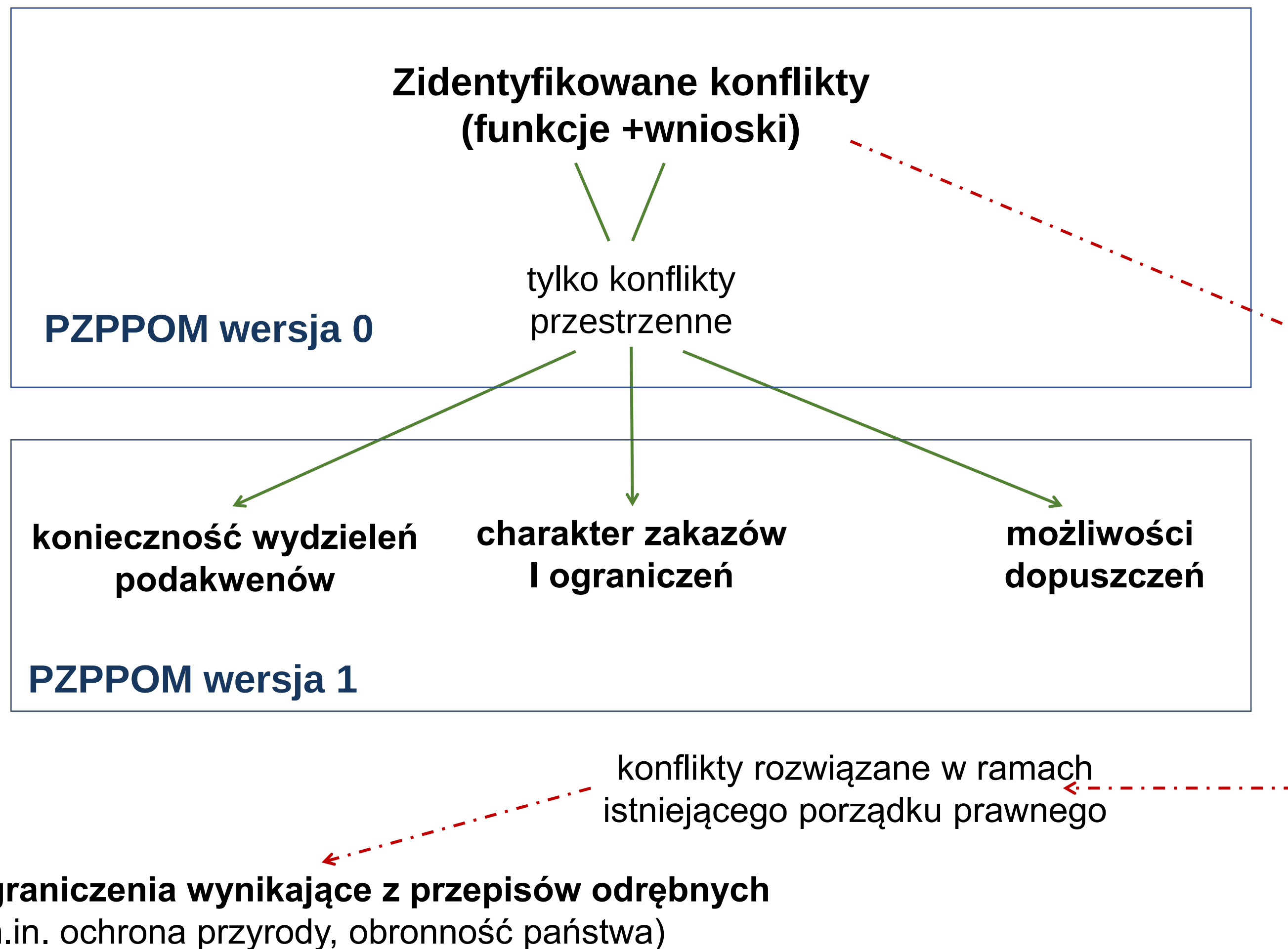
Ochrona przyrody

NOWA FUNKCJA
Poszukiwanie i wydobywanie
(np. wniowski)

turystyka

Ochrona brzegu





Zidentyfikowane konflikty (funkcje +wnioski)

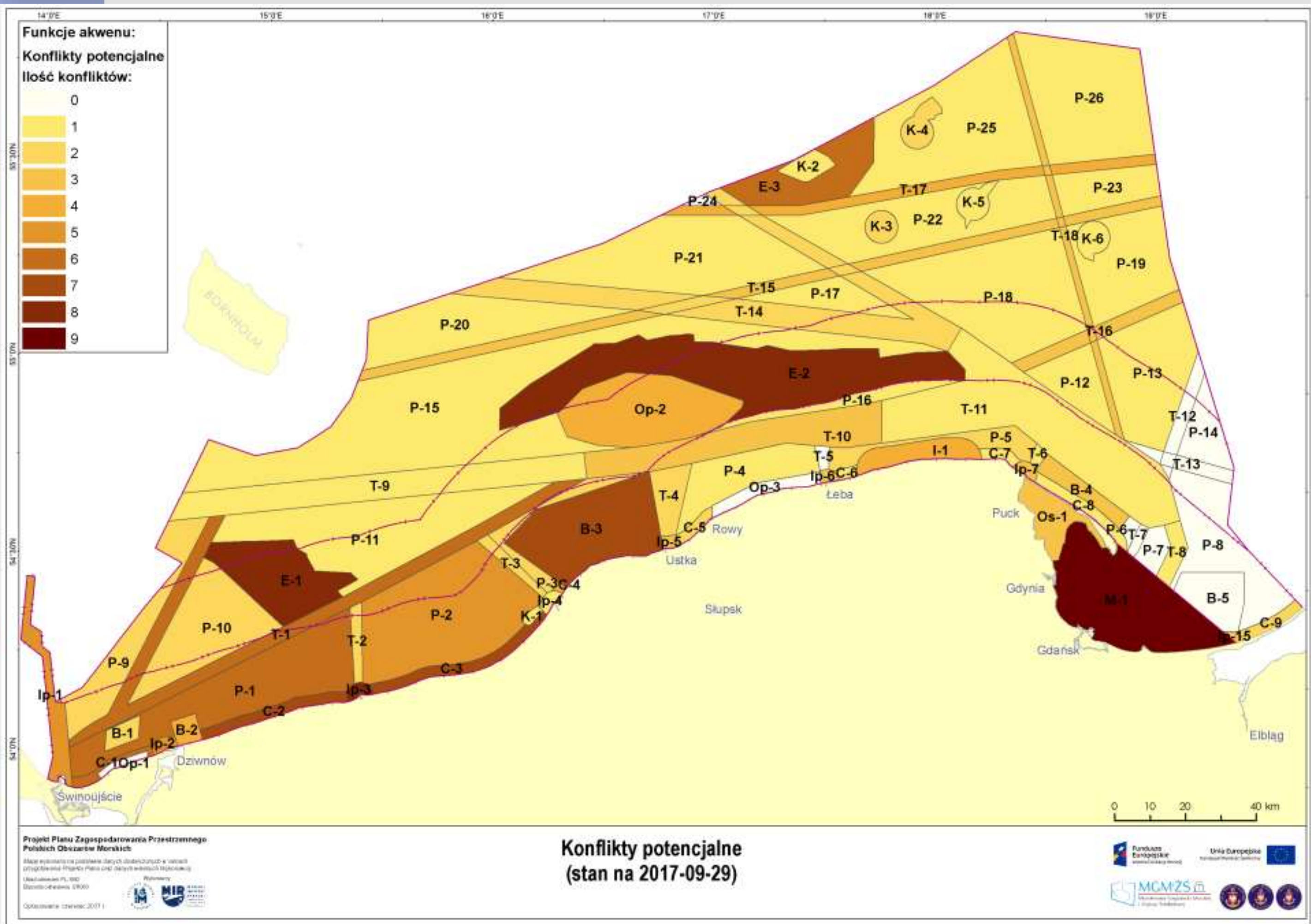


Konflikty/kwestie będące poza kompetencjami Planu (dokumentu)

- poziom międzynarodowy (np. granice),
 - poziom międzyministerialny (np. poligony-żegluga, trasy żeglugowe),
 - zastane decyzje administracyjne
- słaba implementacja prawa (brak planów ochrony N2000)
 - braki wiedzy (tarliska, przyłowy, itp.)



inicjacja dialogu na różnych poziomach w ramach procesu planistycznego



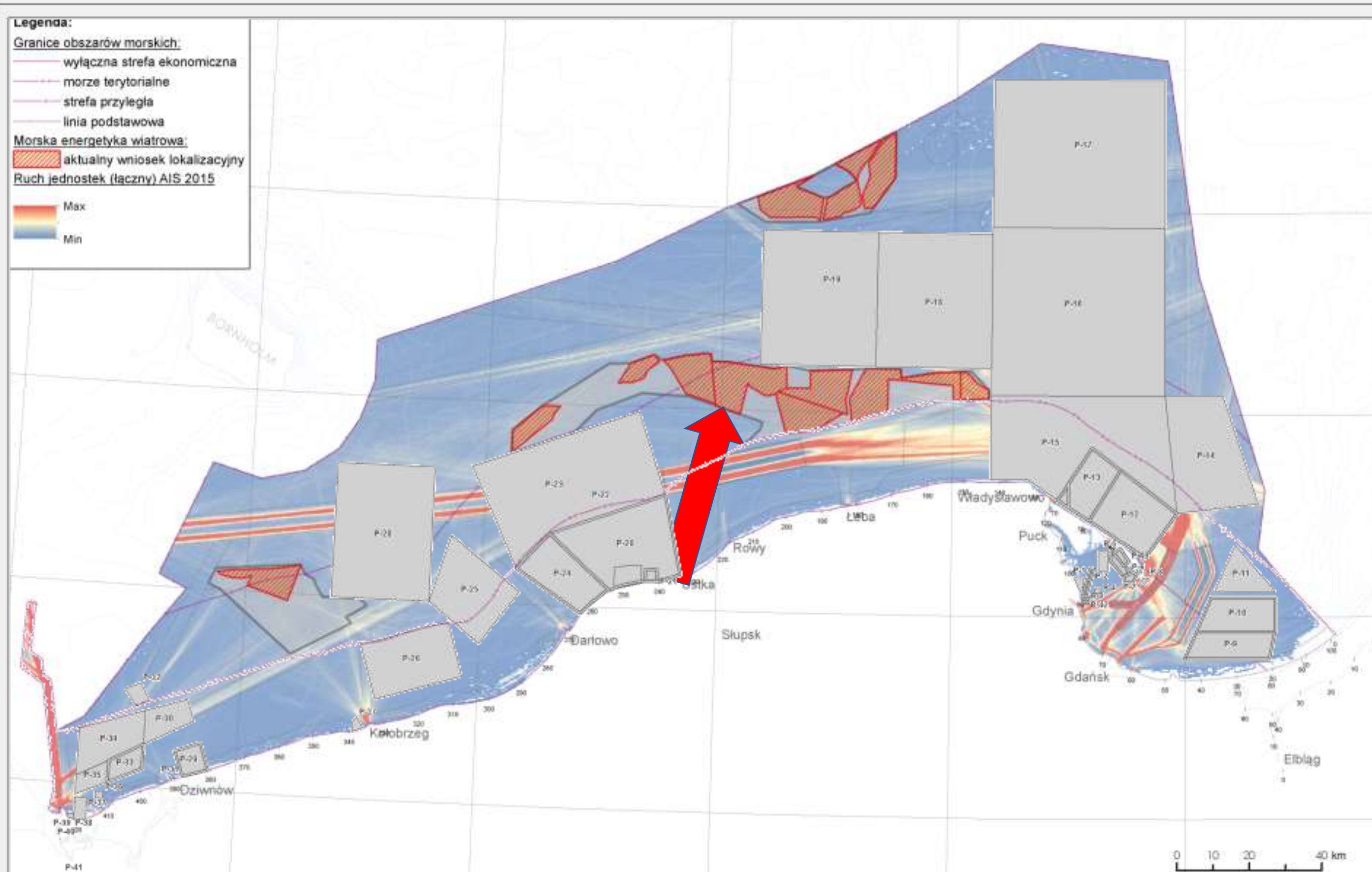
PZPPOM 1:200 000 – od wersji v.0 do v.1



Dodatkowe spotkania - zidentyfikowane obszary tematyczne

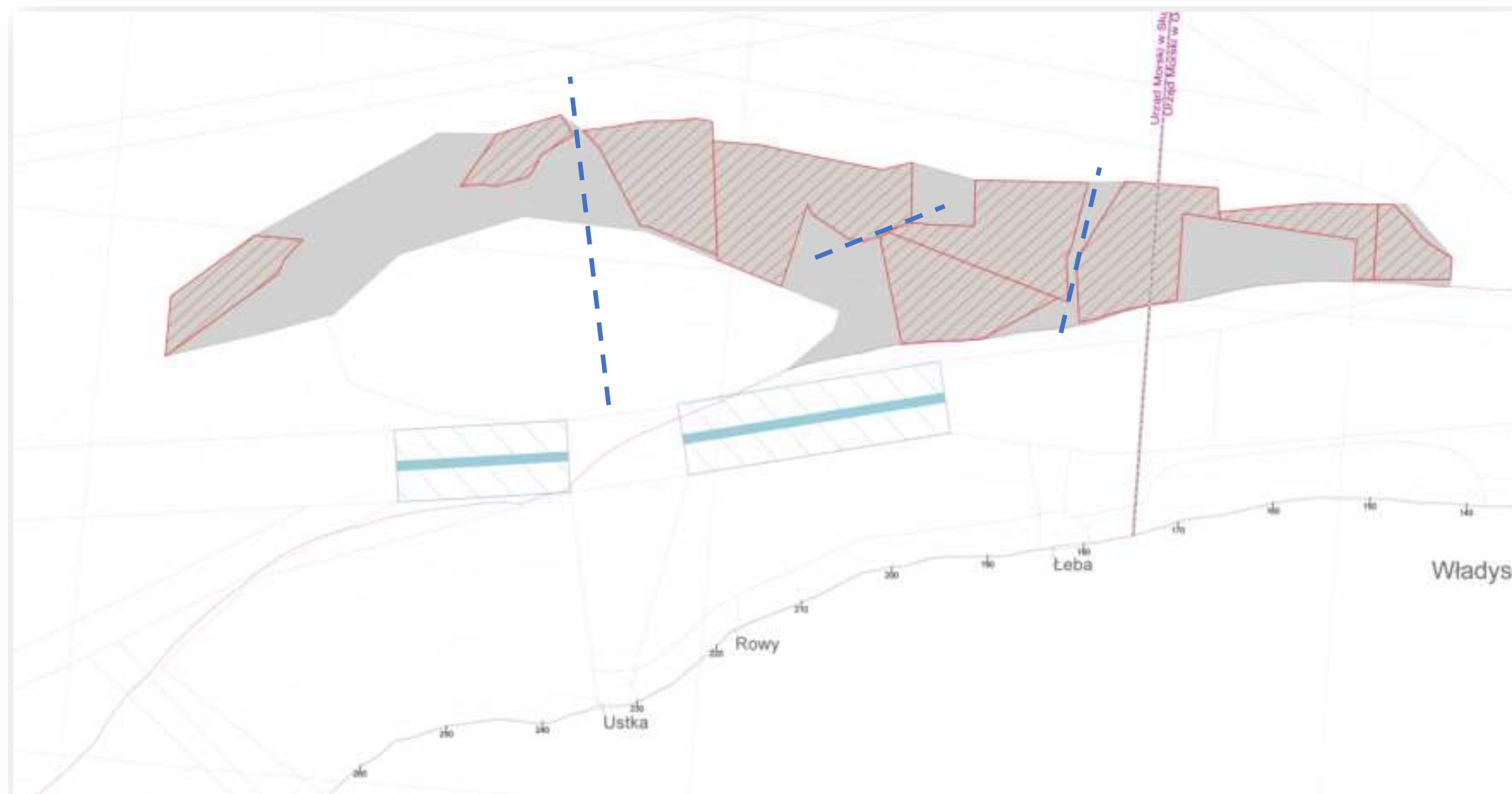
1. Uwzględnienie potrzeb bezpieczeństwa państwa w projekcie planu
2. Określenie korytarzy przepływu przez obszary farm wiatrowych i pomiędzy nimi; dostęp do portów
3. Uwzględnienie potrzeb sektora wydobywczego w projekcie planu.
4. Uwzględnienie potrzeb rybołówstwa w projekcie planu - ustalenia ze środowiskiem rybackim dopuszczalnego zakresu i warunków kontynuowania działalności połowowej na obszarze farmy.
5. Przebieg tras żeglugowych
6. Rozwój gmin - infrastruktura turystyczna
7. Infrastruktura liniowa





Określenie korytarzy przepływu przez obszary farm wiatrowych i pomiędzy nimi; dostęp do portów

PZPPOM 1:200 000 – od wersji v.0 do v.1



Określenie korytarzy przepływu przez obszary farm wiatrowych i pomiędzy nimi; dostęp do portów

PZPPOM 1:200 000 – od wersji v.0 do v.1

Najważniejsze zmiany :

- Zmiana struktury planu (z opisowego na akt prawny)
- Opracowanie kart akwenów
- Korekta wydzieleń akwenów
- Korekta funkcji podstawowych
- Wprowadzenie podakwenów dla niektórych funkcji
- Wybór wariantów i wprowadzenie wariantów dla niektórych inwestycji
- Zmiana sposobu numeracji akwenów

PZPPOM 1:200 000 – wersja v.1

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Projekt z dnia

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹ ORAZ
MINISTRA INWESTYCJI I ROZWOJU²

z dnia

w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód
wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2205, 785 i 1566 oraz z 2018 r. poz. 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1: 200 000, zwany dalej „planem” w granicach określonych współrzędnymi punktów załamania granic, których wykaz podano w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h.

145 stron

Unia Europejska
Europejski Fundusz SpołecznyZałączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej i
Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra
Inwestycji i Rozwoju z dnia.....

ZAŁĄCZNIK NR 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD
WEWNĘTRZNYCH, MORZA TERYTORIALNEGO I WYŁĄCZNEJ STREFY
EKONOMICZNEJ W SKALI 1: 200 000 – USTALENIA OGÓLNE

§ 1. 1. Ilekroć w planie, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, jest mowa o:

- 1) elementach liniowych – rozumie się kable energetyczne, telekomunikacyjne (w tym optotelekomunikacyjne) i rurociagi;
- 2) erozji morskiej – rozumie się przez to niszczenie dna i brzegów morskich przez falowanie oraz prądy morskie;
- 3) infrastrukturze zapewniającej bezpieczny dostęp do portu i przystani – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1966 r. o portach i przystaniach morskich, w szczególności tory wodne i obiekty nawigacyjne, redy i miejsca odkładania urobku, jak również falochrony, moła, stacje bunkrowania oraz inne obiekty, urządzenia i instalacje zapewniające bezpieczny dostęp do portów i przystani;
- 4) integralności dna morskiego – rozumie się przez to stan oraz zasięg występowania morskich siedlisk dennych wraz z uwzględnieniem presji wywieranych na te siedliska. Ponadto na integralność dna morskiego składają się formy morfologiczne takie jak np. rewy, skłony podbrzeża, które nie powinny być naruszane.
- 5) integralności siedliska – rozumie się przez to zestaw cech, czynników i procesów, które mogą mieć wpływ na stan jego ochrony. W szczególności są to: powierzchnia obszaru; obecność istotnych gatunków i siedlisk przyrodniczych oraz stan ich zachowania; także dostępność żerowisk, schronień, drożność tras wędrówek; warunki ekologiczne (np. stan wód), stopień fragmentacji siedlisk; natężenie presji i zagrożeń.
- 6) obiektach podwodnego dziedzictwa kulturowego – rozumie się przez to wszelkie ślady egzystencji ludzkiej mające charakter kulturowy, historyczny lub

226 stron

Unia Europejska
Europejski Fundusz SpołecznyZałączniki do Rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej i
Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra
Inwestycji i Rozwoju z dnia.....

