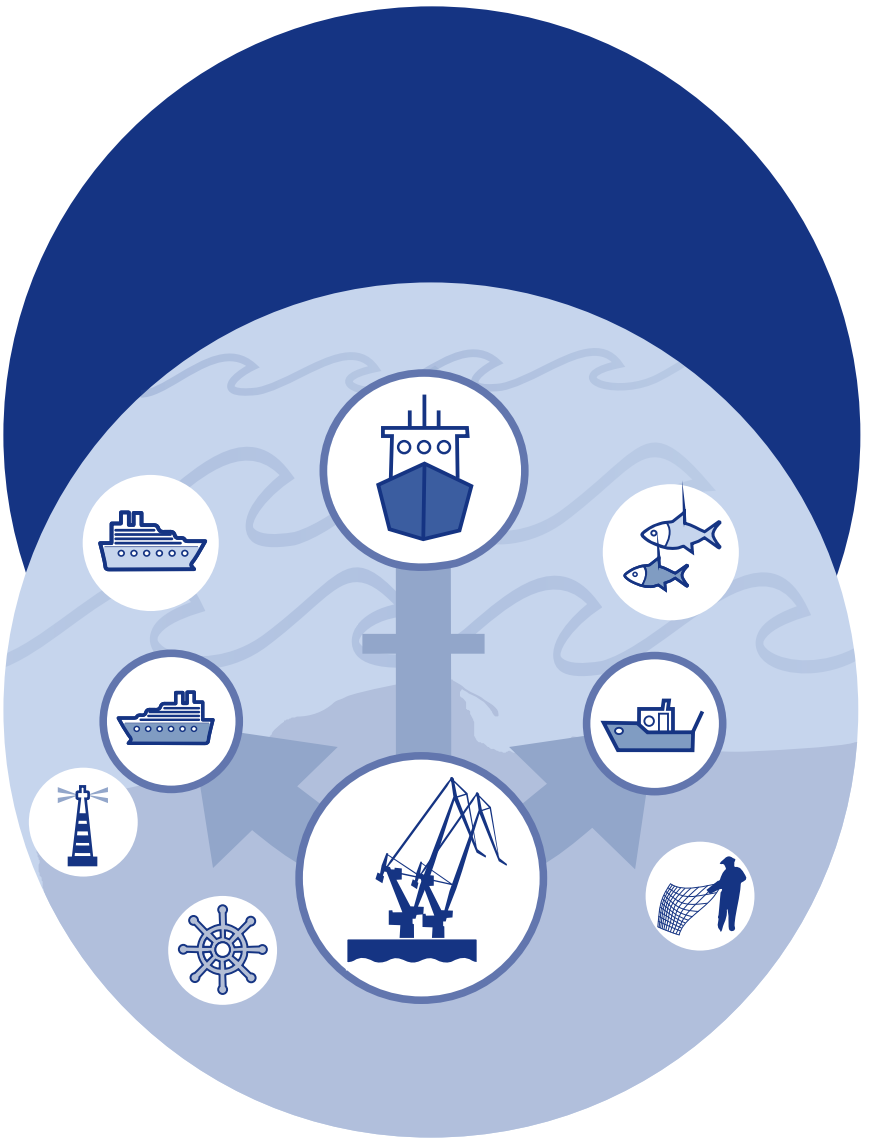
2018

100 lat GUS



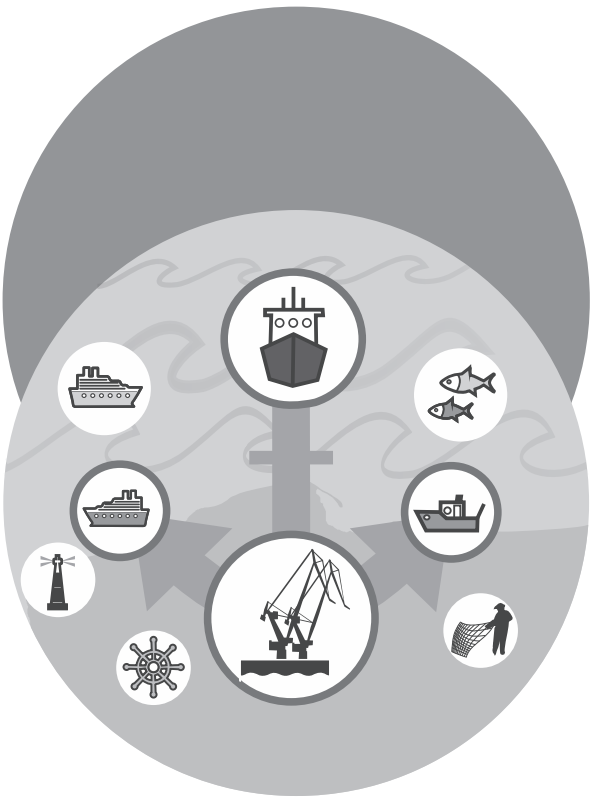
Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Warszawa, Szczecin 2018

2018

100 lat GUS



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2018

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego
Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny
President, Editor-in-Chief
Dominik Rozkrut

Członkowie
Members
Ewa Adach-Stankiewicz, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błażej, Maria Jeznach, Ewa Kamińska-Gawryluk, Liliana Kursa, Magdalena Mojsiewicz, Dominika Rogalińska, Joanna Stańczak, Wojciech Szuchta, Grażyna Szydłowska, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węgłowska (sekretarz secretary), Halina Woźniak, Agnieszka Zgierska, Małgorzata Żyra

Zespół autorski
Editorial team
Anna Bilska, Mirosława Brzezińska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Aniela Litke, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz, Joanna Urbańska, Monika Żabowska

pod kierunkiem
supervised by
Magdaleny Wegner

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA
IN COOPERATION WITH
Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni
Ship Design and Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład
Typesetting
Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne
Graphics
Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła
When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie
Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Gospodarka morska obejmuje wszystkie rodzaje aktywności człowieka wykorzystujących morze i jego zasoby. Działania te prowadzone są przede wszystkim w regionach nadmorskich i dotyczą podmiotów które bezpośrednio lub pośrednio wspierają sektor morski. Dzięki rozwojowi nauki i wdrażaniu nowych technologii oraz poprzez powiązania z innymi gałęziami gospodarki mają istotny wpływ na rozwój ekonomiczno-społeczny kraju.

Z przyjemnością przekazujemy Państwu kolejne wydanie Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej. Niniejsze opracowanie przygotowane w Ośrodku Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie przy współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej wraz z uzupełniającymi statystykami dotyczącymi między innymi ratownictwa morskiego, ochrony środowiska, szkolnictwa morskiego i nauki oraz turystyki morskiej i przybrzeżnej.

Zamieszczony w opracowaniu przegląd międzynarodowy pozwala na porównanie stanu polskiej gospodarki morskiej w zakresie: obrotów morskich w portach świata, stanu i struktury rodzajowej statków morskich i ich przewozów, produkcji stoczniowej i złomowania oraz światowej floty rybackiej wraz z wielkością połowów poszczególnych gatunków ryb i bezkręgowców.

Przekazując do rąk Państwa Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2018 pragniemy wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za dotychczasowe opinie oraz uprzejmie prosimy o nadsyłanie uwag i propozycji dotyczących zakresu tematycznego i układu Rocznika, które będą uwzględnione w następnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie

Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego

dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2018 r.

FOREWORD

Maritime economy embraces all types of human activities that exploit the sea and its resources. These activities are run primarily in coastal regions, and apply to entities directly or indirectly fostering the maritime sector. They have a significant impact on the economic and social development of the country, as a result of the development of science, the implementation of new technologies and connections to other branches of the economy.

We are pleased to present to you the latest edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy. This publication, prepared by the Maritime Statistics Centre of the Statistical Office in Szczecin in cooperation with Statistics Poland, presents selected parameters characterising activities of the basic sectors of the maritime economy together with supplementing information concerning, inter alia, marine salvage, environment protection, maritime education and science as well as maritime and coastal tourism.

The International Review mentioned in this Yearbook allows a comparison of the condition of Polish maritime economy in terms of cargo traffic at seaports around the world, the condition and the structure of fleets and cargo they carried, shipbuilding and scrapping as well as the world fishing fleet along with the catches of particular species of fish and invertebrates.

Handing over the Statistical Yearbook of Maritime Statistics 2018, we would like to thank every person and institution for the previous opinions and would like to ask for submitting remarks and suggestions regarding the thematic scope and layout of the Yearbook which will be used in our further surveys which will be included in the following editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin

Magdalena Wegner

President
Statistics Poland

Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2018

SPIS RZECZY

Przedmowa . . . . . .
Spis rzeczy . . . . . .
Spis tablic . . . . . .
Spis wykresów . . . . . .
Objaśnienia znaków umownych. Skróty . . .
Uwagi ogólne . . . . . .

Tablice przeglądowe

I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej . . . . . .
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich . . . . . .

Spis rozdziałów

1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej . . . . . .
2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej . . . . . .
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej .
4. Porty morskie . . . . . .
5. Żegluga morska i przybrzeżna . . . . . .
6. Wypadki i ratownictwo morskie . . . . . .
7. Przemysł stoczniowy . . . . . .
8. Gospodarka rybna . . . . . .
9. Szkolnictwo morskie i nauka . . . . . .
10. Ochrona środowiska morskiego . . . . . .
11. Turystyka morska i przybrzeżna . . . . . .
12. Przegląd międzynarodowy . . . . . .

CONTENTS

Foreword 3–4
Contents 5
List of tables 5
List of charts 13
Symbols. Abbreviations 15
General notes 16

Review tables

I. Major data on maritime economy 20
II. Maritime economy against the background of national economy 26
III. Maritime economy in seaside voivodships 27

Chapters

1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy 29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities 55
3. Finances of maritime economy entities . . 69
4. Seaports 85
5. Maritime and coastal shipping 183
6. Marine accidents and salvage 203
7. Shipbuilding and shiprepair industry 213
8. Fishing economy 219
9. Maritime education and science 239
10. Marine environment protection 267
11. Coastal and maritime tourism 279
12. International review 329

SPIS TABLIC

LIST OF TABLES

		tablica / table	strona / page
1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ	**1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY**		
Uwagi ogólne	General notes	x	30
Podmioty gospodarki morskiej	Maritime economy entities	1.1	34
Pracujący	Employed persons	1.2	35
Podmioty według województw nadmorskich	Entities by seaside voivodships	1.3	37
Pracujący według województw nadmorskich	Employed persons by seaside voivodships	1.4	40
Podmioty według liczby pracujących	Entities by number of employed persons	1.5	43
Pracujący według statusu zatrudnienia . . .	Employed persons by employment status	1.6	44
Pracujący według sektorów własności . . .	Employed persons by ownership sectors	1.7	45

SPIS TABLIC (cd.) / LIST OF TABLES (cont.)

		tablica / table	strona / page
Pracujący według rodzajów działalności	Employed persons by kind of activity	1.8	45
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9	46
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10	48
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11	50
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12	52
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13	52
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto	Average monthly gross wages and salaries	1.14	53
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	56
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1	58
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices)	2.2	60
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące)	Investment outlays on fixed assets (current prices)	2.3	63
Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4	64
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne)	Gross value and depreciation degree of fixed assets (current book – value prices)	2.5	66
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	**3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES**		
Uwagi ogólne	General notes	x	70
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1	74
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	Costs of obtaining revenues from total activity	3.2	75
Wyniki finansowe	Financial results	3.3	76
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4	78
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5	79
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6	80
Zobowiązania	Liabilities	3.7	82
Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8	83
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9	84
4. PORTY MORSKIE	**4. SEAPORTS**		
Uwagi ogólne	General notes	x	86
Długość nabrzeży w portach morskich w 2017 r.	Lenght of seaport quays in 2017	4.1	89
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of newbuilt and modernized quays in major seaports	4.2	89
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport	4.3	89

SPIS TABLIC (cd.) / LIST OF TABLES (cont.)

		tablica / table	strona / page
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4	103
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport	4.5	107
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim	Ro-ro units in international maritime traffic	4.6	108
Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7	112
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.8	114
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.9	130
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping	4.10	138
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2017 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport in 2017	4.11	149
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.12	161
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.13	162
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.14	168
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.15	170
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2017 r.	Ship arrivals at seaports by ship type in 2017	4.16	178
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	**5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING**		
Uwagi ogólne	General notes	x	184
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1	186
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2	186
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by shiptype	5.3	186
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type	5.4	188
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5	189
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6	190
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7	191
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8	193
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by polish ownership shares in capital in ship's property	5.9	194

SPIS TABLIC (cd.) / LIST OF TABLES (cont.)

		tablica / table	strona / page
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania	Maritime cargo transport by type and range of shipping	5.10	195
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.11	196
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups	5.12	196
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.13	197
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.14	198
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger movements to and from major Polish ports	5.15	198
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.16	198
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.17	199
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.18	199
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.19	200
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.20	200
Przewozy ładunków morską przybrzeżną flotą transportową	Maritime coastal transport of cargo	5.21	200
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.22	201
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	**6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE**		
Uwagi ogólne	General notes	x	204
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by consideration	6.1	208
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type	6.2	208
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducer	6.3	208
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4	208
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5	209
Przyczyny wypadków	Cause of accident	6.6	209
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue vessels belonging to Maritime Search and Rescue Service	6.7	209
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by Maritime Search and Rescue Service	6.8	210
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by Maritime Search and Rescue Service	6.9	211
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fighted by the Maritime Search and Rescue Service	6.10	212

SPIS TABLIC (cd.) / LIST OF TABLES (cont.)

		tablica / table	strona / page
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	**7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY**		
Uwagi ogólne	General notes	x	214
Produkcja statków	Production of seagoing vessels	7.1	215
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2	215
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3	216
Portfel zamówień na statki według typów	Order book by ship type	7.4	216
Remonty statków	Ship repairs	7.5	216
Portfel zamówień na remonty	Ship repair order book	7.6	217
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seagoing vessels	7.7	217
8. GOSPODARKA RYBNA	**8. FISHING ECONOMY**		
Uwagi ogólne	General notes	x	220
Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków	Fishing fleet by ownership and ship type	8.1	222
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2017 r.	Deep-sea trawlers by age and type in 2017	8.2	222
Flota kutrowa według portów rejestracji	Cutter fleet by ports of registration	8.3	223
Flota kutrowa według wieku i długości statków	Cutter fleet by age and length of vessels	8.4	224
Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomocy wsparcia publicznego według rodzajów i długości statków	Fishing fleet withdrawn from service under the public aid scheme, by type and length of vessels	8.5	225
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	Fish and shellfish catches by species and areas	8.6	226
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.7	228
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych	Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.8	230
Połowy ryb morskich i innych organizmów morskich według portu wyładunku	Fish and shellfish catches by port of landing	8.9	230
Produkcja wytworzonych przetworów rybnych	Manufacture of fish processing products	8.10	231
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów	Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries	8.11	231
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA	**9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE**		
Uwagi ogólne	General notes	x	240
Uczniowie i absolwenci zasadniczych szkół zawodowych kształcący się w zawodzie monter kadłubów okrętowych	Students and graduates of basic vocational schools learning hull assembler occupation	9.1	241
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży	Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.2	241
Uczniowie i absolwenci techników według zawodów dla młodzieży	Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.3	242

		tablica table	strona page
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	Students and graduates of post secondary schools by occupations	9.4	244
Studenci wyższych szkół morskich według kierunków	Students of maritime academies by profiles	9.5	245
Absolwenci wyższych szkół morskich według kierunków	Graduates of maritime academies by profiles	9.6	250
Studenci kierunków morskich wybranych wyższych uczelni	Students of maritime profiles of selected academies	9.7	256
Absolwenci kierunków morskich wybranych wyższych uczelni	Graduates of maritime profiles of selected academies	9.8	259
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.9	263
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	Officer's certificates of seagoing vessels issued by maritime offices	9.10	264
Działalność badawcza i rozwojowa	Research and development	9.11	266
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO	**10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION**		
Uwagi ogólne	General notes	x	268
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2017 r.	Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2017	10.1	272
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitoringiem w 2017 r.	Quality status of coastal rivers in seaside voivodships under monitoring in 2017	10.2	274
Odpływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea by voivodships	10.3	276
Odpływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.4	276
Grunty leśne w pasie technicznym według województw	Forest land in technical zone by voivodships	10.5	276
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	Biological management of coast	10.6	277
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	Hydrotechnical coast reinforcements	10.7	277
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	**11. COASTAL AND MARITIME TOURISM**		
Uwagi ogólne	General notes	x	280
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2017 r.	Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2017	11.1	282
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2017 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment in 2017	11.2	294
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2017 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2017	11.3	300
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2017 r.	Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country in 2017	11.4	304

		tablica table	strona page
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2017 r. – w %	Occupancy rate of bed places in tourist accommodation establishments in coastal areas by month, in 2017 – in %	11.5	310
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2017 r.	Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2017	11.6	312
Ruch pasażerów w portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2017 r.	Passenger movements at seaports by month, ship type and ports in 2017	11.7	314
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2017 r.	International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure and destination, in 2017	11.8	316
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator	11.9	320
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	Ferries passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10	322
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11	324
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową	Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12	328
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY	**12. INTERNATIONAL REVIEW**		
Uwagi ogólne	General notes	x	330
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej według relacji	Cargo traffic at seaports of the European Union by direction	12.1	332
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej według ładunków	Cargo traffic at major seaports of the European Union by type of cargo	12.2	333
Porty morskie krajów Unii Europejskiej kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.3	335
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej według relacji	Container traffic at major seaports of the European Union by direction	12.4	337
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej	Number of ships arriving at the main seaports of the European Union	12.5	339
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej według relacji	Passenger movements at seaports of the European Union by direction	12.6	340
Porty morskie Unii Europejskiej o największym ruchu pasażerów	Top passenger seaports at the European Union	12.7	343
Obroty ładunkowe portów morskich świata	World seaports cargo traffic	12.8	345
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9	345
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10	346
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	World seaport container traffic league	12.11	347

SPIS TABLIC (dok.)

LIST OF TABLES (cont.)

		tablica table	strona page
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	Ship arrivals at world major seaports	12.12	349
Morska flota handlowa świata według bander	World merchant fleet by flags	12.13	350
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	World merchant fleet by nationality of owner	12.14	353
Morska flota handlowa według typów statków	Merchant fleet by ship type	12.15	355
Morska flota transportowa świata według bander	World cargo-carrying fleet by flags	12.16	356
Światowa flota gazowców według bander	World gas tanker fleet by flags	12.17	358
Światowa flota chemikaliowców według bander	World chemical tanker fleet by flags	12.18	359
Światowa flota ropowców i produktowców według bander	World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.19	361
Światowa flota masowców do ładunków stałych według bander	World dry bulk fleet by flags	12.20	363
Światowa flota drobnicowców według bander	World general cargo fleet by flags	12.21	365
Światowa flota kontenerowców według bander	World container fleet by flags	12.22	367
Światowa flota statków pasażerskich i wycieczkowców według bander	World passenger and cruise fleet by flags	12.23	368
Światowe złomowanie i straty we flocie według bander	World ship disposals and losses by flags	12.24	370
Światowe złomowanie i straty we flocie według typu statku	World ship disposals and losses by ship type	12.25	372
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	World seaborne trade by type of cargo	12.26	373
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy	World completions of merchant ships by country of build	12.27	374
Światowa produkcja statków handlowych według typów statków	World completions of merchant ships by ship type	12.28	375
Światowa flota rybacka według bander	World fishing fleet by flags	12.29	376
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.30	377
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.31	378
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.32	378
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.33	379
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.34	380

SPIS WYKRESÓW

Obroty ładunkowe w portach morskich . .

Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej . . . . . .

Przewozy ładunków morską flotą transportową . . . . . .

Przewozy pasażerów morską flotą transportową . . . . . .

Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej) . . . . . .

Flota rybacka . . . . . .

Połowy ryb i innych organizmów morskich . . . . . .

Obroty ładunkowe w portach morskich ogołem. . . . . .

Obroty ładunkowe w glownych portach morskich . . . . . .

Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich . . . . . .

Statki wchodzące do portów morskich . . .

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich . . . . . .

Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2017 r. . . . . .

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2017 r. . . . . .

Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2017 r. . . . . .

Morska flota transportowa według wieku statków w 2017 r. . . . . .

Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania . . . . . .

Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych . . . . . .

Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji . . . . . .

Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych . . . . . .

Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej . . . .

Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej . . . . . .

Wypadki morskie według miesięcy w 2017 r. . . . . .

Wypadki morskie według rodzajów w 2017 r. . . . . .

Struktura wypadków morskich według czynników . . . . . .

LIST OF CHARTS

Cargo traffic in seaports 26

Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT) 26

Cargo transport by cargo-carrying sea fleet 26

Passengers transported by cargo-carrying sea fleet 27

Sea-going vessels completed (GT 100 and more) 27

Fishing fleet 27

Marine fish and shellfish catches 27

Cargo traffic in seaports total 88

Cargo traffic in major seaports 88

Structure of cargo traffic in major seaports . 88

Ship arrivals at seaports 88

International passenger traffic in seaports 89

Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2017 89

International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2017 89

Ship arrivals at seaports by types in 2017 . . 89

Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2017 186

Cargo transport by types of shipping and range 186

Structure of maritime transport by cargo groups 186

Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction 187

Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 187

International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 187

Transport of passengers by passenger coastal fleet 187

Marine accidents by month in 2017 210

Marine accidents by type in 2017 210

Structure marine accidents by inducers . . . 210

SPIS WYKRESÓW (dok.)

Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich . . . . . .

Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich . . . . . .

Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów . . . . . .

Flota rybacka . . . . . .

Połowy ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych . . . . . .

Połowy ryb i innych organizmów morskich według obszarów . . . . . .

Połowy ryb i innych organizmów morskich według gatunków . . . . . .

LIST OF CHARTS (cont.)

Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 211

National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 211

Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 211

Fishing fleet 222

Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 222

Marine fish and shellfish catches by fishing areas 223

Marine fish and shellfish catches by species 223

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH
SYMBOLS

Symbol Symbol	Słownie Verbally	Opis Description
–	kreska hyphen	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
0,0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
.	kropka dot	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. Data not available or not reliable.
x	znak "x" character "x"	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. Not applicable.
#	hash hash	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.
"w tym" "of which"		Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum have been specified.
,	comma	Used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW
ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys. thous.	tysiąc thousand
mln	milion million
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł zl	złoty zloty
kg kg	kilogram kilogram
t t	tona tonne
m m	metr metre
km km	kilometr kilometre
km^2 km^2	kilometr kwadratowy square kilometre
ha ha	hektar hectare
dam^3 dam^3	dekametr sześcienny cubic decametre
r. y	rok year
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl. tabl.	tablica table

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
DWT DWT	nośność statku deadweight tonnage
GT GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
NT NT	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 I 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 XII 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.

2) według **sektorów własności**:

- sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz ,,własność mieszaną'' z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
- sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz ,,własność mieszaną'' z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

,,Własność mieszana'' określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),
- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

1) according to the **Polish Classification ot Activities – PKD 2007,** compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKO 2007 was introduced on 1 I 2008 by the decree of the Council of Ministers, dated 24 XII 2007 (Joumal of Laws No. 251, item 1885), in order to alter the Polish Classification of Activities PKD – 2004.

2) according to **ownership sectors:**

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local govemment units as well as "mixed ownership" with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as "mixed ownership" with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

"Mixed ownership" is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company's registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),
- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles including motorcycles (wholesale of other foods including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),

- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorsks),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (szkolnictwo morskie).

4. **Grupowania danych według rodzajów działalności** dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism and coastal area),
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports' authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and supportive activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (regulation of and contribution to more efficient operation of businesses),
- **P section:** Education (maritime).

4. **The grouping of data according to kinds of activities** has been done using the basic kind of an entity's activity according to PKD. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD Full name of PKD group, class and subclass
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich. **Cargo handling and storage in seaports** – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.	Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10). Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).
Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. **Other activities supporting maritime transport** – navigation, pilotage, life–saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.	**Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22).** Other activities supporting water transport (52.22).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne. **Activity of maritime transport agencies** – customs agencies, marine agencies, ship–broking agencies, maritime consulting, maritime expertises, expertises on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.	Działalność morskich agencji transportowych (52.29). Activity of maritime transport agencies (52.29).
Zarządy portów morskich **Seaports authorities**	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32). Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or reased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).
Morski i przybrzeżny transport wodny **Sea and coastal waterborne transport**	Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20). Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).
Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych. **Production and repairs of ships and boats** – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.	Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15). Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sport boats (30.12); repair and maintenance of ships and boats (33.15).
Rybołówstwo w wodach morskich **Sea fishing**	Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21 Z). Sea fishing (03.11); Marina aquaculture (03.21 Z)
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa **Processing and preserving of fish and fishing products**	Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20)); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85). Processing and preserving of fish and fish products (10.20); Manufacture of food products (10.85).
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. **Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs** – entities involved mainly in sale of fish.	Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non–specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialized stores (47.23).
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie wyższe oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół).	Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).	Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).
Urzędy morskie **Maritime offices**	Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).
Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników, turystyka morska i przybrzeżna i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej. **Other kinds of activities** – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, maritime and coastal tourism and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.	Różne klasy PKD Various PKD classes

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem".

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie,Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount given in the item "total".

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007
							PORTY MORSKIE
1	Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton[a] Cargo traffic total in thous. tonnes[a]	47039	49320	47871	54769	53131	52434
	w tym: of which:						
2	Gdańsk	18613	18608	16712	22478	22034	19944
3	Gdynia	9987	7739	8397	11038	12218	14849
4	Szczecin	8391	11347	11110	8246	8159	8008
5	Świnoujście	8405	8807	8942	10373	8393	7385
6	Police	1327	2505	2481	2334	2110	2055
7	Kołobrzeg	264	129	116	154	154	117
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %						
8	Gdańsk	39,6	37,7	34,9	41,0	41,5	38,0
9	Gdynia	21,2	15,7	17,5	20,2	23,0	28,3
10	Szczecin	17,8	23	23,2	15,1	15,4	15,3
11	Świnoujście	17,9	17,9	18,7	18,9	15,8	14,1
12	Police	2,8	5,1	5,2	4,3	4,0	3,9
13	Kołobrzeg	0,6	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton International maritime traffic total, in thous. tonnes	45810	48179	47334	53748	52041	51604
15	wyładunek w tys. ton unloading in thous. tonnes	13044	17356	15810	15796	19308	25574
16	załadunek w tys. ton loading in thous. tonnes	32766	30823	31525	37953	32733	26029
17	Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton Transit cargo traffic in thous. tonnes	5022	3708	6010	12625	12734	11238
18	Liczba statków wchodzących do portów[b] ogółem Ship arrivals at ports[b] total	10402	14541	35238	17133	17326	21477
	w tym: of which:						
19	Gdańsk	1991	2077	2572	2641	2947	4014
20	Gdynia	2157	2351	2943	3427	3619	4265
21	Szczecin[c]	3321	4203	3445	3121	2929	2901
22	Świnoujście	2525	4595	9621	4459	4739	4758
23	Nowe Warpno	–	–	16302	2510	1761	1852
24	Kołobrzeg	320	162	149	206	237	218
25	Police	–	–	–	340	286	317

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.
c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	No.
SEAPORTS										
48833	45079	59507	57738	58825	64283	68744	69529	72926	78076	1
17072	18758	26421	23513	24379	27334	28771	31685	31566	33940	2
12860	11361	12346	12992	13187	15051	16961	15391	17751	18378	3
7787	6992	7969	8064	7590	7886	8156	8276	8911	8743	4
8843	7038	10683	10680	11280	12024	12468	11759	12572	14709	5
2159	802	1829	2023	1718	1465	1751	1724	1739	1852	6
102	97	147	264	312	129	155	118	142	215	7
35,0	41,6	44,4	40,7	41,4	42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	8
26,3	25,2	20,7	22,5	22,4	23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	9
15,9	15,5	13,4	14,0	12,9	12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10
18,1	15,6	18,0	18,5	19,2	18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	11
4,4	1,8	3,1	3,5	2,9	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	12
0,2	0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	13
47805	44250	58613	56609	57728	62995	68018	68460	70776	75903	14
27372	22558	28113	32664	33745	34264	38526	39202	39774	47565	15
20433	21693	30500	23946	23982	28731	29492	29258	31002	28338	16
10530	7822	15520	9949	9003	11608	12897	10425	11738	12783	17
22269	20094	19710	18864	18416	17816	17384	18169	18928	19488	18
3990	3361	3299	3252	3127	2948	2869	3106	3274	3465	19
4238	4046	4175	3864	3578	3618	3754	3678	3956	3966	20
3313	2775	3185	3084	2822	2872	2619	2823	2939	2975	21
5238	5018	4887	4904	5118	4913	5079	5354	5548	5866	22
1895	1702	280	–	–	–	1	–	–	–	23
177	151	195	228	241	173	188	165	168	181	24
381	173	349	306	276	220	264	275	323	337	25

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elblag have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ** (cd.)
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007
							PORTY MORSKIE (dok.)
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys.[a] (do 2000 r. - NRT) Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thous.[a] (until 2000 - NRT)	28024	33561	40479	51580	53786	58795
	w tym: of which:						
2	Gdańsk	9570	10065	9486	14221	14315	15269
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	17584	20384
4	Szczecin[b]	4133	5964	5351	4451	4333	4221
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	16220	17409
6	Nowe Warpno	–	–	1217	384	240	261
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	83	77
8	Police	–	–	–	955	872	812
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów Average total net tonnage of ships arriving at ports	2694	2308	1149	3011	3104	2738
	w tym: of which:						
10	Gdańsk	4807	4846	3688	5385	4858	3804
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	4859	4779
12	Szczecin[b]	1245	1419	1553	1426	1480	1455
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	3423	3659
14	Nowe Warpno	–	–	75	153	137	141
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	351	355
16	Police	–	–	–	2810	3050	2563
							ŻEGLUGA MORSKA
	Morska flota transportowa[c] Cargo-carrying fleet[c]						
17	liczba statków number of ships	247	168	128	130	121	121
18	nośność w tys. ton DWT in thous. tonnes	4059	3533	2551	2610	2533	2482
19	przeciętna nośność statku w tonach average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	20930	20509
	Przewozy ładunków Cargo transport						
20	w tys. ton in thous. tonnes	28477	26019	22774	9362	10021	11432
21	w mln tonomil in mln tonne-miles	112003	89659	72167	17134	17203	15432
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic						
22	w tys. in thous.	569	540	625	713	739	752
23	w tys. pasażeromil in thous. passenger-miles	104273	89365	90596	101238	101128	104324

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu 31 XII.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	No.
SEAPORTS (cont.)										
63390	62457	69857	71905	73720	76076	84316	83909	89062	93377	1
15552	14958	19456	16972	17833	17989	19059	20904	23403	25139	2
20096	20938	22421	26391	26918	26438	28691	26852	27959	29319	3
4250	4232	5034	4690	4677	4840	5098	5445	5724	5311	4
21954	21377	21584	22352	22868	25512	30036	29266	30642	32240	5
269	243	39	–	–	–	0	–	–	–	6
65	60	86	129	139	78	92	80	88	113	7
877	332	773	881	754	644	805	773	783	799	8
2847	3108	3544	3812	4003	4270	4850	4618	4705	4792	9
3898	4450	5897	5219	5703	6102	6643	6730	7148	7255	10
4742	5175	5370	6830	7523	7307	7643	7301	7068	7393	11
1283	1525	1581	1521	1657	1685	1946	1929	1948	1785	12
4191	4260	4417	4558	4468	5193	5914	5466	5523	5496	13
142	143	141	–	–	–	100	–	–	–	14
369	400	443	564	575	451	489	483	525	625	15
2302	1920	2215	2879	2732	2928	3050	2809	2425	2371	16
SEA SHIPPING										
123	120	121	108	110	110	104	102	96	94	17
2614	2662	2942	2931	3045	3036	2721	2515	2385	2422	18
21249	22181	24310	27139	27680	27601	26163	24654	24845	25766	19
10447	9378	8362	7737	7476	6965	6781	6963	7248	8254	20
16349	12883	10676	11523	10961	8801	7355	6879	4450	5055	21
691	658	669	635	641	606	611	593	625	628	22
97712	88950	90611	84349	85282	79785	79847	74931	77261	77237	23

a Data for Elblag have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include Police and Stepnica. c As of 31 Dec.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ** (dok.)
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007
	BUDOWA STATKÓW						
	Statki morskie oddane do eksploatacji [a] Completed sea-going vessels[a]						
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24	30
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes	134	603	722	756	627	374
3	pojemność brutto (GT)[b] w tys. gross tonnage (GT)[b] in thous.	140	534	616	740	693	531
	RYBOŁÓWSTWO MORSKIE						
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total						
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	881	867
5	pojemność brutto (GT)[b] w tys. gross tonnage (GT)[b] in thous.	326	187	121	30	32	31
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet						
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	4
7	pojemność brutto (GT)[b] w tys. gross tonnage (GT)[b] in thous.	183	107	88	6	10	10
	Statki dalekomorskiej floty pomocniczej[c] Ships of deep sea auxiliary fleet[c]						
8	liczba statków number of ships	16	6	–	–	–	–
9	pojemność brutto (GT)[b] w tys. gross tonnage (GT)[b] in thous.	110	50	–	–	–	–
	Kutry Cutters						
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	220	212
11	pojemność brutto (GT)[b] w tys. gross tonnage (GT)[b] in thous.	33	30	33	20	18	17
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723[d]	657[d]	654[d]
13	Połowy ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thous. tonnes	430	405	200	136	126	133

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. b W latach 1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wykazywane. d Bez łodzi pomocniczych.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	No.
SHIPBUILDING										
20	25	24	14	15	12	8	7	12	12	1
338	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
494	279	39	72	85	35	26	19	39	70	3
SEA FISHERIES										
832	806	793	790	798	838	873	875	843	834	4
41	38	37	33	33	34	34	34	35	28	5
4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	6
21	21	21	17	17	17	17	17	19	12	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
197	161	146	143	140	139	139	139	126	124	10
16	13	12	12	12	12	12	13	12	12	11
631[d]	641[d]	643[d]	644[d]	655[d]	696[d]	731[d]	733[d]	713[d]	707[d]	12
126	212	171	180	180	195	171	187	199	208	13

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 t and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

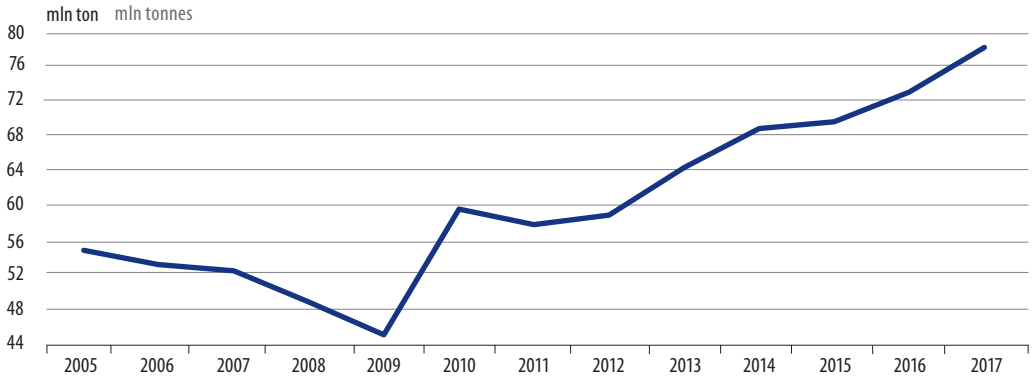
TABL. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morska Of which maritime economy		SPECIFICATION
			razem total	Polska=100 Poland=100	
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON[a] w tys.	2014	4119,7	12,6	0,3	Entities of the national economy recorded in the REGON register[a] in thous.
	2015	4184,4	14,1	0,3	
	2016	4237,7	17,3	0,4	
	2017	4309,8	18,6	0,4	
Pracujący[ab] w tys.	2014	14237,5	94,4	0,7	Employed persons[ab] in thous.
	2015	14504,3	93,7	0,7	
	2016	14964,4	108,2	0,7	
	2017	15380,7	112,4	0,7	
Przeciętne zatrudnienie[c] w tys.	2014	9700,6	65,7	0,7	Average paid employment[c] in thous.
	2015	9823,0	66,4	0,7	
	2016	10121,6	75,1	0,7	
	2017	10411,2	74,7	0,7	
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto[c] w zł	2014	3777,1	4510,9	X	Average monthly gross wages and salaries[c] in zl
	2015	3907,9	4673,2	X	
	2012	4052,2	4801,9	X	
	2017	4283,73	5082,9	X	
Nakłady inwestycyjne[c] na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2014	250776,4	3440,9	1,4	Investment outlays[c] on new asset items and improvement of existing items (current prices) in mln zl
	2015	271839,3	2729,9	1,0	
	2016	244429,0	1941,9	0,8	
	2017	257880,7	1171,1	0,5	
Wartość brutto środków trwałych[acd] (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2014	3258955,1	20965,0	0,6	Gross value of fixed assets[acd] (current book-keeping prices) in mln zl
	2015	3471800,8	23214,0	0,7	
	2016	3660941,7	24337,8	0,7	
	2017	3831949,8	27085,7	0,7	
Przychody z całokształtu działalności[c] w mln zł	2014	3084787,5	32660,5	1,1	Revenues from total activity[c] in mln zl
	2015	3161366,4	34354,5	1,1	
	2016	3267258,7	38586,5	1,3	
	2017	3502498,2	41903,0	1,2	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności[c] w mln zł	2014	2949138,0	31302,0	1,1	Costs of obtaining revenues from total activity[c] in mln zl
	2015	3040484,5	32477,7	1,1	
	2016	3109373,3	36808,6	1,2	
	2017	3319470,6	40202,5	1,2	
Wynik finansowy brutto[c] w mln zł	2014	135935,1	1418,2	1,0	Gross financial result[c] in mln zl
	2015	121091,9	1876,8	1,5	
	2016	157885,4	1777,8	1,1	
	2017	183027,6	1700,5	0,9	
Wynik finansowy netto[c] w mln zł	2014	114584,5	1082,1	0,9	Net financial result[c] in mln zl
	2015	101398,1	1635,4	1,6	
	2016	132529,5	1500,1	1,1	
	2017	154257,7	1437,4	0,9	

a Stan w dniu 31 XII. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

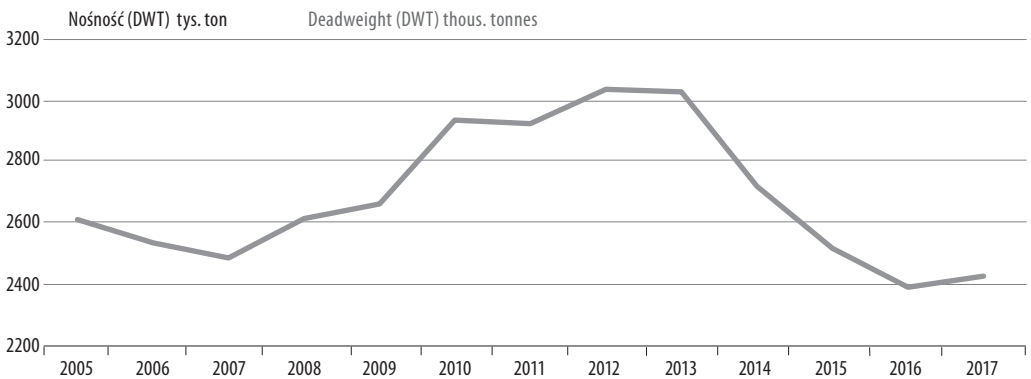
a As of 31 XII. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

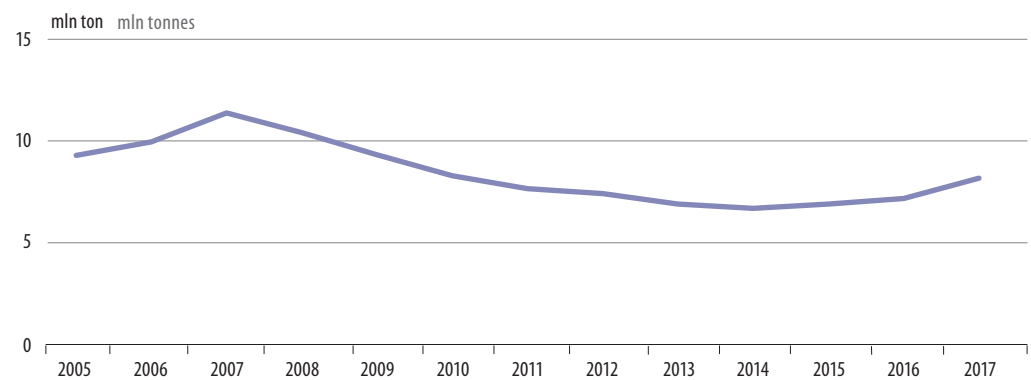


ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

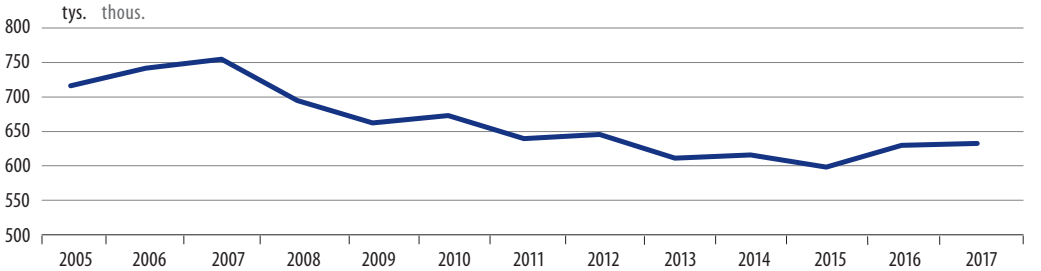
Stan w dniu 31 XII
As of 31 Dec



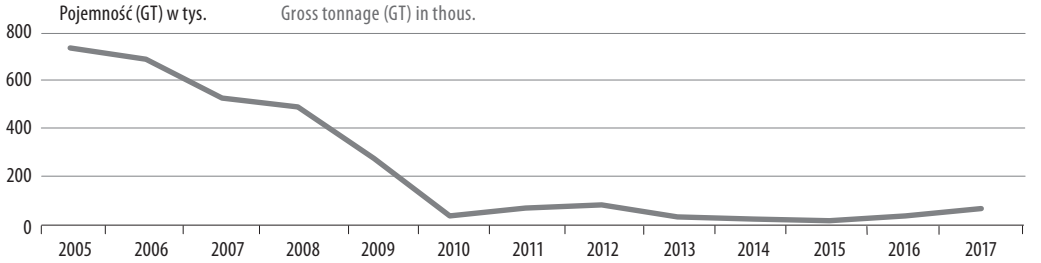
PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

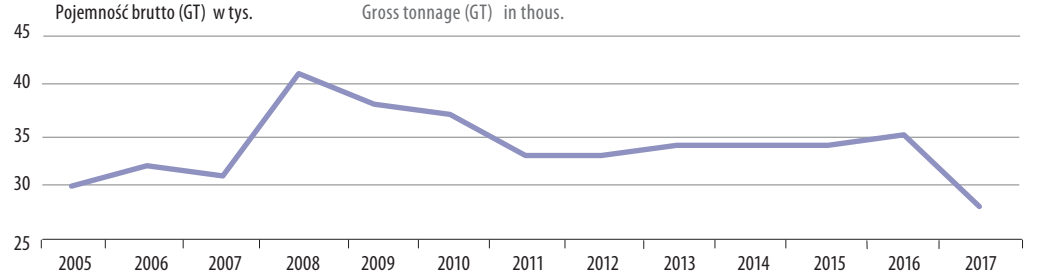


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej)
SEA-GOING VESSELS COMPLETED (GT 100 and more)

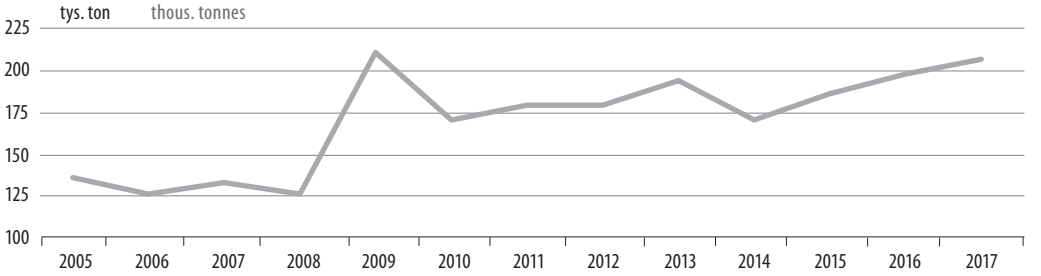


FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 XII
As of 31 Dec



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	6565	7594	9186	9739	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	2,4	2,7	3,2	3,3	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	45,7	47,2	51,0	55,6	Persons employed in maritime economy in thous.
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	5,9	5,9	6,1	6,4	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4875,87	5048,49	5139,96	5448,09	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zl
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	130,1	131,1	128,6	129,4	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne[ab] na gospodarkę morską w mln zł	1561,5	1892,0	1340,1	576,1	Investment outlays[ab] on maritime economy in mln zl
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	10,3	11,3	8,4	3,4	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych[bc] w gospodarce morskiej w mln zł	12639,5	13998,5	15749,2	16424,6	Gross value of fixed assets[bc] in maritime economy in mln zl
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	6,9	7,1	7,5	7,6	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	66,5	67,7	67,6	67,0	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	13,4	14,5	11,3	12,3	sea shipping transport
połowach ryb morskich[d]	72,5	71,8	72,1	76,5	sea fisheries[d]
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	388	471	694	845	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,3	0,4	0,6	0,7	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	2,1	2,4	3,1	3,8	Persons employed in maritime economy in thous.
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	0,5	0,5	0,7	0,8	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	3510,02	3721,46	3733,31	4055,57	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zl
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	108,9	112,0	108,0	111,4	average monthly wage and salary in the voivodship = 100

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 XII; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.
a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entitlies employing more than 9 persons. c As of 31 XII; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** (dok.)
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
WARMIŃSKO-MAZURSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne[ab] na gospodarkę morską w mln zł	16,4	12,0	17,3	55,5	Investment outlays[ab] on maritime economy in mln zl
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,2	0,1	0,2	0,8	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych[bc] w gospodarce morskiej w mln zł	241,7	256,1	288,6	340,5	Gross value of fixed assets[bc] in maritime economy in mln zl
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,3	0,3	0,3	0,3	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,5	0,3	0,2	0,1	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich[d]	1,6	1,4	1,1	0,8	sea fisheries[d]
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	3079	3453	4205	4681	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	1,4	1,6	1,9	2,1	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	22,7	23,7	25,4	27,1	Persons employed in maritime economy in thous.
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,4	4,5	4,7	4,8	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4160,61	4384,34	4571,21	4560,94	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zl
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	122,3	124,3	124,2	117,2	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne[ab] na gospodarkę morską w mln zł	1635,7	594,7	197,5	201,4	Investment outlays[ab] on maritime economy in mln zl
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	15,6	5,4	2,4	2,0	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych[bc] w gospodarce morskiej w mln zł	5226,9	5923,4	4661,7	6756,7	Gross value of fixed assets[bc] in maritime economy in mln zl
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	3,7	3,9	3,0	4,1	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	33,0	32,0	32,2	32,9	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	84,8	83,2	86,4	85,8	sea shipping transport
połowach ryb morskich[d]	25,9	26,9	26,8	22,7	sea fisheries[d]

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 XII; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.
a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 XII; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

1

Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej

Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy

UWAGI OGÓLNE

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. **Dane o podmiotach** zostały zaprezentowane **według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących**. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane, dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do **pracujących** zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania lub wyboru) lub stosunku służbowego,
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,

GENERAL NOTES

Entities

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (self-employed natural persons).

3. **Data concerning** the entities are presented by **type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. Following amendments that have been introduced since 1 Dec 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Employed persons and employment

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term **persons employed** includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election) or business relations,
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),

- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorcy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową, pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 XII podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. **Do osób wykonujących pracę nakładczą** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.
Praca nakładcza jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończaniu, uszlachetnianiu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do **agentów** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 Dec are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.
Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and row materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by an agency agreement or by a mandatory contract to run business outlets whose subject of activity is defined by the contract.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump–sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 XII** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

7. Information on **persons employed as of 31 Dec** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full- time paid employees.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter–company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

The hire (dismissal) rate is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wynagrodzenia

Wages and salaries

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty, należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Do wynagrodzeń osobowych zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestojów, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

1. **Remuneration** consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on **remunerations** are presented on a **gross basis,** i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

TABL. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies: razem total	w tym of which: akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
OGÓŁEM TOTAL	2014	12583	3	2309	90	1959	170	968	9083
	2015	14141	2	2530	89	2131	177	1022	10345
	2016	17431[a]	1	3304	107	2784	214	1199	12653
	2017	18610[a]	1	3986	119	3348	223	1208	13220
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	466	–	216	7	196	6	38	208
	2015	508	–	217	8	194	6	38	248
	2016	612	–	230	9	205	5	42	335
	2017	777	–	244	13	209	6	37	489
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	308	–	83	9	69	–	14	205
	2015	361	–	86	9	71	1	14	256
	2016	436	–	108	9	91	2	17	305
	2017	387	–	108	9	92	2	18	255
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	483	–	262	3	234	12	30	185
	2015	488	–	272	3	244	13	29	181
	2016	618	–	354	6	315	19	39	219
	2017	1249	–	634	13	547	28	108	492
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	12	–	10	3	7	–	–	–
	2015	12	–	10	3	7	–	–	–
	2016	12	–	10	3	7	–	–	–
	2017	12	–	10	3	7	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	345	2	120	11	103	3	39	168
	2015	335	2	125	8	106	4	38	152
	2016	487	1	163	9	137	7	51	251
	2017	587	1	202	9	172	7	46	318
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	5214	–	700	30	612	33	239	4243
	2015	5179	–	709	30	613	30	159	4282
	2016	6702	–	941	36	808	43	203	5521
	2017	6501	–	1049	37	909	39	206	5204
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	1112	1	75	2	64	7	143	883
	2015	1157	–	58	1	47	7	224	869
	2016	1241	–	74	1	63	7	230	930
	2017	1160	–	77	1	66	6	163	915
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	658	–	288	15	226	40	107	259
	2015	639	–	283	15	219	41	105	246
	2016	700	–	315	16	247	40	111	268
	2017	709	–	320	17	253	39	112	272
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	2369	–	274	2	209	55	288	1796
	2015	2308	–	282	3	212	56	298	1716
	2016	2604	–	347	4	267	60	322	1922
	2017	2563	–	377	3	289	61	314	1859
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	178	–	20	2	16	1	4	59
	2015	183	–	23	2	19	1	3	56
	2016	185	–	24	2	19	2	3	56
	2017	173	–	22	2	17	2	3	51
Urzędy morskie Maritime offices	2014	3	–	–	–	–	–	–	–
	2015	3	–	–	–	–	–	–	–
	2016	3	–	–	–	–	–	–	–
	2017	3	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	1435	–	261	6	223	13	66	1077
	2015	2968	–	465	7	399	18	114	2339
	2016	3831[a]	–	738	12	625	29	181	2846
	2017	4489[a]	–	943	12	787	33	201	3263

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235, w 2017 r. – 259.
a Of whiche entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235, in 2017 – 259.

TABL. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies: razem total	w tym of which: akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie Seaside voivodships	2014	10032	3	1741	76	1486	109	684	7405
	2015	11518	2	1912	75	1617	112	735	8650
	2016	14085	1	2443	84	2064	136	859	10535
	2017	15265	1	3071	94	2584	148	889	11038
pomorskie pomorskie voivodship	2014	6565	1	1113	58	956	57	390	4934
	2015	7594	1	1233	56	1052	59	413	5806
	2016	9186	–	1568	63	1341	73	466	6996
	2017	9739	–	1955	74	1656	81	476	7142
warmińsko-mazurskie warmińsko-mazurskie voivodship	2014	388	–	47	1	45	–	17	317
	2015	471	–	60	1	56	2	19	383
	2016	694	–	106	1	99	5	32	543
	2017	845	–	146	–	132	5	45	645
zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	2014	3079	2	581	17	485	52	277	2154
	2015	3453	1	619	18	509	51	303	2461
	2016	4205	1	769	20	624	58	361	2996
	2017	4681	1	970	20	796	62	368	3251

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies: razem total	w tym of which: akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
OGÓŁEM TOTAL	2014	94394	#	67040	16117	45216	4358	3788	17028
	2015	97688	#	68253	17004	45221	4380	3948	18955
	2016	108199[a]	#	74370	17849	48981	4720	4060	22787
	2017	112401[a]	#	76897	17664	50058	5317	4100	24454
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	8323	–	7655	748	6736	93	152	487
	2015	8481	–	7775	1289	6305	96	145	530
	2016	9243	–	8442	1463	6726	156	166	612
	2017	7489	–	6353	1758	3905	471	139	926
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	2268	–	1680	569	1078	–	43	235
	2015	2813	–	2171	590	1543	#	43	295
	2016	3059	–	2374	503	1807	#	47	345
	2017	2868	–	2234	503	1668	#	47	289

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177, w 2017 r. – 1273.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: w 2016 r. – 1177, in 2017 – 1273.

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies: razem total	w tym of which: akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	4609	–	4157	#	3456	44	78	348
	2015	5227	–	4758	#	3904	46	86	358
	2016	7093	–	6427	874	5311	118	94	539
	2017	9835	–	8337	1055	6649	185	299	1107
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	890	–	880	#	62	–	–	–
	2015	891	–	880	#	61	–	–	–
	2016	899	–	884	#	55	–	–	–
	2017	904	–	889	#	55	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	2803	#	1734	727	993	4	127	274
	2015	2353	#	1090	191	784	4	126	477
	2016	2694	#	1259	269	750	17	164	413
	2017	3147	#	1490	319	874	40	156	563
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	32343	–	24520	6566	15998	1290	981	6785
	2015	29912	–	22470	6314	14157	1211	683	6675
	2016	32610	–	23092	5949	14558	1299	749	8709
	2017	34718	–	24964	5830	16265	1405	785	8909
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	2507	#	495	#	304	74	593	1378
	2015	2779	–	254	#	181	63	905	1593
	2016	3314	–	559	#	486	63	849	1880
	2017	2988	–	577	#	508	56	576	1808
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	20208	–	17316	4530	10522	1932	580	2302
	2015	20136	–	17477	5304	10070	1828	556	2092
	2016	21055	–	18638	6081	10252	1848	530	1880
	2017	21522	–	19185	6011	10859	1892	552	1778
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	7460	–	2777	#	1862	829	893	3765
	2015	7427	–	2819	#	1912	817	925	3657
	2016	8925	–	3478	28	2496	833	976	4406
	2017	8799	–	3621	#	2511	823	953	4160
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	4335	–	557	#	159	#	9	79
	2015	4360	–	614	#	185	#	#	76
	2016	4356	–	594	#	179	#	#	79
	2017	4193	–	532	#	157	#	#	73
Urzędy morskie Maritime offices	2014	1543	–	–	–	–	–	–	–
	2015	1524	–	–	–	–	–	–	–
	2016	1516	–	–	–	–	–	–	–
	2017	1506	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	7105	–	5269	1024	4046	90	332	1375
	2015	11785	–	7945	1355	6119	302	473	3202
	2016	13435[a]	–	8623	1443	6361	356	480	3925
	2017	14432[a]	–	8715	960	6607	416	588	4660
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie Seaside voivodships	2014	70529	#	49334	14610	31427	2482	2737	11974
	2015	73281	#	50114	15479	31116	2434	2901	13785
	2016	79438	#	53432	16276	32358	2868	2889	16479
	2017	86490	#	58731	16060	36740	3146	2992	18035
pomorskie pomorskie voivodship	2014	45726	#	32441	12382	18281	1257	1507	7755
	2015	47191	#	32575	13401	17354	1153	1590	8971
	2016	50957	–	34874	14070	18228	1616	1571	10574
	2017	55561	–	38536	13944	21366	1939	1652	11338

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177, w 2017 r. – 1273.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: w 2016 r. – 1177, in 2017 – 1273.

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies: razem total	w tym of which: akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
warmińsko-mazurskie warminsko-Mazurskie voivodship	2014	2125	–	1389	#	1381	–	94	565
	2015	2364	–	1511	#	1488	#	98	666
	2016	3086	–	1893	#	1853	38	104	1003
	2017	3830	–	2386	–	2225	10	143	1215
zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	2014	22678	#	15504	2227	11765	1225	1136	3654
	2015	23726	#	16028	2077	12274	1266	1213	4148
	2016	25395	#	16665	2205	12277	1214	1214	4902
	2017	27099	#	17809	2116	13149	1197	1197	5482

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship: pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2014	12583	6565	388	3079	GRAND TOTAL
	2015	14141	7594	471	3453	
	2016	17431[a]	9186	694	4205	
	2017	18610[a]	9739	845	4681	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2014	111	56	4	46	TOTAL
	2015	104	53	5	41	
	2016	117	57	6	48	
	2017	120	61	3	51	
w tym własność:						of which:
państwowa	2014	41	25	–	15	state property
	2015	39	24	–	14	
	2016	42	26	–	14	
	2017	47	30	–	15	
Skarbu Państwa	2014	23	16	–	7	State Treasury
	2015	23	16	–	7	
	2016	24	17	–	7	
	2017	23	16	–	7	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2014	8	4	–	4	of which soleshare-holder companies of the State Treasury
	2015	8	4	–	4	
	2016	9	5	–	4	
	2017	8	4	–	4	
państwowych osób prawnych	2014	18	9	–	8	state legal persons
	2015	16	8	–	7	
	2016	18	9	–	7	
	2017	24	14	–	8	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2014	3	1	–	2	of which state owned enterprises
	2015	2	1	–	1	
	2016	1	–	–	1	
	2017	1	–	–	1	

a W tym 235 podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235, w 2017 r. – 259.
a Of which 235 entities dealing with maritime and coastal tourism in 2016 – 235, in 2017 – 259.

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2014	42	17	3	22	property of local self-government entities
	2015	39	15	4	20	
	2016	47	17	5	25	
	2017	45	18	3	24	
mieszana	2014	28	14	1	9	mixed property
	2015	26	14	1	7	
	2016	28	14	1	9	
	2017	28	13	–	12	
spółki prawa handlowego	2014	28	14	1	9	commercial law companies
	2015	26	14	1	7	
	2016	28	14	1	9	
	2017	28	13	–	12	
w tym:						of which:
akcyjne	2014	11	8	–	2	joint stock companies
	2015	11	8	–	2	
	2016	10	7	–	2	
	2017	12	8	–	3	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2014	17	6	1	7	limited liability companies
	2015	15	6	1	5	
	2016	18	7	1	7	
	2017	16	5	–	9	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2014	12472	6509	384	3033	TOTAL
	2015	13909	7476	461	3389	
	2016	17314	9129	688	4157	
	2017	18490	9678	842	4630	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2014	11633	6106	371	2822	private domestic property
	2015	13061	7059	447	3181	
	2016	16262	8629	666	3895	
	2017	17301	9088	814	4312	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2014	9083	4934	317	2154	of which self-employed natural persons
	2015	10345	5806	383	2461	
	2016	12653	6996	543	2996	
	2017	13220	7199	646	3280	
spółki prawa handlowego	2014	1500	725	31	370	commercial law companies
	2015	1606	779	39	394	
	2016	2317	1106	83	514	
	2017	2877	1409	117	664	
w tym:						of which:
akcyjne	2014	36	21	–	7	joint stock
	2015	38	22	–	8	
	2016	48	27	–	9	
	2017	54	32	–	7	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2014	1255	624	30	303	limited liability
	2015	1344	672	36	320	
	2016	1943	952	77	411	
	2017	2429	1216	105	541	
spółki jawne	2014	167	56	–	50	unlimited partnerships
	2015	172	58	2	49	
	2016	211	72	5	56	
	2017	220	80	5	60	

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2014	961	389	17	274	civil law partnerships
	2015	1015	412	19	300	
	2016	1193	465	32	358	
	2017	1201	475	45	365	
zagraniczna	2014	413	179	10	96	foreign property
	2015	431	195	11	99	
	2016	537	247	16	122	
	2017	583	281	17	147	
mieszana	2014	426	224	3	115	mixed property
	2015	417	222	3	109	
	2016	515	253	6	140	
	2017	606	309	11	171	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2014	126	64	1	38	of which companies with a majority of foreign capital
	2015	122	62	1	34	
	2016	140	65	1	40	
	2017	152	72	2	51	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2014	466	152	7	84	Cargo handling and storage in seaports
	2015	508	178	12	86	
	2016	612	266	13	97	
	2017	777	430	73	185	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2014	308	148	5	130	Other activities supporting maritime transport
	2015	361	152	6	141	
	2016	436	193	7	160	
	2017	387	189	6	156	
Działalność morskich agencji transportowych	2014	483	272	4	114	Activity of maritime transport agencies
	2015	488	272	4	110	
	2016	618	327	6	126	
	2017	1249	608	36	379	
Zarządy portów morskich	2014	12	5	1	6	Seaports authorities
	2015	12	5	1	6	
	2016	12	5	1	6	
	2017	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2014	345	148	10	120	Maritime and coastal waterborne transport
	2015	335	149	10	108	
	2016	487	192	18	184	
	2017	587	201	20	183	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2014	5214	3538	113	1278	Construction and repair of ships and boats
	2015	5179	3571	107	1180	
	2016	6702	4296	245	1485	
	2017	6501	4048	271	1438	
Rybołówstwo w wodach morskich	2014	1112	605	79	410	Sea fishing
	2015	1157	563	54	522	
	2016	1241	601	68	550	
	2017	1160	559	72	504	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2014	658	212	17	157	Processing and preserving of fish and fishery products
	2015	639	205	19	148	
	2016	700	214	27	155	
	2017	709	215	27	164	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2014	2369	426	92	362	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2015	2308	415	86	359	
	2016	2604	488	104	410	
	2017	2563	474	111	395	

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2014	178	114	8	56	Research and development activity and maritime education
	2015	183	121	10	52	
	2016	185	121	10	54	
	2017	173	110	9	54	
Urzędy morskie	2014	3	2	–	1	Maritime offices
	2015	3	2	–	1	
	2016	3	2	–	1	
	2017	3	2	–	1	
Pozostałe rodzaje działalności	2014	1435	943	52	361	Other activities
	2015	2968	1961	162	740	
	2016	3831[a]	2481	195	977	
	2017	4489[a]	2898	219	1216	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235, w 2017 r. – 259.
a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235, in 2017 – 259.

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
OGÓŁEM	2014	94394	45726	2125	22678	GRAND TOTAL
	2015	97688	47191	2364	23726	
	2016	108199[a]	50957	3086	25395	
	2017	112401[a]	55561	3830	27099	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2014	10571	6577	43	3773	TOTAL
	2015	10348	6523	45	3598	
	2016	10271	6091	37	3967	
	2017	11401	7039	#	4148	
w tym własność:						of which:
państwowa	2014	6137	3903	–	2217	state property
	2015	6233	3843	–	2373	
	2016	6431	3990	–	2438	
	2017	6977	4546	–	2428	
Skarbu Państwa	2014	3491	2638	–	853	State Treasury
	2015	3413	2569	–	844	
	2016	3378	2545	–	833	
	2017	3330	2502	–	828	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2014	890	664	–	226	of which soleshareholder companies of the State Treasury
	2015	875	653	–	222	
	2016	845	633	–	212	
	2017	818	595	–	223	
państwowych osób prawnych	2014	2646	1265	–	1364	state legal persons
	2015	2820	1274	–	1529	
	2016	3053	1445	–	1605	
	2017	3647	2044	–	1600	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2014	298	#	–	#	of which state owned enterprises
	2015	292	#	–	#	
	2016	276	–	–	#	
	2017	248	–	–	#	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177, w 2017 r. – 1273.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: w 2016 r. – 1177, w 2017 – 1273.

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2014	877	414	#	424	property of local self-government entities
	2015	883	408	41	434	
	2016	1157	394	33	730	
	2017	1138	372	#	735	
mieszana	2014	3557	2260	#	1132	mixed property
	2015	3232	2272	#	791	
	2016	2683	1707	#	799	
	2017	3286	2121	–	985	
spółki prawa handlowego	2014	3557	2260	#	1132	commercial law companies
	2015	3232	2272	#	791	
	2016	2683	1707	#	799	
	2017	3286	2121	–	985	
w tym:						of which:
akcyjne	2014	3222	2031	–	#	joint stock
	2015	2979	2046	–	#	
	2016	2466	1522	–	#	
	2017	3078	1942	–	#	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2014	335	229	#	97	limited liability companies
	2015	253	226	#	18	
	2016	217	185	#	28	
	2017	208	179	–	29	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2014	83823	39149	2082	18905	TOTAL
	2015	87338	40666	2319	20128	
	2016	97928	44866	3049	21428	
	2017	101000	48522	3799	22951	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2014	48727	22954	1214	11136	private domestic property
	2015	52067	24804	1368	12119	
	2016	59101	27467	2051	13035	
	2017	63087	30518	2525	14411	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2014	17028	7755	565	3654	of which self-employed natural persons
	2015	18955	8971	666	4148	
	2016	22787	10574	1003	4902	
	2017	24454	11437	1216	5540	
spółki prawa handlowego	2014	27251	13241	504	6170	commercial law companies
	2015	28488	13772	544	6595	
	2016	31319	14892	885	6705	
	2017	33795	17139	1105	7511	
w tym:						of which:
akcyjne	2014	2524	1594	–	289	joint stock
	2015	3556	2516	–	353	
	2016	3864	2909	–	409	
	2017	3777	2883	–	269	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2014	20164	10287	497	4609	limited liability
	2015	20155	9979	522	4816	
	2016	21743	10186	846	4494	
	2017	22944	12025	1048	5065	

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
jawne	2014	4350	1251	–	1223	unlimited partnerships
	2015	4373	1147	#	1265	
	2016	4709	1610	38	1209	
	2017	5312	1939	10	1192	
spółki cywilne	2014	3711	1505	94	1079	civil law partnerships
	2015	3871	1588	98	1156	
	2016	4045	1567	104	1207	
	2017	4085	1648	143	1190	
zagraniczna	2014	21265	7281	855	4822	foreign property
	2015	21987	7321	939	5267	
	2016	24630	8450	980	5661	
	2017	24216	9378	1110	6105	
mieszana	2014	13831	8914	13	2947	mixed property
	2015	13284	8541	12	2742	
	2016	14197	8949	18	2732	
	2017	13697	8626	164	2435	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2014	1955	1046	–	757	of which companies with a majority of foreign capital
	2015	1701	845	–	565	
	2016	1641	710	#	596	
	2017	1642	766	#	598	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2014	8323	2541	68	1726	Cargo handling and storage in seaports
	2015	8481	3080	74	1647	
	2016	9243	3221	84	1534	
	2017	7489	4019	397	2232	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2014	2268	1420	5	460	Other activities supporting maritime transport
	2015	2813	1684	5	683	
	2016	3059	1866	6	651	
	2017	2868	1938	6	431	
Działalność morskich agencji transportowych	2014	4609	2721	4	874	Activity of maritime transport agencies
	2015	5227	2975	4	889	
	2016	7093	3651	18	1044	
	2017	9835	5304	181	1991	
Zarządy portów morskich	2014	890	555	#	325	Seaports authorities
	2015	891	564	#	317	
	2016	899	572	#	322	
	2017	904	574	#	325	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2014	2803	1568	18	927	Maritime and coastal waterborne transport
	2015	2353	1020	17	897	
	2016	2694	759	31	1470	
	2017	3147	886	38	1503	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2014	32343	16348	1267	7978	Construction and repair of ships and boats
	2015	29912	15797	1337	6045	
	2016	32610	16424	1681	6721	
	2017	34718	17228	1938	7115	
Rybołówstwo w wodach morskich	2014	2507	1395	121	854	Sea fishing
	2015	2779	1418	106	1207	
	2016	3314	1616	320	1302	
	2017	2988	1457	321	1123	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2014	20208	8903	184	4934	Processing and preserving of fish and fishery products
	2015	20136	8449	182	5093	
	2016	21055	9546	207	5098	
	2017	21522	10173	167	5176	

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodnio-pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2014	7460	1832	275	918	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2015	7427	1920	276	934	
	2016	8925	2208	347	1043	
	2017	8799	2153	321	1001	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2014	4335	2938	54	1343	Research and development activity and maritime education
	2015	4360	2993	65	1302	
	2016	4356	2928	62	1366	
	2017	4193	2796	62	1335	
Urzędy morskie	2014	1543	#	–	#	Maritime offices
	2015	1524	#	–	#	
	2016	1516	#	–	#	
	2017	1506	#	–	#	
Pozostałe rodzaje działalności	2014	7105	4551	119	1750	Other activities
	2015	11785	6355	288	4124	
	2016	13435[a]	7239	325	4255	
	2017	14432[a]	8101	394	4293	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177, w 2017 r. – 1273.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: w 2016 r. – 1177, w 2017 – 1273.

TABL. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej[a] up to 9[a]	10–49	50–249	250–499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM TOTAL	2014	12583	11441	842	239	36	25
	2015	14141	12964	869	251	32	25
	2016	17431[b]	16379	742	248	33	29
	2017	18610[b]	17385	904	256	35	30
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	466	381	56	21	6	2
	2015	508	420	61	20	4	3
	2016	612	535	53	16	5	3
	2017	777	676	74	21	5	1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	308	277	21	8	2	–
	2015	361	328	21	10	2	–
	2016	436	402	23	9	2	–
	2017	387	352	24	9	2	–
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	483	392	76	12	3	–
	2015	488	397	69	17	5	–
	2016	618	516	71	27	3	1
	2017	1249	1080	132	30	6	1
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	12	5	4	1	2	–
	2015	12	5	4	1	2	–
	2016	12	6	3	1	2	–
	2017	12	6	3	–	3	–
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	345	306	27	10	1	1
	2015	335	294	29	11	1	–
	2016	487	455	20	11	1	–
	2017	587	547	27	13	–	–

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.
b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235, w 2017 r. – 259.
a The group of "up to 9 employees" may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year.
b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 r. – 235, in 2017 – 259.