ZAŁĄCZNIK NR 2

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD
WEWNĘTRZNYCH, MORZA TERYTORIALNEGO I WYŁĄCZNEJ STREFY
EKONOMICZNEJ W SKALI 1: 200 000 – ROZSTRZYGNIĘCIA SZCZEGÓŁOWE

§ 1. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POM.01Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE	
POM.01Ip			Ip	
2. NUMER AKWENU	01	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54° 7' 32.800" N 14° 14' 15.267" E
			2	54° 7' 31.340" N 14° 16' 44.069" E
			3	53° 54' 40.714" N 14° 20' 11.702" E
			4	53° 54' 58.722" N 14° 18' 32.523" E
			5	53° 56' 31.664" N 14° 17' 58.163" E
			6	53° 56' 18.398" N 14° 16' 15.230" E
			7	53° 55' 29.904" N 14° 16' 42.072" E
			8	53° 55' 44.124" N 14° 13' 35.054" E
			9	53° 59' 15.820" N 14° 14' 31.950" E
4. POLE POWIERZCHNI	216,05 km ²		10	54° 14' 19.680" N 14° 10' 4.870" E
			11	54° 16' 39.510" N 14° 4' 10.700" E
			12	54° 26' 28.070" N 14° 4' 41.850" E
			13	54° 26' 25.830" N 14° 6' 45.110" E
			14	54° 19' 4.270" N 14° 6' 21.360" E
			15	54° 18' 6.230" N 14° 9' 23.120" E
			16	54° 15' 50.240" N 14° 9' 55.120" E
			17	54° 15' 2.130" N 14° 11' 56.840" E
			porty morskie Świnoujście i Szczecin	
5. FUNKCJA PODSTAWOWA				
INFRASTRUKTURA PORTOWA (IP)				

486 stron

486 stron



Załączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju
z dnia

ZALĄCZNIK NR 3

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH, MORZA TERYTORIALNEGO I WYŁĄCZNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W SKALI 1: 200 000 – UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

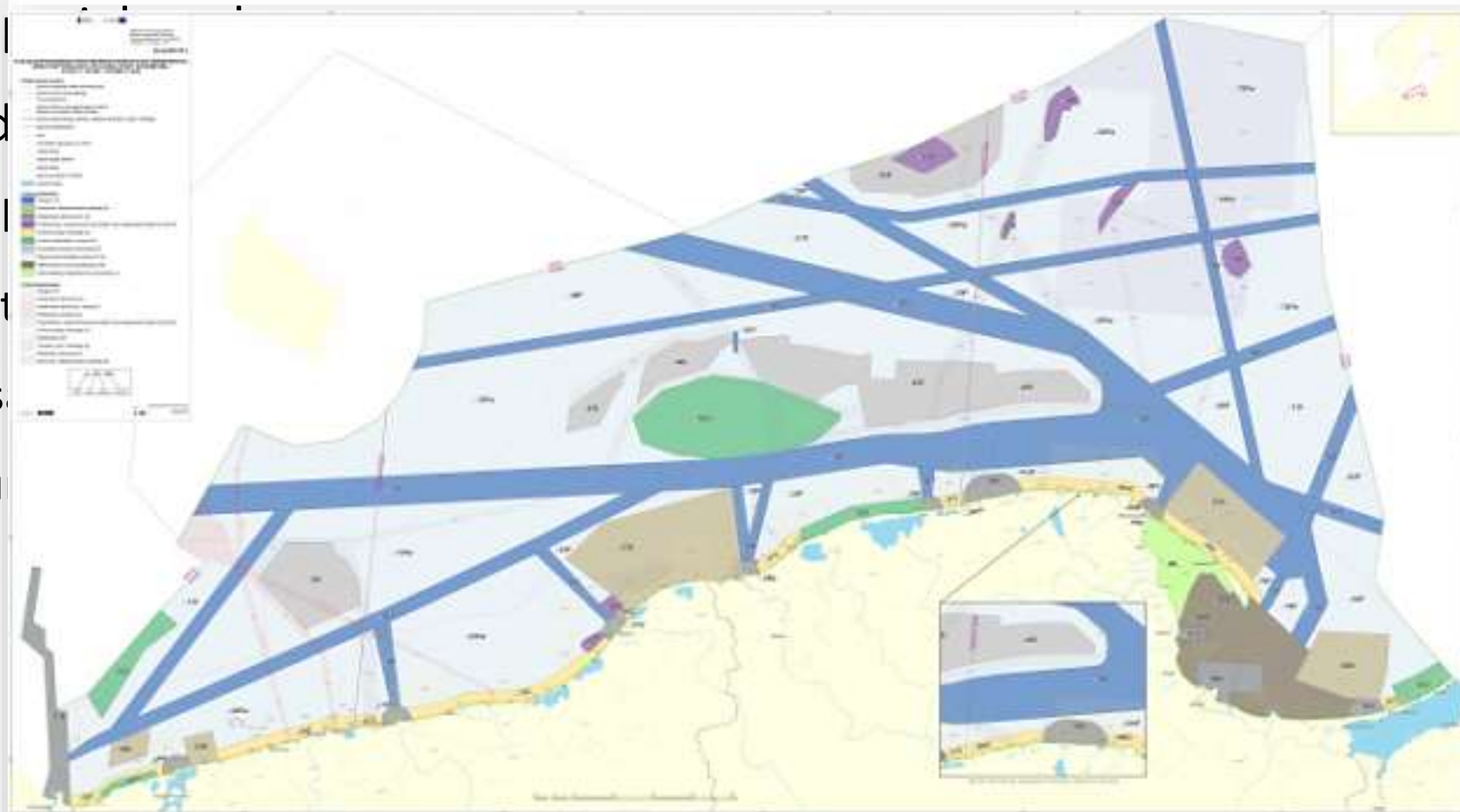
Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (ustawa ta wdraża do polskiego prawodawstwa Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz.Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135), Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, Politykę Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, Strategię Odpowiedzialnego Rozwoju, wytyczne VASAB-HELCOM oraz pozostałe akty prawne dotyczące polskich obszarów morskich.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono także rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 17 maja 2017 roku w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025) zwane dalej Rozporządzeniem.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono podejście ekosystemowe. W myśl ustaleń ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2205) oznacza ono, że zarządzanie przestrzenią morską umożliwia łączne spełnienie następujących warunków:

- 1) wpływ na ekosystem planowanej działalności człowieka jest utrzymywany na poziomie umożliwiającym osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego środowiska;
- 2) zachowana jest zarówno zdolność do prawidłowego funkcjonowania ekosystemu, jak i odporność na zmiany środowiskowe, powstałe w wyniku działalności człowieka;
- 3) umożliwiające jest jednocześnie, trwale i zrównoważone użytkowanie zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.

Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju (zdefiniowaną w art. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 799)) przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć wzięto pod uwagę zarówno działania wynikające z potrzeby



PZPPOM 1:200 000 – wersja v.1

Do projektu Planu sporządzono:

- Ocenę Skutków Regulacji
- Uzasadnienie do Rozporządzenia

oraz

- Prognozę oddziaływania na środowisko projektu planu (v.1) z załącznikami (522 strony);

Funkcje **podstawowe** i dopuszczalne

- Akwakultura;
- Badania naukowe;
- Dziedzictwo kulturowe;
- Infrastruktura techniczna;
- Funkcjonowanie portu i przystani;
- Ochrona środowiska i przyrody;
- Obronność i bezpieczeństwo państwa;
- Ochrona brzegu morskiego;
- Pozyskiwanie energii odnawialnej;
- Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż;
- Rezerwa dla przyszłego rozwoju;
- Rezerwa dla przyszłego rozwoju z dopuszczeniem wydobywania;
- Rybołówstwo;
- Sztuczne wyspy i konstrukcje;
- Transport;
- Turystyka, sport i rekreacja;
- Uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny;
- Wielofunkcyjny rozwój gospodarczy.

§ 2. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POM.02.C, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU POM.02.C			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			C		
2. NUMER AKWENU	02	3. OPIS POŁOŻENIA	1	54° 0' 21.396" N	14° 40' 41.782" E
4. POLE POWIERZCHNI	48,93 km ²		2	53° 59' 59.363" N	14° 39' 7.203" E
			3	54° 0' 58.645" N	14° 38' 47.899" E
			4	53° 58' 44.864" N	14° 29' 26.570" E
			5	53° 57' 2.038" N	14° 26' 20.063" E
			6	53° 56' 18.752" N	14° 27' 29.763" E
			7	53° 54' 43.338" N	14° 19' 54.730" E
			8	54° 2' 7.257" N	14° 40' 30.875" E
pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 14.2 Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne					
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO (C)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N);					
2) dziedzictwo kulturowe (D);					
3) funkcjonowanie portu lub przystani (Ip);					
4) infrastruktura techniczna (I);					
5) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);					
6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);					
7) rybołówstwo (R);					
8) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);					
9) transport (T);					
10) turystyka, sport i rekreacja (S).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) dla ochrony brzegu morskiego:					
a) w całym akwenie, poza sytuacjami nadzwyczajnymi, ogranicza się realizację funkcji do sposobów:					
– niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;					

21

- niewpływających znacząco negatywnie na lęgi ptaków lub nieoddziałujących na brzeg i inne miejsca akwenu, w których ptaki odbywają lęgi w okresie od 1 marca do 31 sierpnia;
 - niewpływających znacząco negatywnie na dobrostan ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji oraz w okresie ich licznego występowania od początku listopada do końca kwietnia;
- 2) dla obronności i bezpieczeństwa państwa:
- a) nie ustala się;
- 3) dla badań naukowych:
- a) w całym akwenie ogranicza się prowadzenie badań naukowych do sposobów:
 - nienaruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej;
 - niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
 - b) w podakwenie 02.906.B ogranicza się realizację funkcji do sposobów niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;
- 4) dla dziedzictwa kulturowego:
- a) nie ustala się;
- 5) dla funkcjonowania portu lub przystani:
- a) wyznacza się podakwen 02.300.Ip - przeznaczony na utrzymanie funkcji portowych lub przystani morskich dla przystani morskiej w Międzyzdrojach. W podakwenie, z wyjątkiem oznakowania nawigacyjnego, ogranicza się prowadzenie prac związanych z wprowadzaniem nowych elementów infrastruktury lub jej rozbudową do sposobów:
 - niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;
 - niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
 - niewpływających znacząco negatywnie na lęgi ptaków lub nieoddziałujących na brzeg i inne miejsca akwenu, w których ptaki odbywają lęgi w okresie od 1 marca do 31 sierpnia;
 - niewpływających znacząco negatywnie na dobrostan ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji oraz w okresie ich licznego występowania od początku listopada do końca kwietnia;
- 6) dla infrastruktury technicznej:
- a) w całym akwenie:
 - ogranicza się realizację funkcji do sposobów niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
 - wymaga się układania nowych elementów liniowych infrastruktury technicznej;

- w miarę możliwości prostopadle do linii brzegu;
- pod powierzchnią dna morskiego, a jeśli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych, należy stosować inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- minimum 3 m poniżej średniego zagłębienia dna rynien międzyrewowych;

– zakazuje się krzyżowania elementów liniowych infrastruktury technicznej chyba, że jest to niemożliwe ze względów technologicznych;

- b) w podakwennie 02.300.Ip zakazuje się układania elementów liniowych infrastruktury technicznej na obszarze kotwicowisk oraz w miejscach odkładania urobku, a na obszarze torów podejściowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żegluga;
- c) w podakwennie 02.800.S ogranicza się realizację funkcji do sposobów spełniających wymogi zapewnienia bezpieczeństwa kąpielisk i miejsc wykorzystywanych do kąpieli oraz rekreacji i uprawiania sportów wodnych;

7) dla poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż:

- a) w całym akwennie zakazuje się wydobywania kopalin metodą odkrywkową lub innymi metodami zagrażającymi systemowi ochrony brzegu;
- b) w całym akwennie ogranicza się realizację funkcji do sposobów:
 - nieograniczających rozwoju funkcji turystycznej, sportowej i rekreacyjnej;
 - nienaruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej;
 - niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
- c) w podakwennie 02.300.Ip ogranicza się realizację funkcji do sposobów nieograniczających dostępu do istniejącej przystani morskiej w Międzyzdrojach;
- d) w podakwennie 02.906.B ogranicza się realizację funkcji do sposobów niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;

8) dla rybołówstwa:

- a) nie ustala się;

9) dla sztucznych wysp i konstrukcji:

- a) ogranicza się wznoszenie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do poszukiwania, rozpoznawania i wydobywania węglowodorów do obszaru objętego zapisami koncesji nr 09/2017/L;
- b) w całym akwennie ogranicza się realizację funkcji do sposobów:
 - niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
 - niewpływających znacząco negatywnie na lęgi ptaków lub nieoddziałujących na brzeg i inne miejsca akwenu, w których ptaki odbywają lęgi w okresie od 1 marca do 31 sierpnia;

S

- niewpływających znacząco negatywnie na dobrostan ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji oraz w okresie ich licznego występowania od początku listopada do końca kwietnia;

- c) w podakwennie 02.300.Ip ogranicza się realizację funkcji do sposobów umożliwiających funkcjonowanie przystani morskiej w Międzyzdrojach;

- d) w podakwennie 02.906.B:

- zakazuje się wznoszenia nowych konstrukcji przekraczających 84 m n.p.m. oraz rozbudowy i nadbudowy istniejących budowli powyżej tej wysokości;
- ogranicza się realizację funkcji do sposobów niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;

10) dla transportu:

- a) nie ustala się;

11) dla turystyki, sportu i rekreacji:

- a) wyznacza się podakwennie 02.800.S przeznaczony na rozwój funkcji turystycznej. W podakwennie ogranicza się:

- tworzenie kąpielisk i miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli oraz rekreacji i uprawiania sportów wodnych do miejsc niezagrożających bezpieczeństwu życia ludzkiego;
- wprowadzanie nowych elementów infrastruktury turystycznej (mola, pomosty) do miejsc spełniających wymogi utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegu morskiego, z wyłączeniem tych uzgodnionych przez właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego przed przyjęciem niniejszego planu (w tym w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego);

12) inne:

- a) w podakwennie 02.906.B ogranicza się prowadzenie działań niewymienionych w pkt 1-10 do sposobów niezakłócających wojskowej obserwacji technicznej i wzrokowej oraz łączności radiowej;
- b) w całym akwennie ogranicza się lokalizowanie nowych miejsc odkładania urobku do:
 - lokalizacji i okresów niezagrożających ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb (ikry i larw) gatunków komercyjnych;
 - lokalizacji o stwierdzonej niskiej waloryzacji biotopu.

8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO

- 1) utrzymanie dostępu do przystani morskiej w Międzyzdrojach;
- 2) w akwennie dopuszcza się układanie światłowodów, kolektorów i innych elementów liniowych infrastruktury technicznej;
- 3) w akwennie dopuszcza się poszukiwanie i rozpoznawanie złóż węglowodorów w ramach koncesji nr 9/2017/L.

9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU

- 1) ochrona środowiska:
 - a) z wyjątkiem torów wodnych, zaleca się zachowanie integralności dna i jakości cennych siedlisk dennych. Po działaniach naruszających integralność siedliska należy przywrócić siedlisko do stanu pierwotnego w zakresie możliwym technicznie do wykonania;
- 2) obronność i bezpieczeństwo państwa:
 - a) wyznacza się podakwen 02.906.B jako strefę ochronną terenu zamkniętego w celu umożliwienia bezpiecznego dla otoczenia użytkowania kompleksu wojskowego K-4396 Międzyzdroje;
 - b) wyznacza się podakwen 02.923.B dla poligonu Marynarki Wojennej RP (P-36). Zmiana jego istniejącego stanu zagospodarowania wymaga uzgodnień z ministrem właściwym ds. obrony narodowej. W okresie działań prowadzonych przez Siły Zbrojne RP, w podakwenie może zostać uniemożliwiona realizacja pozostałych funkcji;
- 3) dziedzictwo kulturowe:
 - a) nie ustala się;
- 4) rybołówstwo i akwakultura:
 - a) nie dopuszcza się akwakultury w akwenie;
- 5) pozyskiwanie energii odnawialnej:
 - a) nie dopuszcza się;
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż:
 - a) dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin w całym akwenie;
 - b) dopuszcza się wydobywanie kopalin ze złóż zgodnie z ograniczeniami w ust.7 pkt 7 i 9.

10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY

- 1) wyznacza się podakwen 02.906.B będący strefą ochronną terenu zamkniętego – kompleksu wojskowego K-4396 Międzyzdroje;
- 2) wyznacza się podakwen 02.800.S, gdzie dopuszcza się lokalizację kąpielisk i miejsc przeznaczonych do kąpieli oraz wprowadzanie elementów infrastruktury turystycznej, zgodnie z rozstrzygnięciami zawartymi w ust. 7 pkt 11.

UWARUNKOWANIA

11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody:
 - a) akwen jest położony w granicach obszarów Natura 2000 „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” (PLH990002) oraz „Zatoka Pomorska” (PLB990003), na których obowiązują odrębne

przepisy;

- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:
 - a) brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska:
 - a) brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa, ustanawianych na podstawie art. 3 ust.1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:
 - a) brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim:
 - a) w akwenie obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia obowiązujące rybołówstwo;
- 6) działania realizowane w ramach Krajowego programu ochrony wód morskich:
 - a) w akwenie obowiązują działania opisane w Krajowym programie ochrony wód morskich.

12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU

- 1) na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej akwen jest położony w terytorialnym zakresie działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na obszarze morskich wód wewnętrznych oraz morza terytorialnego RP;
- 2) akwen o zmiennej dynamice linii brzegu. W okolicach Świnoujścia występują odcinki o charakterze akumulacyjnym, na pozostałym obszarze układ erozyjny lub w okresowej równowadze. System ochrony brzegu morskiego w okolicach Międzyzdrojów i Dziwnowa wspomagany elementami technicznymi;
- 3) na podstawie zapisów ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej wyznaczono minimalny poziom bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz graniczną linię ochrony brzegu morskiego. Minimalny poziom bezpieczeństwa musi być zapewniony przez system ochrony brzegu morskiego. Nie dopuszcza się cofania brzegu morskiego poza graniczną linię ochrony;

2) REKOMENDACJE:

- a) w związku z dużą dynamiką procesów zachodzących w strefie brzegowej zaleca się rozszerzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięć w akwenie, o wpływ tych przedsięwzięć na procesy morfo- i litodynamiczne zachodzące w strefie brzegowej oraz na stan systemu ochrony brzegu morskiego;
- b) w związku z istnieniem bardzo dobrych warunków do rozrodu ryb komercyjnych zaleca się rozszerzenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięć w akwenie o wpływ tych przedsięwzięć na zasoby i rekrutację ryb ważnych dla rybołówstwa.