TABL. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej[a] up to 9[a]	10–49	50–249	250–499	500 i więcej 500 and more
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	5214	4843	274	79	8	10
	2015	5179	4839	258	65	8	9
	2016	6702	6421	204	58	8	11
	2017	6501	6179	242	60	7	13
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	1112	1080	31	1	–	–
	2015	1157	1123	34	–	–	–
	2016	1241	1212	28	1	–	–
	2017	1160	1128	31	1	–	–
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	658	453	131	59	8	7
	2015	639	438	126	64	4	7
	2016	700	528	101	58	5	8
	2017	709	532	104	59	5	9
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	2369	2250	106	12	–	1
	2015	2308	2186	109	12	–	1
	2016	2604	2492	96	15	–	1
	2017	2563	2456	91	15	–	1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	178	127	38	9	2	2
	2015	183	130	39	10	2	2
	2016	185	134	36	11	2	2
	2017	173	125	32	13	1	2
Urzędy morskie Maritime offices	2014	3	–	–	–	1	2
	2015	3	–	–	–	1	2
	2016	3	–	–	–	1	2
	2017	3	–	–	–	1	2
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	1435	1327	78	27	3	–
	2015	2968	2804	119	41	3	1
	2016	3831[b]	3678	107	41	4	1
	2017	4489[b]	4304	144	35	6	1

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących. b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235, w 2017 r. – 259.

a The group of "up to 9 employees" may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year. b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 r. – 235, in 2017 – 259.

TABL. 1.6 **PRACUJĄCY[a] WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA**
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS[a] BY EMPLOYMENT STATUS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM	68891	69559	79629[b]	78682[b]	TOTAL
sektor publiczny	10191	10036	10053	10562	public sector
sektor prywatny	58700	59523	69576	68120	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	68594	69253	79298	78347	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	296	301	331	329	Employers and the self–employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	#	4	–	6	Outworkers
Agenci	–	#	–	–	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	–	–	–	–	Members of agricultural production co–operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, w 2017 r. – 828.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, in 2017 – 828.

TABL. 1.7 **PRACUJĄCY[a] WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI**
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS[a] BY OWNERSHIP SECTORS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM	68891	69559	79629[b]	78682[b]	TOTAL
Sektor publiczny	10191	10036	10053	10562	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	6084	6162	6407	6347	state property
jednostek samorządu terytorialnego	767	780	1000	965	property of local self–government entities
Sektor prywatny	58700	59523	69576	68120	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	26658	27497	33199	33605	private domestic property
w tym spółdzielnie	–	#	#	248	of which co–operatives
zagraniczna	20284	20815	23533	22502	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, w 2017 r. – 828.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, in 2017 – 828.

TABL. 1.8 **PRACUJĄCY[a] WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI**
Stan w dniu 31 XII
EMPLOYED PERSONS[a] BY KIND OF ACTIVITY
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM	68891	69559	79629[b]	78682[b]	TOTAL
sektor publiczny	10191	10036	10053	10562	public sector
sektor prywatny	58700	59523	69576	68120	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	7255	6844	8240	6207	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	1769	2800	2501	2185	Other activities supporting maritime transport
Działalność morskich agencji transportowych	3563	4188	5863	7217	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	857	858	872	877	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny	2062	1423	1805	1967	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	22598	20329	23005	23871	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	284	136	455	530	Sea fishing
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	17739	17790	19667	19348	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2978	3001	3857	3695	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3631	3612	3573	3469	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1543	1524	1516	1506	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	4612	7054	8275[b]	7810[b]	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	50701	51046	57086	59337	Seaside voidvodships
Pomorskie	33589	33435	37619	38605	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	1542	1667	2069	2423	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	15570	15944	17398	18309	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, w 2017 r. – 828.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, in 2017 – 828.

TABL. 1.9 **PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY[a]**
Stan w dniu 31 XII
FULL AND PART – TIME EMPLOYEES[a]
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM TOTAL	2014	68891	24664	66407	23455	2187	1133
	2015	69559	25185	67109	24066	2144	1038
	2016	79629[b]	28694	77053	27805	2245	1071
	2017	78682[b]	28185	75871	27020	2476	1082
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	10191	3523	9595	3239	596	284
	2015	10036	3486	9439	3216	597	270
	2016	10053	3562	9469	3291	584	271
	2017	10562	3555	10025	3340	533	215
w tym własność: of which:							
państwowa state property	2014	6084	2309	5677	2103	407	206
	2015	6162	2281	5752	2089	410	192
	2016	6407	2401	6020	2216	387	185
	2017	6347	2357	6011	2215	366	142
jednostek samorządu terytorialnego property of local self–government entities	2014	767	369	626	310	141	59
	2015	780	383	637	323	143	60
	2016	1000	408	848	341	152	67
	2017	965	376	840	329	125	47
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	58700	21141	56812	20216	1591	849
	2015	59523	21699	57670	20850	1547	768
	2016	69576	25402	67584	24514	1661	800
	2017	68120	24630	65842	23680	1943	867
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2014	26658	10365	25334	9760	1049	534
	2015	27497	10508	26182	9912	1027	518
	2016	33199	12452	31729	11804	1170	569
	2017	33605	12312	31830	11592	1476	642
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2014	–	–	–	–	–	–
	2015	#	#	#	#	#	#
	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	2014	20284	7904	19922	7673	360	234
	2015	20815	8416	20480	8247	331	168
	2016	23533	9387	23302	9267	224	118
	2017	22502	8913	22287	8798	208	115

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, w 2017 r. – 828.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, in 2017 – 828.

TABL. 1.9 **PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY[a]** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
FULL AND PART – TIME EMPLOYEES[a] (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	7255	2244	7155	2195	91	45
	2015	6844	2092	6746	2042	90	47
	2016	8240	2505	8132	2450	98	51
	2017	6207	1309	5983	1259	211	46
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	1769	414	1694	387	73	27
	2015	2800	577	2727	550	72	26
	2016	2501	553	2431	528	70	25
	2017	2185	494	2110	459	73	35
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	3563	1652	3409	1562	148	87
	2015	4188	2044	4014	1933	167	107
	2016	5863	2789	5678	2677	177	108
	2017	7217	3369	6911	3201	288	161
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	857	409	836	398	21	11
	2015	858	408	838	398	20	10
	2016	872	413	852	399	20	14
	2017	877	419	861	408	16	11
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	2062	741	2001	715	60	26
	2015	1423	699	1374	680	48	18
	2016	1805	752	1741	727	63	25
	2017	1967	773	1883	742	77	30
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	22598	2951	22088	2793	434	147
	2015	20329	2798	19797	2646	464	142
	2016	23005	3207	22497	3048	427	143
	2017	23871	3448	23296	3295	488	140
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	284	76	189	29	92	46
	2015	136	49	88	25	47	24
	2016	455	134	342	79	112	55
	2017	530	193	436	141	88	52
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	17739	11728	17210	11381	435	319
	2015	17790	11804	17363	11565	325	211
	2016	19667	12639	19241	12417	328	196
	2017	19348	12203	18898	11968	362	211
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	2978	1222	2747	1102	152	95
	2015	3001	1239	2774	1115	142	95
	2016	3857	1650	3635	1535	142	88
	2017	3695	1530	3469	1403	162	104
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	3631	1742	3167	1508	459	232
	2015	3612	1751	3149	1529	458	220
	2016	3573	1744	3124	1522	440	219
	2017	3469	1692	3090	1534	371	155
Urzędy morskie Maritime offices	2014	1543	498	1507	483	36	15
	2015	1524	485	1489	473	35	12
	2016	1516	482	1482	469	34	13
	2017	1506	478	1471	465	35	13
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	4612	987	4404	902	186	83
	2015	7054	1239	6750	1110	276	126
	2016	8275[b]	2096	7898	1954	334	134
	2017	7810[b]	2277	7463	2145	305	124

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, w 2017 r. – 828.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, in 2017 – 828.

TABL. 1.10 **PRZYJĘCIA DO PRACY[a]**
HIRES[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number: kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time: razem total	w tym absolwenci of which graduates	zmieniający pracę persons changing work	Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
OGÓŁEM TOTAL	2014	14380	4919	1860	1275	2425	22,1
	2015	15815	5120	2104	1244	2771	23,7
	2016	19322[b]	6517	2450	1498	3332	26,2
	2017	19636[b]	6879	2512	1528	11107	26,3
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	882	275	103	78	209	8,9
	2015	1168	320	98	76	514	12,0
	2016	1067	333	146	125	273	11,1
	2017	1543	422	200	160	1060	14,4
w tym własność: of which:							
państwowa state property	2014	526	190	61	55	120	9,0
	2015	777	215	60	55	420	13,4
	2016	735	238	97	86	157	12,2
	2017	813	284	141	132	537	13,1
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2014	39	11	4	4	–	5,9
	2015	76	37	2	2	3	11,9
	2016	86	31	6	6	22	10,1
	2017	92	27	5	3	47	10,9
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	13498	4644	1757	1197	2216	24,4
	2015	14647	4800	2006	1168	2257	25,7
	2016	18255	6184	2304	1373	3059	28,5
	2017	18183	6457	2312	1362	10047	28,2
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2014	6886	2427	946	577	827	28,4
	2015	7902	2577	1223	671	810	30,7
	2016	9248	3110	1352	807	1084	30,2
	2017	10258	3612	1411	793	5035	33,2
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2014	–	–	–	–	–	–
	2015	#	#	–	–	–	#
	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	2014	4398	1550	657	494	995	23,6
	2015	4778	1795	632	413	955	23,8
	2016	6389	2318	722	425	1326	30,3
	2017	5548	2064	678	400	3609	25,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	1202	441	318	213	138	17,1
	2015	1012	349	211	163	129	15,2
	2016	1900	598	385	244	373	25,8
	2017	1267	344	136	94	746	21,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234, w 2017 r. – 277.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234, in 2017 – 277.

TABL. 1.10 **PRZYJĘCIA DO PRACY[a]** (dok.)
HIRES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	217	52	20	15	48	12,3
	2015	644	116	57	33	51	26,8
	2016	412	117	42	38	110	17,5
	2017	392	134	31	26	236	17,4
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	774	309	157	135	162	24,4
	2015	891	428	177	159	202	23,5
	2016	1450	677	188	139	259	27,3
	2017	1964	854	255	207	1334	31,0
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	40	19	8	8	13	4,6
	2015	50	19	–	–	20	5,7
	2016	74	28	7	7	43	8,6
	2017	98	45	9	9	86	11,4
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	429	182	83	70	136	21,7
	2015	381	106	22	17	92	27,9
	2016	548	138	53	47	161	34,9
	2017	523	158	51	27	302	28,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	4801	531	613	383	1011	21,7
	2015	5139	647	898	315	1182	26,4
	2016	5432	693	1074	616	1153	25,5
	2017	5787	950	1108	723	3190	25,7
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	49	2	–	–	3	25,9
	2015	28	3	2	2	–	28,3
	2016	50	17	17	17	15	14,9
	2017	43	16	7	2	24	10,7
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	4260	2614	404	277	392	25,6
	2015	4074	2537	312	227	503	22,6
	2016	5201	2891	350	182	636	28,4
	2017	5012	2713	482	161	3092	26,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	1014	380	98	33	88	39,6
	2015	933	344	117	78	81	35,7
	2016	1235	448	109	51	110	35,0
	2017	1129	433	85	13	524	32,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	396	149	43	39	89	12,5
	2015	367	157	54	52	79	11,4
	2016	349	148	35	34	42	11,1
	2017	391	183	92	89	240	12,6
Urzędy morskie Maritime offices	2014	70	34	8	6	18	4,4
	2015	104	34	5	3	14	6,5
	2016	114	37	6	4	30	7,6
	2017	136	53	10	9	106	8,4
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	1128	206	108	96	327	27,1
	2015	2192	380	249	195	418	32,1
	2016	2557[b]	725	184	119	400	31,7
	2017	2894[b]	966	246	168	1227	38,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234, w 2017 r. – 277.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234, in 2017 – 277.

TABL. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY[a]**
DISMISSALS[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number: kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice: przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee	przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or rehabilitation	Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
OGÓŁEM TOTAL	2014	12421	3881	1730	1396	939	19,0
	2015	14896	4798	2092	1703	1000	22,3
	2016	15380[b]	5062	1356	2096	1150	20,7
	2017	17842[b]	6124	1545	2303	1588	23,7
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	993	267	99	115	195	10,1
	2015	1293	339	111	78	275	13,3
	2016	1025	322	63	103	265	10,6
	2017	1342	424	95	113	407	13,3
w tym własność: of which:							
państwowa state property	2014	485	147	35	41	77	8,3
	2015	670	223	73	26	148	11,5
	2016	650	228	35	57	163	10,6
	2017	832	289	73	68	229	13,5
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2014	53	22	9	6	12	8,3
	2015	69	27	6	5	12	10,8
	2016	73	19	6	8	23	8,4
	2017	87	25	1	1	35	10,4
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2014	11428	3614	1631	1281	744	20,6
	2015	13603	4459	1981	1625	725	23,8
	2016	14355	4740	1293	1993	885	22,2
	2017	16500	5700	1450	2190	1181	25,4
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2014	5491	1844	767	602	277	22,7
	2015	7226	2533	829	789	323	28,1
	2016	8020	2702	678	1000	419	26,0
	2017	9217	3029	900	1071	601	29,6
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2014	–	–	–	–	–	–
	2015	#	#	–	–	–	#
	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	2014	2961	911	392	393	193	15,6
	2015	4245	1422	927	519	185	21,0
	2016	4063	1411	385	721	204	18,8
	2017	4885	1917	331	730	275	22,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	971	317	150	101	162	13,4
	2015	882	260	82	148	157	13,2
	2016	1093	276	119	160	170	14,8
	2017	1272	325	203	150	198	21,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 281, w 2017 r. – 266.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 281, in 2017 – 266.

TABL. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY[a]** (dok.)
DISMISSALS[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or rehabilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	289	97	28	37	21	16,3
	2015	304	64	35	52	45	12,6
	2016	315	95	19	58	45	13,4
	2017	519	111	34	56	59	22,9
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	476	195	95	99	15	15,1
	2015	614	223	106	150	26	16,1
	2016	990	419	150	224	30	18,6
	2017	1328	578	177	344	72	20,8
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	44	21	–	5	26	5,2
	2015	50	20	6	–	30	5,7
	2016	58	24	6	1	15	6,8
	2017	88	36	5	5	32	10,3
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	384	111	31	25	56	19,2
	2015	355	96	18	23	26	25,9
	2016	368	88	26	44	37	23,3
	2017	434	141	40	44	43	23,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	4765	458	715	549	360	21,5
	2015	4708	570	378	540	299	24,2
	2016	4211	536	354	532	372	19,3
	2017	4906	649	371	564	477	21,8
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	49	6	10	4	1	25,9
	2015	39	18	1	1	1	39,4
	2016	35	8	1	4	3	10,4
	2017	52	17	5	6	15	12,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2014	3371	2134	381	303	205	20,1
	2015	4442	2727	1012	381	248	24,6
	2016	4063	2370	309	550	285	22,0
	2017	4845	2832	341	534	377	25,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	801	277	171	105	12	31,4
	2015	783	304	131	142	7	29,9
	2016	1119	393	148	195	15	31,5
	2017	1048	382	112	191	23	30,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	312	107	23	36	22	9,9
	2015	353	128	51	22	60	11,1
	2016	347	143	19	28	69	10,8
	2017	416	161	33	34	83	13,4
Urzędy morskie Maritime offices	2014	76	26	2	5	21	4,6
	2015	122	45	2	3	35	7,8
	2016	120	38	1	4	22	7,7
	2017	147	58	6	4	69	9,5
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	883	132	124	127	38	21,2
	2015	2244	343	270	241	66	32,8
	2016	2661[b]	672	204	296	87	33,0
	2017	2787[b]	834	218	371	140	37,4

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 281, w 2017 r. – 266.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism: in 2016 – 281, in 2017 – 266.

TABL. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE[a]**
AVERAGE PAID EMPLOYMENT[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	65704	66388	75090[b]	74743[b]
Sektor publiczny Public sector	10002	9691	9658	10251
w tym własność: of which:				
państwowa state property	5877	5895	6091	6195
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	733	750	970	938
Sektor prywatny Private sector	55702	56696	65432	64492
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	24922	26088	31163	31744
w tym spółdzielnie of which co-operatives	–	#	#	#
zagraniczna foreign property	19165	19602	21936	21035
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	7104	6683	7754	6159
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	1759	2701	2415	2222
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	3397	3913	5530	6730
Zarządy portów morskich Seaports authorities	849	844	830	852
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2057	1381	1724	1871
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	21622	19364	21947	22690
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	280	118	367	508
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	16653	17188	18485	18155
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2693	2798	3580	3511
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3409	3414	3400	3329
Urzędy morskie Maritime offices	1497	1471	1465	1468
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	4384	6514	7594[b]	7250[b]

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 659 osób, w 2017 r. – 864 osoby.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 659 persons, in 2017 – 864 persons.

TABL. 1.13 **WYNAGRODZENIA BRUTTO[a]**
GROSS WAGES AND SALARIES[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w mln zł in mln zl				
OGÓŁEM	3889,4	4077,3	4945,6[b]	4834,8[b]	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	3600,8	3792,0	4371,2	4583,3	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	120,2	139,6	160,0	153,6	of which overtime bonuses

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b. W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 31,4 mln zł, w 2017 r. – 42,0 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 31.4 mln zl, in 2017 42.0 mln zl.

TABL. 1.13 **WYNAGRODZENIA BRUTTO[a]** (dok.)
GROSS WAGES AND SALARIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w mln zł in mln zl				
Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	5,6	6,1	5,9	4,6	Payments from profit sharing or balance surplus of co–operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	261,2	257,8	543,2	226,1	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	8,2	8,3	9,1	9,4	Annual premiums
Honoraria	13,6	12,7	16,2	11,4	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b. W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 31,4 mln zł, w 2017 r. – 42,0 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 31.4 mln zl, in 2017 42.0 mln zl.

TABL. 1.14 **PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO[a]**
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w zł in zl			
OGÓŁEM TOTAL	4510,92	4673,19	4801,87[b]	5082,94[b]
Sektor publiczny Public sector	4956,63	5198,35	5243,20	5445,40
w tym własność: of which:				
państwowa state property	5062,56	5303,51	5395,46	5494,33
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	3501,08	3560,15	3938,10	4288,45
Sektor prywatny Private sector	4430,89	4583,42	4736,68	5025,33
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	3611,71	3742,55	3964,49	4273,27
w tym spółdzielnie of which co-operatives	–	#	#	#
zagraniczna foreign property	5287,55	5343,57	5588,61	5926,16
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	4184,79	4247,11	4620,12	5449,94
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	5407,24	5731,87	6212,44	6514,72
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	5502,09	5641,67	5771,03	5683,38
Zarządy portów morskich Seaports authorities	5643,48	5851,19	6332,81	6399,77
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	6900,87	6988,18	6818,61	6723,20
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	5069,96	5440,48	5397,35	5687,95
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	3708,39	2950,66	3265,02	3276,05
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2997,96	3099,57	3342,01	3574,15
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2953,48	3040,19	3353,51	3666,67

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2016 r. – 2982,50 zł, w 2017 r. – 3411,16 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 2982.50 zl, in 2017 – 3411.16 zl.

TABL. 1.14 **PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO[a]** (dok.)
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w zł in zl			
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	5452,05	5730,46	5771,23	5940,82
Urzędy morskie Maritime offices	3984,99	4053,72	4288,11	4352,27
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	6016,54	5636,22	5462,80[b]	5648,14

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2016 r. – 2982,50 zł, w 2017 r. – 3411,16 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 2982.50 zl, in 2017 – 3411.16 zl.

2

Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej

Investments and fixed assets of maritime economy entities

UWAGI OGÓLNE

Inwestycje

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 I 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przejętych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału **nakładów inwestycyjnych na województwa dokonano według siedziby inwestora.**

GENERAL NOTES

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 Jan 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z poboczami i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 I 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 I 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 XII 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 I 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 IX 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 1047 z późniejszymi zmianami).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 Jan 2002, co-operative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 Jan 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 Dec 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 Jan 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 Sept 1994 (uniform text Journal of Laws 2016, item 1047, with further amendments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

TABL. 2.1 **NAKŁADY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących[a] New assets and improvement of already existing ones[a]		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in mln zl			
OGÓŁEM TOTAL	2014	3547,1	3440,9	274,5	106,2
	2015	2951,7	2729,9	333,8	221,8
	2016	2068,9[b]	1928,5	364,7	140,4
	2017	1252,4[b]	1171,1	102,2	81,3
w tym: of which:					
budynki i budowle buildings and structures	2014	2253,2	2223,7	–	29,5
	2015	1699,5	1667,1	–	32,5
	2016	947,0	911,3	–	35,7
	2017	505,7	496,5	–	9,2
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	2014	717,0	700,5	195,3	16,4
	2015	784,5	715,2	206,6	69,3
	2016	800,8	779,3	260,4	21,5
	2017	553,0	530,2	89,7	22,8
środki transportu transport equipment	2014	505,7	462,6	79,2	43,0
	2015	376,9	345,4	127,2	31,5
	2016	262,3	224,9	104,3	37,5
	2017	170,0	143,0	12,4	27,1
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	303,4	294,0	114,1	9,4
	2015	613,0	547,5	167,4	65,6
	2016	657,8	654,2	225,4	3,6
	2017	121,6	105,7	12,7	15,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	27,6	26,9	0,5	0,7
	2015	85,0	56,9	0,1	28,1
	2016	82,6	70,2	23,2	12,4
	2017	23,3	23,0	0,0	0,3
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	27,5	23,0	0,1	4,5
	2015	62,3	54,5	0,3	7,7
	2016	60,6	54,5	0,4	6,1
	2017	76,1	72,5	3,5	3,6
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	376,1	365,4	0,1	10,7
	2015	435,0	397,5	–	37,5
	2016	118,0	114,0	–	4,0
	2017	86,6	76,0	–	10,6
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	91,4	64,9	12,6	26,5
	2015	21,8	6,4	0,5	15,4
	2016	64,6	15,5	0,2	49,1
	2017	17,5	8,9	0,3	8,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	273,7	254,3	23,3	19,5
	2015	351,3	327,2	19,8	24,1
	2016	354,0	339,4	14,7	14,5
	2017	340,0	327,4	24,7	12,6

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w roku 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,5 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.5 mln zl.

TABL. 2.1 **NAKŁADY INWESTYCYJNE** (dok.)
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących[a] New assets and improvement of already existing ones[a]		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in mln zl			
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	23,9	14,2	–	9,7
	2015	0,4	0,4	–	–
	2016	8,2	6,0	3,7	2,1
	2017	2,7	2,6	0,2	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Products processing and preserving of fish and fishing	2014	335,1	324,2	44,9	10,9
	2015	271,7	257,1	18,9	14,6
	2016	301,3	288,2	13,5	13,2
	2017	348,1	336,4	42,3	11,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	52,8	42,9	–	9,9
	2015	49,0	31,7	1,6	17,4
	2016	42,0	18,1	–	23,9
	2017	56,4	45,2	1,0	11,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	37,0	36,9	1,0	0,1
	2015	87,3	87,3	0,9	–
	2016	36,6	35,7	0,8	0,9
	2017	37,8	37,7	1,0	0,1
Urzędy morskie Maritime offices	2014	1399,5	1399,5	16,2	–
	2015	667,5	667,4	0,6	–
	2016	168,3	168,3	1,6	–
	2017	40,3	40,3	1,6	–
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	599,1	594,7	61,8	4,4
	2015	307,6	296,0	123,7	11,5
	2016	175,0[b]	164,4	81,3	10,6
	2017	101,9[b]	95,3	14,8	6,5

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w roku 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,5 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.5 mln zl.

TABL. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH** (ceny bieżące)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – nakłady inwestycyjne investment outlays *b* – w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących[1] of which new assets and improvement of already existing ones[1]			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
			w mln zł in mln zl				
OGÓŁEM TOTAL	2014	*a*	3547,1	1562,2	1235,2	225,9	414,9
		b	3440,9	1499,6	1235,0	196,5	412,6
	2015	*a*	2951,7	2040,0	186,9	216,7	410,0
		b	2729,9	1866,3	175,1	180,7	410,0
	2016	*a*	2068,9[2]	1288,3	181,4	362,4	184,3
		b	1928,5	1205,9	180,0	307,3	182,9
	2017	*a*	1252,4[2]	1016,6	63,4	79,5	22,7
		b	1171,1	948,7	63,4	68,6	22,7
sektor publiczny public sector	2014	*a*	1872,5	219,5	1230,4	7,0	370,9
		b	1860,9	210,4	1230,2	4,6	370,9
	2015	*a*	1260,0	729,2	154,0	1,5	341,7
		b	1221,7	691,3	153,6	1,5	341,7
	2016	*a*	358,2	105,9	178,9	13,0	47,1
		b	353,0	100,7	178,9	13,0	47,1
	2017	*a*	208,6	122,1	54,9	–	15,7
		b	196,3	109,8	54,9	–	15,7
sektor prywatny private sector	2014	*a*	1674,6	1342,7	4,8	218,8	44,1
		b	1580,0	1289,1	4,8	192,0	41,8
	2015	*a*	1691,8	1310,8	32,9	215,2	68,4
		b	1508,2	1175,0	21,5	179,2	68,4
	2016	*a*	1710,7	1182,4	2,5	349,4	137,2
		b	1575,5	1105,2	1,1	294,3	135,8
	2017	*a*	1043,7	894,4	8,5	79,5	6,9
		b	974,8	839,1	8,4	68,6	6,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	*a*	303,4	180,3	–	67,1	33,7
		b	294,0	172,9	–	65,0	33,7
	2015	*a*	613,0	429,2	–	129,0	49,8
		b	547,5	368,8	–	123,8	49,8
	2016	*a*	657,8	278,2	–	252,2	123,9
		b	654,2	274,5	–	252,2	123,9
	2017	*a*	121,6	108,2	–	8,6	0,5
		b	105,7	98,9	–	4,6	0,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	*a*	27,6	13,1	9,0	5,3	–
		b	26,9	12,8	9,0	4,9	–
	2015	*a*	85,0	54,3	5,7	–	0,2
		b	56,9	26,2	5,7	–	0,2
	2016	*a*	82,6	41,1	2,2	35,0	–
		b	70,2	28,7	2,1	35,0	–
	2017	*a*	23,3	15,8	4,8	–	–
		b	23,0	15,5	4,8	–	–

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,5 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.5 mln zl.

TABL. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH** (cd.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – nakłady inwestycyjne investment outlays *b* – w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących[1] of which new assets and improvement of already existing ones[1]			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
			w mln zł in mln zl				
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (cd.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	*a*	27,5	12,9	–	9,7	–
		b	23,0	10,5	–	9,7	–
	2015	*a*	62,3	36,8	–	6,4	–
		b	54,5	34,8	–	0,7	–
	2016	*a*	60,6	43,4	0,7	9,2	–
		b	54,5	37,4	0,7	9,2	–
	2017	*a*	76,1	55,4	0,7	12,7	–
		b	72,5	52,8	0,7	11,8	–
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	*a*	376,1	166,1	4,3	2,5	160,9
		b	365,4	157,9	4,3	–	160,9
	2015	*a*	435,0	284,7	5,2	–	127,5
		b	397,5	247,2	5,2	–	127,5
	2016	*a*	118,0	64,1	–	–	46,8
		b	114,0	60,1	–	–	46,8
	2017	*a*	86,6	73,4	–	–	3,1
		b	76,0	62,8	–	–	3,1
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	*a*	91,4	67,3	3,1	20,7	–
		b	64,9	59,7	3,1	1,9	–
	2015	*a*	21,8	6,4	0,2	15,1	–
		b	6,4	6,1	0,2	–	–
	2016	*a*	64,6	17,2	1,1	46,3	–
		b	15,5	14,3	1,1	0,1	–
	2017	*a*	17,5	12,5	0,5	4,5	–
		b	8,9	8,2	0,5	0,2	–
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	*a*	273,7	219,8	0,1	43,6	2,4
		b	254,3	204,3	0,1	41,9	–
	2015	*a*	351,3	298,2	–	30,6	12,2
		b	327,2	275,0	–	30,0	12,2
	2016	*a*	354,0	322,1	0,4	4,8	–
		b	339,4	310,3	0,4	1,9	–
	2017	*a*	340,0	264,7	3,3	29,4	4,7
		b	327,4	253,1	3,2	28,4	4,7
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	*a*	23,9	0,8	–	11,6	–
		b	14,2	0,8	–	11,6	–
	2015	*a*	0,4	0,3	–	0,1	–
		b	0,4	0,3	–	0,1	–
	2016	*a*	8,2	8,1	–	0,1	–
		b	6,0	6,0	–	–	–
	2017	*a*	2,7	2,7	–	–	–
		b	2,6	2,6	–	–	–

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH** (dok.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – nakłady inwestycyjne investment outlays *b* – w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących[1] of which new assets and improvement of already existing ones[1]			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
			w mln zł in mln zl				
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	*a*	335,1	271,7	2,4	50,7	3,5
		b	324,2	263,6	2,4	47,9	3,5
	2015	*a*	271,7	223,8	3,4	25,5	3,7
		b	257,1	210,6	3,3	24,3	3,7
	2016	*a*	301,3	287,1	1,4	12,1	–
		b	288,2	280,1	–	7,3	–
	2017	*a*	348,1	324,9	0,2	20,0	1,1
		b	336,4	313,3	0,1	20,0	1,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	*a*	52,8	21,6	2,3	13,8	4,5
		b	42,9	12,0	2,3	13,6	4,5
	2015	*a*	49,0	15,7	29,5	1,2	–
		b	31,7	9,8	18,2	1,2	–
	2016	*a*	42,0	41,9	–	–	–
		b	18,1	18,1	–	–	–
	2017	*a*	56,4	50,8	4,4	0,5	–
		b	45,2	39,6	4,4	0,5	–
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	*a*	37,0	12,8	15,3	–	7,7
		b	36,9	12,7	15,3	–	7,7
	2015	*a*	87,3	17,6	36,9	0,7	31,1
		b	87,3	17,6	36,9	0,7	31,1
	2016	*a*	36,6	26,4	7,6	0,7	–
		b	35,7	25,4	7,6	0,7	–
	2017	*a*	37,8	19,9	15,3	–	0,0
		b	37,7	19,8	15,3	–	0,0
Urzędy morskie Maritime offices	2014	*a*	1399,5	–	1197,2	–	202,3
		b	1399,5	–	1197,2	–	202,3
	2015	*a*	667,5	382,4	101,5	–	182,9
		b	667,4	382,4	101,5	–	182,9
	2016	*a*	168,3	–	168,0	–	0,3
		b	168,3	–	168,0	–	0,3
	2017	*a*	40,3	–	27,7	–	12,6
		b	40,3	–	27,7	–	12,6
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	*a*	599,1	595,8	1,5	1,0	–
		b	594,7	592,4	1,4	0,1	–
	2015	*a*	307,6	290,6	4,4	8,1	2,6
		b	296,0	287,6	4,0	–	2,6
	2016	*a*	175,0[2]	158,9	–	2,1	13,4
		b	164,4	151,0	–	0,8	12,0
	2017	*a*	101,9[2]	88,3	6,6	3,8	0,7
		b	95,3	82,5	6,6	3,1	0,7

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,5 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.5 mln zl.

TABL. 2.3 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in mln zl			
OGÓŁEM TOTAL	2014	3387,3	2223,7	700,5	462,6
	2015	2728,3	1667,1	715,2	345,4
	2016	1915,5[a]	911,3	779,3	224,9
	2017	1169,7[a]	496,5	530,2	143,0
sektor publiczny public sector	2014	1856,9	1741,7	101,7	13,5
	2015	1221,6	1012,1	97,3	112,1
	2016	352,6	302,8	37,3	12,4
	2017	196,0	121,6	48,3	26,2
sektor prywatny private sector	2014	1530,4	481,9	598,8	449,2
	2015	1506,7	655,0	617,9	233,3
	2016	1562,9	608,5	742,0	212,5
	2017	973,7	374,9	482,0	116,8
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	293,5	87,3	189,1	17,0
	2015	546,8	319,8	205,3	21,7
	2016	642,2	274,1	330,7	37,4
	2017	105,6	36,0	58,6	11,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	26,9	9,5	6,8	10,7
	2015	56,9	17,5	8,3	30,5
	2016	69,7	22,7	6,7	40,3
	2017	23,0	1,8	11,6	9,6
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	23,0	10,8	4,2	8,0
	2015	54,3	17,0	22,3	15,0
	2016	54,3	15,4	19,9	19,1
	2017	72,4	28,6	18,7	25,0
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	361,5	347,8	12,6	1,1
	2015	397,4	304,4	14,9	78,1
	2016	114,0	104,3	8,1	1,6
	2017	76,0	67,5	7,1	1,3
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	61,2	43,4	12,1	5,7
	2015	6,4	2,3	2,9	1,2
	2016	15,5	10,0	2,7	2,9
	2017	8,7	1,9	2,7	4,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	253,1	76,9	151,9	24,3
	2015	326,8	113,8	187,2	25,8
	2016	339,1	137,4	182,3	19,4
	2017	326,7	125,4	172,1	29,2
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	13,2	6,8	3,7	2,6
	2015	0,4	–	0,1	0,2
	2016	6,0	1,0	0,9	4,2
	2017	2,6	0,7	1,3	0,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	324,0	89,6	210,0	24,4
	2015	257,1	95,2	150,0	11,9
	2016	288,1	136,3	135,6	16,2
	2017	336,4	138,3	176,5	21,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	42,9	22,2	14,4	5,9
	2015	31,7	10,8	15,4	5,5
	2016	18,1	6,1	6,9	5,1
	2017	45,2	16,8	24,3	4,0

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,4 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.4 mln zl.

TABL. 2.3 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE** (dok.)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in mln zl			
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	36,9	16,8	19,2	0,9
	2015	87,3	38,0	45,4	3,9
	2016	35,7	16,1	18,4	1,3
	2017	37,7	13,5	23,8	0,4
Urzędy morskie Maritime offices	2014	1399,5	1345,0	47,9	6,7
	2015	667,4	639,1	10,9	17,5
	2016	168,3	164,4	2,5	1,4
	2017	40,3	29,0	3,4	7,9
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	551,7	167,5	28,7	355,5
	2015	295,8	109,1	52,5	134,2
	2016	164,4[a]	23,6	64,7	76,1
	2017	95,2[a]	37,0	30,2	28,1
WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE SEASIDE VOIVODSHIPS					
RAZEM TOTAL	2014	3159,9	2164,4	559,7	435,4
	2015	2497,1	1613,5	572,6	310,4
	2016	1542,5	758,9	593,0	190,6
	2017	831,9	361,3	353,6	117,0
Pomorskie Pomorskie voivodship	2014	1513,5	666,4	442,2	404,4
	2015	1891,1	1265,2	400,8	224,5
	2016	1328,1	651,5	507,1	169,6
	2017	575,9	226,1	253,8	96,0
Warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	2014	16,4	5,4	10,0	1,0
	2015	12,0	5,7	5,5	0,7
	2016	17,3	12,5	4,2	0,7
	2017	54,9	31,0	21,8	2,1
Zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	2014	1630,0	1492,5	107,5	30,0
	2015	594,0	342,6	166,2	85,2
	2016	197,0	94,9	81,8	20,3
	2017	201,0	104,2	77,9	18,9

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł, w 2017 r. – 5,4 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 mln zl, in 2017 – 5.4 mln zl.

TABL. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book–value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of: 1 I 1 Jan	31 XII 31 Dec	Przyrost Increase		Uzyskane z działalności inwestycyjnej Obtained from investment activity	Zlikwidowane Liquidated
		w mln zł in mln zl			w % in %	w mln zł	in mln zl
OGÓŁEM TOTAL	2014	18619,3	20965,0	2345,7	12,6	1677,3	132,1
	2015	20770,1	23214,0	2443,8	11,8	1486,0	178,2
	2016	22265,6	24337,8[a]	2072,2	9,3	1454,5	136,5
	2017	26532,8	27085,7[a]	552,8	2,1	1079,3	144,0

TABL. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (cd.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of 1 I 1 Jan	Stan w dniu As of 31 XII 31 Dec	Przyrost Increase		Uzyskane z działalności inwestycyjnej Obtained from investment activity	Zlikwidowane Liquidated
		w mln zł in mln zl			w % in %	w mln zł	in mln zl
sektor publiczny public sector	2014	8084,6	9488,9	1404,3	17,4	249,5	61,5
	2015	9475,5	10901,1	1425,6	15,0	290,3	85,7
	2016	8884,9	9502,0	617,2	6,9	112,2	44,7
	2017	12076,2	11952,8	-123,4	-1,0	116,5	52,9
sektor prywatny private sector	2014	10534,8	11476,1	941,4	8,9	1427,8	70,6
	2015	11294,6	12312,9	1018,2	9,0	1195,7	92,6
	2016	13380,7	14835,7	1656,9	10,9	1342,2	91,8
	2017	14456,6	15132,9	676,3	4,7	962,7	91,1
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	2091,1	2268,6	177,5	8,5	257,9	16,5
	2015	3055,5	3579,8	524,3	17,2	302,6	46,6
	2016	3560,5	4358,5	797,9	22,4	412,9	22,7
	2017	4429,2	4526,6	97,5	2,2	102,4	27,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	635,2	637,7	2,5	0,4	21,1	5,6
	2015	699,2	740,4	41,1	5,9	44,6	2,3
	2016	738,2	802,8	64,6	8,7	73,1	3,8
	2017	738,6	757,4	18,8	2,5	23,3	2,5
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	231,2	238,1	6,9	3,0	21,6	2,9
	2015	246,0	283,1	37,1	15,1	58,3	4,9
	2016	350,4	399,2	48,8	13,9	68,2	3,6
	2017	545,5	586,9	41,4	7,6	74,8	18,7
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	3526,2	3824,9	298,7	8,5	101,3	40,5
	2015	3824,9	4300,9	476,0	12,4	128,1	57,6
	2016	4296,4	4658,9	362,5	8,4	33,6	20,0
	2017	4663,4	4727,5	64,0	1,4	35,6	23,3
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	1150,4	1215,3	65,0	5,6	46,9	5,0
	2015	214,4	212,3	-2,1	-1,0	20,8	1,2
	2016	517,5	576,0	58,5	11,3	53,2	1,7
	2017	569,0	559,7	-9,3	-1,6	15,4	0,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	3924,8	4185,1	260,3	6,6	300,7	27,6
	2015	4017,3	4165,2	148,0	3,7	328,4	33,3
	2016	4117,5	4282,4	164,9	4,0	277,4	30,4
	2017	4117,7	4158,6	40,9	1,0	373,4	36,0
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	54,1	135,7	81,7	151,0	69,6	0,3
	2015	111,6	108,3	-3,2	-2,9	1,2	0,1
	2016	156,8	161,0	4,3	2,7	8,2	0,2
	2017	147,0	148,7	1,7	1,1	2,2	0,4
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	2694,0	2888,7	194,7	7,2	325,6	16,5
	2015	2852,7	3076,4	223,8	7,8	237,9	11,4
	2016	3353,4	3670,8	317,4	9,5	300,2	34,0
	2017	3607,3	3876,6	269,3	7,5	286,3	17,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	219,1	306,8	87,7	40,0	57,3	2,0
	2015	330,0	374,9	44,9	13,6	46,9	0,7
	2016	440,8	448,4	7,7	1,7	27,2	1,5
	2017	431,4	464,4	32,9	7,6	52,2	1,9

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 XII 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 XII 2017 r. – 283,7 mln zł.

a Of which goss value of fixed assets of antities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 mln zl as of 31 Dec 2016, to 283.7 mln zl as of 31 Dec 2017.

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of 1 I 1 Jan	Stan w dniu As of 31 XII 31 Dec	Przyrost Increase		Uzyskane z działalności inwestycyjnej Obtained from investment activity	Zlikwidowane Liquidated
		w mln zł in mln zl			w % in %	w mln zł in mln zl	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	219,1	306,8	87,7	40,0	57,3	2,0
	2015	330,0	374,9	44,9	13,6	46,9	0,7
	2016	440,8	448,4	7,7	1,7	27,2	1,5
	2017	431,4	464,4	32,9	7,6	52,2	1,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	822,2	853,4	31,1	3,8	27,5	9,1
	2015	853,6	928,0	74,4	8,7	79,1	6,0
	2016	916,5	950,9	34,4	3,8	37,1	7,3
	2017	970,7	995,0	24,3	2,5	34,0	11,3
Urzędy morskie Maritime offices	2014	1652,1	2695,0	1043,0	63,1	56,3	2,9
	2015	2695,1	3520,3	825,2	30,6	35,0	7,9
	2016	1866,0	2034,6	168,6	9,0	4,0	5,5
	2017	4003,2	4016,2	13,0	0,3	11,6	2,2
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	1619,0	1715,7	96,6	6,0	391,3	3,2
	2015	1869,9	1924,2	54,4	2,9	203,1	6,2
	2016	1951,7	1994,2[a]	42,5	2,2	159,3	5,6
	2017	2309,8	2268,1[a]	-41,6	-1,8	68,2	3,2

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 XII 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 XII 2017 r. – 283,7 mln zł.
a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 mln zl as of 31 Dec 2016, to 283.7 mln zl as of 31 Dec 2017.

TABL. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH** (bieżące ceny ewidencyjne)
Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (current book–value prices)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	Stopień zużycia Degree of depreciation: razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł in mln zl				w % in %	
OGÓŁEM TOTAL	2014	20965,0	12057,3	6228,1	2677,4	44,9	59,4
	2015	23214,0	13529,6	7022,7	2661,6	42,7	59,8
	2016	24337,8[a]	13715,3	7668,1	2954,3	44,9	63,4
	2017	27085,7[a]	15950,4	7981,4	3153,8	43,8	64,8
sektor publiczny public sector	2014	9488,9	7230,1	1340,9	917,9	46,5	68,5
	2015	10901,1	8449,5	1491,0	960,5	42,0	66,3
	2016	9502,0	7338,2	1320,9	842,9	47,3	75,1
	2017	11952,8	9381,0	1519,4	1052,4	43,6	73,4
sektor prywatny private sector	2014	11476,1	4827,3	4887,2	1759,5	43,6	54,6
	2015	12312,9	5080,1	5531,7	1701,1	43,4	56,2
	2016	14835,7	6377,1	6347,2	2111,4	43,3	58,7
	2017	15132,9	6569,4	6462,0	2101,5	44,0	60,4

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 XII 2016 r. – 346,6 mln zł a stopień zużycia 82,3%, na 31 XII 2017 r. – 283,7 mln zł, stopień zużycia 44,6%.
a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 mln zl as of 31 Dec 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, to 283.7 mln zl as of 31 Dec 2017, and degree of depreciation amounted to 44.6%.

TABL. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH** (cd.)
Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł in mln zl				w % in %	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	2268,6	822,4	1253,6	192,6	47,7	74,9
	2015	3579,8	1506,6	1840,4	232,8	36,5	68,3
	2016	4358,5	1927,4	2169,4	261,6	32,6	64,1
	2017	4526,6	2063,0	2198,8	264,9	33,6	66,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	637,7	196,3	80,8	360,6	52,6	63,0
	2015	740,4	185,8	84,6	470,0	53,5	60,9
	2016	802,8	209,9	88,6	504,3	53,8	61,5
	2017	757,4	192,4	85,2	479,8	57,5	66,8
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	238,1	84,5	69,7	83,9	52,4	52,2
	2015	283,1	98,3	96,5	88,3	52,4	53,2
	2016	399,2	148,2	128,5	122,5	49,8	55,5
	2017	586,9	192,1	147,1	247,6	43,5	44,4
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	3824,9	3422,7	340,0	62,2	54,0	81,9
	2015	4300,9	3840,6	348,9	111,3	49,5	47,2
	2016	4658,9	4181,0	366,7	111,3	48,2	50,5
	2017	4727,5	4251,1	372,5	103,9	50,1	51,0
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	1215,3	606,6	267,7	341,0	30,5	57,2
	2015	212,3	44,3	34,9	133,1	59,1	60,4
	2016	576,0	143,5	44,8	387,7	64,1	74,2
	2017	559,7	131,3	47,4	381,0	66,5	76,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	4185,1	1904,1	1699,7	581,2	52,3	64,7
	2015	4165,2	1874,8	1757,5	533,0	52,2	69,6
	2016	4282,4	1926,7	1810,4	545,4	53,5	72,5
	2017	4158,6	1888,6	1764,1	506,0	51,5	71,2
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2014	135,7	66,0	20,8	48,9	26,9	56,6
	2015	108,3	59,3	10,7	38,4	26,3	58,6
	2016	161,0	97,1	18,1	45,8	32,6	67,2
	2017	148,7	106,6	21,4	20,7	29,1	52,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	2888,7	1311,9	1414,4	162,5	39,9	63,3
	2015	3076,4	1375,7	1534,6	166,1	42,1	66,3
	2016	3670,8	1662,3	1778,6	229,9	44,7	65,4
	2017	3876,6	1725,7	1910,6	240,2	45,7	67,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	306,8	141,4	94,6	68,6	37,9	58,9
	2015	374,9	195,5	106,4	73,1	35,1	62,4
	2016	448,4	223,8	144,8	79,8	40,2	65,1
	2017	464,4	223,8	158,8	81,8	40,8	64,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	853,4	319,5	367,7	166,2	63,9	79,5
	2015	928,0	351,1	408,3	168,7	64,0	82,9
	2016	950,9	358,2	425,4	167,3	66,8	85,8
	2017	995,0	381,8	444,3	168,9	68,7	88,8
Urzędy morskie Maritime offices	2014	2695,0	2521,5	89,3	84,3	18,6	64,1
	2015	3520,3	3249,2	171,1	100,0	15,2	54,3
	2016	2034,6	1864,9	112,1	57,7	21,2	67,0
	2017	4016,2	3738,5	174,6	103,1	19,5	63,7

TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)
Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	Stopień zużycia Degree of depreciation: razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł in mln zl				w % in %	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2014	1715,7	660,5	529,7	525,4	52,3	37,2
	2015	1924,2	748,4	628,9	546,9	54,6	40,9
	2016	1994,2[a]	972,5	580,7	441,0	51,5	39,0
	2017	2268,1	1055,4	656,7	556,0	57,4	52,3

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną na 31 XII 2016 r. wyniosła 346,6 mln zł, a stopień zużycia 82,3%, na 31 XII 2017 r. wyniosła 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to 346.6 mln zl as of 31 Dec 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, to 283.7 mln zl as of 31 Dec 2017, and degree of depreciation amounted to 44.6%.

3

Finanse podmiotów gospodarki morskiej

Finances of maritime economy entities

UWAGI OGÓLNE

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się w dostosowaniu do nowelizacji ustawy z dnia 29 XI 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1047).

Dane o finansach przedsiębiorstw gospodarki morskiej obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. P**rzychody z całokształtu działalności** (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

3. **Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności** obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);

GENERAL NOTES

1. **Financial results of maritime economy entities** are presented according to the Accounting Act dated 29 Nov 1994 (uniform text, Journal of Laws 2016, item 1047).

Data regarding business finance include entities keeping accounting ledgers and employing more than 9 persons.

2. **Revenues on total activity** (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. **Income costs of total activity** include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;

- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. **Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży** produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. **Wynik finansowy na działalności gospodarczej** jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. **Zyski i straty nadzwyczajne** to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. **Podatek dochodowy** jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,

- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. **Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of** products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. **Financial result on economic activity** is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. **Extraordinary profits and losses** are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. **Gross financial result** (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. **Income tax** is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,

- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. **Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;

2) **wskaźnik rentowności obrotu**:

- **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
- **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

3) **wskaźnik płynności finansowej:**

- **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
- **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowch do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. **Aktywa obrotowe** obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

12. **Kapitały (fundusze) własne** ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.

- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. **Net financial result** (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

1) **cost-effectiveness ratio** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;

2) **turnover profitability ratio**:

- **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
- **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.

3) **financial liquidity ratio:**

- **current** ratio is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
- **quick** ratio is the relation of short-term investments and short-term dues to short-term liabilities, excluding special funds.

11. **Current assets** include: inventories, short-term dues, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Receivables from deliveries and services are included in short-term receivables (irrespective of their maturity payment time).

12. **Share equity (funds)** is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- share capital – in joint stock companies,
- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.

Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.

Kapitał zagraniczny to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:

- osoba prawna z siedzibą za granicą,
- osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
- niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. **Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce)** obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co—operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.

Foreign capital is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:

- a legal person with the head office located abroad,
- a natural person residing abroad,
- a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. **Liabilities of enterprises (outside capital)** include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Liabilities from deliveries and services are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

TABL. 3.1 **PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI**
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Grand total	W tym Of which: przychody netto ze sprzedaży[a] net sales revenues[a]	przychody finansowe financial revenues	SPECIFICATION
		w mln zł in mln zl			
OGÓŁEM	2014	32660,5	31516,2	542,7	TOTAL
	2015	34354,5	33228,5	431,9	
	2016	38586,5[b]	37125,9	767,4	
	2017	41903,0[b]	39573,3	1648,0	
sektor publiczny	2014	2410,0	2134,2	119,7	public sector
	2015	2568,2	2360,8	42,2	
	2016	2023,9	1844,3	36,6	
	2017	2535,6	2346,5	54,1	
sektor prywatny	2014	30250,4	29382,0	422,9	private sector
	2015	31786,3	30867,8	389,7	
	2016	36562,6	35281,6	727,8	
	2017	39367,4	37226,8	1593,9	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2014	2319,9	2275,2	11,1	Cargo handling and storage in seaports
	2015	2401,8	2350,2	11,7	
	2016	2480,9	2426,6	10,2	
	2017	3518,5	3361,0	105,8	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2014	849,4	807,0	20,0	Other activities supporting maritime transport
	2015	912,7	892,9	3,9	
	2016	1163,6	1135,0	12,2	
	2017	1097,4	1059,0	19,3	
Działalność morskich agencji transportowych	2014	3332,1	3295,0	20,8	Activity of maritime transport agencies
	2015	3400,5	3366,7	15,1	
	2016	4171,8	4106,4	32,0	
	2017	5599,9	5547,2	17,4	
Zarządy portów morskich	2014	584,4	473,3	84,5	Seaports authorities
	2015	576,9	497,7	20,5	
	2016	612,7	537,3	22,3	
	2017	683,3	561,4	39,6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2014	1366,8	1275,5	45,8	Maritime and coastal waterborne transport
	2015	1036,7	996,4	14,5	
	2016	1292,4	1175,7	40,1	
	2017	1353,8	1309,4	26,3	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2014	9886,8	9535,9	102,9	Construction and repair of ships and boats
	2015	10688,9	10259,1	81,7	
	2016	10724,0	10521,6	41,6	
	2017	9631,2	9358,1	83,1	
Rybołówstwo w wodach morskich	2014	259,3	230,6	11,4	Sea fisheries
	2015	86,3	79,2	3,0	
	2016	123,7	117,0	0,4	
	2017	89,7	82,1	0,4	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2014	9337,0	9131,6	92,4	Processing and preserving of fish and fishing products
	2015	10045,5	9769,7	176,1	
	2016	12258,1	11567,2	530,3	
	2017	13315,9	13009,6	174,5	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2014	2354,0	2322,2	1,8	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2015	2206,7	2170,5	2,6	
	2016	2808,4	2729,4	8,7	
	2017	2911,4	2872,7	11,0	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2014	212,1	185,5	3,2	Research and development activity and maritime education
	2015	233,1	214,6	2,0	
	2016	172,5	148,8	1,9	
	2017	195,9	179,3	0,9	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 225,6 mln zl, w 2017 r. – 238,6 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 225.6 mln zl, in 2017 – 238.6 mln zl.

TABL. 3.2 **KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI**
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of products sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
		w mln zł in mln zl			
OGÓŁEM TOTAL	2014	31302,0	25974,3	3631,6	1254,5
	2015	32477,7	27465,1	3797,8	557,9
	2016	36808,6[a]	31212,9	4399,7	690,8
	2017	40202,5[a]	32586,2	5225,5	1978,0
sektor publiczny public sector	2014	2159,3	1986,0	30,3	42,2
	2015	2284,5	2143,0	24,7	34,4
	2016	1806,1	1681,3	20,7	42,7
	2017	2303,8	2177,5	21,2	45,5
sektor prywatny private sector	2014	29142,7	23988,3	3601,3	1212,3
	2015	30193,2	25322,2	3773,1	523,5
	2016	35002,5	29531,5	4379,0	648,1
	2017	37898,7	30408,8	5204,3	1932,5
W tym: Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	2169,3	1684,1	397,4	60,7
	2015	2183,8	1702,1	370,0	79,8
	2016	2251,0	1794,0	315,8	118,4
	2017	3090,2	2488,6	511,8	70,2
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	800,2	551,1	219,1	12,6
	2015	868,5	656,1	184,2	8,9
	2016	1096,4	892,3	170,3	16,9
	2017	1048,4	852,1	168,5	20,7
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	3219,7	3121,5	63,0	21,1
	2015	3264,7	3185,8	43,7	14,8
	2016	3988,7	3890,7	38,5	37,6
	2017	5387,7	5281,6	42,0	36,5
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	392,3	345,3	13,6	1,5
	2015	408,3	376,2	11,1	4,2
	2016	450,8	421,5	9,5	2,6
	2017	467,0	433,5	8,7	3,9
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	1204,0	1031,5	36,2	109,2
	2015	863,1	798,0	32,0	8,4
	2016	1057,8	958,3	21,4	49,4
	2017	1244,1	1079,8	45,2	103,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	9289,6	8483,6	554,7	120,8
	2015	10038,3	9063,9	599,8	128,2
	2016	10361,4	9477,1	582,8	161,8
	2017	9534,8	8561,3	606,0	131,4
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fisheries	2014	246,5	209,1	32,3	4,4
	2015	60,3	50,8	–	5,0
	2016	87,7	76,7	5,5	5,3
	2017	84,2	70,5	13,1	0,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	9027,5	7788,2	974,9	162,0
	2015	9617,1	8298,7	1092,2	91,4
	2016	11873,8	10174,8	1406,2	186,0
	2017	13108,2	10817,8	1762,7	453,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	2278,3	958,9	1272,5	30,8
	2015	2133,2	768,8	1327,5	11,8
	2016	2697,0	912,1	1742,7	12,3
	2017	2884,5	1050,0	1794,8	13,3
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	185,1	179,3	–	0,4
	2015	205,1	197,3	–	0,4
	2016	164,2	159,0	–	0,1
	2017	182,6	173,8	–	1,7

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 238,4 mln zł, w 2017 r. – 177,3 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 238.4 mln zl, in 2017 – 177.3 mln zl.

TABL. 3.3 **WYNIKI FINANSOWE**
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Saldo zysków i strat nadzwyczajnych[a] Balance of extraordinary profits and losses[a]	Zyski nadzwyczajne[a] Extraordinary profits[a]	Straty nadzwyczajne[a] Extraordinary losses[a]	Wynik finansowy brutto[a] Gross financial result[a]	Zysk brutto Gross profit
			w mln zł					
1	OGÓŁEM	2014	1418,2	-0,2	0,2	0,4	1418,1	2059,0
		2015	1876,8	0,1	0,4	0,3	1876,8	2135,5
		2016	1777,8[b]	x	x	x	1777,8	2180,7
		2017	1700,5[b]	x	x	x	1700,5	2249,7
2	sektor publiczny	2014	250,7	–	–	–	250,7	303,1
		2015	283,7	–	–	–	283,7	304,3
		2016	217,8	x	x	x	217,8	252,1
		2017	231,8	x	x	x	231,8	276,3
3	sektor prywatny	2014	1167,5	-0,2	0,2	0,4	1167,3	1755,9
		2015	1593,1	–	0,3	0,3	1593,1	1831,2
		2016	1560,0	x	x	x	1560,0	1928,6
		2017	1468,7	x	x	x	1468,7	1973,4
	W tym:							
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2014	151,0	–	–	–	151,0	159,5
		2015	218,1	–	–	–	218,1	232,7
		2016	229,9	x	x	x	229,9	249,2
		2017	428,3	x	x	x	428,3	455,9
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2014	49,2	–	–	–	49,2	51,1
		2015	44,2	–	–	–	44,2	45,6
		2016	67,2	x	x	x	67,2	72,4
		2017	49,1	x	x	x	49,1	57,5
6	Działalność morskich agencji transportowych	2014	112,3	–	–	–	112,3	113,4
		2015	135,7	–	–	–	135,7	136,3
		2016	183,1	x	x	x	183,1	196,3
		2017	212,2	x	x	x	212,2	220,9
7	Zarządy portów morskich	2014	192,2	–	–	–	192,2	192,2
		2015	168,7	–	–	–	168,7	168,7
		2016	161,9	x	x	x	161,9	161,9
		2017	216,3	x	x	x	216,3	216,3
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2014	162,9	–	–	–	162,9	182,0
		2015	173,6	–	–	–	173,6	175,0
		2016	234,6	x	x	x	234,6	244,3
		2017	109,7	x	x	x	109,7	166,7
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2014	621,8	-0,1	–	0,1	621,7	745,9
		2015	650,6	–	0,1	0,1	650,7	674,5
		2016	362,6	x	x	x	362,6	442,2
		2017	196,4	x	x	x	196,4	366,2
10	Rybołówstwo w wodach morskich	2014	21,6	–	–	–	21,6	30,1
		2015	26,0	–	–	–	26,1	32,2
		2016	36,0	x	x	x	36,0	36,1
		2017	5,5	x	x	x	5,5	6,3
11	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2014	320,5	–	0,2	0,2	320,5	353,6
		2015	428,4	–	–	–	428,4	461,8
		2016	384,3	x	x	x	384,3	530,3
		2017	207,8	x	x	x	207,8	420,1
12	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2014	87,6	-0,1	–	0,1	87,5	90,5
		2015	73,5	–	0,2	0,2	73,4	74,8
		2016	111,3	x	x	x	111,3	123,4
		2017	66,4	x	x	x	66,4	77,4
13	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2014	27,0	–	–	–	27,0	27,0
		2015	28,0	–	–	–	28,0	28,4
		2016	8,3	x	x	x	8,3	11,8
		2017	13,3	x	x	x	13,3	15,5

a W 2016 r. wszelkie zdarzenia związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, które dotychczas wpływały na zyski i straty
b W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r.

a In 2016 all events indirectly connected with the operating activity of the entity which previosly affected the extraordinary profits of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 12.9 mln zl and 15.4 mln zl, in 2017 r. – 61.4 mln zl and

Strata brutto Gross loss	Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
	razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in mln zl							
640,9	337,7	337,7	1082,1	1758,4	676,3	TOTAL	1
258,7	241,5	241,5	1635,4	1893,2	257,9		
402,9	277,8	277,8	1500,1[b]	1898,5	398,4		
549,1	263,2	263,2	1437,4[b]	1933,0	495,7		
52,4	13,2	13,2	237,5	281,6	44,1	public sector	2
20,6	9,9	9,9	273,8	290,7	16,9		
34,3	25,3	25,3	192,5	233,4	40,9		
44,5	19,7	19,7	212,1	262,8	50,7		
588,6	324,5	324,5	844,6	1476,8	632,2	private sector	3
238,1	231,6	231,6	1361,6	1602,5	240,9		
368,6	252,5	252,5	1307,6	1665,0	357,5		
504,7	243,4	243,4	1225,3	1670,3	445,0		
						Of which:	
8,4	27,1	27,1	124,0	132,4	8,4	Cargo handling and storage in seaports	4
14,6	38,2	38,2	179,9	194,8	14,9		
19,3	44,6	44,6	185,3	202,4	17,1		
27,6	85,9	85,9	342,4	370,9	28,5		
1,9	9,1	9,1	40,1	41,7	1,6	Other activities supporting maritime transport	5
1,4	9,2	9,2	35,0	36,3	1,4		
5,1	12,9	12,9	54,3	58,8	4,5		
8,5	10,0	10,0	39,1	46,7	7,6		
1,0	20,5	20,5	91,8	92,9	1,0	Activity of maritime transport agencies	6
0,6	26,4	26,4	109,3	109,9	0,6		
13,2	35,6	35,6	147,5	160,8	13,3		
8,7	40,7	40,7	171,5	180,6	9,1		
–	4,5	4,5	187,6	187,6	–	Seaports authorities	7
–	2,2	2,2	166,5	166,5	–		
–	1,9	1,9	160,0	160,0	–		
–	1,8	1,8	214,5	214,5	–		
19,1	18,5	18,5	144,4	159,9	15,5	Maritime and coastal waterborne transport	8
1,4	8,3	8,3	165,3	166,4	1,1		
9,8	-4,7	-4,7	239,2	253,3	14,0		
57,1	-6,4	-6,4	116,1	162,0	46,0		
124,1	130,0	130,0	493,0	607,3	114,3	Construction and repair of ships and boats	9
23,8	76,1	76,1	574,6	598,3	23,8		
79,6	72,9	72,9	289,6	371,1	81,4		
169,8	60,4	60,4	136,0	300,6	164,6		
8,5	4,3	4,3	17,5	24,5	7,1	Sea fisheries	10
6,1	-15,3	-15,3	41,4	43,5	2,1		
0,1	5,7	5,7	30,3	30,4	0,1		
0,8	0,3	0,3	5,2	6,0	0,8		
33,1	43,0	43,0	277,5	310,6	33,1	Processing and preserving of fish and fishing products	11
33,4	59,4	59,4	369,0	402,3	33,3		
146,0	74,3	74,3	310,0	452,2	142,2		
212,3	14,1	14,1	193,7	360,5	166,8		
3,0	6,3	6,3	81,4	84,3	2,9	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	12
1,4	9,1	9,1	64,3	65,8	1,5		
12,1	16,7	16,7	94,6	107,1	12,5		
10,9	10,8	10,8	55,6	67,2	11,6		
–	4,1	4,1	22,8	22,8	–	Research and development activity and maritime education	13
0,4	9,1	9,1	18,8	19,3	0,5		
3,5	-0,6	-0,6	8,9	11,7	2,8		
2,2	6,7	6,7	6,6	13,0	6,4		

nadzwyczajne, są zaliczane odpowiednio do pozostałych przychodów operacyjnych i pozostałych kosztów operacyjnych. odpowiednio – 12,9 mln zł i 15,4 mln zł, w 2017 r. – odpowiednio 61,4 mln zł i 50,3 mln zł.

or losses are classified as other operating revenues or other operating casts respectively. b Of which gross and net financial results 50.3 mln zl, respectively.

TABL. 3.4 **WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE**
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
		w % in %				
OGÓŁEM TOTAL	2014	95,8	4,3	3,3	41,5	101,6
	2015	94,5	5,5	4,8	32,0	92,0
	2016[a]	95,4	4,6	3,9	30,1	92,8
	2017[a]	95,9	4,1	3,4	33,5	92,9
sektor publiczny public sector	2014	89,6	10,4	9,9	132,4	157,8
	2015	89,0	11,0	10,7	88,6	118,1
	2016	89,2	10,8	9,5	166,8	200,9
	2017	90,9	9,1	8,4	151,1	182,9
sektor prywatny private sector	2014	96,3	3,9	2,8	28,1	93,3
	2015	95,0	5,0	4,3	25,3	88,9
	2016	95,7	4,3	3,6	21,0	85,6
	2017	96,9	3,7	3,1	22,4	84,5
W tym: Of which:						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	93,5	6,5	5,3	34,9	87,2
	2015	90,9	9,1	7,5	54,6	126,8
	2016	90,7	9,3	7,5	59,3	130,3
	2017	87,8	12,2	9,7	53,7	128,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	94,2	5,8	4,7	40,3	129,2
	2015	95,2	4,8	3,8	31,7	96,1
	2016	94,2	5,8	4,7	38,2	132,7
	2017	95,5	4,5	3,6	28,0	135,1
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	96,6	3,4	2,8	38,4	143,3
	2015	96,0	4,0	3,2	43,5	154,4
	2016	95,6	4,4	3,5	42,2	148,0
	2017	96,2	3,8	3,1	39,3	146,7
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	67,1	32,9	32,1	618,7	682,0
	2015	70,8	29,2	28,9	788,8	913,0
	2016	73,6	26,4	26,1	1461,3	1582,3
	2017	68,3	31,7	31,4	1551,7	1633,1
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	88,1	11,9	10,6	246,9	321,8
	2015	83,3	16,7	15,9	23,1	116,4
	2016	81,9	18,1	18,5	44,9	144,8
	2017	91,9	8,1	8,6	35,4	71,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	94,0	6,3	5,0	29,4	72,1
	2015	93,9	6,1	5,4	26,4	69,6
	2016	96,6	3,4	2,7	18,2	61,6
	2017	98,0	2,0	1,4	19,0	64,6
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fisheries	2014	95,1	8,3	6,7	91,5	238,7
	2015	69,8	30,2	48,0	366,7	498,4
	2016	70,9	29,1	24,5	369,5	457,0
	2017	93,8	6,2	5,8	174,8	284,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving	2014	96,7	3,4	3,0	14,1	94,3
	2015	95,7	4,3	3,7	10,2	83,4
	2016	96,9	3,1	2,5	7,7	81,4
	2017	98,4	1,6	1,5	13,6	75,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	96,8	3,7	3,5	10,7	57,8
	2015	96,7	3,3	2,9	18,0	89,4
	2016	96,0	4,0	3,4	18,7	101,5
	2017	97,7	2,3	1,9	16,6	89,3
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	87,3	12,7	10,8	109,2	198,1
	2015	88,0	12,0	8,1	167,2	232,9
	2016	95,2	4,8	5,2	255,5	365,5
	2017	93,2	6,8	3,4	210,0	371,4

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2016 r. – 105,7%, 5,7%, 6,8%, 41,9% i 65,3%, w 2017 r. – 74,3%, 25,7%, 21,1%, 57,2%, 161,6%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 105.7%, -5.7%, -6.8%, 41.9% and 65.3%, respectively, in 2017 – 74.3%, 25.7%, 21.1%, 57.2% and 161.6%.

TABL. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 XII

CURRENT ASSETS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótkoterminowe Short-term investments	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne Short-term accruals and deffered income
				razem total	w tym z tytułu dostaw i usług of which from deliveries and services		
		w mln zł in mln zl					
OGÓŁEM TOTAL	2014	13349,3	3106,6	5623,8	4503,7	3885,6	735,9
	2015	13560,3	3007,0	6057,0	4521,3	3233,3	1263,0
	2016	15726,1[a]	3474,5	7325,6	5420,5	3522,1	1404,0
	2017	15631,6[a]	3795,1	6929,9	5500,2	3903,3	1003,3
sektor publiczny public sector	2014	2091,4	107,3	305,7	215,1	1591,9	86,6
	2015	1495,9	67,9	317,2	199,2	953,9	157,0
	2016	1556,7	61,0	249,8	185,7	1222,3	23,5
	2017	2264,5	112,3	318,0	263,4	1512,8	321,5
sektor prywatny private sector	2014	11257,8	2999,3	5318,2	4288,6	2293,8	649,4
	2015	12064,4	2939,1	5739,8	4322,1	2279,4	1106,0
	2016	14169,4	3413,5	7075,7	5234,8	2299,7	1380,5
	2017	13367,1	3682,8	6612,0	5236,8	2390,5	681,8
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	634,3	39,3	351,0	298,0	233,7	10,4
	2015	766,1	47,8	400,4	314,5	302,6	15,3
	2016	804,8	43,8	406,7	306,5	338,7	15,7
	2017	968,5	72,2	508,2	389,6	364,2	23,8
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	214,0	14,5	130,3	97,4	59,0	10,2
	2015	261,8	20,7	150,4	114,9	74,2	16,4
	2016	339,8	19,7	221,9	171,1	89,6	8,5
	2017	295,0	15,5	215,7	164,5	56,4	7,3
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	793,3	17,3	554,8	484,1	203,2	18,0
	2015	795,5	17,0	547,7	483,7	214,8	16,0
	2016	1231,6	11,5	848,9	767,8	338,4	32,8
	2017	1547,3	13,5	1097,5	989,2	401,1	35,2
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	820,0	0,9	75,5	38,5	737,6	6,0
	2015	768,2	0,7	103,6	40,5	657,7	6,2
	2016	1079,0	0,8	82,0	50,5	990,8	5,4
	2017	1274,6	0,9	63,3	57,9	1206,1	4,4
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	984,2	27,7	220,8	112,5	728,1	7,6
	2015	424,1	12,5	325,6	99,9	80,7	5,3
	2016	731,9	13,4	487,0	107,2	219,1	12,4
	2017	421,9	21,9	194,5	161,4	193,3	12,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	5097,6	1490,8	1786,4	1328,8	1228,0	593,3
	2015	5767,7	1646,8	1915,4	1210,6	1168,8	1036,7
	2016	5491,6	1539,2	1938,8	1402,9	815,8	1197,9
	2017	5256,1	1822,1	1822,1	1258,6	788,1	758,3
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fisheries	2014	143,1	18,0	76,8	40,9	47,7	1,1
	2015	60,7	6,2	14,3	8,4	39,9	0,3
	2016	83,9	6,6	14,8	14,0	62,4	0,2
	2017	40,3	4,4	13,8	13,1	21,9	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving	2014	2979,1	1005,2	1669,7	1458,8	293,5	11,6
	2015	2826,0	878,2	1634,6	1419,0	227,2	86,0
	2016	3818,7	1341,5	2228,1	1690,5	232,1	17,0
	2017	3718,1	1350,3	1927,3	1745,6	424,8	15,7

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. 68,1 mln zł, w 2017 r. – 107,5 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 - 68.1 mln zl, in 2017 – 107.5 mln zl.