*opinie i uzgodnienia***Art. 37g ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej
i administracji morskiej:**

Organy dokonują uzgodnień albo przedstawiają opinie w terminie nie dłuższym niż 45 dni od dnia udostępnienia projektu planu, tj. od daty wpływu wniosku o opinię / uzgodnienie.

Dyrektor urzędu morskiego może uznać za uzgodniony projekt planu w przypadku, w którym organy nie określa warunków, na jakich uzgodnienie może nastąpić.

Nieprzedstawienie stanowiska lub warunków, na jakich uzgodnienie może nastąpić w terminie 45 dni uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem lub zaopiniowaniem projektu planu.

opinie i uzgodnienia

- Opracowanie **projektu planu i prognozy (v.1)** do uzgodnień i konsultacji – I kwartał 2018 r.
- **29.05.2018 r. – wystąpiono o opinie** projektu planu do **8 organów** w tym do:
 - wojewódzkich konserwatorów zabytków (2),
 - dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (2),
 - ministra właściwego ds. zdrowia,
 - właściwego organu nadzoru górniczego
- organów właściwych w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (2)

Na powyższe wystąpienie odpowiedziały **4 organy** w tym 3 pozytywnie, a jeden negatywnie.

opinie i uzgodnienia

➤ **30.05.2018 r. – wystąpiono o uzgodnienie projektu planu do 50 organów w tym do:**

- wójtów, burmistrzów, prezydentów miast położonych w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego planem (32 organy)
- regionalnych dyrektorów ochrony środowiska (2)
- Ministra Obrony Narodowej oraz ministrów właściwych do spraw: gospodarki, energii, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych, turystyki, łączności, transportu, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego (9)
 - marszałków województw (2)
 - dyrektorów parków narodowych (2)
- podmiotów zarządzających portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (3)

Na powyższe wystąpienia odpowiedziało **30 organów** w tym 19 pozytywnie, a 11 negatywnie

PZPPOM 1:200 000 – dotychczasowe wersje planu

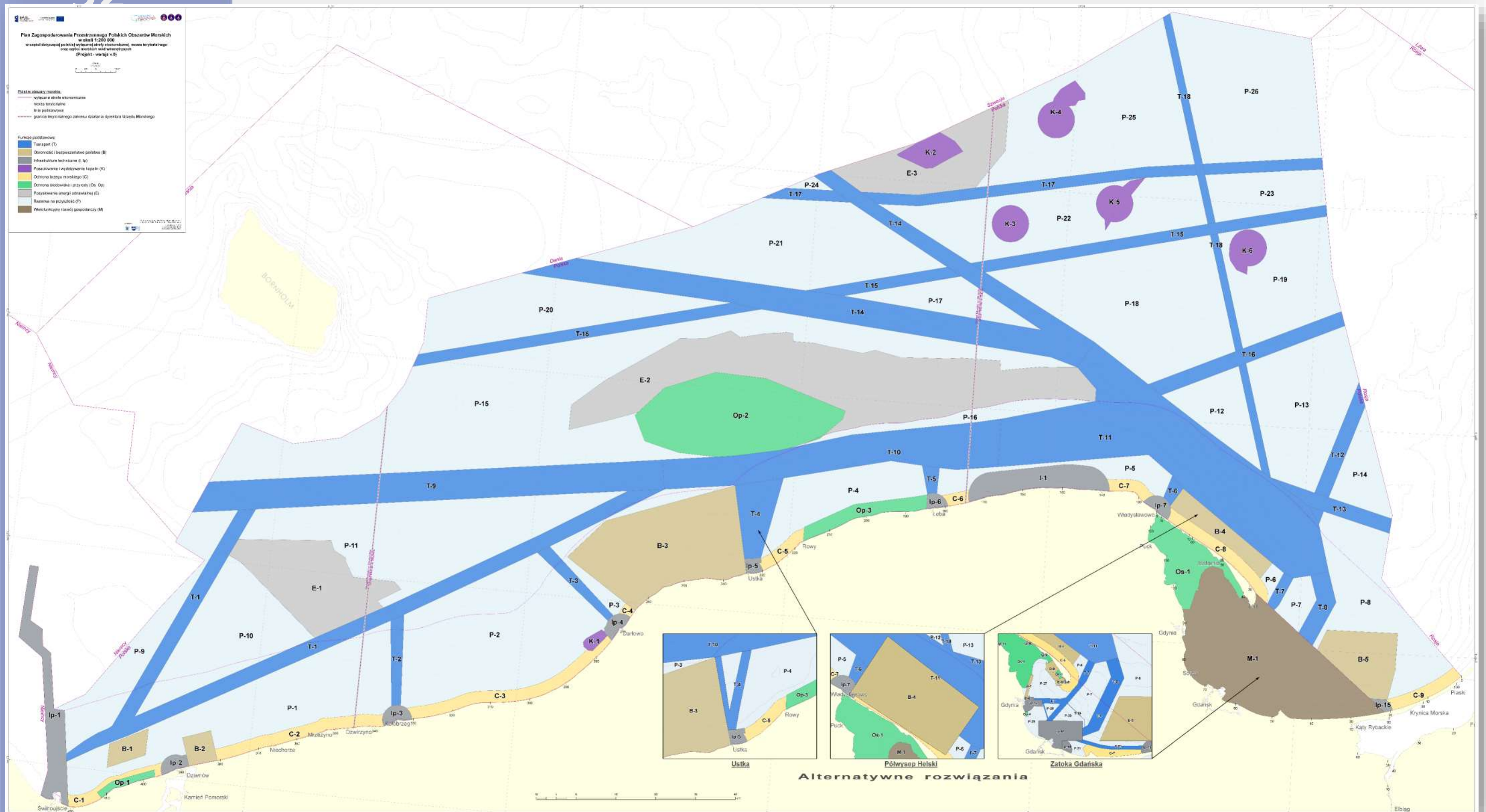
V.0 – wstępna wersja planu;

V.1 – wersja planu uwzględniająca ustalenia prognozy;

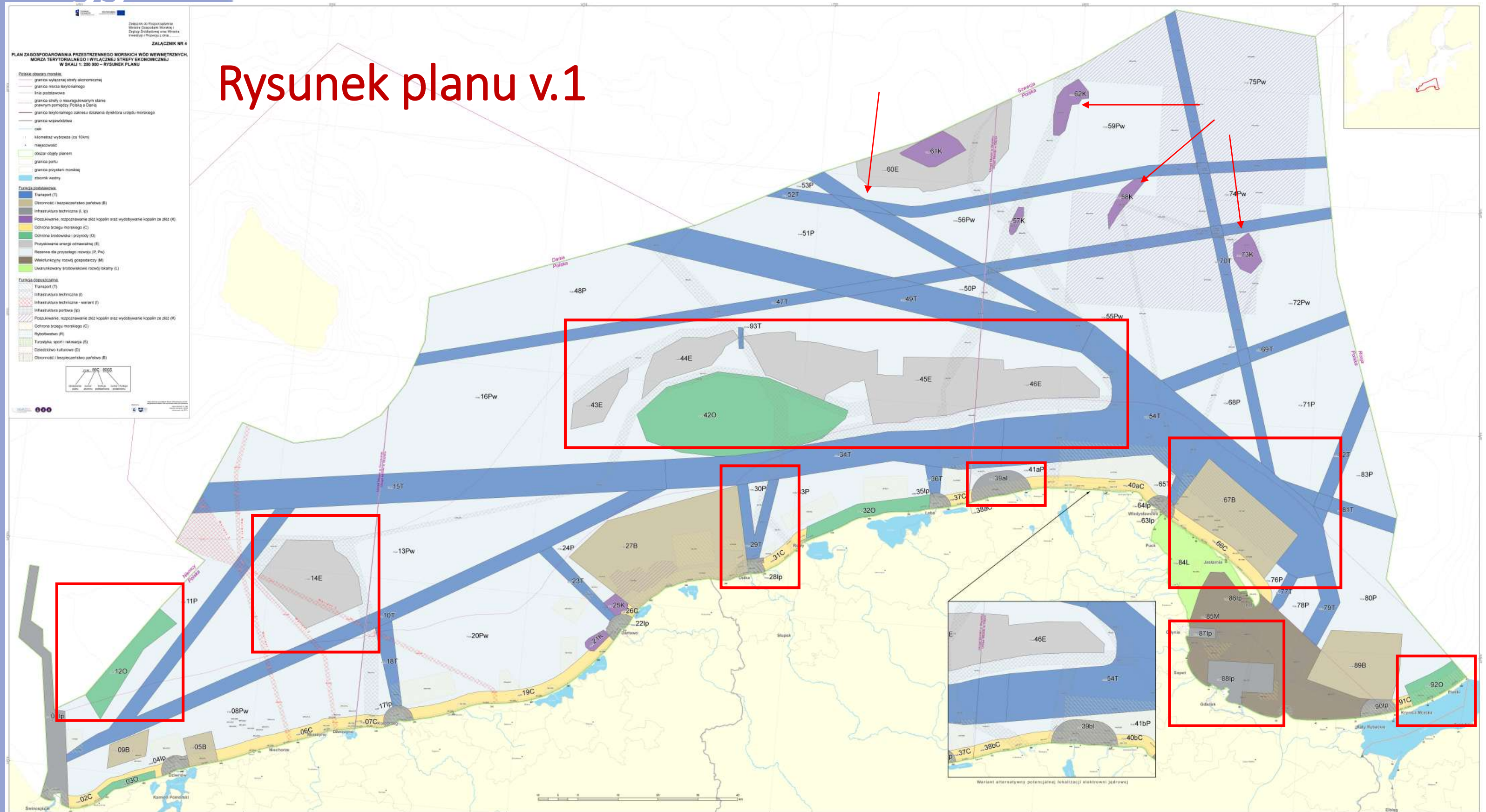
V.2 – wersja planu uwzględniająca uzgodnienia i opinie oraz uwagi i wnioski pozyskane w ramach konsultacji społecznych;

V.3 – wersja planu uwzględniająca ponowne uzgodnienia i opinie.

PZPPOM 1:200 000 – dotychczasowe wersje planu

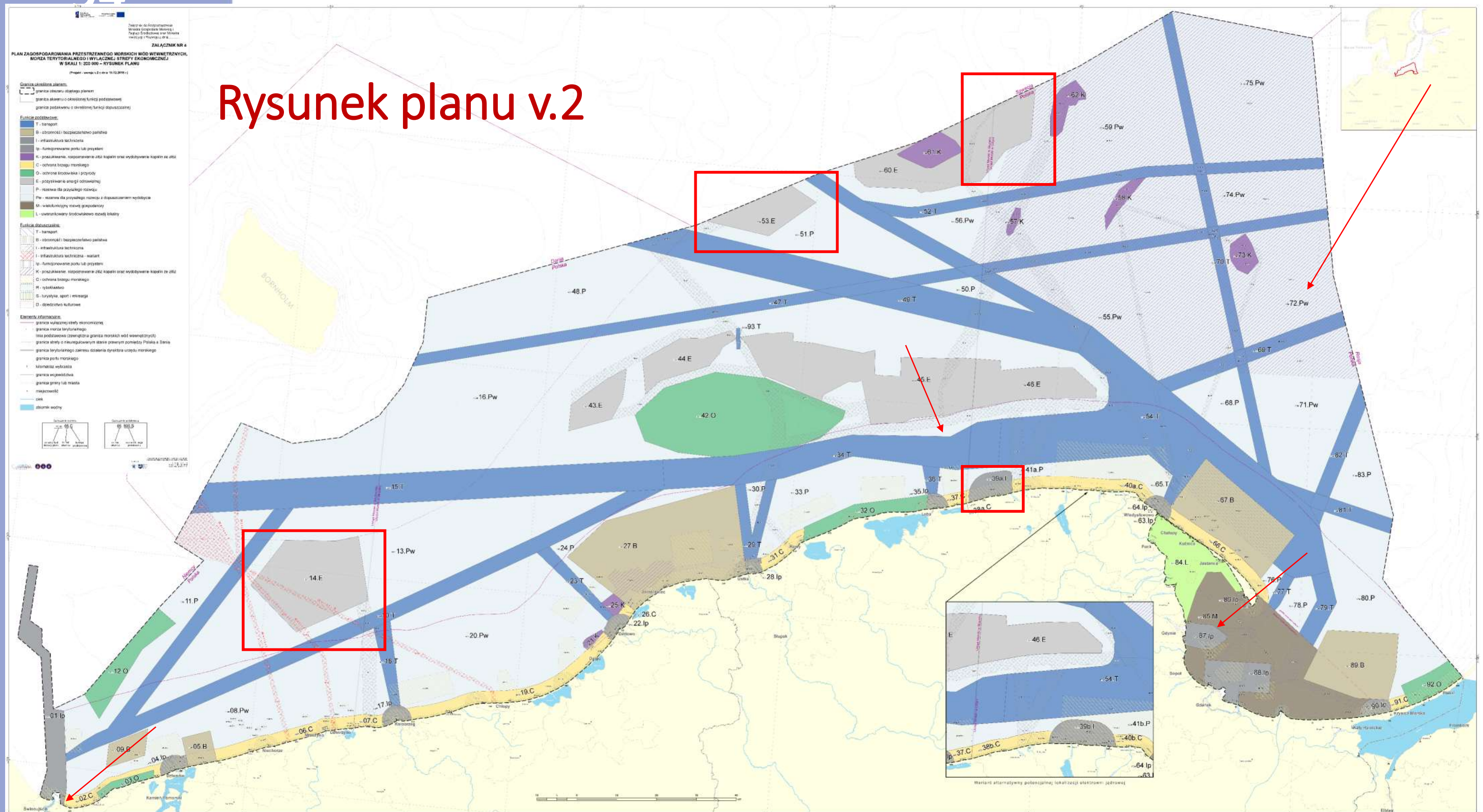


Rysunek planu v.1



PZPPOM 1:200 000 – dotychczasowe wersje planu

Rysunek planu v.2



PZPPOM 1:200 000 – dotychczasowe wersje planu

v.2 - projekt planu i Prognozy uwzględniające opinie, uzgodnienia oraz wnioski z dyskusji publicznej (v.2)

➤ **28.12.2018 r. – wystąpiono o ponowne uzgodnienie projektu planu do 50 organów**

Na powyższe wystąpienie odpowiedziało 22 organy z czego **9 organów odmówiło** uzgodnienia, a **13 uzgodniło projekt**.

OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA

Definicja

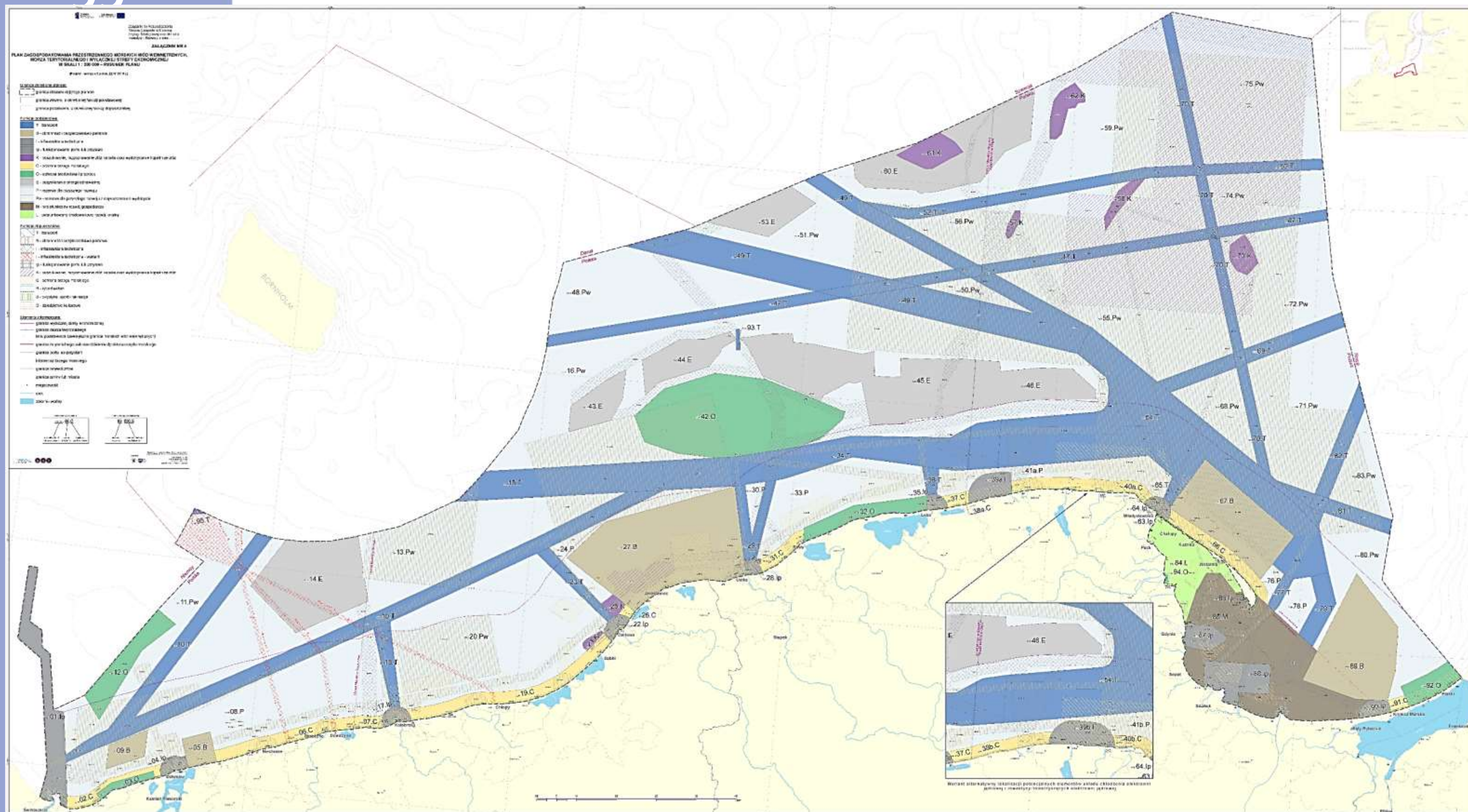
funkcja oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, w tym wykonywanie operacji wojskowych na poligonach Marynarki Wojennej, wykorzystanie torów wodnych i kotwicowisk Marynarki Wojennej oraz ochrona obiektów, terytoriów i tras przepływu Marynarki Wojennej.

OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA

§ 3. 1. We wszystkich akwenach objętych planem realizowane są funkcje obronność i bezpieczeństwo państwa oraz ochrona środowiska i przyrody.

2. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, może być czasowo ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

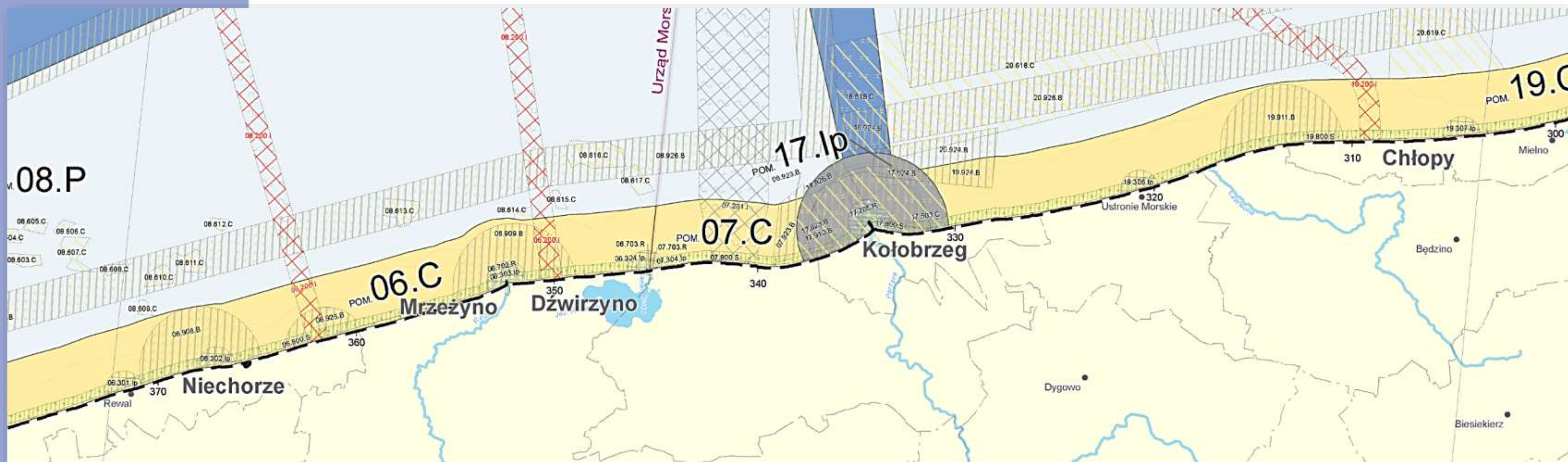
PZPPOM 1:200 000 – rozstrzygnięcia



100

PZPPOM 1:200 000 – rozstrzygnięcia

Zmiany od v.1 do v.3



OCHRONA ŚRODOWISKA

Definicja

Funkcja oznacza zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich. Uwzględnia to konieczność: ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, oraz gatunków roślin i zwierząt (w tym gatunków chronionych), zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki będą służyć ochronie środowiska i przyrody.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Rozstrzygnięcia

§ 3. 1. We wszystkich akwenach objętych planem realizowane są funkcje obronność i bezpieczeństwo państwa oraz ochrona środowiska i przyrody.

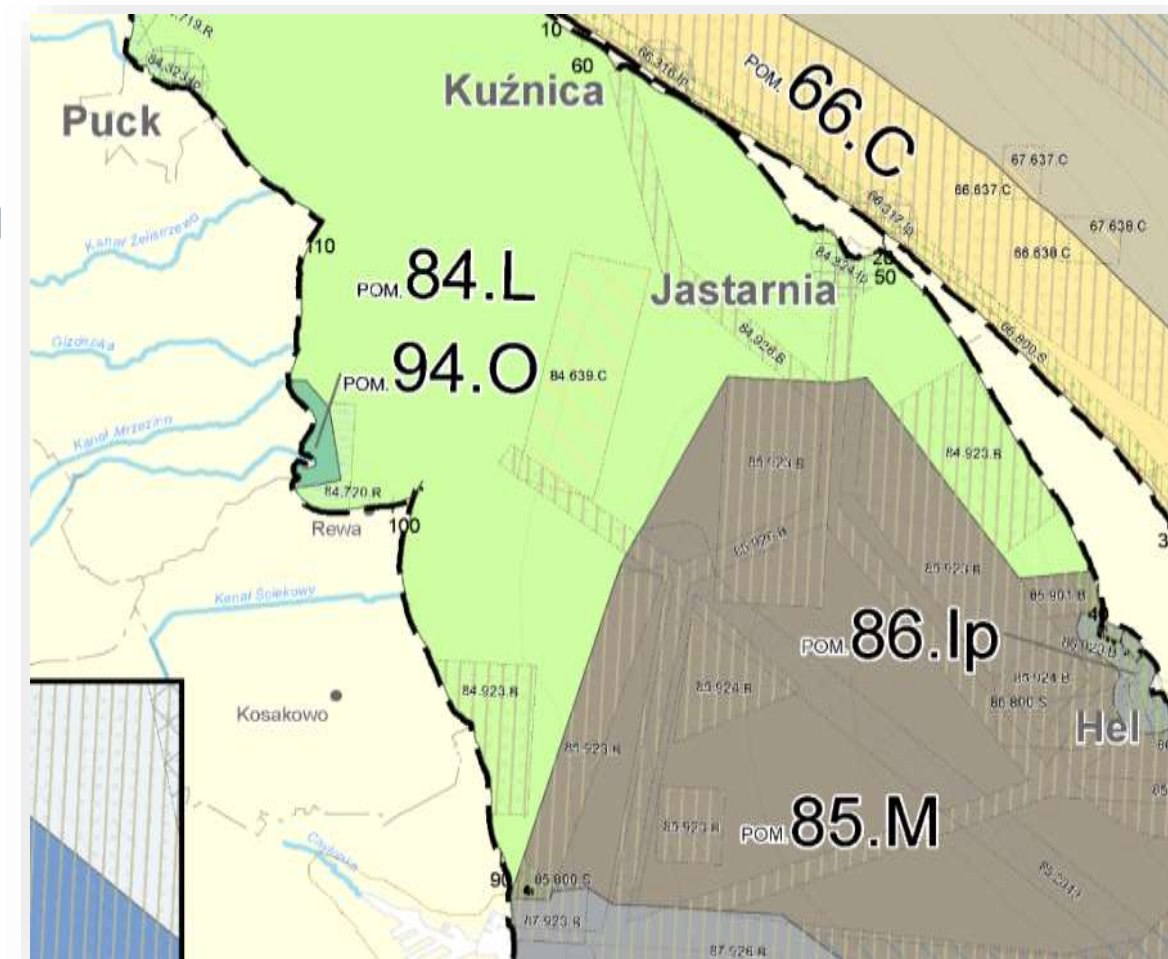
(...)

3. Ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zmiany v.1 – v.3

- Wyznaczenie akwenu POM.94.O (rezerwat Beka)
- Dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki morskiej, dopuszczono możliwość pogłębiania torów podejściowych na bieżąco, wskazano jednak na potrzebę zabezpieczenia klapowisk
- Zapisy chroniące ptaki na akwenach E zostały przeniesione do ustaleń ogólnych.
- Silniej zaakcentowano w ustaleniach ogólnych podejście ekosystemowe.
- Pozostawienie niezbędnych ograniczeń środowiskowych dla przedsięwzięć, nie wymagających decyzji środowiskowej.
- Złagodzenie treści ograniczeń wynikających z ochrony tarła ryb.



RYBOŁÓWSTWO

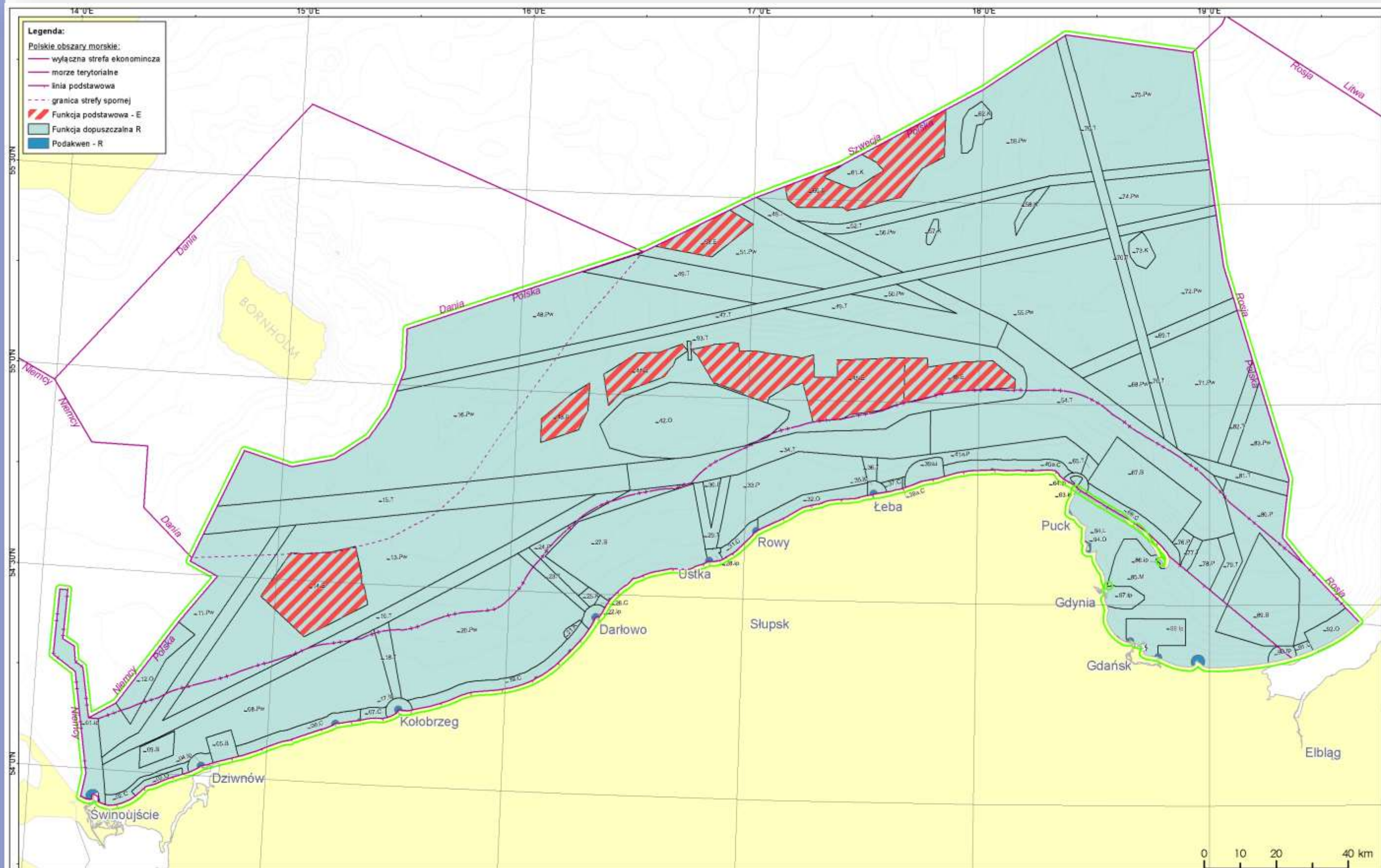
Definicja

funkcja oznacza rybołówstwo komercyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 20 ustawy o rybołówstwie morskim (połów organizmów morskich w celach zarobkowych), przepływ jednostek rybackich na łowiska, zapewnienie dostępu do portów i przystani rybackich oraz zachowanie stad ryb komercyjnych;.

RYBOŁÓWSTWO

Rozstrzygnięcia

- § 9. 1. Funkcja transport i **rybołówstwo** jest dopuszczona we wszystkich akwenach poza strefami zamkniętymi dla żeglugi lub rybołówstwa, z ograniczeniami, które znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.
2. Lokalizowanie przystani plażowych nie wymagających wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń (w szczególności pirsów, mól i pomostów) i nie służących funkcjom turystycznym, jest dopuszczone we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej.



Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich

Mapa wykonana na podstawie danych dostarczonych w ramach
przygotowania Projektu planu oraz danych własnych Wykonawcy.

Układ odniesienia: PL-1992
Baza danych: GR286

Opracowanie: maj 2019



Funkcja dopuszczalna - R



Fundusze Europejskie
Wzrost Europejskiej Rozwoju



AKWAKULTURA

Definicja

Funkcja oznacza prowadzenie chowu lub hodowli organizmów morskich, w rozumieniu przepisów ustawy o rybołówstwie morskim, mogących wymagać wyłączenia na wydzielonym obszarze morskim innych funkcji oraz obsługę tej hodowli.

Zmiany v.1-v.3

Funkcja została dopuszczona wszędzie tam, gdzie zostały dopuszczone sztuczne wyspy i konstrukcje służące do wydobywania węglowodorów z warunkiem współwykorzystania przestrzeni zajętej przez konstrukcje wydobywcze

TRANSPORT

Definicja

Funkcja oznacza zapewnienie wystarczającej przestrzeni dla przepływu jednostek transportowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa nawigacyjnego.

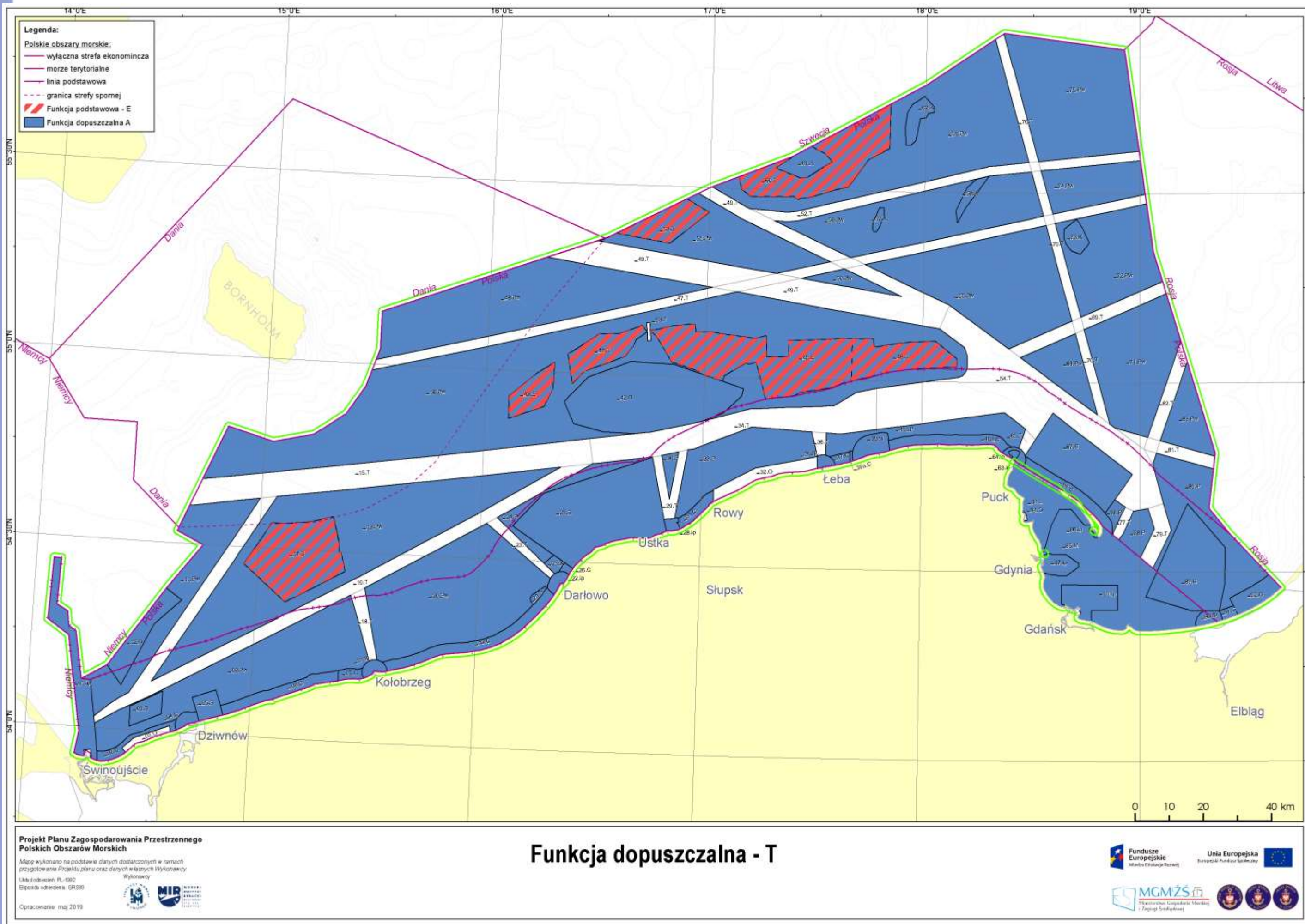
TRANSPORT

Rozstrzygnięcia

§ 9. 1. Funkcja transport i rybołówstwo jest dopuszczona we wszystkich akwenach poza strefami zamkniętymi dla żeglugi lub rybołówstwa, z ograniczeniami, które znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

(...)

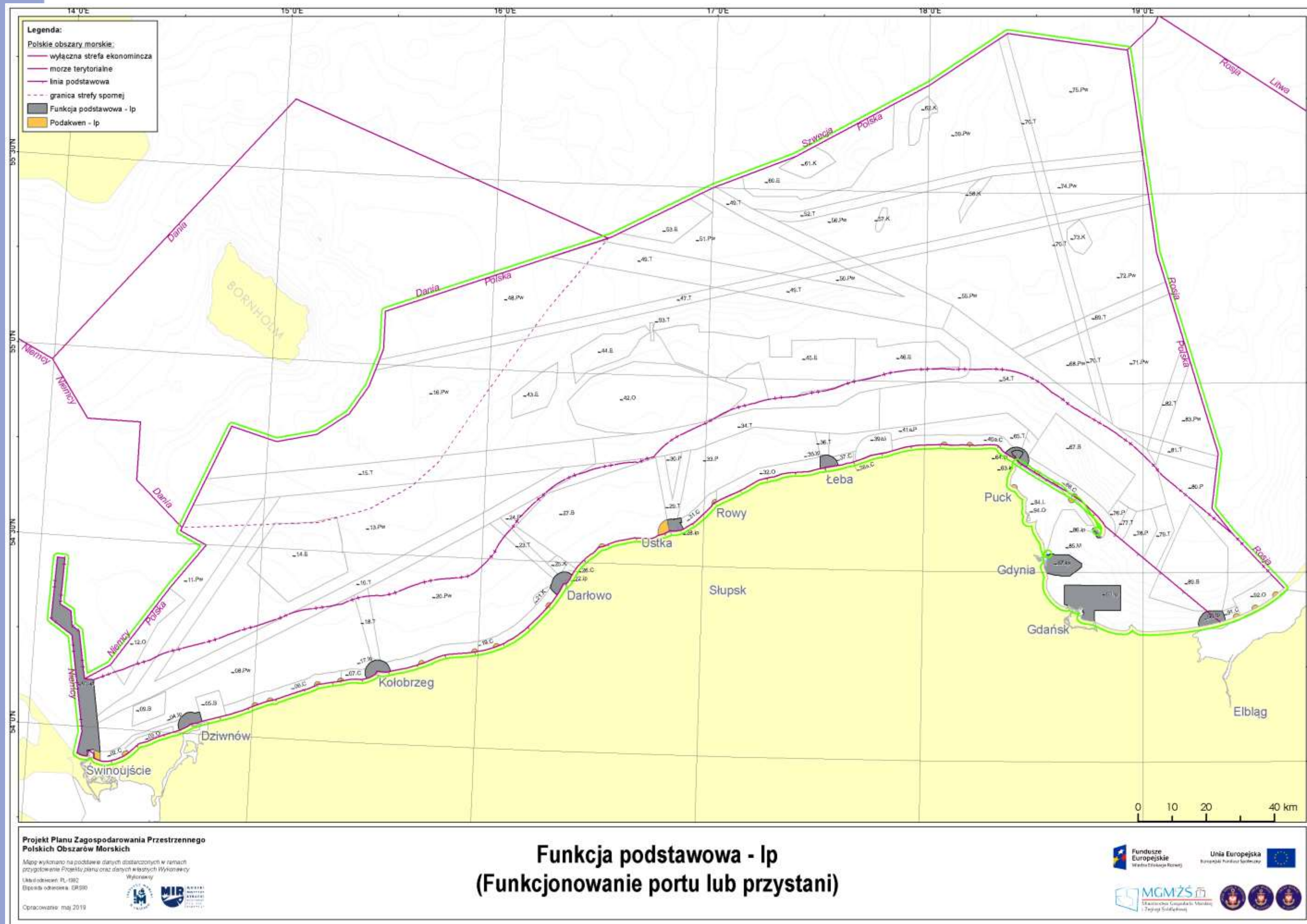
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego. Pozostałe obiekty, urządzenia i konstrukcje nie mogą przypominać oznakowania nawigacyjnego ani pod względem wyglądu, ani pod względem charakterystyki świecenia świateł. Emisja światła z wymienionych obiektów nie może powodować oślepiania załogi statków, obiekty te nie mogą także przesłaniać znaków nawigacyjnych oraz ograniczać ich widzialności i rozpoznawalności.



FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRZYSTANI

Definicja

Funkcja oznacza utrzymanie bezpiecznego dostępu do portów lub przystani morskich, jak również utrzymanie i rozwój infrastruktury morskiej okołoportowej, sytuowanie nowych falochronów, nabrzeży, basenów lub innych obiektów, które po wybudowaniu stanowić będą infrastrukturę portową lub infrastrukturę morską okołoportową.



REZERWA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU

Definicja

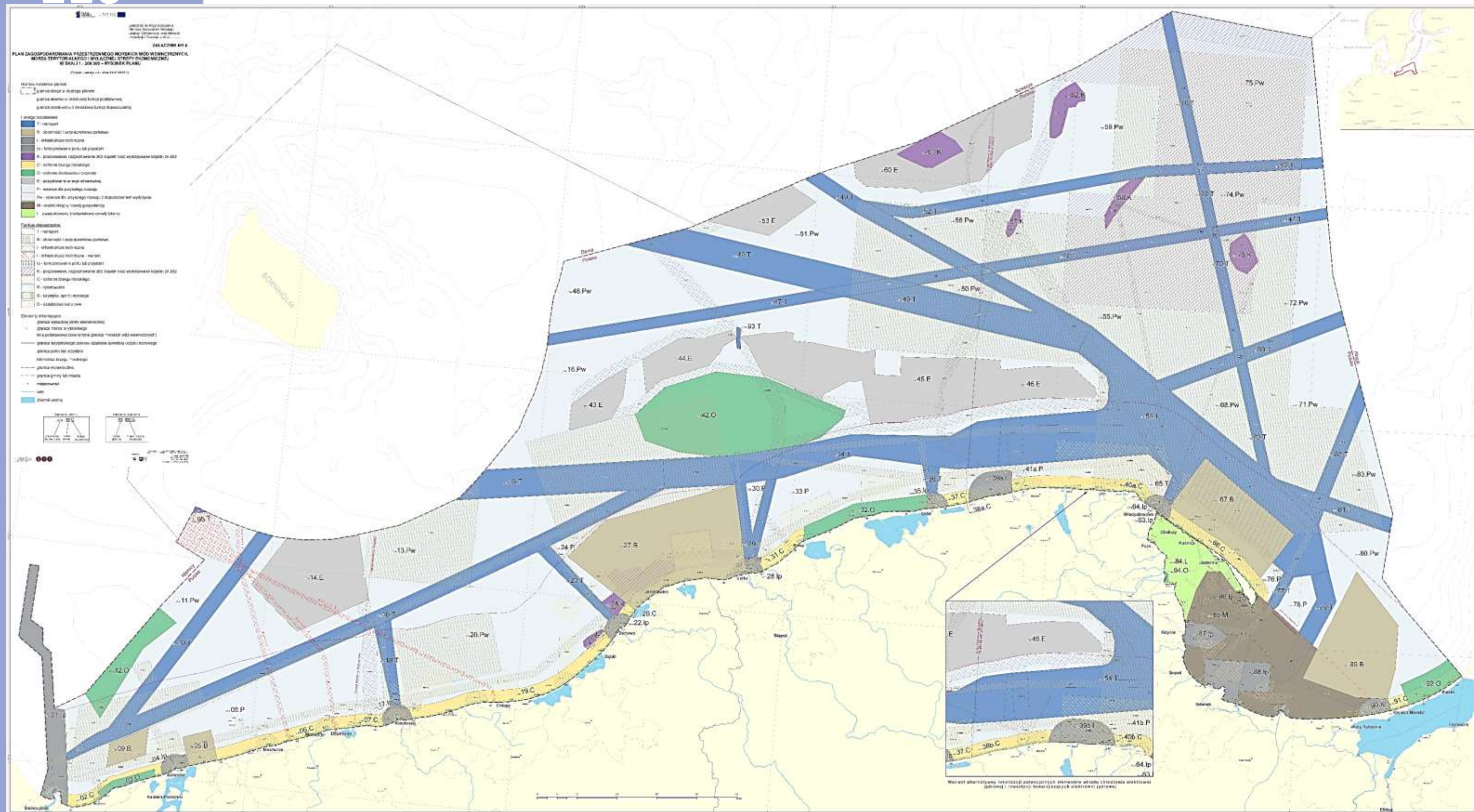
Funkcja oznacza niedopuszczenie do trwałego zagospodarowania akwenu, w tym wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji trwale związanych z dnem morskim oraz niedopuszczenie do pogorszenia stanu ekologicznego akwenu; możliwe jest natomiast układanie światłowodów, a w wyznaczonych akwenach – także kabli i rurociągów, z zastrzeżeniem ustaleń wynikających z § 5 niniejszego załącznika;.

Rezerwa dla przyszłego rozwoju z dopuszczeniem wydobywania (...) z wyłączeniem konstrukcji służących wydobywaniu węglowodorów i odbiorowi energii elektrycznej (...)

OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO

Definicja

Funkcja oznacza utrzymywanie systemu ochrony brzegu morskiego w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska brzegu morskiego, prowadzenie monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego. Oznacza także ochronę nagromadzeń i odkładów piasków do sztucznego zasilania brzegu morskiego przed zanieczyszczeniem oraz przed wykorzystaniem do innych celów niż ochrona brzegu morskiego, jak również zapewnienie dostępności tych nagromadzeń i odkładów.



POSZUKIWANIE, ROZPOZNAWANIE ZŁÓŻ KOPALIN ORAZ WYDOBYWANIE KOPALIN ZE ZŁÓŻ

Definicja

Funkcja oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż węglowodorów oraz innych kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą, z wyłączeniem:

- a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie do ich wydobywania,
- b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie kopalin, prowadzonych, w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
- c) prac geologiczno-inżynierskich,
- d) pozyskiwania piasku na cele ochrony brzegu morskiego,
- e) sporządzania map i dokumentacji geologicznej oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych,
- f) ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

POSZUKIWANIE, ROZPOZNAWANIE ZŁÓŻ KOPALIN ORAZ WYDOBYWANIE KOPALIN ZE ZŁÓŻ

Zamiany v.1 – v.3

- Dopuszczenie wydobywania na większej liczbie akwenów.
- Ograniczenie wydobywania poprzez ograniczenie możliwości stawiania konstrukcji.

POZYSKIWANIE ENERGII ODNAWIALNEJ

Definicja

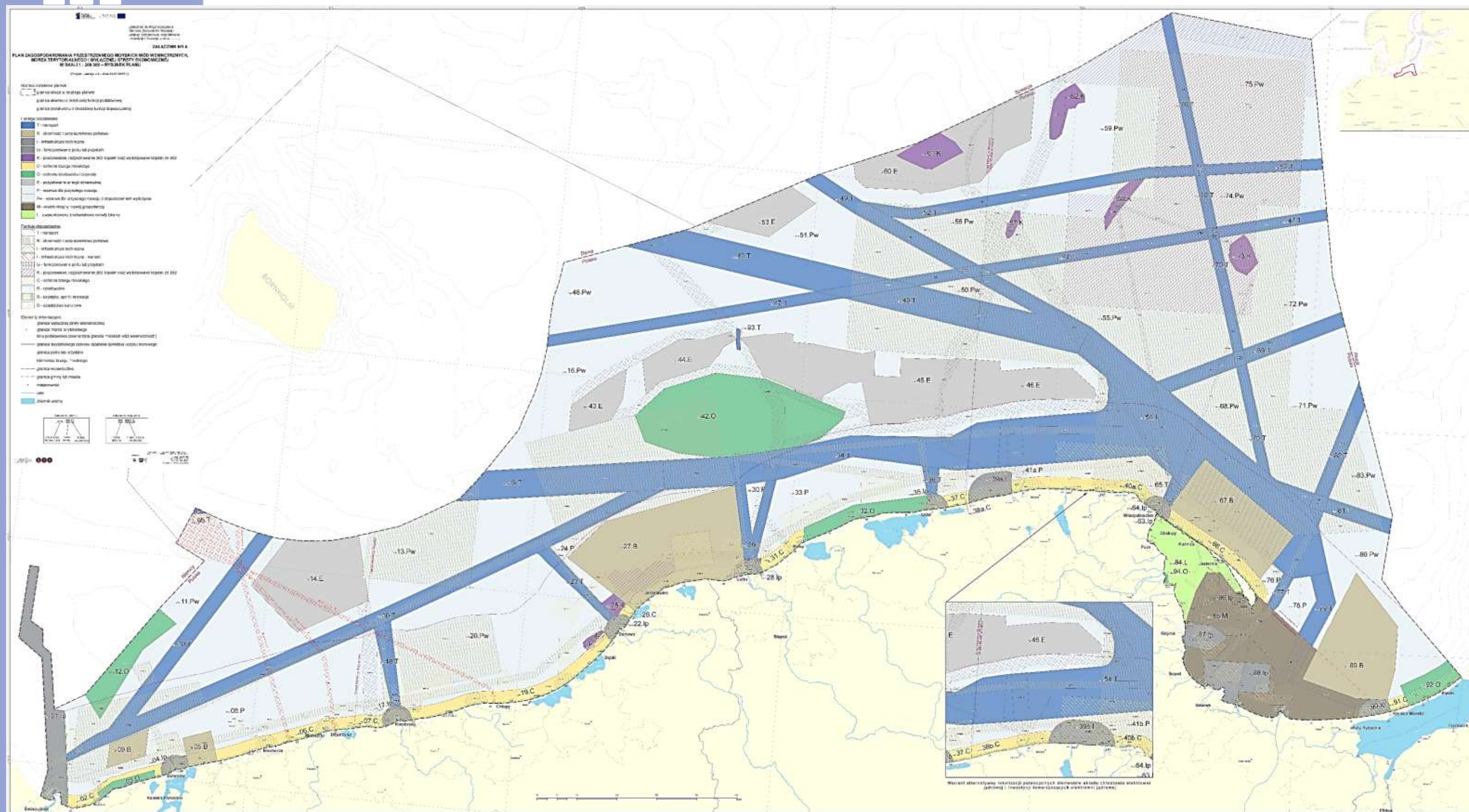
Funkcja oznacza pozyskiwanie, przetwarzanie, przesyłanie i gromadzenie w polskich obszarach morskich energii ze źródeł odnawialnych, w szczególności z wiatru, falowania, prądów morskich, słońca oraz organizmów morskich (biogaz), w tym wznoszenie konstrukcji niezbędnych do pozyskiwania i przesyłania energii wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz konstrukcji służących przetwarzaniu i gromadzeniu energii.

POZYSKIWANIE ENERGII ODNAWIALNEJ

Rozstrzygnięcia

- § 6. 1. Wznoszenie morskich elektrowni wiatrowych jest dopuszczone wyłącznie w akwenach o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej.
2. W przypadku konieczności ustalenia korytarza przelotu dla ptaków migrujących, ich dokładny kierunek i rozmiar zostanie ustalony w ramach oceny oddziaływania na środowisko poszczególnych przedsięwzięć. Zaleca się aby szerokość takiego korytarza nie był mniejsza niż 4 km, a jego oś była linia prostą.
3. Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia morskich farm wiatrowych, w tym morskie elektrownie wiatrowe, jak również wewnętrzna infrastruktura przyłączeniowa morskich farm wiatrowych, nie mogą znajdować się bliżej niż 2 mile morskie od granicy akwenów o funkcji podstawowej transport.
4. W przypadku sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, dla których przed wejściem w życie rozporządzenia wydano prawomocne pozwolenia na podstawie art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, przepisu ust. 3 nie stosuje się.
5. Realizacja przedsięwzięć w akwenach o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej jest możliwa po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu lub uzgodnieniu, o którym mowa odpowiednio w art. 23 ust. 1 lub art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214, z 2019 r. poz. 125, 730).

PZPPOM 1:200 000 – rozstrzygnięcia



POZYSKIWANIE ENERGII ODNAWIALNEJ

Zmiany v.1 – v.3

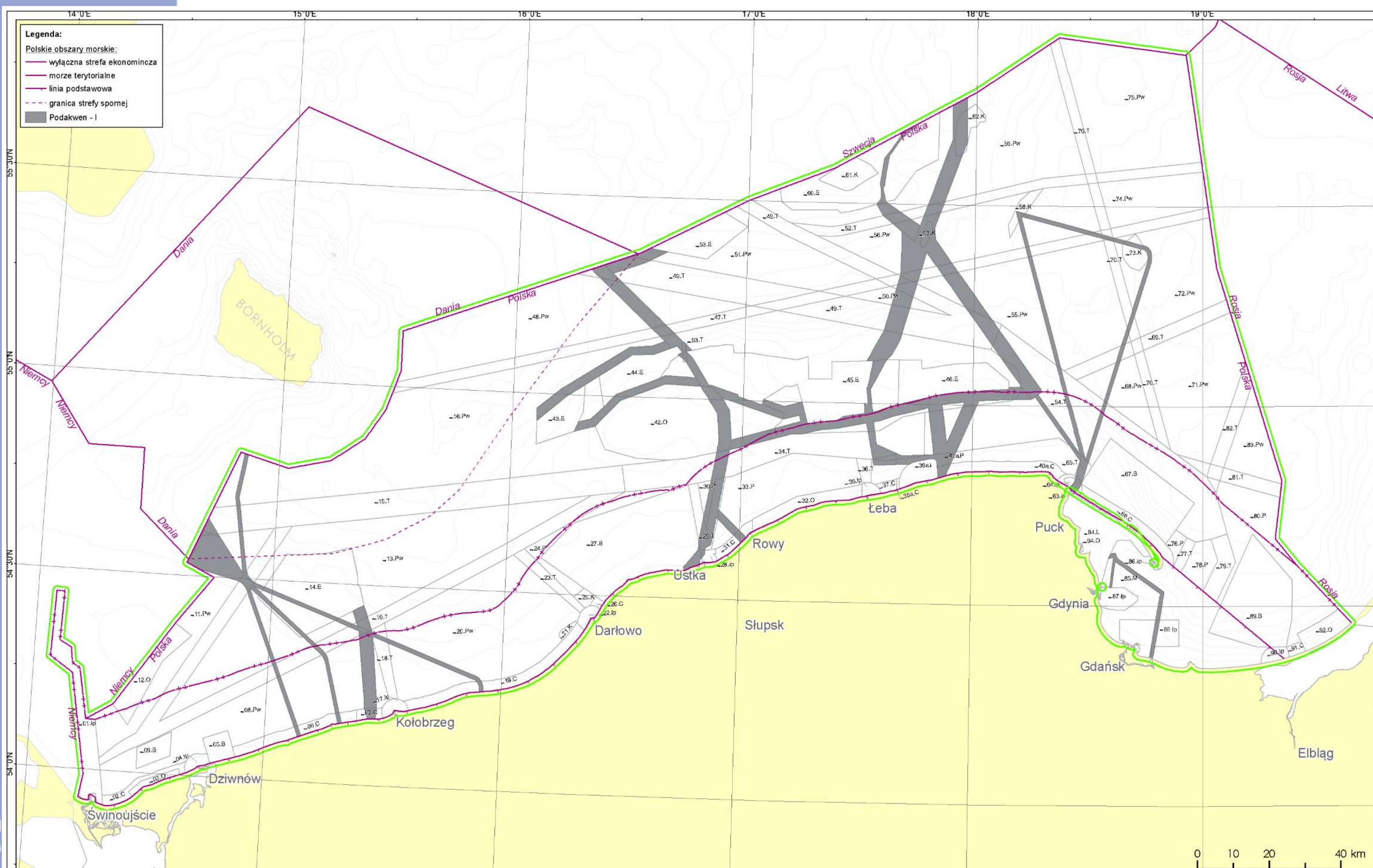
- Zwiększenie obszarów pod energetykę odnawialną
- Wprowadzono korektę granic obszaru POM.93.T tak, aby nie zachodził na obszar wydanych decyzji lokalizacyjnych. Usunięto wymóg o odsunięciu się wież elektrowni od tego akwenu aby nie naruszać prawa nabytych.
- Przeniesienie zapisów o korytarzu migracyjnym dla ptaków z kart do ustaleń ogólnych.

Elementy liniowe INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Definicja

Funkcja oznacza:

- a) możliwość lokalizacji kabli telekomunikacyjnych, infrastruktury stacyjnej oraz układania i utrzymania kabli energetycznych, w tym wewnętrznej i zewnętrznej infrastruktury przyłączeniowej morskich farm wiatrowych,
- b) możliwość układania i utrzymania rurociągów, w tym kolektorów zrzutowych (np. ścieki, woda z systemu chłodzenia, solanka, wody opadowe, roztopowe i z odwadniania wykopów), poborowych (np. wodą do systemu chłodzenia lub na potrzeby energetyki odnawialnej na lądzie) i rurociągów przesyłowych/produktowych (krajowych lub międzypaństwowych),
- c) możliwość lokalizacji innych obiektów służących: bezpieczeństwu żeglugi, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin, pozyskiwaniu i przesyłowi energii, obronności, do załadunku i rozładunku, niewchodzących w skład infrastruktury portowej i morskiej okołoportowej;



Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach
przygotowania Projektu planu oraz danych własnych Wykonawcy.
Układ odniesień: PL-1992
Błędów odniesień: GR580

Opracowanie: maj 2019



Funkcja dopuszczalna - I (Infrastruktura techniczna)



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Elementy liniowe INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Rozstrzygnięcia

§ 5. 1. Dopuszcza się realizację wybranych elementów liniowych, co obejmuje:

- 1) układanie światłowodów w akwenach, w których przewidziana jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie;
- 2) układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie;
- 3) układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie;
- 4) realizację elementów liniowych towarzyszących obiektom energetyki jądrowej (układ chłodzenia elektrowni jądrowej) w akwenie POM.39a.I lub POM.39b.I;
- 5) w wyłącznej strefie ekonomicznej – układanie kabli i rurociągów nie służących eksploatacji zasobów lub obsłudze sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214, z 2019 r. poz. 125, 730) lub nie służących obsłudze obiektów położonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

Elementy liniowe INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Rozstrzygnięcia

§ 5. 2. Jeśli rozstrzygnięcia szczegółowe nie stanowią inaczej, realizacja pozostałych elementów liniowych, innych niż wymienione w ust 1, jest wymagana w korytarzach infrastrukturalnych, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt 1–3, 5–7 i 9, z wyłączeniem sytuacji gdy jest to niemożliwe ze względów środowiskowych, technologicznych, ekonomicznych lub bezpieczeństwa państwa;

§ 5.3. Sposoby układania elementów liniowych:

- 1) układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej należy realizować tak, aby zapewniać oszczędne korzystanie z przestrzeni oraz bezpieczeństwo istniejącej i nowej infrastruktury technicznej;
- 2) w akwenach o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju i rezerwa dla przyszłego rozwoju z dopuszczeniem wydobycia układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej należy realizować tak, aby pozostawić jak najwięcej niepodzielonej przestrzeni dla rybołówstwa narzędziami dennymi;
- 3) jeśli rozstrzygnięcia szczegółowe nie stanowią inaczej, krzyżowanie elementów liniowych infrastruktury technicznej jest możliwe w sposób umożliwiający jej eksploatację, zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni oraz bezpieczeństwo istniejącej i nowej infrastruktury technicznej.