TABL. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

CURRENT ASSETS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótkoterminowe Short-term investments	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne Short-term accruals and deffered income
				razem total	w tym z tytułu dostaw i usług of which from deliveries and services		
		w mln zł in mln zl					
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Processing and preserving of fish and fishing products	2014	664,5	290,0	300,9	279,2	68,1	5,7
	2015	575,6	201,4	295,7	280,2	74,6	3,9
	2016	830,9	271,0	453,4	418,4	102,2	4,2
	2017	835,9	308,1	425,6	377,1	97,3	4,8
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	187,2	37,2	64,0	59,8	78,6	7,5
	2015	124,2	11,5	31,0	27,5	78,8	2,9
	2016	119,4	23,9	25,5	18,0	59,3	10,7
	2017	144,6	29,9	48,0	42,5	62,5	4,2

TABL. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE**
Stan w dniu 31 XII

SHARE EQUITY (funds)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			razem total	w tym zagraniczny of which foreign			
		w mln zł in mln zl					
OGÓŁEM TOTAL	2014	12878,7	3915,5	1202,9	6341,9	-924,4	1073,4
	2015	12985,4	3773,2	1166,1	6614,9	-1195,0	1611,1
	2016	14237,4[a]	4083,7	1158,7	7258,7	-1047,5	1477,5
	2017	14550,6[a]	4471,5	1227,0	7249,6	-796,2	1439,2
sektor publiczny public sector	2014	3832,6	451,5	0,6	1430,1	-86,3	237,5
	2015	3488,8	410,3	0,6	1308,8	-12,1	273,8
	2016	3457,9	402,9	0,6	1211,7	-26,6	192,5
	2017	3944,4	691,6	0,6	1310,9	-145,8	212,1
sektor prywatny private sector	2014	9046,1	3463,9	1202,3	4911,8	-838,1	835,9
	2015	9496,6	3362,9	1165,5	5306,2	-1182,9	1337,4
	2016	10779,6	3680,8	1158,1	6048,1	-1020,9	1285,0
	2017	10606,2	3779,9	1226,4	5938,7	-650,4	1227,1
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	897,4	411,4	169,0	396,5	-121,5	124,4
	2015	1327,3	479,3	246,8	599,9	-21,9	179,8
	2016	1479,5	489,8	261,6	649,4	60,4	185,2
	2017	1882,0	534,9	265,4	711,9	164,2	340,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	364,5	153,8	2,3	62,1	-11,2	44,5
	2015	404,9	136,8	2,5	100,8	-1,9	34,8
	2016	514,1	126,2	8,1	196,1	-17,6	54,4
	2017	285,8	92,7	6,8	124,2	0,1	39,1

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2016 r. - 169,9 mln zł, w 2017 r. – 216,1 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 - 169.9 mln zl, in 2017 – 216.1 mln zl.

TABL. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

SHARE EQUITY (funds) (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which: kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds): razem total	w tym zagraniczny of which foreign	kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
		w mln zł in mln zl					
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	369,0	51,6	18,4	159,5	4,1	91,8
	2015	410,6	46,7	11,7	166,6	47,0	108,6
	2016	544,9	60,1	17,8	299,5	-8,9	145,8
	2017	770,4	78,5	15,8	315,6	129,4	171,5
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	2616,1	199,4	–	986,3	-2,6	187,6
	2015	2773,6	202,5	–	987,3	-5,4	166,5
	2016	2942,8	202,2	–	985,0	9,7	160,0
	2017	3152,6	203,0	–	987,6	0,2	214,5
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	1230,0	295,1	122,8	296,4	28,7	144,4
	2015	497,8	143,1	17,3	86,7	100,4	165,3
	2016	920,4	133,9	16,8	280,6	251,0	239,2
	2017	541,3	138,5	19,9	331,1	409,6	116,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	2722,5	1420,6	535,8	1385,6	-619,9	481,3
	2015	2851,3	1343,0	485,7	1436,1	-592,6	558,9
	2016	2663,9	1323,9	418,8	1425,1	-471,5	276,9
	2017	2667,2	1666,9	412,6	1428,8	-669,2	118,7
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fisheries	2014	239,1	51,3	0,5	55,6	35,9	17,5
	2015	199,8	50,9	0,2	44,6	24,3	41,4
	2016	120,0	3,3	0,2	36,7	-5,6	30,3
	2017	52,9	4,8	–	41,4	-5,0	5,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	2211,6	892,0	313,1	887,9	-144,8	275,9
	2015	2173,0	875,2	311,6	954,8	-273,4	366,8
	2016	2383,0	916,0	361,6	1107,0	-208,9	308,1
	2017	2574,8	929,6	421,0	1102,2	-111,6	196,4
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	171,0	115,6	0,1	81,3	-122,6	81,4
	2015	303,1	112,9	–	96,7	16,8	64,3
	2016	479,1	248,5	0,1	157,9	-37,4	98,2
	2017	463,2	231,1	10,9	180,5	-41,7	80,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	169,5	74,6	0,1	48,1	1,6	22,8
	2015	189,1	74,6	0,1	51,4	18,0	18,8
	2016	187,3	74,3	0,1	52,2	18,7	8,9
	2017	188,4	74,3	0,1	55,6	17,2	6,6

TABL. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 XII

LIABILITIES
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and services	podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń taxes, customs duties, social insurance and other benefits
		w mln zł in mln zl						
OGÓŁEM TOTAL	2014	12728,5	3371,8	2622,2	9356,7	3022,4	3702,2	602,4
	2015	13373,7	3275,2	2635,0	10098,5	2893,2	3989,5	464,0
	2016	15933,9[a]	4245,7	3485,1	11688,2	3111,2	5087,8	516,4
	2017	14988,7[a]	3328,5	2706,3	11660,2	3097,4	4639,8	497,8
sektor publiczny public sector	2014	1307,3	104,9	30,3	1202,4	476,2	251,3	106,8
	2015	1335,5	259,2	62,5	1076,3	401,5	273,5	77,5
	2016	827,8	95,0	36,2	732,8	166,5	216,6	82,8
	2017	1138,9	138,1	102,6	1000,8	219,5	272,4	43,3
sektor prywatny private sector	2014	11421,2	3266,9	2591,8	8154,3	2546,2	3450,9	495,6
	2015	12038,2	3016,0	2572,5	9022,2	2491,7	3716,0	386,4
	2016	15106,1	4150,7	3448,9	10955,5	2944,7	4871,2	433,7
	2017	13849,8	3190,4	2603,8	10659,4	2877,9	4367,4	454,4
W tym: Of which:								
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2014	1091,0	420,5	351,0	670,6	355,0	154,5	61,0
	2015	1857,2	1302,9	1241,9	554,3	158,4	153,6	40,1
	2016	2140,0	1568,7	1422,7	571,3	214,1	194,8	32,5
	2017	1951,2	1273,4	1172,5	677,8	330,5	228,7	37,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2014	296,7	150,2	136,3	146,5	37,2	67,9	13,6
	2015	432,1	198,4	164,5	233,7	46,2	81,8	30,1
	2016	452,4	217,5	189,5	234,8	59,2	124,9	22,1
	2017	243,2	41,9	36,1	201,4	44,1	113,9	17,4
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2014	562,7	33,8	18,4	529,0	76,4	368,0	31,6
	2015	555,3	61,5	39,8	493,8	60,2	349,6	36,0
	2016	943,8	141,6	66,8	802,3	87,0	578,2	67,4
	2017	1193,2	171,7	66,1	1021,6	151,5	700,4	55,4
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2014	194,6	75,4	8,2	119,2	17,3	22,9	13,9
	2015	138,9	55,5	1,9	83,4	6,3	22,8	8,0
	2016	109,1	41,3	1,7	67,8	0,3	22,5	10,5
	2017	104,4	26,7	1,4	77,7	0,3	24,0	10,0
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2014	1234,1	939,2	913,5	294,9	167,5	67,3	17,1
	2015	390,2	41,1	10,9	349,1	126,5	77,0	10,2
	2016	664,5	177,0	34,2	487,5	74,7	117,8	18,2
	2017	713,1	167,7	79,3	545,4	165,6	143,7	11,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2014	4588,4	408,6	360,8	4179,8	1482,2	1387,8	298,9
	2015	4828,3	394,0	375,0	4434,3	1592,3	1495,4	184,1
	2016	4894,9	422,0	391,2	4472,9	1546,9	1617,5	179,0
	2017	4620,9	481,3	451,4	4139,7	1368,2	1396,4	127,9

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 108,3 mln zł, w 2017 r. – 75,1 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 - 108.3 mln zl, in 2017 – 75.1 mln zl.

TABL. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

LIABILITIES (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and services	podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń taxes, customs duties, social insurance and other benefits
		w mln zł in mln zl						
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fisheries	2014	74,0	21,8	21,8	52,1	12,4	30,8	3,4
	2015	163,7	152,8	12,5	10,9	2,5	3,4	2,4
	2016	35,2	18,3	17,4	16,9	3,2	6,7	2,8
	2017	30,1	17,5	16,5	12,6	1,1	6,2	1,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2014	2783,8	701,6	671,6	2082,2	463,5	1070,9	87,5
	2015	2640,1	408,4	365,3	2231,7	613,9	1168,4	69,7
	2016	3767,0	745,3	688,1	3021,7	712,6	1665,6	86,9
	2017	3679,7	551,8	495,2	3127,9	485,4	1380,6	131,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2014	706,1	68,2	67,2	638,0	326,4	287,3	10,4
	2015	453,8	39,4	36,6	414,4	132,5	258,9	8,3
	2016	625,7	78,0	74,4	547,7	132,2	368,3	12,9
	2017	654,0	68,5	51,9	585,5	156,7	374,8	17,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2014	72,2	0,3	–	72,0	–	15,6	15,4
	2015	47,2	–	–	47,1	0,3	11,5	5,0
	2016	23,3	–	–	23,2	0,9	12,0	4,2
	2017	29,8	0,0	–	29,7	2,2	13,8	8,2

TABL. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
	W MLN ZŁ IN MLN ZL						
2014	1195,8	676,6	172,5	–	0,3	163,1	183,4
2015	1536,0	1117,2	180,1	–	0,2	114,8	123,7
2016	1394,9	775,3	240,0	–	–	166,1	213,6
2017	1203,6	702,6	209,8	–	–	110,2	181,0
	W ODSETKACH PERCENTAGE						
2014	100,0	56,7	14,4	–	0,0	13,6	15,3
2015	100,0	72,7	11,7	–	0,0	7,5	8,1
2016	100,0	55,6	17,2	–	–	11,9	15,3
2017	100,0	58,4	17,4	–	–	9,2	15,0

TABL. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
		W MLN ZŁ IN MLN ZL			
2014	1248,6	1007,8	74,7	19,1	146,9
2015	1443,1	1016,6	76,0	48,4	302,0
2016	1645,2	1103,6	81,0	68,7	391,9
2017	1769,6	1192,2	95,1	60,8	421,7
		W ODSETKACH PERCENTAGE			
2014	100,0	80,7	6,0	1,5	11,8
2015	100,0	70,4	5,3	3,4	20,9
2016	100,0	67,1	4,9	4,2	23,8
2017	100,0	67,4	5,4	3,4	23,8

4

Porty morskie

Seaports

UWAGI OGÓLNE

1. Tablice do działu zawierają dane **o nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków** w portach morskich.

2. Dane o **długości nabrzeży** w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. **Obroty ładunkowe w portach morskich** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże" obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. **Kategoria „kontenery duże"** obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

GENERAL NOTES

1. Tables in this chapter include data on **quays, cargo handling, passenger and ship** traffic through seaports.

2. Data on the **length of quays** in commercial seaports refer to wharves reported in inventory records of a cargo handling enterprise which carries out its activity within the premises of the seaport.

3. Maritime offices provided data on quays' length in ports where no cargo traffic was reported.

4. **Cargo traffic in seaports** means the total volume of commodity weight moved through the seaports in a certain period of time.

The data are presented in terms of gross weight, i.e. together with the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The presented data concern both international and domestic seaborne traffic (cabotage).

5. Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from foreign ports).

6. **Domestic maritime traffic (cabotage)** refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. **General cargo** – countable cargo of various nature, either packed or without packaging, of various shape, carried either in batches or as a single delivery, final or half-finished products.

8. **Freight container** is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

The cargo category of large containers covers containers of length 20 feet or more. Smaller containers (shorter than 20 feet) are classified as other general cargo. In particular , **this category** covers containers on trailers rolled on/off the ship, lifted on/ lifted off the ship using a crane, and lifted on/off the trailers (until 2009).

9. **TEU (Twenty – foot Equivalent Unit)** – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

9. **TEU (Twenty – foot Equivalent Unit)** – is a standard unit corresponding to a 20 feet ISO container measuring 20x8x8,5 feet (or 6,10x2,44 x2,59 m where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting dimensions of various containers as well as description and comparisons of various container ships or terminals.

10. **Ładunki toczne/ro-ro** – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

10. **Ro-ro cargo** – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, inclu-ding laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers etc.

Kryterium **klasyfikacji ładunków tocznych** do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna" jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener. (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

The "most outer package" (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the **ro-ro cargo** into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11.Dane o **obrotach ładunkowych** w podziale na **kategorie i grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

11. Data on **cargo traffic** divided into **commodity categories and groups** are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried with particular mode of transport including the maritime one.

12. **Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

12. **Transit cargo** means freight from a foreign shipper, carried to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

Tranzyt morsko-lądowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Sea-land transit includes seaborne transit freight carried to a seaport, to continue its travel by land.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

Seaborne includes transit freight that reached a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship, to continue its travel by sea.

13. **Dane o ruchu statków w portach morskich** obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

13. **Statistics on ship traffic through seaports** include both cargo carrying ships including seaborne also barges and non-cargo-carrying ships perfor-ming transport activities.

Nie uwzględniają natomiast statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby), statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

On the other hand, the following are excluded: ships of miscellaneous, non-cargo carrying, activities (e.g. training ships, tugboats, icebreakers, new build ships that set off to perform sea trials), ships of gross tonnage (GT) below 100.

14. Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

14. **Ships with cargo** that arrive at ports include:

- ships with cargo onboard, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers onboard, while the port of destination is the port of arrival.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portami morskimi (kabotaż).

15. Ships arriving empty (in ballast) at ports, are ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers onboard when the port of arrival is different from the port of destination.

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour boards and boatswain offices, within the frame required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

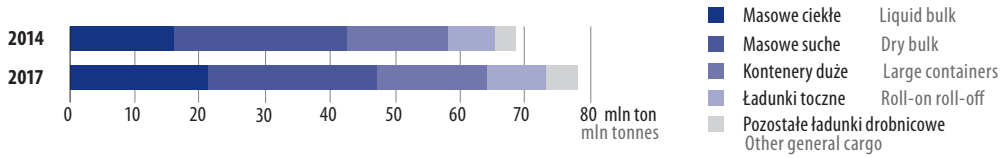
The following data are excluded:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- bunkering (fuel for ships),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

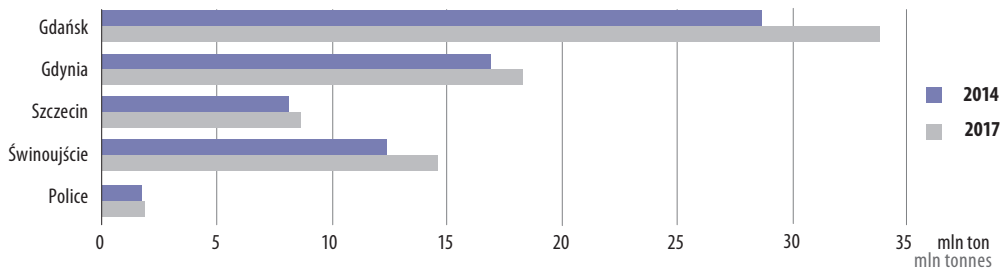
Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the ports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. Cargo traffic between Polish ports (cabotage) is included.

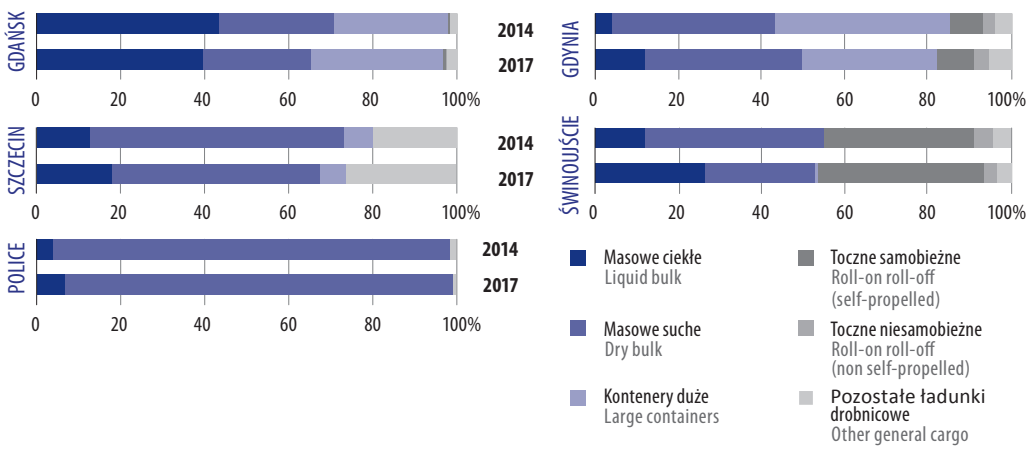
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS TOTAL



OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



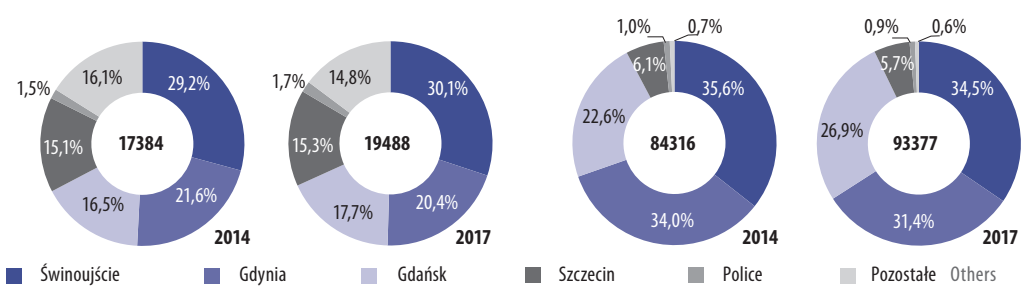
STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH [a]
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS [a]

LICZBA STATKÓW NUMBER OF VESSELS

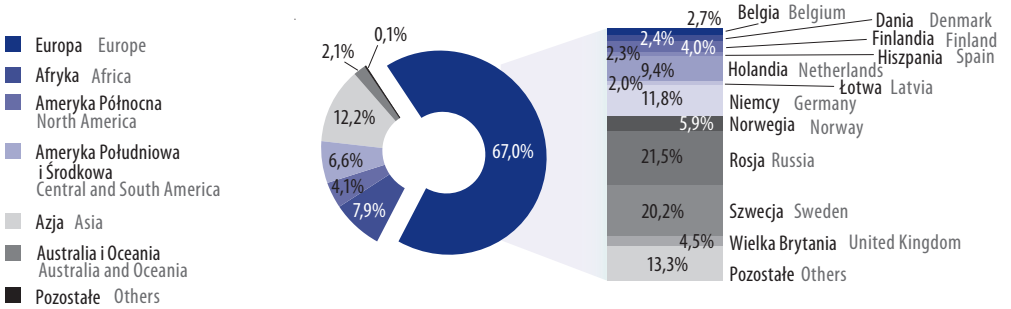
POJEMNOŚĆ NETTO (NT) w tys. NET TONNAGE (NT) in thous.



a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

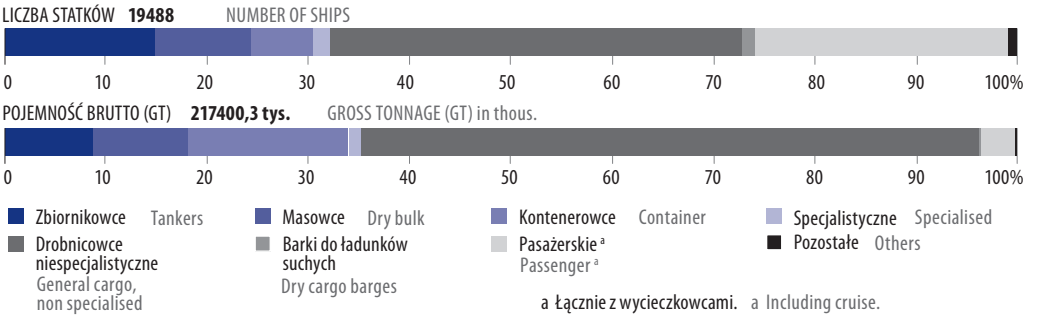
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2017 R.
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2017



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2017 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2017

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2017 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2017



a Łącznie z wycieczkowcami. a Including cruise.

TABL. 4.1 **DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2017 R.**
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2017

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głębokości powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suitable for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
	w metrach in metres				
OGÓŁEM TOTAL	94848	78990	11423	46142	44950
Gdańsk	30009	21072	5546	10188	9939
Gdynia	14712	13775	3901	10843	10843
Szczecin	20153	15049	–	11719	10826
Świnoujście	8025	7924	1976	6818	6768
Police	1000	1000	–	1000	1000
Darłowo	5734	5734	–	452	452
Dziwnów	1536	1432	–	232	232
Elbląg	4001	4001	–	2555	2555
Kołobrzeg	3136	3085	–	719	719
Nowe Warpno	193	193	–	–	–
Stepnica	500	500	–	452	452
Trzebież	746	746	–	–	–
Ustka	2936	2312	–	815	815
Władysławowo	2167	2167	–	349	349

TABL. 4.2 **DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH**
LENGHT OF NEWBUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym porty Of which ports			
			Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres				
Nabrzeża nowe Newbuilt guays	2016	650	650	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–
Nabrzeża zmodernizowane Modernized guais	2016	2557	939	1397	–	221
	2017	1106	836	–	–	221

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM TOTAL										
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	68744,0	38973,2	29770,8	68018,1	38526,4	29491,6	726,0	446,7	279,2
	2015	69529,5	39833,6	29695,9	68460,2	39202,5	29257,7	1069,3	631,1	438,2
	2016	72926,2	40954,2	31972,0	70776,3	39773,9	31002,4	2149,9	1180,3	969,6
	2017	78076,3	48758,9	29317,3	75903,1	47565,3	28337,8	2173,2	1193,6	979,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	16033,7	10002,9	6030,8	15608,9	9714,5	5894,4	424,8	288,4	136,4
	2015	18856,3	12214,5	6641,8	18097,5	11751,1	6346,5	758,8	463,4	295,4
	2016	19100,1	11979,7	7120,4	17356,3	11008,4	6347,9	1743,8	971,3	772,5
	2017	21353,8	14782,0	6571,8	19341,7	13686,6	5655,1	2012,0	1095,3	916,7

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły liquefied gas	2014	181,9	180,3	1,7	181,9	180,3	1,7	–	–	–
	2015	237,7	237,7	–	237,7	237,7	–	–	–	–
	2016	1010,7	978,1	32,6	1005,2	972,6	32,6	5,5	5,5	–
	2017	1650,5	1626,0	24,5	1650,5	1626,0	24,5	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2014	9133,5	8640,1	493,3	8978,4	8485,1	493,3	155,1	155,1	–
	2015	10957,3	10405,1	552,3	10781,1	10230,2	550,9	176,3	174,9	1,4
	2016	9986,5	8357,7	1628,9	9770,1	8142,6	1627,5	216,4	215,0	1,4
	2017	11186,7	9599,5	1587,2	11007,1	9421,8	1585,3	179,5	177,7	1,9
produkty z ropy naftowej oil products	2014	4977,1	641,2	4335,9	4707,4	507,9	4199,5	269,7	133,3	136,4
	2015	5736,5	939,8	4796,8	5154,0	651,3	4502,7	582,5	288,5	294,0
	2016	6775,5	2163,6	4611,9	5253,7	1412,8	3840,8	1521,9	750,7	771,1
	2017	7131,5	3048,1	4083,4	5302,0	2130,4	3171,6	1829,5	917,7	911,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	1738,6	538,8	1199,8	1738,6	538,8	1199,8	–	–	–
	2015	1922,3	629,4	1292,8	1922,3	629,4	1292,8	–	–	–
	2016	1327,4	480,3	847,0	1327,4	480,3	847,0	–	–	–
	2017	1381,8	505,0	876,7	1378,7	505,0	873,7	3,1	–	3,1
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2014	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
	2015	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
	2017	3,3	3,3	–	3,3	3,3	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	26644,0	15036,9	11607,1	26366,2	14894,8	11471,4	277,8	142,1	135,7
	2015	25744,3	14166,0	11578,3	25458,6	14014,6	11444,1	285,6	151,5	134,2
	2016	26472,0	14575,0	11897,0	26103,4	14379,2	11724,2	368,7	195,8	172,8
	2017	25991,8	17899,5	8092,3	25866,1	17817,7	8048,3	125,8	81,7	44,0
rudy i złom ores and scrap	2014	2375,4	2091,0	284,3	2375,4	2091,0	284,3	–	–	–
	2015	2401,1	2211,1	190,0	2399,5	2209,5	190,0	1,6	1,6	–
	2016	2204,5	1936,1	268,4	2204,4	1936,0	268,4	0,1	0,1	–
	2017	2979,8	2695,8	284,1	2978,8	2695,5	283,2	1,1	0,2	0,9
węgiel i koks coal and coke	2014	9831,8	4788,6	5043,3	9831,8	4788,6	5043,3	–	–	–
	2015	8138,8	3428,2	4710,6	8138,8	3428,2	4710,6	–	–	–
	2016	8856,3	4162,7	4693,6	8856,3	4162,7	4693,6	–	–	–
	2017	9127,2	6779,2	2348,0	9115,2	6773,3	2342,0	12,0	6,0	6,0
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	6820,8	2628,9	4191,9	6604,8	2522,2	4082,6	216,0	106,7	109,3
	2015	7198,8	2511,5	4687,3	6957,5	2396,0	4561,5	241,2	115,5	125,8
	2016	7889,1	2972,0	4917,2	7530,1	2781,0	4749,1	359,0	190,9	168,1
	2017	6185,7	2819,3	3366,4	6095,4	2764,3	3331,1	90,3	55,0	35,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	7537,3	5452,9	2084,4	7475,5	5417,5	2058,0	61,8	35,4	26,4
	2015	7791,1	5803,7	1987,4	7748,3	5769,3	1979,0	42,8	34,4	8,4
	2016	7465,7	5467,1	1998,6	7456,1	5462,3	1993,8	9,6	4,8	4,8
	2017	7698,9	5605,1	2093,7	7676,5	5584,6	2091,8	22,4	20,5	1,9
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	78,7	75,5	3,2	78,7	75,5	3,2	–	–	–
	2015	214,6	211,6	3,0	214,6	211,6	3,0	–	–	–
	2016	56,4	37,2	19,2	56,4	37,2	19,2	–	–	–
	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2014	15448,0	8142,8	7305,2	15447,3	8142,6	7304,7	0,8	0,2	0,6
	2015	13576,4	7038,9	6537,5	13557,1	7026,2	6530,9	19,3	12,7	6,6
	2016	14840,8	7484,7	7356,1	14820,1	7474,4	7345,7	20,7	10,4	10,3
	2017	17149,1	8456,4	8692,7	17142,2	8452,8	8689,4	6,9	3,5	3,4
kontenery 20' 20' freight units	2014	5826,1	3372,5	2453,6	5826,0	3372,4	2453,6	0,1	0,1	0,1
	2015	5149,8	2995,9	2153,9	5140,7	2989,8	2150,9	9,1	6,1	3,0
	2016	5971,8	3445,9	2525,9	5959,6	3439,8	2519,8	12,2	6,1	6,1
	2017	6370,2	3589,2	2781,0	6370,1	3589,1	2781,0	0,1	0,0	0,0

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
kontenery 40' 40' freight units	2014	9248,8	4669,6	4579,2	9248,2	4669,5	4578,7	0,6	0,1	0,5
	2015	7972,9	3931,4	4041,5	7963,3	3925,1	4038,2	9,6	6,3	3,3
	2016	8216,5	3915,1	4301,5	8212,9	3913,3	4299,7	3,6	1,8	1,8
	2017	10474,7	4788,4	5686,3	10474,5	4788,3	5686,2	0,2	0,1	0,1
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2014	25,1	18,1	7,0	25,1	18,1	7,0	–	–	–
	2015	11,2	8,6	2,6	11,2	8,6	2,6	–	–	–
	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	–	–	–
	2017	11,7	1,1	10,6	11,7	1,1	10,6	–	–	–
kontenery > 40' freight units >40'	2014	348,1	82,6	265,4	348,0	82,6	265,4	0,1	0,1	–
	2015	442,4	103,0	339,5	441,9	102,7	339,3	0,5	0,3	0,2
	2016	648,3	121,2	527,1	643,4	118,8	524,6	4,9	2,4	2,4
	2017	292,5	77,7	214,8	285,9	74,3	211,6	6,6	3,4	3,2
nieznane kontenery unknown freight units	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	6119,6	3224,3	2895,2	6119,6	3224,3	2895,2	–	–	–
	2015	6810,0	3578,9	3231,1	6810,0	3578,9	3231,1	–	–	–
	2016	7360,7	3800,5	3560,2	7360,7	3800,5	3560,2	–	–	–
	2017	7827,4	4038,7	3788,7	7827,4	4038,7	3788,7	–	–	–
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	6048,0	3160,5	2887,5	6048,0	3160,5	2887,5	–	–	–
	2015	6742,2	3518,9	3223,4	6742,2	3518,9	3223,4	–	–	–
	2016	7277,9	3725,5	3552,4	7277,9	3725,5	3552,4	–	–	–
	2017	7733,0	3948,9	3784,1	7733,0	3948,9	3784,1	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	71,5	63,8	7,7	71,5	63,8	7,7	–	–	–
	2015	67,7	60,0	7,7	67,7	60,0	7,7	–	–	–
	2016	80,3	72,5	7,8	80,3	72,5	7,8	–	–	–
	2017	94,2	89,7	4,5	94,2	89,7	4,5	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2014	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2016	2,6	2,6	–	2,6	2,6	–	–	–	–
	2017	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	–	–	–
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2014	0,1	–	0,1	0,1		0,1	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	989,4	575,8	413,7	989,4	575,8	413,7	–	–	–
	2015	949,5	524,0	425,5	949,5	524,0	425,5	–	–	–
	2016	1045,0	546,3	498,7	1045,0	546,3	498,7	–	–	–
	2017	1101,0	566,3	534,6	1101,0	566,3	534,6	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2014	470,2	232,5	237,7	470,2	232,5	237,7	–	–	–
	2015	484,2	231,3	252,9	484,2	231,3	252,9	–	–	–
	2016	654,0	314,2	339,8	654,0	314,2	339,8	–	–	–
	2017	701,6	336,5	365,2	701,6	336,5	365,2	–	–	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	0,4	0,4	–	0,4	0,4	–	–	–	–
	2015	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
	2016	1,9	1,9	0,0	1,9	1,9	0,0	–	–	–
	2017	7,8	2,6	5,2	7,8	2,6	5,2	–	–	–
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2014	358,5	194,9	163,6	358,5	194,9	163,6	–	–	–
	2015	309,9	154,1	155,8	309,9	154,1	155,8	–	–	–
	2016	267,6	131,4	136,1	267,6	131,4	136,1	–	–	–
	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	–	–	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)										
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2014	160,4	147,9	12,4	160,4	147,9	12,4	–	–	–
	2015	154,6	137,8	16,8	154,6	137,8	16,8	–	–	–
	2016	121,3	98,8	22,5	121,3	98,8	22,5	–	–	–
	2017	147,3	111,1	36,2	147,3	111,1	36,2	–	–	–
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled)	2015	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
	2017	0,6	0,6	–	0,6	0,6	–	–	–	–
nieznane toczne niesamobieżne Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	3509,3	1990,5	1518,8	3486,7	1974,4	1512,3	22,6	16,0	6,6
	2015	3593,1	2311,4	1281,7	3587,5	2307,8	1279,7	5,6	3,6	2,1
	2016	4107,5	2568,0	1539,5	4090,8	2565,1	1525,6	16,7	2,8	13,9
	2017	4653,2	3016,1	1637,1	4624,7	3003,1	1621,6	28,5	13,0	15,5
produkty leśne forestry products	2014	475,0	272,3	202,8	475,0	272,3	202,8	–	–	–
	2015	441,8	229,1	212,7	441,8	229,1	212,7	–	–	–
	2016	430,7	224,2	206,5	430,7	224,2	206,5	–	–	–
	2017	592,5	332,7	259,7	592,5	332,7	259,7	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	1401,1	607,1	794,0	1392,6	602,7	789,9	8,5	4,4,	4,1
	2015	1667,6	1015,2	652,4	1662,7	1012,4	650,3	4,9	2,8	2,1
	2016	2049,2	1187,0	862,2	2032,6	1184,3	848,3	16,6	2,7	13,9
	2017	2346,2	1450,2	896,0	2319,6	1438,3	881,3	26,7	11,9	14,7
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	1625,9	1109,4	516,5	1611,8	1097,7	514,0	14,1	11,7	2,4
	2015	1468,5	1059,8	408,6	1467,7	1059,2	408,6	0,8	0,8	0,0
	2016	1604,2	1150,2	453,9	1604,0	1150,1	453,9	0,1	0,1	–
	2017	1701,8	1222,5	479,3	1701,1	1222,5	478,5	0,8	–	0,8
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	7,3	1,7	5,6	7,3	1,7	5,6	–	–	–
	2015	15,2	7,2	8,1	15,2	7,2	8,1	–	–	–
	2016	23,5	6,6	16,9	23,5	6,6	16,9	–	–	–
	2017	12,7	10,5	2,1	11,6	9,5	2,1	1,1	1,1	–
GDAŃSK										
RAZEM TOTAL	2014	28771,0	17564,8	11206,2	28544,9	17391,8	11153,1	226,1	173,0	53,0
	2015	31684,9	18988,4	12696,5	31427,7	18789,8	12637,9	257,2	198,6	58,6
	2016	31566,2	18415,1	13151,0	31205,4	18148,5	13056,8	360,8	266,6	94,2
	2017	33940,3	22187,1	11753,2	33548,3	21879,8	11668,5	392,0	307,3	84,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	12612,8	8908,7	3704,2	12418,5	8739,2	3679,5	194,1	169,4	24,6
	2015	14992,2	10643,9	4348,3	14765,7	10450,2	4315,5	226,5	193,7	32,8
	2016	13112,2	8322,4	4789,7	12799,1	8060,6	4738,5	313,1	261,9	51,2
	2017	13505,2	9628,7	3876,5	13125,9	9323,2	3802,7	379,3	305,5	73,8
gaz ciekły liquefied gas	2014	114,4	112,7	1,7	144,4	112,7	1,7	–	–	–
	2015	115,6	115,6	–	115,6	115,6	–	–	–	–
	2016	177,7	172,2	5,5	172,2	166,6	5,5	5,5	5,5	–
	2017	227,9	227,9	–	227,9	227,9	–	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2014	9074,2	8588,3	485,9	8920,4	8434,5	485,9	153,9	153,9	–
	2015	10872,7	10321,8	550,9	10701,9	10151,0	550,9	170,8	170,8	–
	2016	9482,3	7864,9	1617,5	9269,6	7652,2	1617,5	212,7	212,7	–
	2017	10402,8	8817,5	1585,3	10229,6	8644,3	1585,3	173,2	173,2	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (cd.) (cont.)										
produkty z ropy naftowej oil products	2014	3079,9	158,4	2921,5	3039,7	142,9	2896,9	40,2	15,6	24,6
	2015	3666,9	169,0	3497,8	3611,1	146,1	3465,0	55,7	22,9	32,8
	2016	3058,0	216,2	2841,9	2963,2	172,5	2790,7	94,8	43,6	51,2
	2017	2433,2	467,1	1966,1	2230,2	334,8	1895,4	203,0	132,2	70,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	344,3	49,2	295,1	344,3	49,2	295,1	–	–	–
	2015	337,1	37,5	299,6	337,1	37,5	299,6	–	–	–
	2016	394,1	69,2	324,9	394,1	69,2	324,9	–	–	–
	2017	441,3	116,3	325,0	438,2	116,3	322,0	3,1	–	3,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	7810,4	4449,1	3361,4	7784,0	4449,1	3335,0	26,4	–	26,4
	2015	8546,4	4238,3	4308,1	8522,4	4236,7	4285,7	24,0	1,6	22,4
	2016	9128,4	5386,5	3741,9	9096,5	5386,3	3710,2	31,8	0,1	31,7
	2017	8712,2	6478,6	2233,6	8704,4	6476,7	2227,6	7,8	1,8	6,0
rudy i złom ores and scrap	2014	184,6	117,7	66,8	184,6	117,7	66,8	–	–	–
	2015	320,9	258,9	62,1	319,3	257,3	62,1	1,6	1,6	–
	2016	346,2	317,6	28,6	346,1	317,5	28,6	0,1	0,1	–
	2017	281,7	143,3	138,3	281,7	143,3	138,3	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2014	3399,6	1736,5	1663,1	3399,6	1736,5	1663,1	–	–	–
	2015	4183,1	1646,2	2536,8	4183,1	1646,2	2536,8	–	–	–
	2016	4958,2	3006,4	1951,9	4958,2	3006,4	1951,9	–	–	–
	2017	5047,4	4548,4	499,0	5041,4	4548,4	493,0	6,0	–	6,0
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	1734,7	852,7	882,0	1734,7	852,7	882,0	–	–	–
	2015	1565,7	566,2	999,5	1548,3	566,2	982,1	17,4	–	17,4
	2016	1251,9	251,3	1000,6	1220,2	251,3	968,9	31,7	–	31,7
	2017	871,4	148,2	723,1	871,4	148,2	723,1	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	2439,4	1690,0	749,4	2413,0	1690,0	723,0	26,4	–	26,4
	2015	2476,7	1767,0	709,7	2471,7	1767,0	704,7	5,0	–	5,0
	2016	2572,0	1811,2	760,9	2572,0	1811,2	760,9	–	–	–
	2017	2511,8	1638,6	873,2	2510,0	1636,7	873,2	1,8	1,8	–
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	52,1	52,1	–	52,1	52,1	–	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2014	7776,7	3954,8	3821,9	7776,2	3954,8	3821,4	0,5	–	0,5
	2015	7508,2	3795,2	3713,1	7503,7	3794,0	3709,7	4,6	1,2	3,4
	2016	8548,7	4421,9	4126,8	8544,0	4417,6	4126,4	4,7	4,3	0,3
	2017	10673,9	5569,1	5104,7	10673,9	5569,1	5104,7	–	–	–
kontenery 20' 20' freight units	2014	3099,8	1609,0	1490,8	3099,7	1609,0	1490,7	0,1	–	0,1
	2015	2903,4	1524,7	1378,6	2901,2	1524,4	1376,8	2,2	0,3	1,8
	2016	3568,6	1971,9	1596,7	3564,5	1968,1	1596,4	4,1	3,7	0,3
	2017	4131,1	2270,9	1860,2	4131,1	2270,9	1860,2	–	–	–
kontenery 40' 40' freight units	2014	4597,3	2296,1	2301,3	4596,9	2296,1	2300,8	0,5	–	0,5
	2015	4517,6	2215,6	2302,0	4515,2	2214,7	2300,4	2,4	0,9	1,5
	2016	4894,9	2397,7	2497,2	4894,3	2397,1	2497,2	0,6	0,6	0,0
	2017	6476,1	3267,8	3208,4	6476,1	3267,8	3208,4	–	–	–
kontenery > 20' < 40' freight units >20'< 40'	2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	–	–
	2016	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	–	–	–
	2017	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	–	–	–
kontenery >40' freight units > 40'	2014	79,6	49,7	29,9	79,6	49,7	29,9	–	–	–
	2015	87,3	54,8	32,5	87,3	54,8	32,5	–	–	–
	2016	85,1	52,3	32,8	85,1	52,3	32,8	–	–	–
	2017	66,6	30,5	36,1	66,6	30,5	36,1	–	–	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (cd.) (cont.)										
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	103,3	69,4	34,0	103,3	69,4	34,0	–	–	–
	2015	149,2	101,3	47,9	149,2	101,3	47,9	–	–	–
	2016	169,2	116,7	52,5	169,2	116,7	52,5	–	–	–
	2017	198,2	140,9	57,3	198,2	140,9	57,3	–	–	–
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	75,6	42,5	33,2	75,6	42,5	33,2	–	–	–
	2015	117,2	72,8	44,4	117,2	72,8	44,4	–	–	–
	2016	127,3	77,3	50,0	127,3	77,3	50,0	–	–	–
	2017	141,9	85,9	56,0	141,9	85,9	56,0	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	27,7	26,9	0,8	27,7	26,9	0,8	–	–	–
	2015	32,0	28,5	3,5	32,0	28,5	3,5	–	–	–
	2016	41,9	39,4	2,5	41,9	39,4	2,5	–	–	–
	2017	56,1	54,9	1,2	56,1	54,9	1,2	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,2	0,2	–	0,2	0,2	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	13,9	4,1	9,8	13,9	4,1	9,8	–	–	–
	2015	14,5	4,6	9,9	14,5	4,6	9,9	–	–	–
	2016	37,2	13,8	23,5	37,2	13,8	23,5	–	–	–
	2017	88,6	46,5	42,0	88,6	46,5	42,0	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2014	13,8	4,0	9,8	13,8	4,0	9,8	–	–	–
	2015	14,5	4,6	9,9	14,5	4,6	9,9	–	–	–
	2016	31,6	12,6	19,0	31,6	12,6	19,0	–	–	–
	2017	37,9	15,2	22,7	37,9	15,2	22,7	–	–	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	1,2	1,2	–	1,2	1,2	–	–	–	–
	2017	7,0	1,9	5,2	7,0	1,9	5,2	–	–	–
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2016	4,4	–	4,4	4,4	–	4,4	–	–	–
	2017	43,0	28,8	14,1	43,0	28,8	14,1	–	–	–
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,6	0,6	–	0,6	0,6	–	–	–	–
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	453,7	178,8	275,0	448,6	175,2	273,5	5,1	3,6	1,5
	2015	474,3	205,1	269,2	472,2	203,0	269,2	2,1	2,1	–
	2016	570,5	153,9	416,6	559,3	153,6	405,7	11,2	0,3	10,9
	2017	762,3	323,3	439,0	757,4	323,3	434,1	4,9	–	4,9
produkty leśne forestry products	2014	3,0	–	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
	2017	2,6	–	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	379,2	124,5	254,7	375,6	120,9	254,7	3,6	3,6	–
	2015	404,8	157,0	247,8	402,8	155,0	247,8	2,0	2,0	–
	2016	493,9	107,3	386,6	482,8	107,1	375,7	11,1	0,2	10,9
	2017	591,9	212,0	379,9	587,0	212,0	375,0	4,9	–	4,9

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	70,8	54,2	16,6	69,3	54,2	15,1	1,5	–	1,5
	2015	63,6	45,9	17,7	63,5	45,8	17,7	0,1	0,1	–
	2016	68,4	41,7	26,8	68,3	41,5	26,8	0,1	0,1	–
	2017	163,5	106,9	56,6	163,5	106,9	56,6	–	–	–
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,7	0,1	0,6	0,7	0,1	0,6	–	–	–
	2015	6,0	2,3	3,7	6,0	2,3	3,7	–	–	–
	2016	8,2	4,9	3,3	8,2	4,9	3,3	–	–	–
	2017	4,4	4,4	–	4,4	4,4	–	–	–	–
GDYNIA										
RAZEM TOTAL	2014	16960,7	8479,6	8481,1	16833,9	8431,4	8402,4	126,8	48,2	78,7
	2015	15390,9	7751,4	7639,6	15284,3	7704,1	7580,3	106,6	47,3	59,3
	2016	17751,1	8855,4	8895,7	17398,5	8767,3	8631,1	352,6	88,1	264,6
	2017	18377,9	10378,9	7999,1	18219,3	10304,2	7915,1	158,6	74,6	84,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	724,0	304,6	419,4	708,7	289,3	419,4	15,3	15,3	–
	2015	836,4	377,3	459,2	799,3	340,4	458,9	37,1	36,9	0,3
	2016	1960,2	1386,4	573,8	1785,5	1337,3	448,2	174,7	49,1	125,6
	2017	2237,1	1948,4	288,7	2133,9	1882,5	251,4	103,2	65,9	37,3
gaz ciekły liquefied gas	2014	29,3	29,3	–	29,3	29,3	–	–	–	–
	2015	28,4	28,4	–	28,4	28,4	–	–	–	–
	2016	65,5	65,5	–	65,5	65,5	–	–	–	–
	2017	58,8	58,8	–	58,8	58,8	–	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2014	30,2	30,2	–	30,2	30,2	–	–	–	–
	2015	49,2	49,2	–	49,2	49,2	–	–	–	–
	2016	500,2	490,2	10,0	500,2	490,2	10,0	–	–	–
	2017	777,7	777,7	–	777,7	777,1	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	305,3	162,3	143,0	290,1	147,1	143,0	15,3	15,3	–
	2015	394,4	195,6	198,8	357,3	158,7	198,6	37,1	36,9	0,3
	2016	1071,6	789,2	282,3	896,9	740,1	156,8	174,7	49,1	125,6
	2017	1131,5	1076,9	54,6	1028,3	1011,0	17,3	103,2	65,9	37,3
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	356,7	80,3	276,4	356,7	80,3	276,4	–	–	–
	2015	361,9	101,6	260,3	361,9	101,6	260,3	–	–	–
	2016	323,0	41,5	281,4	323,0	41,5	281,4	–	–	–
	2017	269,7	35,6	234,1	269,7	35,6	234,1	–	–	–
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2015	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	6579,6	2747,5	3832,1	6470,8	2715,7	3755,2	108,8	31,9	76,9
	2015	6338,5	2779,2	3559,3	6283,0	2779,2	3503,8	55,5	–	55,5
	2016	7080,1	3023,5	4056,6	6912,0	2986,7	3925,3	168,1	36,7	131,3
	2017	6916,5	3933,1	2983,4	6880,1	3932,9	2947,2	36,4	0,2	36,2
rudy i złom ores and scrap	2014	67,6	8,5	59,1	67,6	8,5	59,1	–	–	–
	2015	35,3	19,2	16,0	35,3	19,2	16,0	–	–	–
	2016	6,6	6,6	–	6,6	6,6	–	–	–	–
	2017	20,8	20,0	0,9	19,8	19,8	–	1,1	0,2	0,9
węgiel i koks coal and coke	2014	2048,2	1052,1	996,1	2048,2	1052,1	996,1	–	–	–
	2015	1382,2	764,0	618,2	1382,2	764,0	618,2	–	–	–
	2016	1439,5	372,4	1067,1	1439,5	372,4	1067,1	–	–	–
	2017	2133,1	1233,1	899,9	2133,1	1233,1	899,9	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	3390,9	1232,4	2158,5	3282,1	1200,5	2081,6	108,8	31,9	76,9
	2015	3713,9	1299,4	2414,4	3660,1	1299,4	2360,7	53,8	–	53,8
	2016	4562,4	2177,0	2385,4	4394,3	2140,2	2254,1	168,1	36,7	131,3
	2017	3727,2	2168,1	1559,1	3691,9	2168,1	1523,8	35,3	–	35,3

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDYNIA (cd.) (cont.)										
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	1069,7	454,5	615,2	1069,7	454,5	615,2	–	–	–
	2015	998,7	488,2	510,6	997,0	488,2	508,8	1,7	–	1,7
	2016	1041,3	437,2	604,1	1041,3	437,2	604,1	–	–	–
	2017	1035,2	512,0	523,3	1035,2	512,0	523,3	–	–	–
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	3,2	–	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
	2015	208,4	208,4	–	208,4	208,4	–	–	–	–
	2016	30,3	30,3	–	30,3	30,3	–	–	–	–
	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2014	7151,7	3877,2	3274,6	7151,6	3877,0	3274,6	0,2	0,2	–
	2015	5552,3	2945,3	2607,0	5539,5	2935,7	2603,8	12,8	9,6	3,2
	2016	5793,6	2758,6	3035,1	5788,0	2758,6	3029,4	5,7	–	5,7
	2017	5950,5	2593,3	3357,2	5947,1	2593,3	3353,8	3,4	–	3,4
kontenery 20' 20' freight units	2014	2501,1	1630,7	870,4	2501,0	1630,7	870,4	0,1	0,1	–
	2015	2036,6	1326,5	710,1	2030,4	1321,4	709,0	6,2	5,1	1,1
	2016	2194,6	1315,3	879,3	2192,6	1315,3	877,3	2,0	–	2,0
	2017	2039,3	1167,9	871,4	2039,3	1167,9	877,4	0,0	–	0,0
kontenery 40' 40' freight units	2014	4405,3	2195,6	2209,8	4405,3	2195,5	2209,8	0,1	0,1	–
	2015	3225,6	1565,4	1660,1	3219,2	1560,9	1658,3	6,3	4,6	1,8
	2016	3125,0	1386,7	1738,2	3123,8	1386,7	1737,0	1,2	–	1,2
	2017	3789,3	1401,5	2387,8	3789,2	1401,5	2387,7	0,1	–	0,1
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2014	23,8	18,1	5,7	23,8	18,1	5,7	–	–	–
	2015	11,1	8,6	2,6	11,1	8,6	2,6	–	–	–
	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	–	–	–
	2017	10,9	0,3	10,6	10,9	0,3	10,6	–	–	–
kontenery >40' freight units >40'	2014	221,5	32,8	188,7	221,5	32,7	188,7	0,1	0,1	–
	2015	279,0	44,8	234,2	278,8	44,8	233,9	0,2	–	0,2
	2016	470,0	54,1	416,0	467,6	54,1	413,5	2,4	–	2,4
	2017	111,0	23,6	87,3	107,8	23,6	84,1	3,2	–	3,2
nieznane kontenery unknown freight units	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	1499,0	872,3	626,7	1499,0	872,3	626,7	–	–	–
	2015	1600,8	923,1	677,7	1600,8	923,1	677,7	–	–	–
	2016	1743,8	974,5	769,3	1743,8	974,5	769,3	–	–	–
	2017	1759,8	999,5	760,2	1759,8	999,5	760,2	–	–	–
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	1455,6	835,8	619,8	1455,6	835,8	619,8	–	–	–
	2015	1565,3	891,8	673,5	1565,3	891,8	673,5	–	–	–
	2016	1705,8	941,7	764,1	1705,8	941,7	764,1	–	–	–
	2017	1722,1	965,1	756,9	1722,1	965,1	756,9	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	43,3	36,5	6,8	43,3	36,5	6,8	–	–	–
	2015	35,5	31,3	4,1	35,5	31,3	4,1	–	–	–
	2016	38,0	32,8	5,2	38,0	32,8	5,2	–	–	–
	2017	37,6	34,4	3,3	37,6	34,4	3,3	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2014	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2017	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2014	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDYNIA (dok.) (cont.)										
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non- self-propelled)	2014	454,5	313,4	141,1	454,5	313,4	141,1	–	–	–
	2015	442,2	296,8	145,4	442,2	296,8	145,4	–	–	–
	2016	524,3	318,0	206,3	524,3	318,0	206,3	–	–	–
	2017	566,6	328,2	238,4	566,6	328,2	238,4	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2014	294,2	165,5	128,7	294,2	165,5	128,7	–	–	–
	2015	287,6	159,0	128,6	287,6	159,0	128,6	–	–	–
	2016	407,2	219,2	188,0	407,2	219,2	188,0	–	–	–
	2017	462,3	245,9	216,4	462,3	245,9	216,4	–	–	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2017	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2014	160,4	147,9	12,4	160,4	147,9	12,4	–	–	–
	2015	154,6	137,8	16,8	154,6	137,8	16,8	–	–	–
	2016	116,8	98,8	18,1	116,8	98,8	18,1	–	–	–
	2017	104,3	82,2	22,1	104,3	82,2	22,1	–	–	–
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non--self-propelled)	2015	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	551,9	364,6	187,2	549,3	363,8	185,5	2,6	0,9	1,7
	2015	620,7	429,7	191,0	619,5	428,9	190,6	1,2	0,8	0,4
	2016	649,0	394,5	254,6	644,9	392,3	252,6	4,2	2,2	2,0
	2017	947,5	576,4	371,1	931,8	567,8	364,0	15,7	8,5	7,1
produkty leśne forestry products	2014	91,7	45,3	46,4	91,7	45,3	46,4	–	–	–
	2015	113,5	48,6	64,8	113,5	48,6	64,8	–	–	–
	2016	112,7	47,1	65,5	112,7	47,1	65,5	–	–	–
	2017	286,1	166,6	119,5	286,1	166,6	119,5	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	214,5	109,0	105,5	212,9	108,5	104,4	1,6	0,5	1,1
	2015	321,7	253,9	67,7	320,5	253,1	67,3	1,2	0,8	0,4
	2016	303,2	219,9	83,3	299,1	217,8	81,3	4,2	2,2	2,0
	2017	491,8	336,4	155,4	476,9	327,8	149,0	14,9	8,5	6,4
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	239,9	208,8	31,1	239,0	208,4	30,5	1,0	0,4	0,6
	2015	181,0	126,0	55,1	181,0	126,0	55,1	–	–	–
	2016	225,5	125,8	99,8	225,5	125,7	99,8	0,0	0,0	–
	2017	166,0	71,3	94,6	165,2	71,3	93,9	0,8	–	0,8
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	5,7	1,5	4,2	5,7	1,5	4,2	–	–	–
	2015	4,6	1,2	3,4	4,6	1,2	3,4	–	–	–
	2016	7,6	1,6	6,0	7,6	1,6	6,0	–	–	–
	2017	3,7	2,0	1,6	3,7	2,0	1,6	–	–	–
SZCZECIN										
RAZEM TOTAL	2014	8156,3	4736,1	3420,2	7929,3	4610,4	3318,8	227,1	125,7	101,4
	2015	8276,3	5107,4	3168,9	7861,2	4828,0	3033,2	415,1	279,4	135,7
	2016	8911,0	5788,1	3122,9	8271,6	5195,0	3076,7	639,4	593,1	46,3
	2017	8742,9	6158,4	2584,5	7945,2	5449,8	2495,4	797,7	708,5	89,1

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
SZCZECIN (cd.) (cont.)										
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	1044,9	674,1	370,8	926,8	622,9	303,9	118,1	51,2	66,9
	2015	1257,2	862,0	395,3	995,0	677,7	317,3	262,2	184,3	77,9
	2016	1291,0	1031,7	259,4	747,4	529,1	218,3	543,6	502,6	41,0
	2017	1573,5	1250,8	322,8	805,4	567,6	237,8	768,2	683,2	85,0
gaz ciekły liquefied gas	2014	38,3	38,3	–	38,3	38,3	–	–	–	–
	2015	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
	2016	33,0	33,0	–	33,0	33,0	–	–	–	–
	2017	94,7	94,7	–	94,7	94,7	–	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2014	21,6	21,6	–	20,4	20,4	–	1,2	1,2	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	274,3	204,8	69,5	157,4	154,8	2,6	116,9	50,0	66,9
	2015	468,9	374,4	94,5	206,7	190,1	16,5	262,2	184,3	77,9
	2016	675,0	629,1	45,9	131,4	126,5	4,9	543,6	502,6	41,0
	2017	887,8	799,5	88,2	119,6	116,4	3,2	768,2	683,2	85,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	710,7	409,3	301,3	710,7	409,3	301,3	–	–	–
	2015	785,8	485,0	300,8	785,8	485,0	300,8	–	–	–
	2016	583,0	369,6	213,4	583,0	369,6	213,4	–	–	–
	2017	587,7	353,2	234,5	587,7	353,2	234,5	–	–	–
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	–	3,3	3,3	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	4944,3	2617,9	2326,4	4838,0	2543,5	2294,6	106,3	74,4	31,9
	2015	4800,4	2709,2	2091,1	4650,9	2616,1	2034,8	149,5	93,2	56,3
	2016	4914,6	2709,2	2205,3	4830,3	2625,0	2205,3	84,3	84,3	–
	2017	4341,4	2769,1	1572,3	4322,2	2751,8	1570,4	19,2	17,3	1,9
rudy i złom ores and scrap	2014	565,8	440,3	125,5	565,8	440,3	125,5	–	–	–
	2015	600,6	488,7	111,9	600,6	488,7	111,9	–	–	–
	2016	753,6	513,8	239,8	753,6	513,8	239,8	–	–	–
	2017	550,9	406,0	144,9	550,9	406,0	144,9	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2014	1311,7	237,2	1074,5	1311,7	237,2	1074,5	–	–	–
	2015	903,9	96,5	807,4	903,9	96,5	807,4	–	–	–
	2016	874,2	214,7	659,5	874,2	214,7	659,5	–	–	–
	2017	741,0	303,4	437,7	735,1	297,4	437,7	6,0	6,0	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	1096,5	333,0	763,5	990,2	258,6	731,6	106,3	74,4	31,9
	2015	1088,1	296,6	791,5	943,5	206,6	736,9	144,6	90,0	54,6
	2016	1260,9	322,2	938,8	1176,7	237,9	938,8	84,3	84,3	–
	2017	938,4	280,7	657,7	938,4	280,7	657,7	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	1947,0	1584,0	363,0	1947,0	1584,0	363,0	–	–	–
	2015	2201,5	1824,2	377,3	2196,6	1821,0	375,6	4,9	3,2	1,7
	2016	1999,8	1651,7	348,1	1999,8	1651,7	348,1	–	–	–
	2017	2111,0	1779,0	332,0	2097,8	1767,7	330,1	13,2	11,3	1,9
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	23,3	23,3	–	23,3	23,3	–	–	–	–
	2015	6,2	3,2	3,0	6,2	3,2	3,0	–	–	–
	2016	26,1	6,9	19,2	26,1	6,9	19,2	–	–	–
	2017	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2014	519,5	310,9	208,6	519,4	310,9	208,6	0,1	–	0,1
	2015	511,0	294,5	216,5	509,1	292,6	216,5	1,9	1,9	–
	2016	480,8	296,6	184,2	470,4	290,5	179,9	10,3	6,0	4,3
	2017	482,1	270,5	211,6	478,6	267,0	211,6	3,5	3,5	–
kontenery 20' 20' freight units	2014	225,2	132,8	92,4	225,2	132,8	92,4	–	–	–
	2015	209,7	144,7	65,0	209,0	144,0	65,0	0,7	0,7	–
	2016	208,4	158,7	49,7	202,3	156,3	46,0	6,1	2,4	3,7
	2017	193,7	144,3	49,4	193,7	144,3	49,4	0,0	0,0	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
kontenery 40' 40' freight units	2014	246,1	177,9	68,2	246,0	177,9	68,1	0,1	–	0,1
	2015	225,9	147,2	78,7	225,0	146,3	78,7	0,9	0,9	–
	2016	179,5	123,2	56,2	177,7	122,0	55,7	1,8	1,2	0,6
	2017	173,5	102,6	70,9	173,3	102,5	70,9	0,1	0,1	–
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2014	1,3	0,1	1,3	1,3	0,1	1,3	–	–	–
	2015	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
kontenery >40' freight units >40'	2014	46,9	0,1	46,8	46,9	0,1	46,8	–	–	–
	2015	75,4	2,6	72,8	75,1	2,3	72,8	0,3	0,3	–
	2016	92,9	14,7	78,2	90,4	12,2	78,2	2,4	2,4	–
	2017	114,9	23,6	91,3	111,5	20,2	91,3	3,4	3,4	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
	2016	3,7	2,9	0,8	3,7	2,9	0,8	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
	2016	1,1	0,4	0,8	1,1	0,4	0,8	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2016	2,6	2,6	–	2,6	2,6	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	0,3	0,3	–	0,3	0,3	–	–	–	–
	2015	0,9	0,9	–	0,9	0,9	–	–	–	–
	2016	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2015	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	0,3	0,3	–	0,3	0,3	–	–	–	–
	2015	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
	2016	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	1647,3	1132,9	514,3	1644,6	1132,8	511,8	2,6	0,1	2,5
	2015	1706,8	1240,7	466,0	1705,3	1240,7	464,6	1,5	–	1,5
	2016	2220,2	1746,9	473,3	2219,0	1746,7	472,4	1,2	0,3	0,9
	2017	2345,0	1867,2	477,9	2338,3	1862,7	475,6	6,7	4,5	2,3
produkty leśne forestry products	2014	248,6	155,8	92,7	248,6	155,8	92,7	–	–	–
	2015	217,1	123,5	93,6	217,1	123,5	93,6	–	–	–
	2016	236,1	164,3	71,8	236,1	164,3	71,8	–	–	–
	2017	234,6	162,4	72,2	234,6	162,4	72,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	710,1	357,0	353,1	707,5	356,9	350,6	2,6	0,1	2,5
	2015	735,7	410,7	325,0	734,2	410,7	323,5	1,5	–	1,5
	2016	1115,0	775,6	339,3	1113,8	775,4	338,4	1,2	0,3	0,9
	2017	1175,8	824,4	351,4	1170,2	821,0	349,1	5,7	3,4	2,3
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	687,8	620,1	67,7	687,8	620,1	67,7	0,0	0,0	–
	2015	750,5	703,9	46,5	750,5	703,9	46,5	0,0	–	0,0
	2016	861,4	807,0	54,4	861,4	807,0	54,4	–	–	–
	2017	930,0	876,2	53,8	930,0	876,2	53,8	–	–	–
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,8	–	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
	2015	3,5	2,6	1,0	3,5	2,6	1,0	–	–	–
	2016	7,7	0,0	7,7	7,7	0,0	7,7	–	–	–
	2017	4,6	4,1	0,5	3,6	3,0	0,5	1,1	1,1	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM TOTAL	2014	12468,4	6584,4	5884,0	12357,1	6517,3	5839,8	111,2	67,1	44,2
	2015	11759,2	6277,9	5481,3	11511,0	6212,7	5298,3	248,1	65,2	183,0
	2016	12572,5	6292,7	6279,8	11795,1	6073,7	5721,4	777,4	219,0	558,4
	2017	14708,8	8340,6	6368,1	13908,8	8257,7	5651,1	799,9	82,9	717,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	1588,0	108,1	1479,9	1497,9	61,8	1436,1	90,1	46,2	43,8
	2015	1687,4	321,8	1365,6	1465,3	282,7	1182,6	222,0	39,1	183,0
	2016	2681,2	1230,1	1451,1	1978,9	1081,2	897,7	702,2	148,9	553,3
	2017	3910,2	1941,5	1968,7	3164,5	1912,9	1251,7	745,7	28,6	717,0
gaz ciekły liquefied gas	2015	91,2	91,2	–	91,2	91,2	–	–	–	–
	2016	707,5	707,5	–	707,5	707,5	–	–	–	–
	2017	1244,6	1244,6	–	1244,6	1244,6	–	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2014	7,5	–	7,5	7,5	–	7,5	–	–	–
	2015	29,9	29,9	–	29,9	29,9	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	1309,0	108,1	1200,9	1218,9	61,8	1157,1	90,1	46,2	43,8
	2015	1201,0	195,4	1005,6	978,9	156,3	822,6	222,0	39,1	183,0
	2016	1954,5	522,7	1431,8	1252,2	373,7	878,5	702,2	148,9	553,3
	2017	2665,6	696,9	1968,7	1919,9	668,3	1251,7	745,7	28,6	717,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	271,6	–	271,6	271,6	–	271,6	–	–	–
	2015	365,2	5,3	360,0	365,2	5,3	360,0	–	–	–
	2016	19,2	–	19,2	19,2	–	19,2	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	5308,4	3624,1	1684,4	5299,0	3614,6	1684,4	9,5	9,5	–
	2015	3876,1	2749,4	1126,7	3850,6	2723,9	1126,7	25,5	25,5	–
	2016	3401,1	1862,3	1538,8	3326,1	1792,3	1533,8	74,9	69,9	5,0
	2017	3958,5	3037,3	921,2	3904,3	2983,1	921,2	54,3	54,3	–
rudy i złom ores and scrap	2014	1557,4	1524,5	32,9	1557,4	1524,5	32,9	–	–	–
	2015	1441,3	1441,3	–	1441,3	1441,3	–	–	–	–
	2016	1092,5	1092,5	–	1092,5	1092,5	–	–	–	–
	2017	2117,3	2177,3	–	2117,3	2117,3	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2014	2934,8	1625,2	1309,6	2934,8	1625,2	1309,6	–	–	–
	2015	1585,3	837,2	748,1	1585,3	837,2	748,1	–	–	–
	2016	1529,9	520,0	1009,9	1529,9	520,0	1009,9	–	–	–
	2017	1160,1	648,7	511,4	1160,1	648,7	511,4	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	536,6	210,8	325,9	536,2	210,3	325,9	0,5	0,5	–
	2015	697,5	318,9	378,6	672,1	293,5	378,6	25,5	25,5	–
	2016	714,0	187,1	526,8	639,0	117,2	521,8	74,9	69,9	5,0
	2017	564,9	219,7	345,1	510,6	165,5	345,1	54,3	54,3	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	279,6	263,6	16,0	270,6	254,6	16,0	9,0	9,0	–
	2015	151,9	151,9	–	151,9	151,9	–	–	–	–
	2016	64,7	62,5	2,1	64,7	62,5	2,1	–	–	–
	2017	116,3	51,6	64,7	116,3	51,6	64,7	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2014	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2015	4,8	3,9	0,9	4,8	3,9	0,9	–	–	–
	2016	17,7	7,7	10,0	17,7	7,7	10,0	–	–	–
	2017	42,7	23,4	19,2	42,7	23,4	19,2	–	–	–
kontenery 20' 20' freight units	2014	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2015	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	–	–	–
	2016	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	–	–	–
	2017	6,1	6,1	–	6,1	6,1	–	–	–	–
kontenery 40' 40' freight units	2014	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2015	3,9	3,1	0,7	3,9	3,1	0,7	–	–	–
	2016	17,2	7,4	9,8	17,2	7,4	9,8	–	–	–
	2017	35,8	16,6	19,2	35,8	16,6	19,2	–	–	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
kontenery >40' freight units >40'	2015	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	4517,2	2282,6	2234,6	4517,2	2282,6	2234,6	–	–	–
	2015	5060,0	2554,5	2505,5	5060,0	2554,5	2505,5	–	–	–
	2016	5444,0	2706,4	2737,6	5444,0	2706,4	2737,6	–	–	–
	2017	5869,5	2898,3	2971,3	5869,5	2898,3	2971,3	–	–	–
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	4516,7	2282,2	2234,5	4516,7	2282,2	2234,5	–	–	–
	2015	5059,8	2554,3	2505,5	5059,8	2554,3	2505,5	–	–	–
	2016	5443,7	2706,1	2737,5	5443,7	2706,1	2737,5	–	–	–
	2017	5869,0	2897,9	2971,2	5869,0	2897,9	2971,2	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	0,4	0,4	0,1	0,4	0,4	0,1	–	–	–
	2015	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	–	–	–
	2016	0,4	0,3	0,1	0,4	0,3	0,1	–	–	–
	2017	0,5	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	520,7	257,9	262,8	520,7	257,9	262,8	–	–	–
	2015	491,9	221,8	270,2	491,9	221,8	270,2	–	–	–
	2016	482,7	213,8	268,9	482,7	213,8	268,9	–	–	–
	2017	445,0	190,9	254,1	445,0	190,9	254,1	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2014	162,2	63,0	99,2	162,2	63,0	99,2	–	–	–
	2015	182,0	67,6	114,4	182,0	67,6	114,4	–	–	–
	2016	215,2	82,4	132,8	215,2	82,4	132,8	–	–	–
	2017	201,4	75,4	126,1	201,4	75,4	126,1	–	–	–
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2014	358,5	194,9	163,6	358,5	194,9	163,6	–	–	–
	2015	309,9	154,1	155,8	309,9	154,1	155,8	–	–	–
	2016	267,6	131,4	136,1	267,6	131,4	136,1	–	–	–
	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	534,0	311,8	222,2	522,3	300,4	221,9	11,7	11,4	0,4
	2015	639,1	426,6	212,5	638,4	426,0	212,5	0,6	0,6	–
	2016	545,8	272,4	273,4	545,6	272,3	273,3	0,2	0,1	0,1
	2017	482,9	249,3	233,6	482,9	249,3	233,6	–	–	–
produkty leśne forestry products	2014	80,7	71,1	9,6	80,7	71,1	9,6	–	–	–
	2015	50,6	50,3	0,3	50,6	50,3	0,3	–	–	–
	2016	12,7	12,7	–	12,7	12,7	–	–	–	–
	2017	6,9	3,7	3,2	6,9	3,7	3,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	90,6	14,3	76,3	90,6	14,3	76,3	0,1	0,1	–
	2015	200,5	191,6	8,9	200,5	191,6	8,9	–	–	–
	2016	135,6	84,1	51,5	135,4	84,0	51,4	0,2	0,1	0,1
	2017	81,4	77,5	3,9	81,4	77,5	3,9	–	–	–
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	362,6	226,3	136,3	350,9	215,0	135,9	11,7	11,3	0,4
	2015	386,8	183,5	203,2	386,1	182,9	203,2	0,6	0,6	–
	2016	397,4	175,6	221,9	397,4	175,6	221,9	–	–	–
	2017	394,6	168,1	226,5	394,6	168,1	226,5	–	–	–
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2015	1,2	1,2	–	1,2	1,2	–	–	–	–