Elementy liniowe INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Rozstrzygnięcia

4. W przypadku konieczności ułożenia elementów liniowych w obszarach cennych przyrodniczo należy przywrócić je do stanu pierwotnego, w sposób, który będzie wynikał z oceny oddziaływania na środowisko.
5. Zakazuje się układania elementów liniowych w sposób i w miejscach uniemożliwiających eksploatację złóż wymienionych w § 7 ust. 3 niniejszego załącznika.
6. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu lub uzgodnieniu, o którym mowa odpowiednio w art. 26 ust. 1 lub art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214, z 2019 r. poz. 125, 730).

TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA

Definicja

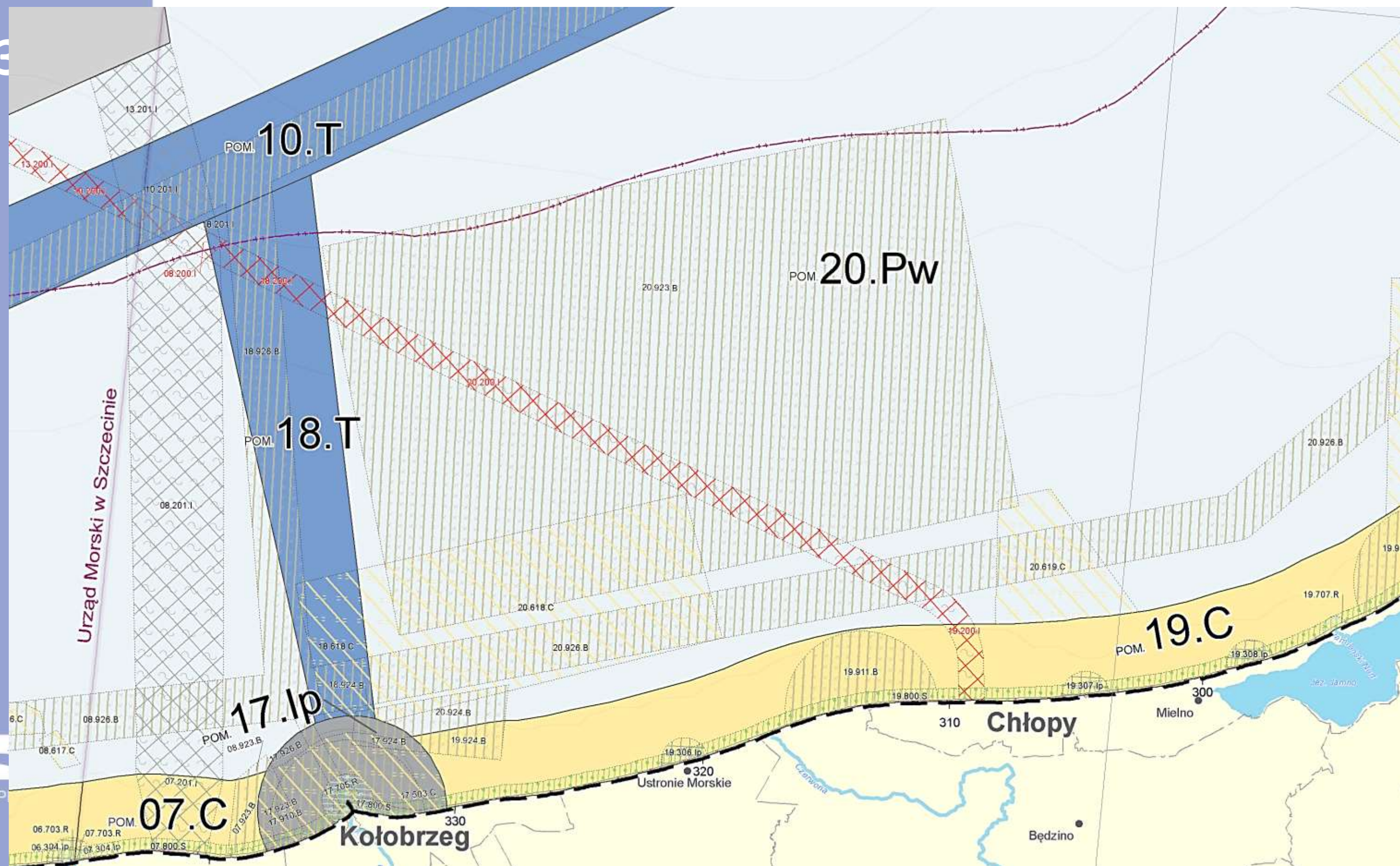
Funkcja oznacza udostępnienie akwenów do uprawiania turystyki morskiej i nadmorskiej, rybołówstwa rekreacyjnego, sportów wodnych i rekreacji, w szczególności udostępnienie akwenów przybrzeżnych na kąpieliska, miejsca okazjonalnie wykorzystywane do kąpieli, na potrzeby żeglarstwa i żeglarstwa deskowego, w tym na imprezy sportowe oraz żeglugę sezonową turystyczną. Oznacza również budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej, jak mola pomosty i pirsy, w tym również pełniące funkcje miejsca postojowego dla jachtów, oraz wskazywanie obiektów udostępnionych do nurkowania;

TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA

Rozstrzygnięcia

§ 8. 1. Celem zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju gmin nadmorskich wzdłuż wybrzeża, wyznaczono podakweny o funkcji turystyka, sport i rekreacja dla rozwoju turystyki nadmorskiej.

2. Funkcja turystyka, sport i rekreacja jest dopuszczona we wszystkich akwenach poza strefami zamkniętymi dla żeglugi lub rybołówstwa, z ograniczeniami, które znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.



DZIEDZICTWO KULTUROWE

Definicja

Funkcja oznacza wskazanie w planie, podwodnego dziedzictwa kulturowego w celu zapewnienia warunków jego ochrony, jak również wskazanie lokalizacji podwodnych magazynów i muzeów;

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Rozstrzygnięcia

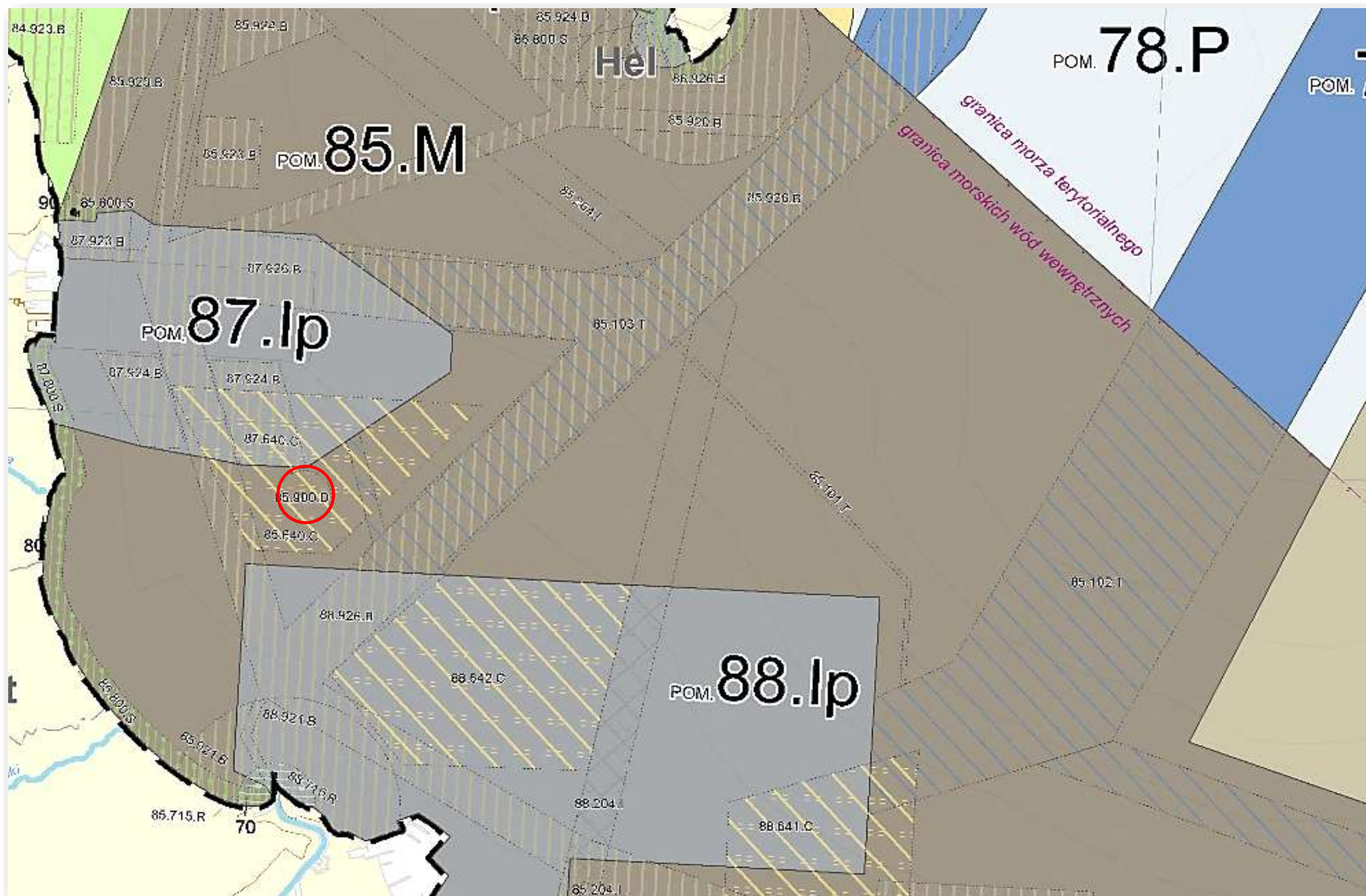
§ 4. 1. Obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego. Zabytki podlegają ochronie na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067, 2245, z 2019 r. poz. 730), ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214, z 2019 r. poz. 125, 730) oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie polskich obszarów morskich nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego. Szczególnie dotyczy to funkcjonowania portów i przystani, układania elementów liniowych, wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, ochrony brzegu morskiego, uprawiania turystyki, sportu i rekreacji, pozyskiwania energii odnawialnej, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, prowadzenia akwakultury oraz badań naukowych.

3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

4. Wprowadza się obowiązek inwentaryzacji archeologicznej dna w obszarach przeznaczonych pod inwestycje, których prowadzenie może zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu.;

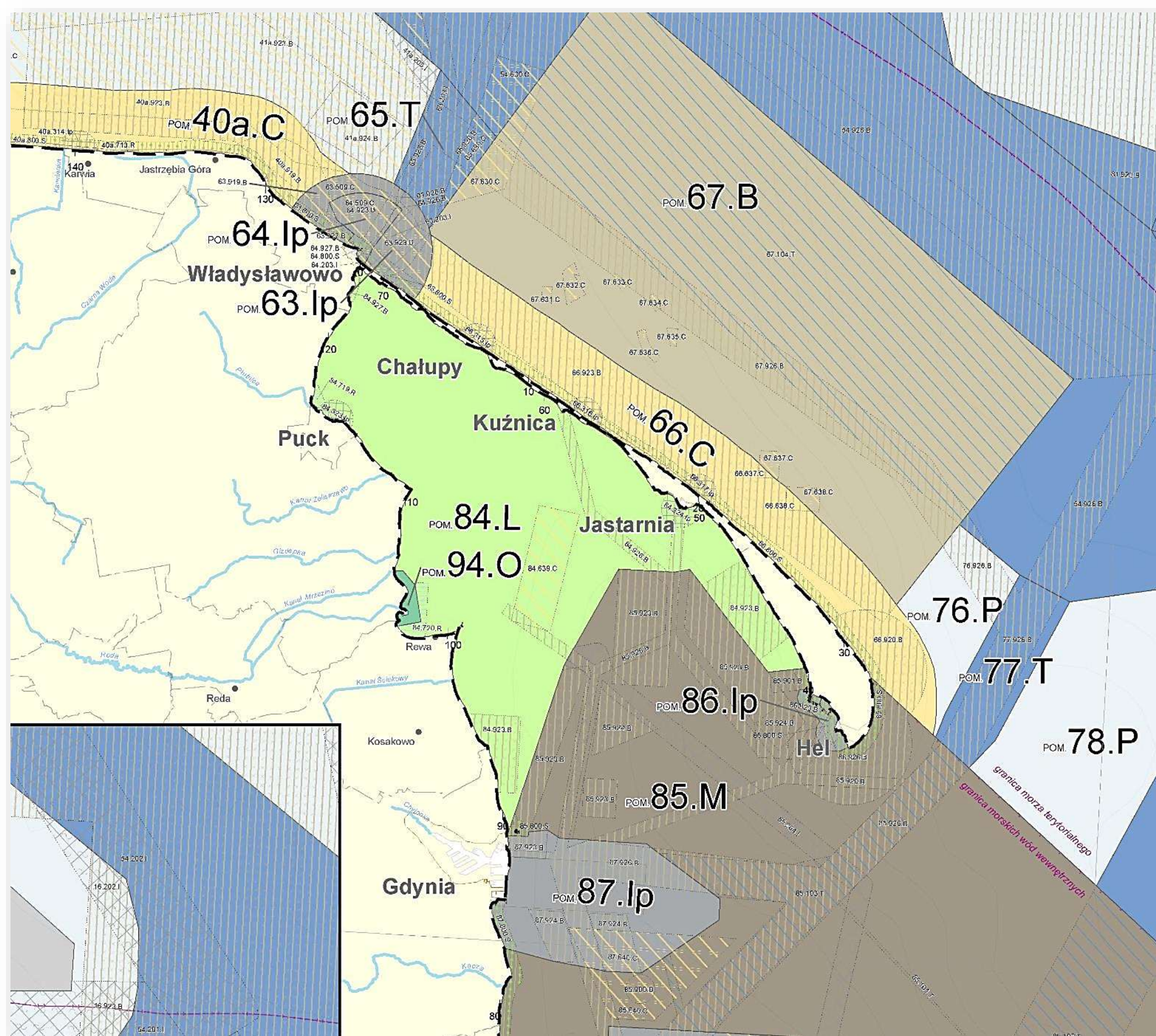
DZIEDZICTWO KULTUROWE



UWARUNKOWANY ŚRODOWISKOWO ROZWÓJ LOKALNY

Definicja

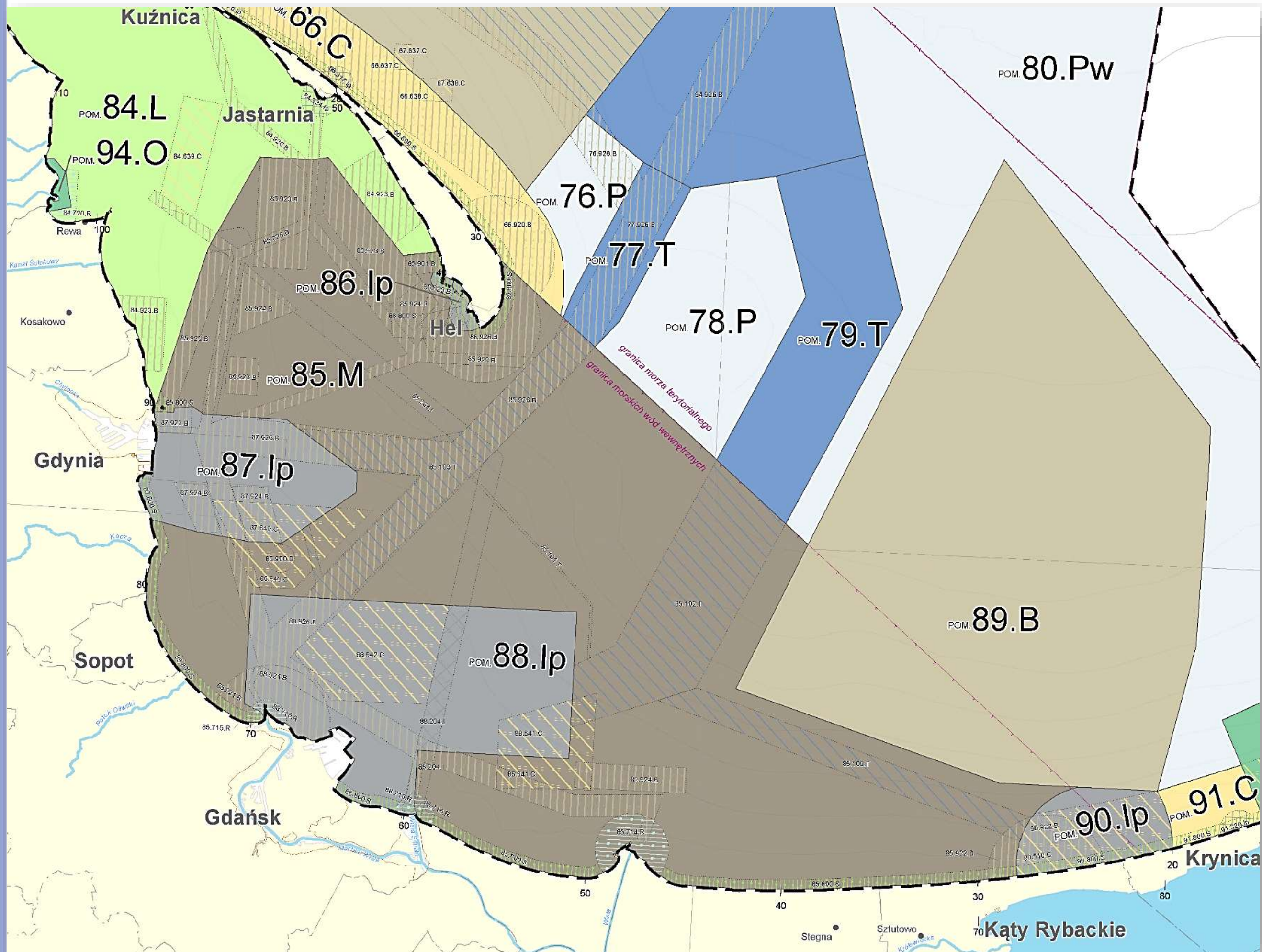
Funkcja oznacza działania wskazane w § 1 ust. 2 pkt 20, prowadzone w gminach nadmorskich Zatoki Puckiej, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania środowiska naturalnego, różnorodności biologicznej, dziedzictwa kulturowego i krajobrazów kulturowych;



WIELOFUNKCYJNY ROZWÓJ GOSPODARCZY

Definicja

funkcja oznacza działania zmierzające do rozwoju funkcji wymienionych w § 1 ust. 2 pkt 22 celem zapewnienia rozwoju gospodarki morskiej obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, w szczególności zapewnienie warunków rozwoju portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, zapewnienie wysokiej jakości życia mieszkańcom obszaru metropolitalnego przy zachowaniu zasad podejścia ekosystemowego i potrzeb ochrony brzegu morskiego, z wyłączeniem funkcji pozyskiwanie energii odnawialnej.