TABL. 4.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW** (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes								
POLICE										
RAZEM TOTAL	2014	1750,9	1383,7	367,2	1721,2	1355,6	365,6	29,6	28,1	1,5
	2015	1724,5	1307,3	417,1	1694,3	1277,2	417,1	30,2	30,1	0,0
	2016	1739,5	1442,1	297,4	1729,9	1434,5	295,4	9,6	7,6	2,0
	2017	1852,0	1463,8	388,2	1845,2	1459,3	385,9	6,7	4,5	2,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	58,1	1,7	56,4	55,4	–	55,4	2,7	1,7	1,0
	2015	74,0	1,8	72,2	72,1	–	72,1	1,9	1,8	0,0
	2016	49,9	4,8	45,1	45,1	–	45,1	4,8	4,8	–
	2017	117,2	4,5	112,7	111,6	–	111,6	5,6	4,5	1,1
gaz ciekły liquefied gas	2016	27,1	–	27,1	27,1	–	27,1	–	–	–
	2017	24,5	–	24,5	24,5	–	24,5	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	2,7	1,7	1,0	–	–	–	2,7	1,7	1,0
	2015	1,9	1,8	0,0	–	–	–	1,9	1,8	0,0
	2016	14,8	4,8	10,0	10,0	–	10,0	4,8	4,8	–
	2017	9,6	4,5	5,1	4,0	–	4,0	5,6	4,5	1,1
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	55,4	–	55,4	55,4	–	55,4	–	–	–
	2015	72,1	–	72,1	72,1	–	72,1	–	–	–
	2016	8,0	–	8,0	8,0	–	8,0	–	–	–
	2017	83,1	–	83,1	83,1	–	83,1	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	1668,8	1379,8	289,0	1642,4	1353,4	289,0	26,4	26,4	–
	2015	1646,8	1303,6	343,2	1618,5	1275,3	343,2	28,3	28,3	–
	2016	1689,2	1437,2	252,1	1684,4	1434,4	250,1	4,8	2,8	2,0
	2017	1726,4	1459,3	267,1	1726,4	1459,3	267,1	–	–	–
rudy i złom ores and scrap	2015	3,0	3,0	–	3,0	3,0	–	–	–	–
	2016	5,5	5,5	–	5,5	5,5	–	–	–	–
	2017	9,2	9,2	–	9,2	9,2	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2014	37,8	37,8	–	37,8	37,8	–	–	–	–
	2015	18,4	18,4	–	18,4	18,4	–	–	–	–
	2016	28,0	22,7	5,3	28,0	22,7	5,3	–	–	–
	2017	19,9	19,9	–	19,9	19,9	–	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2015	4,0	–	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	1631,0	1342,0	289,0	1604,6	1315,6	289,0	26,4	26,4	–
	2015	1621,4	1282,2	339,2	1593,1	1253,9	339,2	28,3	28,3	–
	2016	1655,7	1408,9	246,8	1650,9	1406,1	244,8	4,8	2,8	2,0
	2017	1697,4	1430,3	267,1	1697,4	1430,3	267,1	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	24,0	2,3	21,8	23,5	2,2	21,3	0,6	0,1	0,5
	2015	3,7	1,9	1,8	3,7	1,9	1,8	–	–	–
	2016	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	–	–	–
	2017	8,3	–	8,3	7,2	–	7,2	1,2	–	1,2
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	3,5	2,3	1,2	2,9	2,2	0,7	0,6	0,1	0,5
	2015	3,6	1,9	1,7	3,6	1,9	1,7	–	–	–
	2016	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2017	3,7	–	3,7	2,5	–	2,5	1,2	–	1,2
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	20,5	–	20,5	20,5	–	20,5	–	–	–
	2015	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
	2017	4,7	–	4,7	4,7	–	4,7	–	–	–

TABL. 4.4 **MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH**
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
			razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
						węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap			
		w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM TOTAL										
2016	Razem Total	72926,2	19100,1	16762,0	26472,0	8856,3	2204,5	14840,8	8405,7	4107,5
	I	5695,0	1461,2	1327,8	2205,4	749,5	365,7	1111,2	632,8	284,4
	II	6032,9	1542,5	1352,0	2296,8	613,9	167,0	1252,5	662,0	279,1
	III	5817,0	1045,9	894,8	2428,0	807,6	200,7	1291,7	704,4	347,1
	IV	6048,3	1609,1	1444,8	1950,0	720,3	54,3	1280,5	765,9	442,9
	V	6228,0	1279,2	1159,7	2340,5	857,6	171,2	1515,0	753,7	339,7
	VI	5734,7	1269,3	1004,6	2188,3	741,8	192,1	1181,7	758,4	337,0
	VII	6143,8	1670,5	1472,1	2350,7	744,8	135,4	1188,6	623,1	310,9
	VIII	5897,1	1920,8	1711,9	1848,6	718,5	199,3	1144,1	666,0	317,7
	IX	6479,3	2090,6	1886,8	2000,4	741,2	162,0	1272,9	733,5	381,9
	X	6317,2	1479,4	1322,3	2413,0	903,4	222,0	1310,6	757,9	356,4
	XI	6032,1	1738,8	1480,1	2063,1	552,1	131,0	1103,4	737,4	389,5
	XII	6500,6	1992,7	1705,0	2387,4	705,5	203,9	1188,8	610,7	321,0
2017	Razem Total	78076,3	21353,8	18318,2	25991,8	9127,2	2979,8	17149,1	8928,4	4653,2
	I	6056,3	1856,7	1640,2	2121,3	632,8	176,2	1139,6	634,4	304,4
	II	5867,6	1805,9	1567,1	1973,1	525,2	257,7	1150,1	664,5	274,1
	III	6375,6	1646,0	1392,8	2288,5	496,9	259,8	1263,0	794,5	383,6
	IV	6042,4	1555,9	1252,9	2199,2	715,1	368,3	1178,5	703,8	405,0
	V	6045,3	1811,2	1556,2	1799,3	494,1	157,0	1279,6	770,9	384,2
	VI	6500,7	1786,7	1534,5	2073,8	841,5	209,6	1408,5	789,5	442,1
	VII	6128,0	1428,3	1199,6	2011,7	815,9	186,2	1598,0	660,4	429,6
	VIII	6406,6	1757,1	1551,7	2081,6	751,8	248,3	1408,8	762,4	396,8
	IX	6442,2	1510,0	1215,1	2076,8	675,5	305,0	1601,0	794,8	459,5
	X	6838,5	1864,3	1656,7	2148,0	986,8	189,5	1614,8	843,0	368,4
	XI	7552,1	1717,0	1445,3	2814,0	1304,0	259,2	1764,8	846,3	410,1
	XII	7821,0	2614,6	2306,3	2404,6	887,6	362,9	1742,4	663,9	395,4
GDAŃSK										
2016	Razem Total	31566,2	13112,2	12540,3	9128,4	4958,2	346,2	8548,7	206,4	570,5
	I	2619,2	1083,1	1034,9	828,3	366,9	99,3	650,3	17,9	39,5
	II	2513,5	1075,1	1031,0	679,7	305,9	8,1	699,2	10,8	48,7
	III	2322,7	642,4	607,9	882,9	457,7	5,1	713,4	17,6	66,4
	IV	2828,4	1223,9	1174,0	801,4	457,7	5,9	703,0	18,7	81,5
	V	2741,0	955,4	919,2	752,9	508,7	15,9	983,4	18,3	31,0
	VI	2283,4	817,7	771,3	716,1	341,5	4,6	698,9	18,7	32,0
	VII	2632,9	1269,6	1250,8	633,7	313,2	2,7	697,6	16,8	15,2
	VIII	2936,3	1419,8	1376,2	841,2	508,3	126,3	630,2	16,3	28,8
	IX	2743,1	1265,4	1230,5	670,1	391,4	17,9	753,9	17,7	36,0
	X	2638,2	944,2	894,5	898,8	571,0	19,1	724,8	18,7	51,7
	XI	2416,3	1036,5	979,9	643,7	297,6	32,2	636,4	17,4	82,2
	XII	2891,1	1379,1	1270,2	779,6	438,5	9,2	657,5	17,4	57,5

TABL. 4.4 **MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH** (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk: razem total	Masowe ciekłe Liquid bulk: w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	Masowe suche Dry bulk: razem total	Masowe suche Dry bulk: w tym of which: węgiel i koks coal and coke	Masowe suche Dry bulk: w tym of which: rudy i złom ores and scrap	Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
2017	Razem Total	33940,3	13505,2	12836,1	8712,2	5047,4	281,7	10673,9	286,8	762,3
	I	2576,6	1250,9	1198,4	613,9	281,0	31,0	661,9	16,2	33,7
	II	2507,7	1128,0	1075,4	685,3	283,0	13,7	632,1	22,2	40,2
	III	2255,7	973,8	918,3	473,9	141,0	10,6	729,0	19,7	59,3
	IV	2310,7	837,9	765,6	717,0	438,5	18,0	657,1	17,4	81,2
	V	2568,6	1076,7	1049,9	613,6	311,8	9,8	769,4	21,3	87,5
	VI	3040,9	1188,9	1154,7	850,4	602,9	10,4	899,6	24,2	77,7
	VII	2586,7	764,2	721,5	719,0	476,2	9,0	985,2	22,9	95,5
	VIII	2868,2	1127,4	1090,6	771,8	467,9	99,7	879,8	44,6	44,7
	IX	2542,9	777,0	742,1	574,1	308,6	10,8	1053,8	25,8	112,2
	X	3180,1	1220,6	1190,2	933,8	595,2	33,8	969,7	17,1	38,8
	XI	3575,7	1161,2	1054,1	1084,8	804,5	19,0	1231,4	31,4	66,9
	XII	3926,8	1998,5	1875,3	674,6	336,6	15,9	1204,8	24,1	24,7
GDYNIA										
2016	Razem Total	17751,1	1960,2	1571,8	7080,0	1439,5	6,6	5793,6	2268,2	649,0
	I	1207,4	112,4	90,3	466,4	123,2	–	419,1	173,4	36,2
	II	1534,5	108,3	93,8	702,2	149,4	–	514,8	166,3	42,9
	III	1480,1	95,5	76,3	615,4	156,1	–	538,5	181,0	49,8
	IV	1390,5	139,1	72,3	421,0	59,3	–	535,9	208,0	86,6
	V	1553,0	80,7	61,1	735,6	171,9	–	487,4	199,3	50,1
	VI	1462,7	102,6	74,2	670,0	211,9	–	446,4	198,1	45,7
	VII	1540,2	113,5	67,7	736,3	225,4	–	439,9	190,0	60,6
	VIII	1191,6	171,0	137,2	307,1	18,7	–	478,3	184,8	50,4
	IX	1735,3	358,2	313,7	623,9	131,9	–	476,6	189,2	87,4
	X	1504,6	218,7	179,7	492,9	15,6	6,3	539,4	206,8	46,8
	XI	1557,1	295,0	258,4	574,9	61,5	–	428,9	206,5	51,8
	XII	1594,1	165,3	146,9	734,5	114,6	0,4	488,5	164,8	40,9
2017	Razem Total	18377,9	2237,1	1908,6	6916,5	2133,1	20,8	5950,5	2326,3	947,5
	I	1465,9	158,7	142,0	686,0	124,1	0,4	436,7	155,4	29,1
	II	1254,6	169,6	147,6	381,3	117,3	1,0	482,5	161,8	59,4
	III	1738,9	177,4	153,7	806,7	176,8	–	496,0	208,3	50,4
	IV	1502,0	258,9	213,9	514,1	185,1	–	482,4	191,5	55,0
	V	1509,4	251,3	205,4	539,7	120,2	4,0	471,5	201,5	45,3
	VI	1469,7	179,0	160,1	534,6	115,4	–	477,3	196,7	82,0
	VII	1531,7	248,1	220,6	425,9	170,3	5,2	567,3	184,5	105,9
	VIII	1454,7	180,4	149,7	534,9	192,2	–	480,7	200,0	58,8
	IX	1691,2	173,6	142,8	678,5	205,2	10,0	492,8	211,6	134,7
	X	1592,7	152,1	120,7	548,4	296,8	–	593,6	216,6	82,0
	XI	1656,9	129,1	116,2	733,7	291,9	–	484,3	222,8	87,1
	XII	1510,2	158,7	135,9	532,6	137,9	0,2	485,4	175,6	157,8

TABL. 4.4 **MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH** (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
			razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
						węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap			
		w tys. ton in thous. tonnes								
SZCZECIN										
2016	Razem Total	8911,0	1291,0	675,0	4914,6	874,2	753,6	480,8	4,4	2220,2
	I	647,1	114,3	51,1	346,9	89,8	49,8	41,0	–	145,0
	II	745,7	103,4	62,5	482,7	71,0	57,8	37,9	0,1	121,5
	III	740,0	113,8	43,6	422,2	77,2	36,2	39,5	0,1	164,5
	IV	703,8	81,5	45,0	379,6	66,4	48,4	41,2	0,1	201,4
	V	731,6	106,2	46,4	379,4	64,5	58,1	42,6	3,1	200,3
	VI	666,3	68,5	33,0	356,6	58,0	63,4	35,4	0,1	205,8
	VII	754,5	71,9	35,7	444,9	81,4	35,7	50,3	0,8	186,6
	VIII	663,4	92,6	54,1	358,5	58,7	73,0	34,6	0,1	177,7
	IX	732,6	112,2	78,6	369,3	82,3	81,6	39,2	–	211,9
	X	816,8	142,0	73,8	420,6	54,7	85,4	43,9	–	210,4
	XI	854,5	146,2	74,3	463,5	109,8	76,3	34,6	0,1	210,1
	XII	854,7	138,5	76,9	490,3	60,3	88,0	40,8	0,1	185,1
2017	Razem Total	8742,9	1573,5	887,8	4341,4	741,0	550,9	482,1	0,8	2345,0
	I	700,9	97,5	56,2	388,4	92,7	33,9	39,2	–	175,9
	II	679,2	142,9	75,7	376,2	41,4	60,2	33,4	0,1	126,7
	III	773,4	131,7	71,4	417,5	73,7	26,9	35,0	0,1	189,1
	IV	713,9	125,5	59,7	321,8	42,4	40,6	37,0	0,1	229,5
	V	773,2	152,4	75,5	385,6	58,5	83,4	35,9	0,1	199,3
	VI	661,6	100,5	64,7	294,9	49,4	38,9	29,1	0,1	236,9
	VII	790,1	148,8	81,3	414,0	46,9	62,8	42,6	0,1	184,7
	VIII	778,1	131,7	87,1	357,7	42,2	29,8	45,8	0,1	242,8
	IX	751,4	151,5	78,9	378,6	94,7	46,2	48,9	0,1	172,2
	X	684,9	150,7	95,3	281,8	61,0	32,3	46,1	0,1	206,3
	XI	717,0	114,3	69,7	359,0	43,7	54,9	41,4	0,1	202,2
	XII	719,1	126,1	72,2	365,8	94,5	41,0	47,7	–	179,5
ŚWINOUJŚCIE										
2016	Razem Total	12572,5	2681,2	1954,5	3401,1	1529,9	1092,5	17,7	5926,7	545,8
	I	1051,5	151,0	151,0	400,0	169,8	216,6	0,8	441,5	58,1
	II	1072,4	255,1	164,1	273,1	77,2	101,2	0,5	484,8	59,0
	III	1090,6	184,6	165,4	347,7	114,4	159,3	0,3	505,7	52,2
	IV	963,2	153,4	153,4	211,1	135,6	–	0,5	539,2	59,0
	V	961,2	124,5	124,5	261,7	109,0	97,3	1,6	532,9	40,4
	VI	1170,4	279,6	125,1	302,6	124,1	124,1	1,0	541,6	45,6
	VII	996,6	207,6	114,0	334,0	122,5	97,1	0,8	415,6	38,5
	VIII	921,2	236,3	143,2	167,0	129,9	–	0,9	464,8	52,1
	IX	1138,6	353,7	262,9	217,8	122,6	62,5	3,2	526,6	37,2
	X	1240,9	174,2	174,1	495,3	257,7	111,3	2,6	532,4	36,5
	XI	987,8	260,3	166,7	174,0	81,9	22,5	3,4	513,3	36,8
	XII	978,0	300,7	209,9	216,8	85,4	100,8	1,9	428,4	30,2

TABL. 4.4 **MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH** (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
			razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
						węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap			
		w tys. ton in thous. tonnes								
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
2017	Razem Total	14708,8	3910,2	2665,6	3958,5	1160,1	2117,3	42,7	6314,5	482,9
	I	1164,1	337,2	243,2	299,5	135,0	111,0	1,8	462,8	62,8
	II	1256,3	355,9	262,9	374,1	79,5	182,8	2,2	480,5	43,7
	III	1367,2	341,0	247,2	384,9	105,4	222,3	3,0	566,4	71,9
	IV	1271,2	306,6	213,7	438,4	44,0	309,7	2,0	494,8	29,5
	V	1012,9	317,3	224,0	99,3	–	59,8	2,8	548,0	45,4
	VI	1182,0	312,6	153,4	262,3	70,2	154,5	2,4	568,5	36,2
	VII	1010,1	266,7	175,7	262,9	115,0	109,1	2,9	453,0	24,6
	VIII	1082,4	316,5	223,1	206,0	44,0	118,8	2,5	517,8	39,5
	IX	1327,5	407,1	250,6	325,9	65,1	238,1	5,4	557,4	31,7
	X	1191,7	337,6	247,1	206,5	28,7	120,1	5,4	609,3	32,9
	XI	1373,2	297,6	204,2	434,3	156,2	185,3	7,7	592,0	41,6
	XII	1470,1	314,0	220,5	664,5	317,1	305,8	4,5	464,1	23,0
POLICE										
2016	Razem Total	1739,5	49,9	14,8	1689,2	28,0	5,5	–	–	0,4
	I	155,2	0,3	0,3	155,0	–	–	–	–	–
	II	145,4	–	–	145,3	7,1	–	–	–	0,1
	III	159,0	9,0	1,0	150,1	–	–	–	–	–
	IV	125,9	11,1	0,1	114,7	–	–	–	–	–
	V	201,0	12,1	8,1	188,9	–	–	–	–	–
	VI	114,8	0,3	0,3	114,4	2,7	–	–	–	0,1
	VII	170,1	7,7	3,7	162,4	–	–	–	–	–
	VIII	143,3	0,7	0,7	142,6	–	–	–	–	–
	IX	99,6	0,1	0,1	99,5	10,5	–	–	–	–
	X	87,7	–	–	87,6	3,9	–	–	–	0,2
	XI	182,2	0,3	0,3	181,8	–	–	–	–	–
	XII	155,2	8,2	0,1	147,0	3,8	5,5	–	–	–
2017	Razem Total	1852,0	117,2	9,6	1726,4	19,9	9,2	–	–	8,3
	I	127,8	12,4	0,4	115,4	–	–	–	–	–
	II	158,4	8,2	4,2	150,2	4,0	–	–	–	–
	III	205,5	20,3	0,2	183,0	–	–	–	–	2,3
	IV	221,0	26,9	0,1	192,5	3,9	–	–	–	1,6
	V	129,9	12,5	0,4	117,4	–	–	–	–	–
	VI	112,8	4,3	0,2	108,5	–	5,9	–	–	–
	VII	166,9	0,4	0,4	163,4	3,8	–	–	–	3,1
	VIII	155,8	0,2	0,2	155,3	3,2	–	–	–	0,3
	IX	86,3	0,0	0,0	86,3	–	–	–	–	–
	X	144,1	1,7	1,7	141,3	–	3,2	–	–	1,2
	XI	190,4	13,8	0,1	176,6	5,0	–	–	–	–
	XII	152,9	16,5	1,6	136,5	–	–	–	–	–

TABL. 4.5 **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading			Załadunek Loading		
			razem total	w tym of which		razem total	w tym of which	
				z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty
W SZTUKACH IN ABSOLUTE NUMBERS								
OGÓŁEM TOTAL	2014	1347734	671627	562024	109603	676107	480028	196079
	2015	1095939	532678	452806	79872	563261	410462	152799
	2016	1384166	668373	585986	82387	715793	531987	183806
	2017	1392920	662920	573079	89841	730000	530885	199115
Gdańsk	2014	718020	356661	288529	68132	361359	258911	102448
	2015	636637	312207	267452	44755	324430	240130	84300
	2016	937832	462403	425855	36548	475429	358590	116839
	2017	921861	456251	415858	40393	465610	330984	134626
Gdynia	2014	580745	294743	253440	41303	286002	203077	82925
	2015	415263	200217	167358	32859	215046	155159	59887
	2016	396627	180245	141359	38886	216382	158597	57785
	2017	419377	180393	139550	40843	238984	182228	56756
Szczecin	2014	48920	20223	20055	168	28697	18002	10695
	2015	43724	20087	17856	2231	23637	15089	8548
	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780
	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
Świnoujście	2014	49	–	–	–	49	38	11
	2015	315	167	140	27	148	84	64
	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
W TEU IN TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2014	2254428	1116779	908949	207830	1137649	827742	309908
	2015	1790256	867619	725519	142099	922638	701079	221559
	2016	2301261	1112311	961799	150513	1188950	927641	261309
	2017	2254313	1063405	914515	148890	1190908	903040	287868
Gdańsk	2014	1231976	612269	484690	127579	619707	441889	177818
	2015	1040949	511042	437769	73273	529907	402071	127836
	2016	1557596	771166	714823	56344	786430	616897	169533
	2017	1472750	728945	669424	59521	743805	547894	195911
Gdynia	2014	936467	471570	391673	79897	464898	351065	113832
	2015	674520	323671	259450	64221	350849	270238	80611
	2016	655843	296206	217230	78977	359637	281000	78637
	2017	688560	287307	216933	70375	401253	319822	81430
Szczecin	2014	85934	32941	32586	355	52993	34747	18246
	2015	74174	32567	28014	4553	41607	28622	12985
	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
Świnoujście	2014	51	–	–	–	51	40	11
	2015	613	339	286	53	274	147	127
	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534
	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM**
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC
A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)
A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	394489	213021	181468
	2015	414214	219310	194904
	2016	435612	231874	203738
	2017	506129	260566	245563
Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles	2014	359750	182075	177675
	2015	381472	191153	190319
	2016	401846	201785	200061
	2017	457135	214176	242959
Autobusy Buses	2014	1252	610	642
	2015	1133	552	581
	2016	1441	590	851
	2017	1735	553	1182
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2014	33487	30336	3151
	2015	31609	27605	4004
	2016	32325	29499	2826
	2017	47259	45837	1422
GDAŃSK				
RAZEM TOTAL	2014	54557	33890	20667
	2015	53272	31789	21483
	2016	53177	33800	19377
	2017	113964	55525	58439
Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles	2014	40474	20411	20063
	2015	36951	18624	18327
	2016	37252	19244	18008
	2017	78539	21414	57125
Autobusy Buses	2014	341	175	166
	2015	232	119	113
	2016	243	125	118
	2017	718	116	602
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2014	13742	13304	438
	2015	16089	13046	3043
	2016	15682	14431	1251
	2017	34707	33995	712
GDYNIA				
RAZEM TOTAL	2014	115173	66833	48340
	2015	115390	64454	50936
	2016	118652	64832	53820
	2017	119475	66223	53252
Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles	2014	95508	49872	45636
	2015	99925	49938	49987
	2016	102041	49796	52245
	2017	106974	54419	52555
Autobusy Buses	2016	7	–	7
	2017	6	5	1
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2014	19665	16961	2704
	2015	15465	14516	949
	2016	16604	15036	1568
	2017	12495	11799	696
SZCZECIN				
RAZEM TOTAL	2014	19	19	–
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2014	19	19	–

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM** (cd.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (cd.)
A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
		ŚWINOUJŚCIE		
RAZEM TOTAL	2014	224740	112279	112461
	2015	245552	123067	122485
	2016	263783	133242	130541
	2017	272690	138818	133872
Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles	2014	223768	111792	111976
	2015	244596	122591	122005
	2016	262553	132745	129808
	2017	271622	138343	133279
Autobusy Buses	2014	911	435	476
	2015	901	433	468
	2016	1191	465	726
	2017	1011	432	579
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2014	61	52	9
	2015	55	43	12
	2016	39	32	7
	2017	57	43	14

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM** (cd.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)
B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
		OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	502134	204459	45016	246361	6160
	2015	553242	219979	54779	270912	7315
	2016	615696	240323	65355	300610	9083
	2017	665498	256787	73700	324518	9994
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2014	448096	183972	36763	222642	4719
	2015	496309	199666	45336	245864	5443
	2016	546943	215859	55352	269223	6509
	2017	588837	229494	62650	289883	6810
Inne jednostki toczne samobieżne Other ro-ro units (self-propelled)	2014	81	–	21	1	59
	2015	290	–	67	–	223
	2016	944	637	79	–	228
	2017	300	4	118	4	174
Nieznane toczne samobieżne Unknown ro-ro units (self-propelled)	2014	2	–	–	2	–
	2015	18	–	–	–	18
	2016	40	–	19	–	21
	2017	71	–	32	–	39
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2014	36794	13082	5846	17344	522
	2015	38926	12913	6990	18356	667
	2016	50870	17413	7938	24776	743
	2017	56289	19132	8771	27823	563
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	138	–	–	–	–
	2015	257	–	–	–	–
	2016	325	–	–	–	–
	2017	499	–	–	–	–
Wagony kolejowe towarowe Rail wagons engaged in goods transport	2014	11408	3294	2240	5551	323
	2015	10638	2624	2087	5648	279
	2016	9325	2312	1704	5200	109
	2017	8102	1976	1663	4396	67

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM** (cd.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)
B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
Rolltrailery pokładowe Shipborne port-to-port trailers	2014	5611	4111	146	821	533
	2015	6782	4776	299	1029	678
	2016	7237	4102	263	1399	1473
	2017	10942	5923	339	2412	2268
Inne jednostki toczne niesamobieżne Other ro-ro units (non-self-propelled)	2015	22	–	–	15	7
	2016	12	–	–	12	–
	2017	367	226	81	–	60
Nieznane toczne niesamobieżne Unknown ro–ro units (non-self-propelled)	2014	4	–	–	–	4
	2017	91	32	46	–	13
GDAŃSK						
RAZEM TOTAL	2014	8632	3146	1940	3448	98
	2015	10550	4273	1845	4255	177
	2016	15801	8084	1861	5549	213
	2017	18128	7944	2059	7548	335
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2014	6086	2899	518	2597	72
	2015	8304	4002	660	3535	107
	2016	12473	7246	980	4132	115
	2017	11253	5134	1145	4804	170
Inne jednostki toczne samobieżne Other ro-ro units (self-propelled)	2015	23	–	–	–	23
	2016	8	–	–	–	8
	2017	77	4	30	–	43
Nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2015	18	–	–	–	18
	2017	31	–	31	–	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2014	2542	247	1422	851	22
	2015	2198	271	1185	720	22
	2016	3000	838	881	1251	30
	2017	3425	1042	739	1642	2
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	94	–	–	–	–
	2017	242	–	–	–	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne Other ro-ro units (non self-propelled)	2015	7	–	–	–	7
	2017	367	226	81	–	60
Rolltrailery pokładowe Shipborne port-to-port trailers	2016	226	–	–	166	60
	2017	2668	1506	–	1102	60
Nieznane toczne niesamobieżne Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2014	4	–	–	–	4
	2017	65	32	33	–	–
GDYNIA						
RAZEM TOTAL	2014	134649	61589	8055	62309	2696
	2015	142356	63715	9892	65513	3236
	2016	161684	69177	12395	75606	4503
	2017	173357	73930	13892	80617	4916
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2014	107901	48462	6286	51460	1693
	2015	114564	50512	7432	54763	1857
	2016	124045	53243	8889	59748	2165
	2017	128735	55672	9368	61663	2032
Inne jednostki toczne samobieżne Other ro–ro units (self–propelled)	2014	81	–	21	1	59
	2015	168	–	67	–	101
	2016	299	–	79	–	220
	2017	222	–	87	4	131
Nieznane toczne samobieżne Unknown ro-ro units (self-propelled)	2014	2	–	–	2	–
	2016	40	–	19	–	21
	2017	40	–	1	–	39

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM** (cd.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)
B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDYNIA (dok.) (cont.)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2014	21054	9016	1602	10025	411
	2015	20827	8427	2094	9706	600
	2016	30274	11832	3145	14613	684
	2017	36062	13841	4084	17640	497
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	3	–	–	–	–
	2017	2	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe Shipborne port-to-port trailers	2014	5611	4111	146	821	533
	2015	6782	4776	299	1029	678
	2016	7011	4102	263	1233	1413
	2017	8270	4417	339	1310	2204
Inne jednostki toczne niesamobieżne Other ro-ro units (non-self-propelled)	2015	15	–	–	15	–
	2016	12	–	–	12	–
Nieznane toczne niesamobieżne Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2017	26	–	13	–	13
SZCZECIN						
RAZEM TOTAL	2015	376	20	–	–	99
	2016	2397	1115	–	776	278
	2017	255	–	–	–	–
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2014	19	–	–	–	–
	2016	1532	478	–	776	278
Inne jednostki toczne samobieżne Other ro-ro units (self-propelled)	2015	99	–	–	–	99
	2016	637	637	–	–	–
Nieznane toczne samobieżne Unknown ro-ro units (self-propelled)	2015	20	20	–	–	–
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2015	257	–	–	–	–
	2016	228	–	–	–	–
	2017	255	–	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM TOTAL	2014	358715	139724	35021	180604	3366
	2015	399960	151971	43042	201144	3803
	2016	435814	161947	51099	218679	4089
	2017	473758	174913	57749	236353	4743
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2014	334109	132611	29959	168585	2954
	2015	373441	145152	37244	187566	3479
	2016	408893	154892	45483	204567	3951
	2017	448849	168688	52137	223416	4608
Inne jednostki toczne samobieżne Other ro-ro units (self-propelled)	2017	1	–	1	–	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2014	13198	3819	2822	6468	89
	2015	15881	4195	3711	7930	45
	2016	17596	4743	3912	8912	29
	2017	16802	4249	3948	8541	64

TABL. 4.6 **JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM** (dok.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)
B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)						
Wagony kolejowe towarowe Rail wagons engaged in goods transport	2014	11408	3294	2240	5551	323
	2015	10638	2624	2087	5648	279
	2016	9325	2312	1704	5200	109
	2017	8102	1976	1663	4396	67
Rolltrailery pokładowe Shipborne port-to-port trailers	2017	4	–	–	–	4

TABL. 4.7 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS		Ogółem Total	Tranzyt Transit			
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
					wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes				
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	12897,2	4987,9	1598,6	3160,7	3149,9
	2015	10425,2	4411,9	1535,8	2300,9	2176,6
	2016	11738,4	3102,7	2739,9	2960,2	2935,7
	2017	12783,3	2688,4	2499,8	3815,0	3780,1
Masowe ciekłe Liquid bulk		1363,2	127,4	1235,8	–	–
ropa naftowa crude oil		1319,3	99,9	1219,3	–	–
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk		43,9	27,5	16,4	–	–
Masowe suche Dry bulk		1622,3	1384,6	231,8	3,4	2,5
rudy i złom ores and scrap		489,2	489,2	–	–	–
węgiel i koks coal and coke		762,5	706,1	51,6	2,4	2,4
produkty rolnicze agricultural products		0,1	–	–	–	0,1
w tym zboże of which grain		0,1	–	–	–	0,1
inne suche ładunki masowe other dry bulk		370,5	189,3	180,2	1,0	–
Kontenery duże Large containers		7572,6	5,3	1,0	3789,7	3776,6
Toczne samobieżne Ro–ro units (self-propelled)		897,7	250,8	646,9	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)		213,7	150,4	63,4	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo		1113,7	769,9	321,0	21,9	0,9
wyroby z żelaza i stali iron and steel products		867,6	547,2	318,5	0,9	0,9
inne ładunki drobnicowe other general cargo		246,1	222,7	2,4	21,0	–

TABL. 4.7 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW** (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK					
RAZEM TOTAL	9082,6	338,5	1296,2	3730,3	3717,5
Masowe ciekłe Liquid bulk	1319,3	99,9	1219,3	–	–
ropa naftowa crude oil	1319,3	99,9	1219,3	–	–
Masowe suche Dry bulk	185,5	151,3	34,2	–	–
węgiel I koks coal and coke	184,7	150,5	34,2	–	–
Kontenery duże Large containers	7446,1	–	0,1	3729,4	3716,6
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	131,7	87,3	42,6	0,9	0,9
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	131,7	87,3	42,6	0,9	0,9
GDYNIA					
RAZEM TOTAL	655,1	496,7	38,2	60,3	60,0
Masowe suche Dry bulk	452,8	452,8	–	–	–
węgiel I koks coal and coke	439,3	439,3	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	13,5	13,5	–	–	–
Kontenery duże Large containers	126,5	5,3	0,9	60,3	60,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	1,5	0,7	0,9	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	60,8	35,5	25,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	13,6	2,3	11,2	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	8,8	0,0	8,8	–	–
inne ładunki drobnicowe other general cargo	4,8	2,3	2,4	–	–
SZCZECIN					
RAZEM TOTAL	1378,6	941,6	410,1	24,4	2,5
Masowe ciekłe Liquid bulk	39,8	27,5	12,3	–	–
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	39,8	27,5	12,3	–	–
Masowe suche Dry bulk goods	451,2	314,5	130,7	3,4	2,5
rudy i złom ores and scrap	95,3	95,3	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	70,0	47,7	17,4	2,4	2,4
produkty rolnicze agricultural products	0,1	–	–	–	0,1
w tym zboże of which grain	0,1	–	–	–	0,1

TABL. 4.7 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW** (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes				
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
inne suche ładunki masowe other dry bulk	285,8	171,5	113,3	1,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	887,7	599,6	267,2	21,0	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	661,2	394,1	267,2	–	–
inne ładunki drobnicowe other general cargo	226,5	205,5	–	21,0	–
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM TOTAL	1599,0	910,7	688,4	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	4,2	–	4,2	–	–
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	4,2	–	4,2	–	–
Masowe suche Dry bulk	465,0	465,0	–	–	–
rudy i złom ores and scrap	393,9	393,9	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	68,6	68,6	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2,5	2,5	–	–	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	896,2	250,1	646,1	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	153,0	114,8	38,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	80,7	80,7	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	65,9	65,9	–	–	–
inne ładunki drobnicowe other general cargo	14,8	14,8	–	–	–

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	68744,0	16033,7	26644,0	15448,0	6119,6	989,4	3509,3
	2015	69529,5	18856,3	25744,3	13576,4	6810,0	949,5	3593,1
	2016	72926,2	19100,1	26472,0	14840,8	7360,7	1045,0	4107,5
	2017	78076,3	21353,8	25991,8	17149,1	7827,4	1101,0	4653,2
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	726,0	424,8	277,8	0,8	–	–	22,6
	2015	1069,3	758,8	285,6	19,3	–	–	5,6
	2016	2149,9	1743,8	368,7	20,7	–	–	16,7
	2017	2173,2	2012,0	125,8	6,9	–	–	28,5