Podsumowanie udziału społeczeństwa

WNIOSKI

(okres składania wniosków - od Studium 2016 roku do 2019)

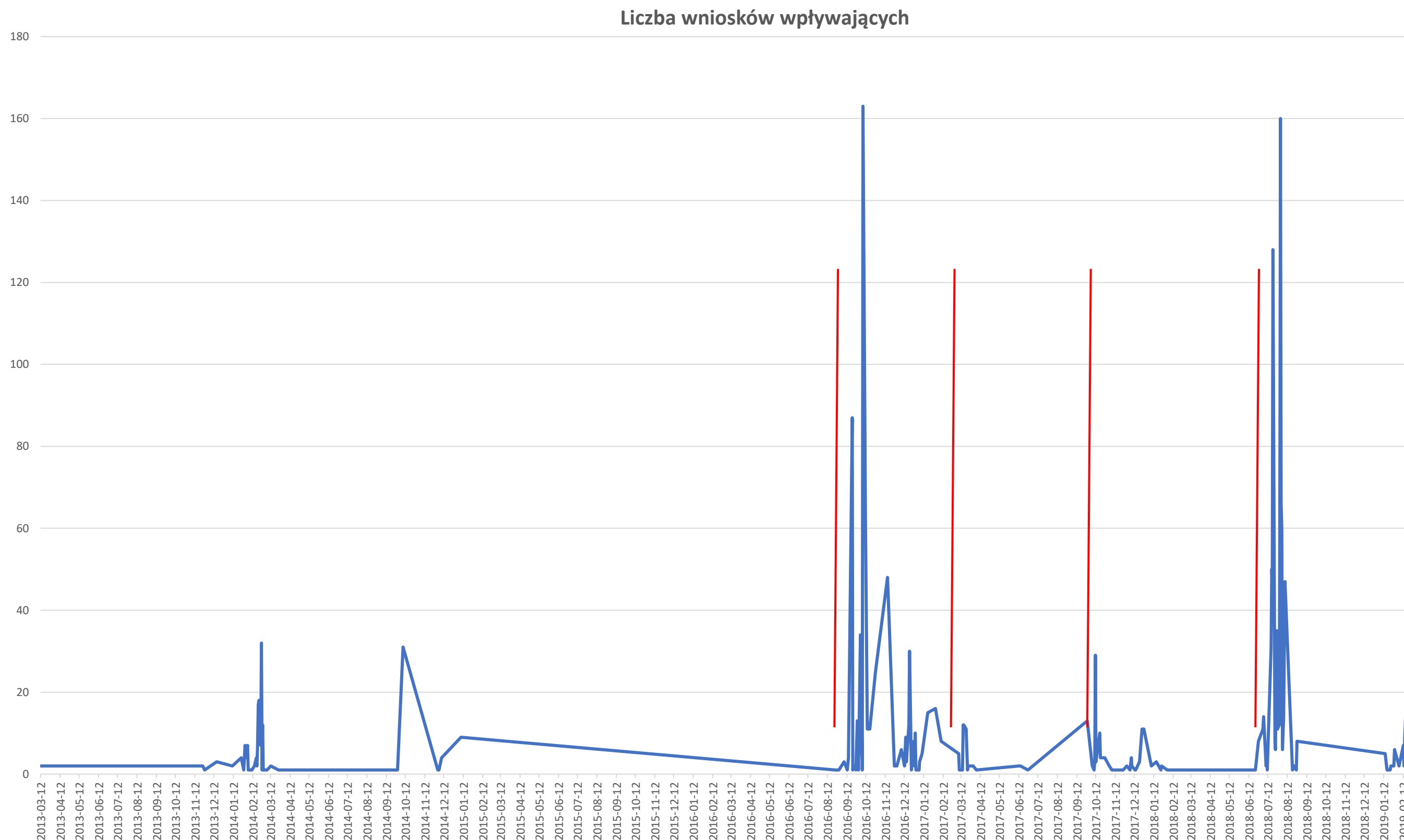
- 1) ilość ogółem – **2053 wniosków**
- 2) liczba wnioskodawców – **232**
(najwięcej wniosków złożył Marszałek Województwa Pomorskiego – 127 oraz Ministerstwo Energii – 103 i RDOŚ w Gdańsku – 90)

SPOTKANIA

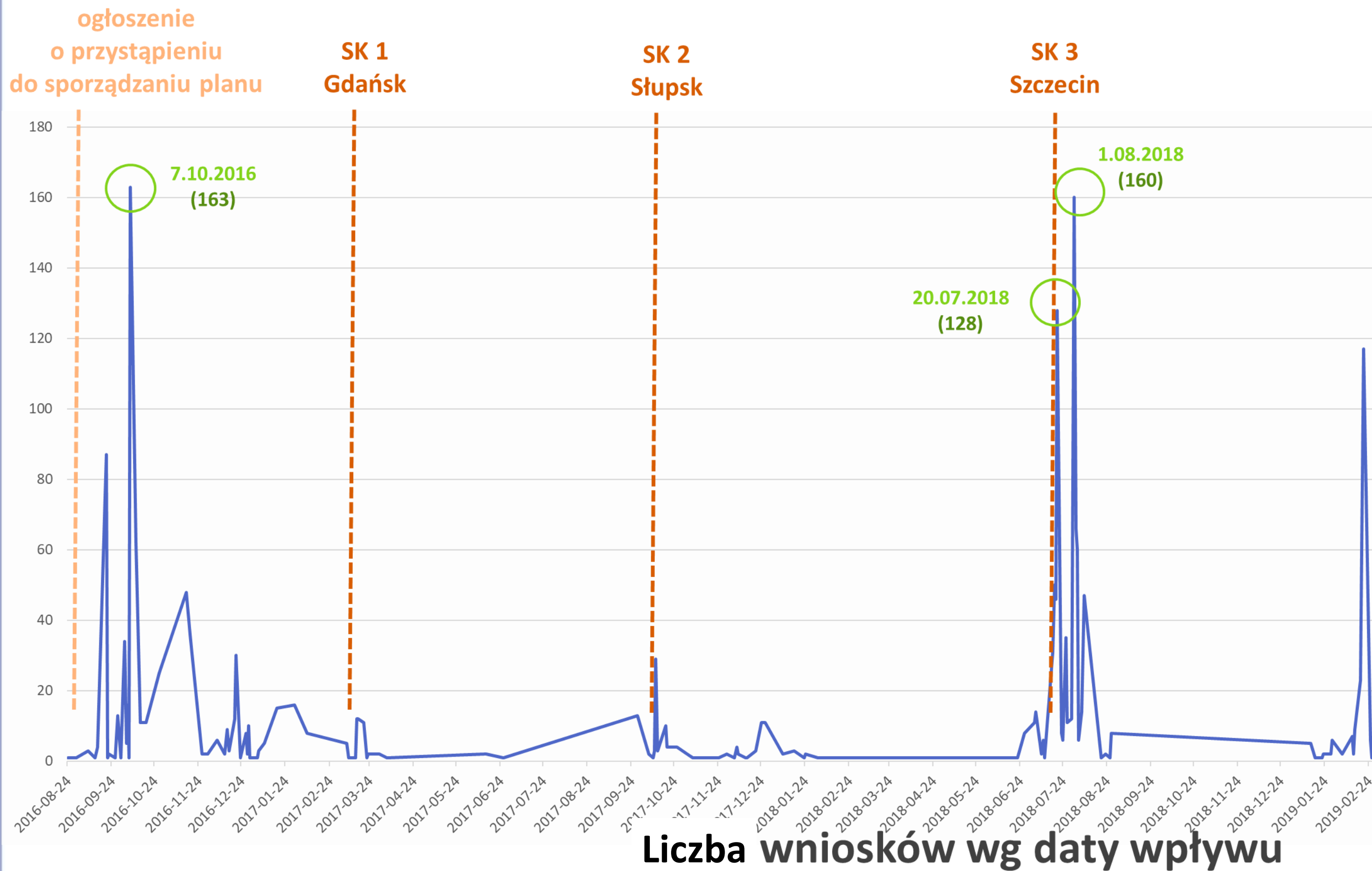
- 1) **Krajowe** – 4 spotkania = 700 uczestników
- 2) **Krajowe dodatkowe** – 8 spotkań x~ 50 uczestników
- 3) **Międzynarodowe**: 3 spotkania x~ 12 uczestników
- 4) Na poziomie ministerialnym: niezliczone...

Artykuły prasowe, udział w konferencjach, wykłady, itp

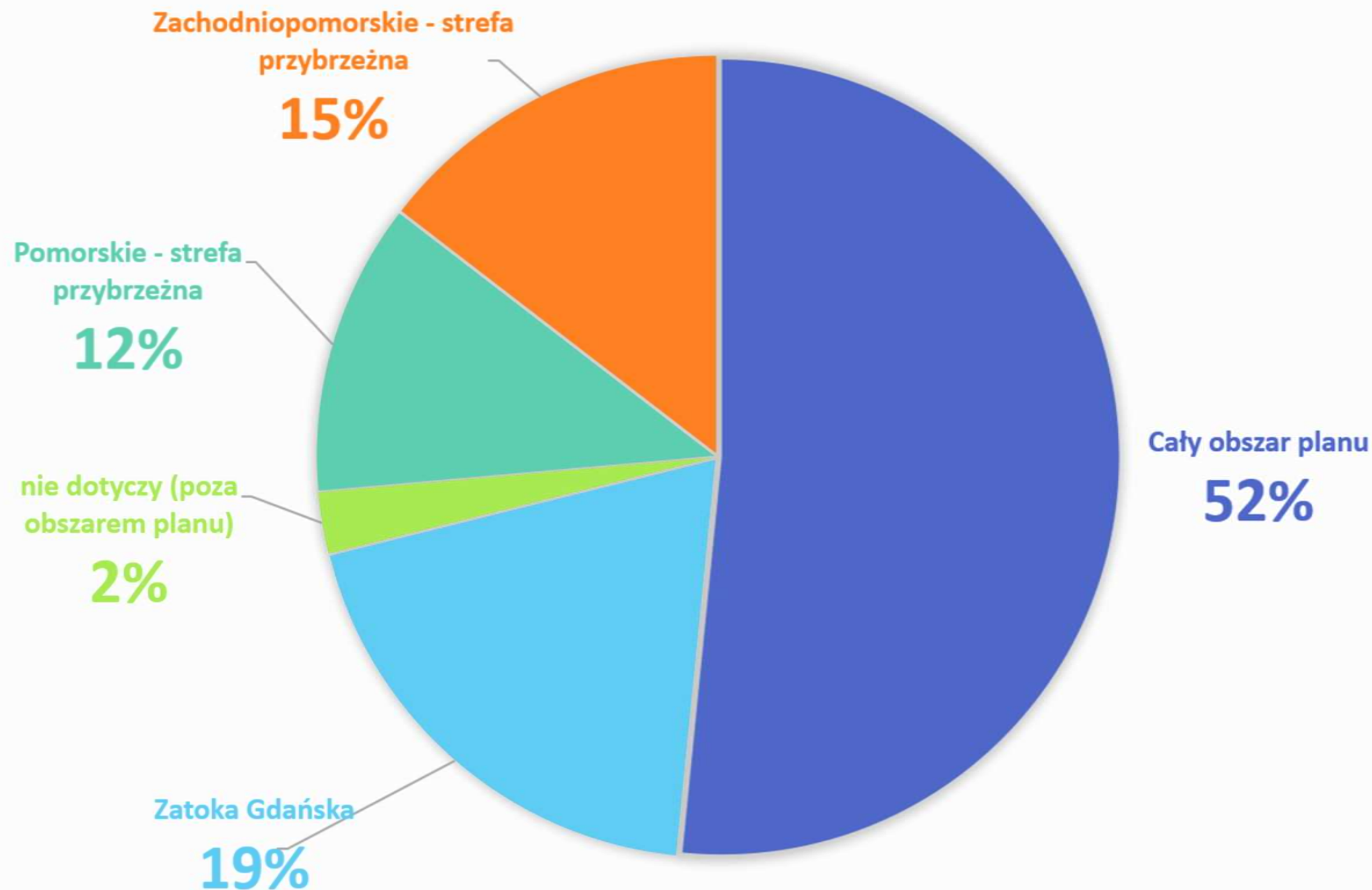
Podsumowanie udziału społeczeństwa



Podsumowanie udziału społeczeństwa



Podsumowanie udziału społeczeństwa

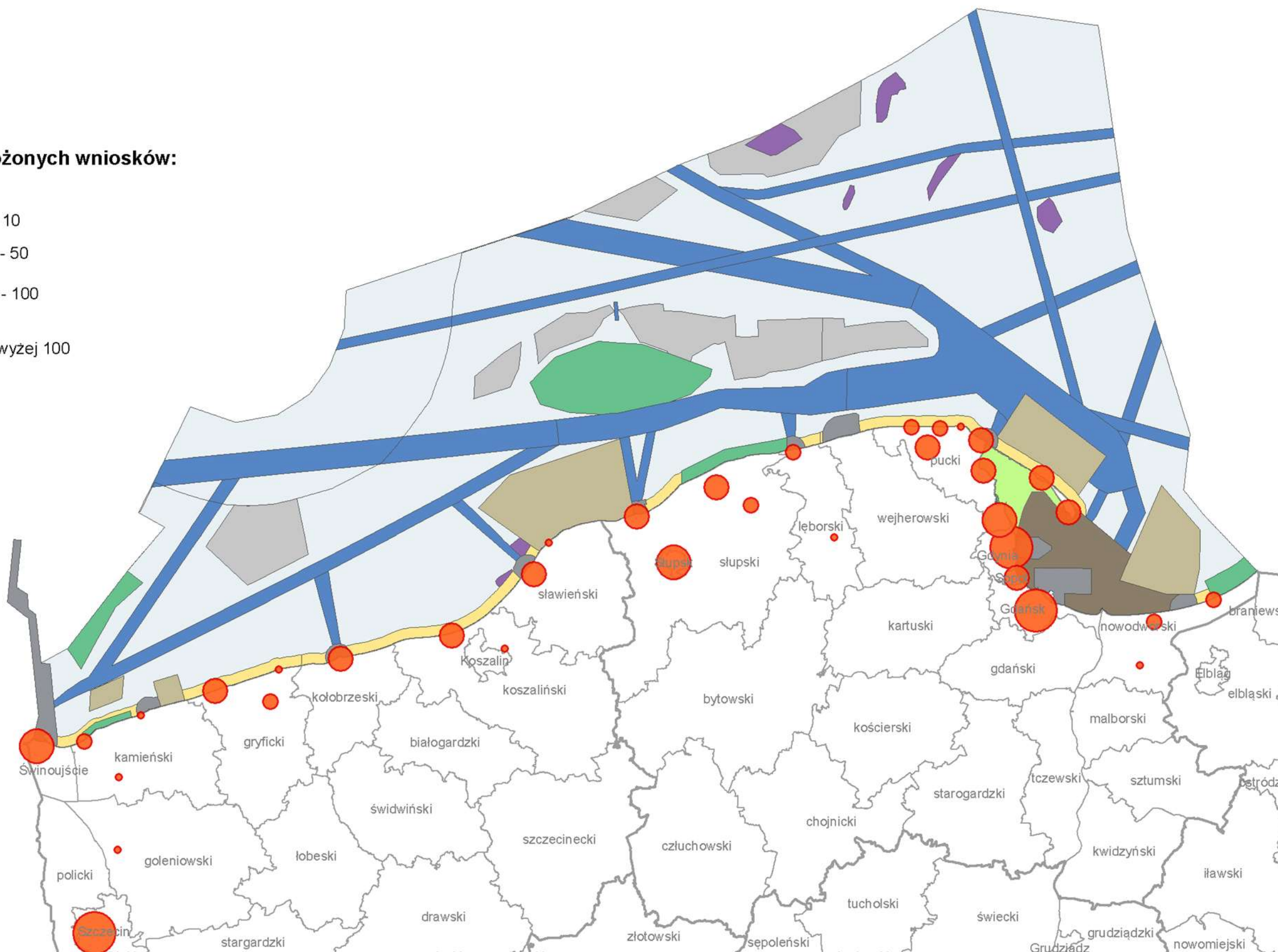


Jakiego obszaru dotyczyły wnioski?

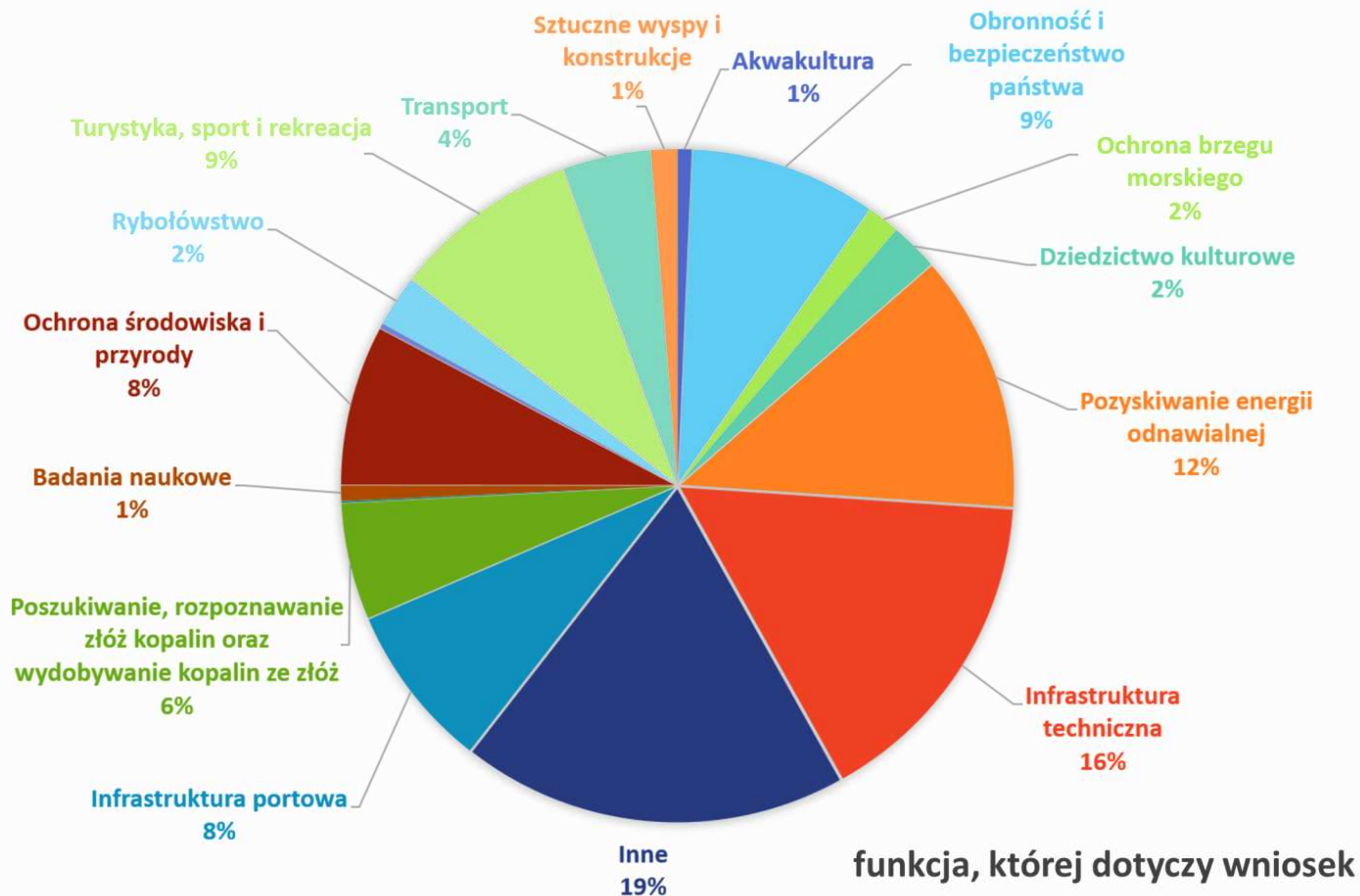
Podsumowanie udziału społeczeństwa

Ilość złożonych wniosków:

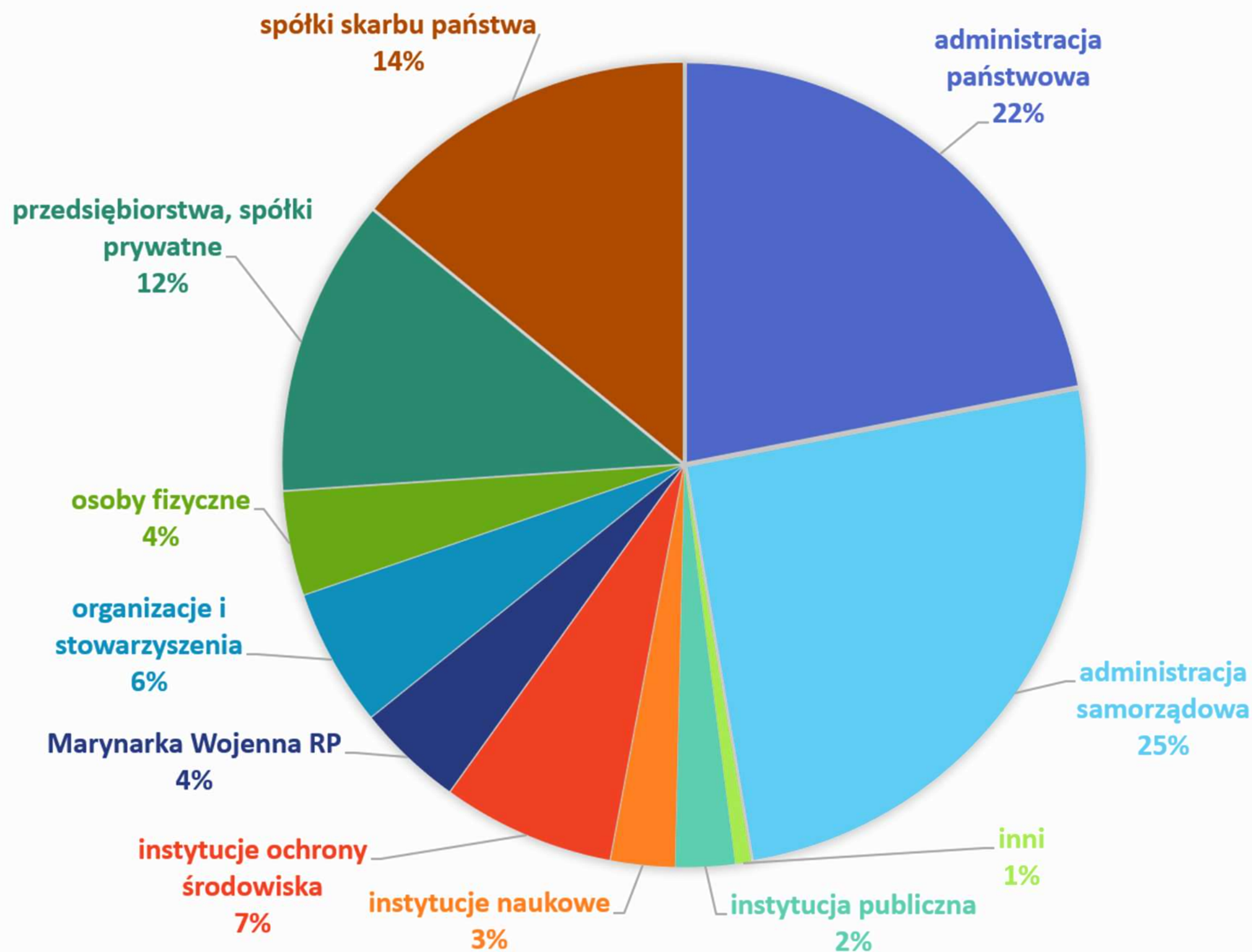
- 1
- 2 - 10
- 11 - 50
- 51 - 100
- powyżej 100



Podsumowanie udziału społeczeństwa

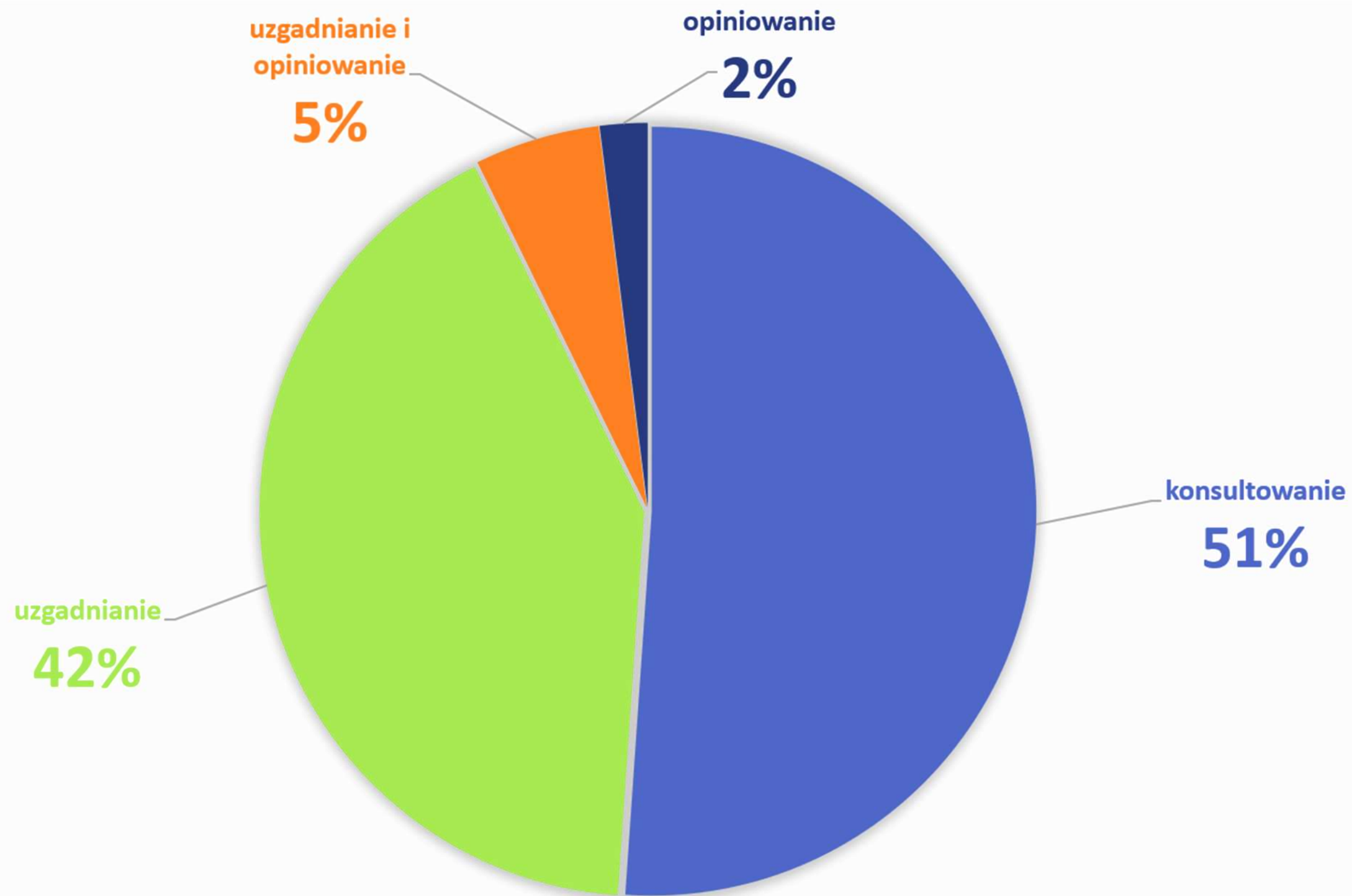


Podsumowanie udziału społeczeństwa



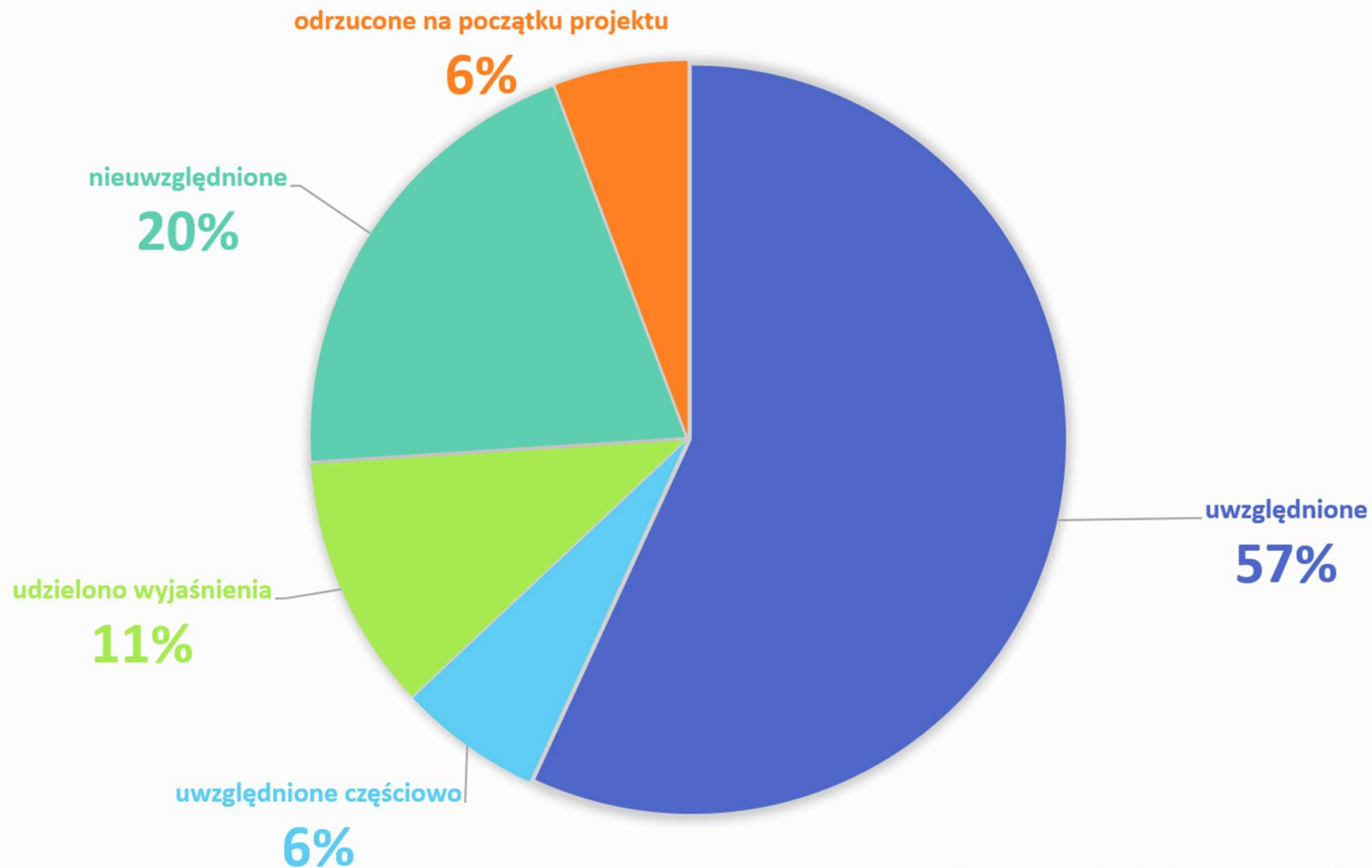
wnioski w podziale na rodzaj interesariuszy

Podsumowanie udziału społeczeństwa



wnioski w podziale na rolę/funkcję wnioskodawcy

Podsumowanie udziału społeczeństwa



sposób uwzględnienia w planie

Podsumowanie udziału społeczeństwa

spotkania konsultacyjne

- 1 krajowe spotkanie konsultacyjne, Gdańsk, 8 marca 2017
– 201 osób
- 2 krajowe spotkanie konsultacyjne, Słupsk, 4 października 2017
– 171 osób
- 3 krajowe spotkanie konsultacyjne, Szczecin, 5 lipca 2018
– 133 osoby
- 4 krajowe spotkanie konsultacyjne, Warszawa, 6 czerwca 2019
– ~ 150 osób

Podsumowanie udziału społeczeństwa

Krajowe spotkania konsultacyjne

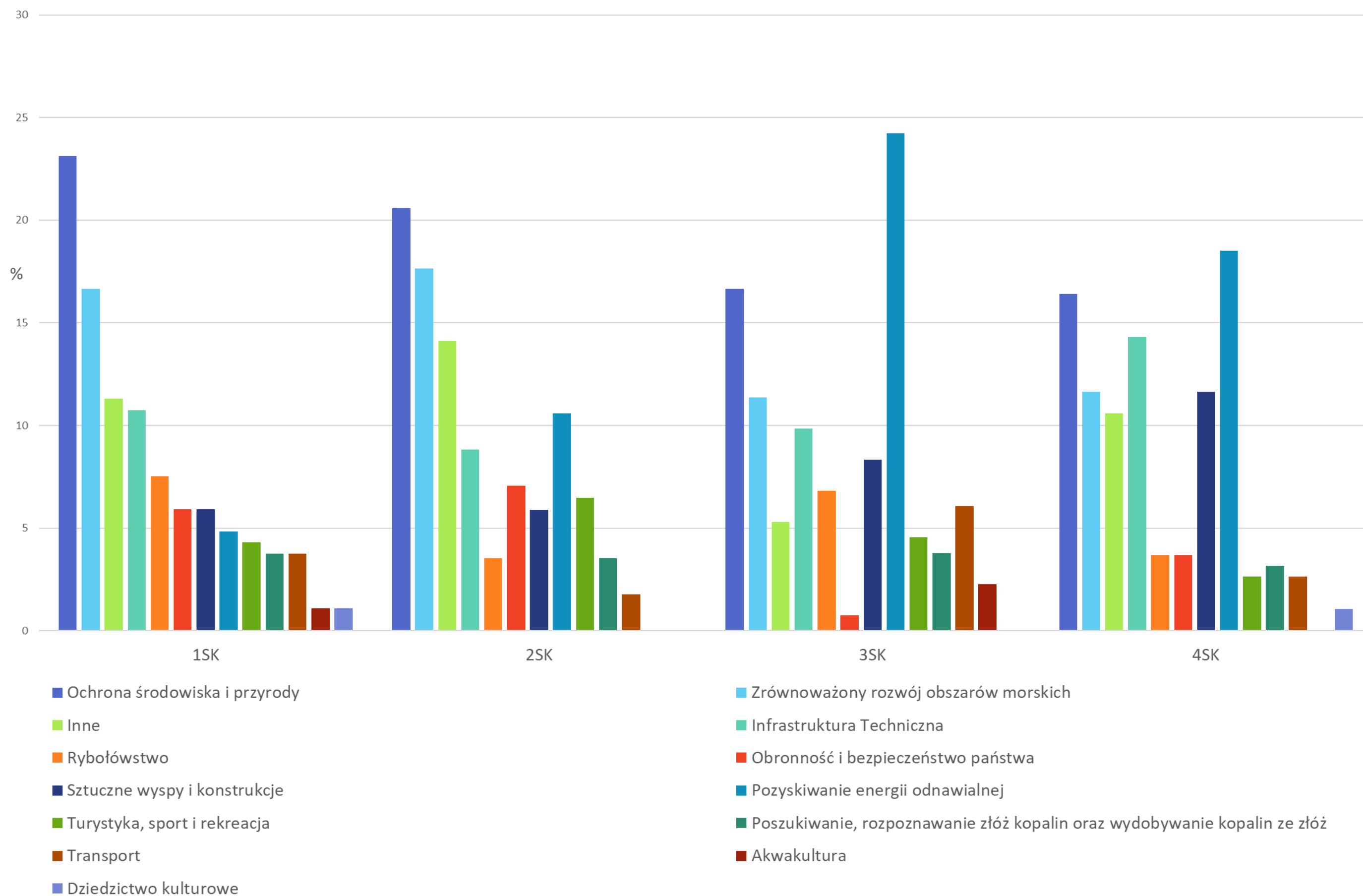
ok 390 osób wzięło udział w spotkaniach,

w tym:

- 278 osób w jednym spotkaniu;
- 69 osób w dwóch spotkaniach;
- 46 osób w trzech spotkaniach ;
 - w tym 18 osób oprócz Zamawiającego i Wykonawcy.
 - 11 – pozyskiwanie energii odnawialnej
 - 2 – rybołówstwo
 - 4 – infrastruktura techniczna
 - 1 - gminy



Podsumowanie udziału społeczeństwa



Podsumowanie udziału społeczeństwa

Wnioski na przyszłość

- Pomimo bardzo szerokich konsultacji nie zawsze udaje się znaleźć rozwiązanie wszystkich satysfakcjonujące;
- Tworzy się jednak klimat zaufania, łatwiej jest tłumaczyć przyczyny trudnych decyzji;
- Priorytety interesariuszy zmieniają się z upływem czasu a polityka na poziomie krajowym ma na to wielki wpływ
- W przyszłości przed przystąpieniem do planu warto „oczyścić” pole kluczowych polityk (np. plany Natura 2000).
- Parce z interesariuszami trzeba kontynuować, to jest ważne by nie utracić kapitału zaufania;
- Potrzeba inteligentnego zaplanowania pracy z sektorem nauki.