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
		OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)						
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	68018,1	15608,9	26366,2	15447,3	6119,6	989,4	3486,7
	2015	68460,2	18097,5	25458,6	13557,1	6810,0	949,5	3587,5
	2016	70776,3	17356,3	26103,4	14820,1	7360,7	1045,0	4090,8
	2017	75903,1	19341,7	25866,1	17142,2	7827,4	1101,0	4624,7
Afryka Africa	2014	5274,1	137,0	4725,3	252,4	–	–	159,3
	2015	5566,9	249,2	5180,7	56,8	–	–	80,2
	2016	7084,4	1774,3	5229,1	8,8	–	–	72,2
	2017	6172,7	1735,0	4364,0	2,8	–	–	71,0
Ameryka Północna North America	2014	2060,4	97,5	1660,3	10,0	–	–	292,7
	2015	1555,7	107,3	1221,2	3,6	–	–	223,6
	2016	1292,5	97,9	979,7	6,2	0,4	–	208,3
	2017	3175,1	487,3	2415,0	10,9	–	5,5	256,5
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	2439,1	105,6	2274,1	1,9	–	–	57,5
	2015	2568,9	99,5	2447,4	–	–	–	22,0
	2016	3467,7	68,5	3380,0	–	–	–	19,3
	2017	5152,1	75,0	4887,2	–	–	–	189,9
Antarktyda Antarctica	2014	0,1	–	0,0	–	–	–	0,0
	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0
	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0
	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–
Australia i Oceania Australia and Oceania	2014	964,1	–	964,1	–	–	–	–
	2015	373,9	–	373,6	0,1	–	–	0,2
	2016	893,6	–	892,9	–	–	–	0,6
	2017	1660,7	–	1654,5	0,7	–	–	5,5
Azja Asia	2014	5659,7	273,3	1789,1	3513,8	–	0,3	83,2
	2015	7151,1	1682,8	1991,0	3378,6	–	–	98,7
	2016	9295,8	2402,6	2838,1	3883,4	0,2	1,7	169,8
	2017	9554,0	2523,4	1541,0	5126,9	0,1	5,2	357,4
Europa Europe	2014	51322,9	14964,4	14702,1	11657,3	6119,6	989,2	2890,3
	2015	51227,7	15942,7	14244,8	10117,9	6810,0	949,5	3162,7
	2016	48593,1	12972,5	12681,7	10920,6	7360,1	1043,3	3615,0
	2017	50160,4	14516,1	10981,8	12000,5	7827,3	1090,3	3744,4
w tym kraje UE of which the EU	2014	37278,4	7240,8	10786,9	10164,1	6119,0	989,2	1978,3
	2015	37738,3	8180,9	10873,3	8904,0	6809,9	949,5	2020,6
	2016	37241,6	7647,6	9267,5	9775,1	7360,1	1043,3	2148,0
	2017	35857,9	7412,6	6896,1	10330,4	7826,9	1090,3	2301,7
Belgia Belgium	2014	1010,4	595,8	136,4	204,3	23,2	–	50,7
	2015	1331,5	409,5	237,2	570,1	18,1	–	96,7
	2016	1716,0	274,7	93,5	1284,2	16,5	–	47,2
	2017	1419,5	302,3	104,4	976,9	9,5	–	26,4
Bułgaria Bulgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–
Chorwacja Croatia	2015	70,0	–	70,0	–	–	–	0,0
Cypr Cyprus	2015	124,6	124,6	–	–	–	–	–
	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–
Dania Denmark	2014	1753,0	462,0	1141,8	49,1	–	–	100,0
	2015	1376,9	244,8	997,4	2,8	–	–	131,9
	2016	1474,6	522,0	851,0	0,0	–	–	101,6
	2017	1270,8	488,1	683,0	4,4	0,1	1,4	93,8
Estonia Estonia	2014	1521,7	1055,6	133,2	328,3	0,0	0,0	4,6
	2015	612,2	272,5	101,1	228,5	0,0	2,4	7,6
	2016	431,0	139,3	81,1	208,3	–	–	2,4
	2017	531,4	68,9	161,6	242,9	–	–	58,0

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
		OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)						
Finlandia Finland	2014	1931,4	138,7	704,8	292,0	23,1	353,4	419,4
	2015	1474,9	238,8	533,9	87,8	16,4	329,1	268,9
	2016	1620,7	253,0	591,9	56,0	22,7	408,4	288,7
	2017	2077,5	244,4	589,5	468,5	23,3	410,8	340,9
Francja France	2014	374,0	103,3	191,6	–	–	–	79,1
	2015	729,8	75,6	474,2	33,5	–	0,1	146,5
	2016	820,2	193,5	467,8	0,0	–	–	158,9
	2017	930,0	201,9	215,0	463,3	–	–	49,9
Grecja Greece	2014	29,7	1,6	28,2	–	–	–	–
	2015	42,4	–	42,4	–	–	–	–
	2016	44,4	2,1	18,1	–	–	–	24,2
	2017	95,4	–	79,8	–	–	–	15,7
Hiszpania Spain	2014	1568,6	131,9	1068,7	75,6	–	–	292,4
	2015	1934,1	133,1	1401,3	69,3	–	–	330,4
	2016	1529,3	87,4	807,2	241,6	2,5	–	390,5
	2017	1208,3	144,2	541,4	174,7	–	–	347,9
Holandia Netherlands	2014	4044,2	1900,7	872,0	1050,8	–	–	220,8
	2015	6392,5	3563,5	1721,6	894,4	–	–	213,0
	2016	6392,6	3946,8	1600,8	631,9	–	1,1	212,0
	2017	4924,2	3376,5	626,4	655,9	0,2	23,5	241,7
Irlandia Ireland	2014	282,0	–	280,1	0,1	–	–	1,8
	2015	151,7	–	145,4	–	–	–	6,3
	2016	154,9	–	150,5	0,0	–	–	4,4
	2017	77,0	6,0	68,0	–	–	–	3,1
Litwa Lithuania	2014	1257,0	210,5	236,7	778,8	–	–	30,9
	2015	1025,2	169,2	157,7	646,2	–	–	52,0
	2016	1473,4	309,1	285,7	851,6	–	–	27,1
	2017	1914,6	542,5	461,1	801,4	–	–	109,6
Łotwa Latvia	2014	1378,7	148,3	812,9	401,5	–	–	17,0
	2015	1127,3	253,1	428,6	432,5	–	–	13,1
	2016	1474,9	350,0	676,0	448,7	–	–	0,2
	2017	1053,4	130,6	470,4	380,6	–	–	71,8
Malta Malta	2014	1,7	1,7	–	0,0	–	–	–
	2015	127,8	126,7	–	–	–	–	1,1
	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–
	2017	147,6	118,5	29,1	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	9023,4	489,0	1823,9	6653,1	0,1	0,5	56,7
	2015	7646,5	263,9	1822,3	5480,6	0,1	0,3	79,2
	2016	6441,3	210,2	996,5	5133,6	2,1	1,7	97,3
	2017	6191,0	207,2	672,6	5152,7	0,2	12,3	145,9
Portugalia Portugal	2014	232,0	18,4	51,6	–	–	–	162,1
	2015	243,4	5,3	57,2	–	–	–	180,9
	2016	259,6	–	103,6	0,1	–	–	156,0
	2017	199,4	–	51,0	0,3	–	–	148,2
Rumunia Romania	2017	30,5	–	30,3	–	–	–	0,3
Słowenia Slovenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
Szwecja Sweden	2014	8575,4	747,3	913,3	20,9	6055,7	634,8	203,4
	2015	9456,6	932,6	970,8	15,3	6757,2	616,7	164,1
	2016	9765,1	758,4	643,8	199,3	7295,3	629,5	238,9
	2017	10566,5	1066,1	661,5	232,9	7747,1	636,9	222,0
Wielka Brytania United Kingdom	2014	3082,4	1207,0	1217,4	309,5	17,0	0,5	331,2
	2015	2990,2	1285,2	922,7	443,2	18,2	0,9	320,0
	2016	2537,0	601,1	846,1	719,8	21,1	2,6	346,4
	2017	2376,5	408,2	789,6	775,8	46,5	3,6	352,8
Włochy Italy	2014	1189,5	5,9	1175,4	–	–	–	8,2
	2015	868,0	82,6	776,8	–	–	–	8,7
	2016	1074,0	–	1021,9	–	–	–	52,1
	2017	733,8	8,2	650,1	–	–	1,8	73,7

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
		OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	297,6	31,1	251,1	11,8	–	–	3,7
	2015	16,1	16,1	–	–	–	–	–
	2016	149,2	40,6	101,9	1,1	–	–	5,6
	2017	27,6	5,0	22,7	–	–	–	–
		GDAŃSK						
RAZEM TOTAL	2014	28771,0	12612,8	7810,4	7776,7	103,3	13,9	453,7
	2015	31684,9	14992,2	8546,4	7508,2	149,2	14,5	474,3
	2016	31566,2	13112,2	9128,4	8548,7	169,2	37,2	570,5
	2017	33940,3	13505,2	8712,2	10673,9	198,2	88,6	762,3
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	226,1	194,1	26,4	0,5	–	–	5,1
	2015	257,2	226,5	24,0	4,6	–	–	2,1
	2016	360,8	313,1	31,8	4,7	–	–	11,2
	2017	392,0	379,3	7,8	–	–	–	4,9
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	28544,9	12418,8	7784,0	7776,2	103,3	13,9	448,6
	2015	31427,7	14765,7	8522,4	7503,7	149,2	14,5	472,2
	2016	31205,4	12799,1	9096,5	8544,0	169,2	37,2	559,3
	2017	33548,3	13125,9	8704,4	10673,9	198,2	88,6	757,4
Afryka Africa	2014	1328,3	69,7	992,3	219,5	–	–	46,8
	2015	1223,9	181,3	986,0	56,6	–	–	–
	2016	3089,8	1673,4	1393,8	8,3	–	–	14,2
	2017	2625,0	1654,4	965,9	1,8	–	–	2,9
Ameryka Północna North America	2014	195,5	14,6	170,9	8,2	–	–	1,7
	2015	368,8	40,0	323,7	3,6	–	–	1,5
	2016	287,2	37,0	242,8	5,8	–	–	1,6
	2017	1717,7	389,4	1246,1	10,9	–	5,4	65,9
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	685,8	5,0	649,2	1,7	–	–	29,9
	2015	637,3	–	616,8	–	–	–	20,6
	2016	705,1	11,0	694,0	–	–	–	0,1
	2017	1098,0	–	1082,3	–	–	–	15,6
Australia i Oceania Australia and Oceania	2014	74,0	–	74,0	–	–	–	–
	2015	158,3	–	158,2	0,1	–	–	–
	2016	755,2	–	755,2	–	–	–	–
	2017	1227,5	–	1227,4	0,1	–	–	–
Azja Asia	2014	3848,6	255,9	387,4	3191,2	–	–	14,1
	2015	5556,9	1581,6	565,7	3378,6	–	–	31,0
	2016	6258,5	1754,9	582,2	3883,2	–	1,7	36,5
	2017	6828,2	1410,6	159,5	5126,9	0,1	5,2	125,9
Europa Europe	2014	22388,2	12070,2	5489,4	4355,6	103,3	13,9	355,8
	2015	23482,5	12962,8	5872,0	4064,7	149,2	14,5	419,2
	2016	20085,0	9298,3	5428,5	4646,6	169,2	35,5	506,9
	2017	20047,5	9666,9	4023,2	5534,2	198,1	78,0	547,1
w tym kraje UE of which the EU	2014	11753,2	4598,3	3531,5	3251,8	102,8	13,9	255,0
	2015	13408,3	5570,9	4315,0	3002,3	149,2	14,5	356,4
	2016	13208,1	5217,8	3741,0	3611,5	169,2	35,5	433,1
	2017	11012,0	4300,5	2079,7	3987,7	197,6	78,0	368,5
Belgia Belgium	2014	347,1	271,9	65,1	7,5	–	–	2,6
	2015	331,7	260,6	35,6	3,5	–	–	32,0
	2016	257,9	155,9	34,5	60,1	–	–	7,5
	2017	279,2	227,9	48,5	0,0	–	–	2,8
Chorwacja Croatia	2015	68,1	–	68,1	–	–	–	–
Cypr Cyprus	2015	124,6	124,6	–	–	–	–	–
	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
GDAŃSK (cd.) (cont.)								
Dania Denmark	2014	549,4	214,9	257,3	45,9	–	–	31,3
	2015	454,9	136,5	264,0	2,5	–	–	51,8
	2016	668,9	463,9	174,3	0,0	–	–	30,6
	2017	378,9	228,0	118,5	1,1	–	–	31,2
Estonia Estonia	2014	1284,5	979,7	5,7	299,0	–	–	–
	2015	502,4	262,5	9,4	228,3	–	–	2,3
	2016	319,4	97,5	18,0	203,0	–	–	0,8
	2017	290,0	16,9	30,2	242,9	–	–	–
Finlandia Finland	2014	575,9	57,2	293,9	217,2	0,3	–	7,3
	2015	354,5	97,6	201,3	45,3	–	–	10,4
	2016	280,7	65,3	171,8	13,5	–	–	30,1
	2017	642,1	26,5	188,9	382,1	–	0,1	44,5
Francja France	2014	145,7	42,9	31,2	–	–	–	71,6
	2015	413,7	30,0	275,6	–	–	–	108,1
	2016	598,6	133,0	337,6	0,0	–	–	128,0
	2017	305,8	175,5	90,3	–	–	–	39,9
Grecja Greece	2014	22,3	–	22,3	–	–	–	–
	2015	22,1	–	22,1	–	–	–	–
	2016	29,5	–	5,3	–	–	–	24,2
	2017	24,8	–	12,1	–	–	–	12,7
Hiszpania Spain	2014	477,6	16,6	372,1	12,1	–	–	76,8
	2015	492,9	12,0	410,4	2,4	–	–	68,1
	2016	698,9	–	367,6	189,2	–	–	142,1
	2017	534,2	17,8	239,9	174,7	–	–	101,7
Holandia Netherlands	2014	1222,4	796,2	45,0	375,7	–	–	5,4
	2015	3472,1	2326,4	915,6	219,2	–	–	10,9
	2016	4087,5	3030,6	825,1	223,2	–	1,1	7,5
	2017	2710,1	2400,4	140,8	141,7	0,2	23,5	3,6
Irlandia Ireland	2014	44,9	–	44,1	0,1	–	–	0,7
	2015	15,7	–	12,2	–	–	–	3,5
	2016	17,8	–	13,4	–	–	–	4,4
	2017	20,3	6,0	14,3	–	–	–	–
Litwa Lithuania	2014	752,1	21,1	53,1	677,8	–	–	–
	2015	623,1	2,1	27,2	589,8	–	–	4,1
	2016	709,8	36,1	34,4	634,6	–	–	4,7
	2017	758,9	3,8	126,3	623,3	–	–	5,5
Łotwa Latvia	2014	811,3	118,6	340,4	350,8	–	–	1,4
	2015	661,6	112,8	133,8	412,2	–	–	2,8
	2016	991,1	147,1	418,5	425,6	–	–	–
	2017	603,5	95,3	134,5	373,6	–	–	–
Malta Malta	2014	1,7	1,7	–	–	–	–	–
	2015	127,8	126,7	–	–	–	–	1,1
	2017	141,0	118,5	22,5	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	2374,9	409,0	705,2	1245,8	–	–	14,9
	2015	2576,8	195,0	918,4	1443,9	–	–	19,5
	2016	1989,4	117,9	159,4	1681,5	0,9	1,6	28,0
	2017	2092,4	130,9	55,7	1868,8	–	12,3	24,7
Portugalia Portugal	2014	49,1	–	24,3	–	–	–	24,8
	2015	64,5	–	33,3	–	–	–	31,2
	2016	90,7	–	83,3	–	–	–	7,4
	2017	21,8	–	19,8	–	–	–	2,0
Szwecja Sweden	2014	847,4	574,3	138,8	19,7	86,1	13,8	14,7
	2015	1070,6	779,2	126,7	10,3	131,5	14,5	8,5
	2016	913,4	520,7	112,7	86,7	147,2	30,9	15,2
	2017	875,7	516,0	71,6	81,5	150,9	37,5	18,2
Wielka Brytania United Kingdom	2014	1755,4	1071,0	664,4	–	16,5	0,1	3,4
	2015	1511,9	1022,4	424,7	44,8	17,8	–	2,2
	2016	1019,6	449,8	450,5	94,0	21,1	1,9	2,3
	2017	767,3	237,9	369,1	98,0	46,5	2,8	12,9

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
GDAŃSK (dok.) (cont.)								
Włochy Italy	2014	468,4	–	468,3	–	–	–	0,1
	2015	510,5	82,6	427,9	–	–	–	–
	2016	523,7	–	523,5	–	–	–	0,2
	2017	455,5	–	385,0	–	–	1,8	68,7
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	24,5	3,3	20,8	–	–	–	0,3
	2016	24,5	24,5	–	–	–	–	–
	2017	4,5	4,5	–	–	–	–	–
GDYNIA								
RAZEM TOTAL	2014	16960,7	724,0	6579,6	7151,7	1499,0	454,5	551,9
	2015	15390,9	836,4	6338,5	5552,3	1600,8	442,2	620,7
	2016	17751,1	1960,2	7080,1	5793,6	1743,8	524,3	649,0
	2017	18377,9	2237,1	6916,5	5950,5	1759,8	566,6	947,5
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	126,8	15,3	108,8	0,2	–	–	2,6
	2015	106,6	37,1	55,5	12,8	–	–	1,2
	2016	352,6	174,7	168,1	5,7	–	–	4,2
	2017	158,6	103,2	36,4	3,4	–	–	15,7
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	16833,9	708,7	6470,8	7151,6	1499,0	454,5	549,3
	2015	15284,3	799,3	6283,0	5539,5	1600,8	442,2	619,5
	2016	17398,5	1785,5	6912,0	5788,0	1743,8	524,3	644,9
	2017	18219,3	2133,9	6880,1	5947,1	1759,8	566,6	931,8
Afryka Africa	2014	818,9	–	765,0	33,0	–	–	20,9
	2015	1309,7	–	1282,3	0,2	–	–	27,3
	2016	1079,0	3,0	1062,1	0,4	–	–	13,5
	2017	882,1	–	859,0	1,0	–	–	22,1
Ameryka Północna North America	2014	216,6	17,0	110,7	1,8	–	–	87,0
	2015	126,0	16,0	25,8	–	–	–	84,2
	2016	343,0	60,9	183,1	0,4	–	–	98,7
	2017	698,3	29,1	591,2	–	–	0,1	77,8
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	1012,1	–	1004,5	0,2	–	–	7,4
	2015	1227,6	–	1226,1	–	–	–	1,5
	2016	2012,4	–	2012,0	–	–	–	0,4
	2017	2205,4	–	2132,3	–	–	–	73,0
Antarktyda Antarctica	2014	0,1	–	0,0	–	–	–	0,0
	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–
Australia i Oceania Australia and Oceania	2014	671,0	–	671,0	–	–	–	–
	2015	72,6	–	72,6	–	–	–	–
	2016	93,2	–	92,6	–	–	–	0,6
	2017	379,6	–	379,6	–	–	–	–
Azja Asia	2014	1601,6	11,6	1245,2	322,6	–	0,3	21,9
	2015	988,2	2,0	960,0	–	–	–	26,2
	2016	1355,0	3,9	1320,8	0,2	0,2	–	29,9
	2017	1089,5	–	951,3	–	–	–	138,2
Europa Europe	2014	12384,1	680,1	2557,7	6782,2	1499,0	454,3	410,8
	2015	11560,2	781,3	2716,2	5539,3	1600,8	442,2	480,4
	2016	12491,9	1712,6	2223,4	5786,7	1743,6	524,3	501,2
	2017	12964,0	2104,8	1966,7	5945,6	1759,8	566,5	620,7
w tym kraje UE of which the EU	2014	11506,4	543,5	2227,5	6441,1	1499,0	454,3	340,9
	2015	10856,4	676,7	2400,3	5433,7	1600,7	442,2	302,7
	2016	10971,9	886,3	1829,6	5722,2	1743,6	524,3	265,8
	2017	11359,2	1217,4	1524,6	5883,6	1759,8	566,5	407,4
Belgia Belgium	2014	367,2	96,3	50,4	196,8	23,2	–	0,4
	2015	899,0	130,3	179,5	566,5	18,1	–	4,6
	2016	1317,2	67,2	8,4	1224,1	16,5	–	1,0
	2017	1033,2	26,0	11,6	976,9	9,5	–	9,2
Chorwacja Croatia	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
GDYNIA (cd.) (cont.)								
Dania Denmark	2014	274,4	28,1	204,4	3,3	–	–	38,7
	2015	332,1	25,7	257,5	0,3	–	–	48,7
	2016	271,9	2,1	236,6	–	–	–	33,2
	2017	305,0	32,0	244,3	–	–	–	28,7
Estonia Estonia	2014	33,0	–	3,7	29,3	0,0	0,0	–
	2015	19,2	5,0	11,0	0,3	0,0	2,4	0,4
	2016	6,8	–	–	5,3	–	–	1,5
	2017	88,1	13,6	19,5	–	–	–	55,0
Finlandia Finland	2014	706,5	16,3	97,3	74,8	22,8	353,4	141,9
	2015	470,5	35,7	11,5	42,5	16,4	329,1	35,2
	2016	578,5	75,1	8,3	42,5	22,7	408,4	21,5
	2017	633,7	76,6	23,6	86,5	23,3	410,7	13,0
Francja France	2014	143,3	55,6	81,6	–	–	–	6,1
	2015	227,6	27,4	136,3	33,5	–	0,1	30,3
	2016	134,7	60,5	44,6	–	–	–	29,6
	2017	541,7	26,3	43,4	463,3	–	–	8,7
Grecja Greece	2014	1,6	1,6	–	–	–	–	–
	2016	2,1	2,1	–	–	–	–	–
	2017	14,5	–	11,5	–	–	–	3,0
Hiszpania Spain	2014	446,4	5,3	332,0	63,5	–	–	45,6
	2015	684,1	5,2	529,8	66,9	–	–	82,2
	2016	291,4	6,0	183,9	52,4	–	–	49,1
	2017	252,0	10,5	183,1	–	–	–	58,4
Holandia Netherlands	2014	966,4	127,7	300,5	515,5	–	–	22,7
	2015	973,2	61,9	338,2	562,9	–	–	10,3
	2016	844,3	134,7	297,8	408,6	–	–	3,2
	2017	686,0	40,2	107,0	513,9	–	–	24,9
Irlandia Ireland	2014	156,4	–	156,4	0,1	–	–	–
	2015	100,6	–	100,5	–	–	–	0,1
	2016	111,6	–	111,6	–	–	–	–
	2017	27,1	–	27,1	–	–	–	–
Litwa Lithuania	2014	200,3	58,9	40,5	100,8	–	–	0,1
	2015	93,1	27,0	12,5	53,7	–	–	–
	2016	472,9	250,3	9,5	207,9	–	–	5,2
	2017	720,3	531,7	14,5	170,0	–	–	4,0
Łotwa Latvia	2014	60,0	–	8,1	50,6	–	–	1,2
	2015	135,5	44,4	70,0	18,3	–	–	2,8
	2016	84,8	47,0	14,7	23,1	–	–	–
	2017	250,4	30,0	142,8	7,0	–	–	70,6
Malta Malta	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	5284,4	24,3	113,9	5118,8	0,1	0,5	26,7
	2015	3974,6	55,3	167,0	3734,8	0,1	0,3	17,2
	2016	3262,8	48,4	108,3	3077,5	0,4	0,0	28,2
	2017	3157,9	25,0	157,7	2922,6	0,2	–	52,6
Portugalia Portugal	2014	29,2	10,0	5,0	–	–	–	14,3
	2015	15,0	5,3	4,2	–	–	–	5,5
	2016	12,5	–	3,3	0,1	–	–	9,1
	2017	12,2	–	4,6	0,3	–	–	7,4
Rumunia Romania	2017	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Słowenia Slovenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
Szwecja Sweden	2014	1669,0	12,0	78,6	1,1	1452,4	100,3	24,7
	2015	1796,0	14,1	59,8	5,0	1565,7	110,2	41,2
	2016	2113,2	64,6	71,8	112,6	1704,1	115,9	44,3
	2017	2445,5	249,1	121,5	151,4	1726,8	155,8	40,9

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Wielka Brytania United Kingdom	2014	767,6	101,6	368,5	286,5	0,4	0,1	10,4
	2015	913,1	239,5	306,5	349,1	0,4	0,0	17,6
	2016	1015,0	128,2	284,4	568,1	–	–	34,3
	2017	992,3	148,2	226,6	591,7	–	–	25,8
Włochy Italy	2014	400,7	5,9	386,7	–	–	–	8,1
	2015	218,9	–	212,4	–	–	–	6,5
	2016	447,5	–	442,2	–	–	–	5,3
	2017	198,9	8,2	185,7	–	–	–	5,0
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	129,6	–	116,6	11,8	–	–	1,2
	2016	24,0	5,2	18,0	0,2	–	–	0,6
SZCZECIN								
RAZEM TOTAL	2014	8156,3	1044,9	4944,3	519,5	0,1	0,3	1647,3
	2015	8276,3	1257,2	4800,4	511,0	–	0,9	1706,8
	2016	8911,0	1291,0	4914,6	480,8	3,7	0,7	2220,2
	2017	8742,9	1573,5	4341,4	482,1	–	0,8	2345,0
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	227,1	118,1	106,3	0,1	–	–	2,6
	2015	415,1	262,2	149,5	1,9	–	–	1,5
	2016	639,4	543,6	84,3	10,3	–	–	1,2
	2017	797,7	768,2	19,2	3,5	–	–	6,7
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	7929,3	926,8	4838,0	519,4	0,1	0,3	1644,6
	2015	7861,2	995,0	4650,9	509,1	–	0,9	1705,3
	2016	8271,6	747,4	4830,3	470,4	3,7	0,7	2219,0
	2017	7945,2	805,4	4322,2	478,6	–	0,8	2338,3
Afryka Africa	2014	672,5	67,3	513,6	–	–	–	91,5
	2015	648,7	67,8	531,3	–	–	–	49,6
	2016	659,0	97,9	516,5	–	–	–	44,5
	2017	524,0	80,6	397,4	–	–	–	46,0
Ameryka Północna North America	2014	214,0	65,8	12,7	–	–	–	135,5
	2015	223,7	51,3	34,6	–	–	–	137,8
	2016	203,1	–	94,9	–	0,4	–	107,8
	2017	152,3	–	39,5	–	–	–	112,8
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	277,6	100,6	176,8	–	–	–	0,1
	2015	308,0	89,5	218,5	–	–	–	–
	2016	443,4	57,5	367,1	–	–	–	18,8
	2017	541,0	75,0	390,1	–	–	–	75,9
Antarktyda Antarctica	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0
	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Australia i Oceania Australia and Oceania	2014	51,8	–	51,8	–	––	–	–
	2015	67,3	–	67,1	–	–	–	0,2
	2016	45,1	–	45,1	–	–	–	–
	2017	53,6	–	47,5	0,6	–	–	5,5
Azja Asia	2014	31,7	–	13,5	–	–	–	18,2
	2015	122,4	–	82,7	–	–	–	39,7
	2016	268,3	–	164,8	–	–	–	103,5
	2017	157,8	–	64,5	–	–	–	93,4
Europa Europe	2014	6559,9	685,9	3955,9	519,4	0,1	0,3	1398,3
	2015	6491,1	786,4	3716,6	509,1	–	0,9	1478,0
	2016	6583,9	582,7	3587,9	469,5	3,3	0,7	1939,8
	2017	6496,6	649,8	3363,3	478,0	–	0,8	2004,8
w tym kraje UE of which the EU	2014	5025,4	574,7	2884,8	471,1	0,1	0,3	1094,4
	2015	4869,6	646,9	2705,8	468,0	–	0,9	1048,0
	2016	4711,0	487,5	2638,0	441,3	3,3	0,7	1140,1
	2017	4476,6	486,5	2252,5	455,8	–	0,8	1281,0
Belgia Belgium	2014	73,1	6,6	19,4	–	–	–	47,1
	2015	83,9	5,1	18,7	–	–	–	60,1
	2016	66,2	2,7	25,1	–	–	–	38,4
	2017	56,4	–	42,0	–	–	–	14,4

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
SZCZECIN (cd.) (cont.)								
Bułgaria Bulgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–
Dania Denmark	2014	287,6	61,1	208,6	–	–	–	17,9
	2015	409,9	81,0	323,7	–	–	–	5,2
	2016	317,3	52,8	252,2	–	–	–	12,3
	2017	278,6	74,1	190,8	–	–	–	13,6
Estonia Estonia	2014	190,2	75,9	109,7	–	–	–	4,6
	2015	75,4	5,0	70,4	–	–	–	–
	2016	90,0	41,7	48,3	–	–	–	–
	2017	141,0	38,4	102,6	–	–	–	–
Finlandia Finland	2014	619,1	57,2	304,0	0,0	–	–	257,8
	2015	601,7	105,5	284,0	–	–	–	212,1
	2016	734,2	112,6	401,2	–	–	–	220,4
	2017	777,2	141,3	366,5	–	–	–	269,4
Francja France	2014	33,8	4,8	27,6	–	–	–	1,4
	2015	30,7	5,1	18,2	–	–	–	7,3
	2016	81,6	–	80,4	–	–	–	1,3
	2017	73,4	–	72,2	–	–	–	1,3
Grecja Greece	2014	5,8	–	5,8	–	–	–	–
	2015	13,9	–	13,9	–	–	–	–
	2016	12,8	–	12,8	–	–	–	–
	2017	42,6	–	42,6	–	–	–	–
Hiszpania Spain	2014	511,6	110,1	241,7	–	–	–	159,9
	2015	622,4	115,8	361,5	–	–	–	145,1
	2016	460,9	81,4	205,7	–	2,5	–	171,3
	2017	366,3	102,2	81,7	–	–	–	182,4
Holandia Netherlands	2014	670,7	23,0	383,2	159,6	–	–	105,0
	2015	630,1	15,2	384,8	112,3	–	–	117,8
	2016	621,8	17,7	427,9	–	–	–	176,3
	2017	500,0	32,9	255,9	0,3	–	–	210,8
Irlandia Ireland	2014	60,8	–	59,8	–	–	–	1,1
	2015	18,1	–	15,4	–	–	–	2,7
	2016	7,5	–	7,4	0,0	–	–	–
	2017	14,0	–	11,1	–	–	–	2,9
Litwa Lithuania	2014	206,5	68,9	108,8	0,1	–	–	28,7
	2015	283,7	120,2	115,0	2,7	–	–	45,8
	2016	181,2	19,0	136,0	9,0	–	–	17,1
	2017	249,5	7,1	146,8	8,1	–	–	87,6
Łotwa Latvia	2014	222,7	28,4	179,6	–	–	–	14,4
	2015	123,3	53,2	65,8	2,0	–	–	2,3
	2016	238,0	34,7	203,1	–	–	–	0,2
	2017	167,1	5,3	160,6	–	–	–	1,1
Malta Malta	2017	6,6	–	6,6	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	984,5	48,9	638,7	288,4	–	–	8,4
	2015	745,5	7,3	418,6	301,9	–	–	17,7
	2016	733,3	25,8	305,1	374,6	0,8	–	27,0
	2017	643,0	7,1	234,6	361,3	–	–	40,0
Portugalia Portugal	2014	140,9	–	22,3	–	–	–	118,7
	2015	158,3	–	14,7	–	–	–	143,6
	2016	156,3	–	16,9	–	–	–	139,4
	2017	164,7	–	26,6	–	–	–	138,1
Szwecja Sweden	2014	539,9	79,9	446,7	–	–	–	13,3
	2015	575,1	110,1	449,4	–	–	–	15,6
	2016	503,9	75,8	377,4	–	–	–	50,7
	2017	488,9	56,1	380,3	–	–	–	52,5

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Wielka Brytania United Kingdom	2014	470,0	10,1	120,4	23,0	0,1	0,3	316,0
	2015	490,3	23,3	144,5	49,2	–	0,9	272,4
	2016	439,5	23,2	72,1	57,6	–	0,7	285,8
	2017	477,5	22,1	101,7	86,1	–	0,8	266,9
Włochy Italy	2014	8,5	–	8,5	–	–	–	–
	2015	7,3	–	7,1	–	–	–	0,2
	2016	49,9	–	49,9	–	–	–	–
	2017	29,9	–	29,9	–	–	–	–
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	121,8	7,2	113,6	–	–	–	0,9
	2016	68,9	9,3	54,0	0,9	–	–	4,7
	2017	20,0	–	20,0	–	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM TOTAL	2014	12468,4	1588,0	5308,4	0,1	4517,2	520,7	534,0
	2015	11759,2	1687,4	3876,1	4,8	5060,0	491,9	639,1
	2016	12572,5	2681,2	3401,1	17,7	5444,0	482,7	545,8
	2017	14708,8	3910,2	3958,5	42,7	5869,5	445,0	482,9
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	111,2	90,1	9,5	–	–	–	11,7
	2015	248,1	222,0	25,5	–	–	–	0,6
	2016	777,4	702,2	74,9	–	–	–	0,2
	2017	799,9	745,7	54,3	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	12357,1	1497,9	5299,0	0,1	4517,2	520,7	522,3
	2015	11511,0	1465,3	3850,6	4,8	5060,0	491,9	638,4
	2016	11795,1	1978,9	3326,1	17,7	5444,0	482,7	545,6
	2017	13908,8	3164,5	3904,3	42,7	5869,5	445,0	482,9
Afryka Africa	2014	1574,7	–	1574,7	–	–	–	–
	2015	1571,8	–	1568,4	0,1	–	–	3,3
	2016	1285,2	–	1285,2	–	–	–	–
	2017	1151,7	–	1151,7	–	–	–	–
Ameryka Północna North America	2014	1434,4	–	1366,0	–	–	–	68,4
	2015	837,2	–	837,2	–	–	–	–
	2016	454,1	–	454,0	–	–	–	0,1
	2017	596,9	68,7	528,2	–	–	–	–
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	293,9	–	293,9	–	–	–	–
	2015	201,0	–	201,0	–	–	–	–
	2016	257,4	–	257,4	–	–	–	–
	2017	1293,1	–	1267,7	–	–	–	25,4
Australia i Oceania Australia and Oceania	2014	167,2	–	167,2	–	–	–	–
	2015	75,7	–	75,7	–	–	–	–
Azja Asia	2014	106,5	5,8	71,6	–	–	–	29,0
	2015	413,0	99,2	311,9	–	–	–	1,9
	2016	1362,0	643,7	718,3	–	–	–	–
	2017	1478,4	1112,7	365,7	–	–	–	–
Europa Europe	2014	8759,8	1471,5	1825,4	0,1	4517,2	520,7	424,8
	2015	8396,3	1350,0	856,4	4,7	5060,0	491,9	633,3
	2016	8404,8	1333,8	581,4	17,7	5444,0	482,7	545,2
	2017	9388,7	1983,0	591,0	42,7	5869,5	445,0	457,5
w tym kraje UE of which the EU-	2014	8243,6	1467,6	1505,8	0,0	4517,2	520,7	232,3
	2015	7738,2	1224,3	713,1	–	5060,0	491,9	248,9
	2016	7705,5	1011,0	529,6	–	5444,0	482,7	238,3
	2017	8211,9	1296,5	421,5	3,3	5869,5	445,0	176,0
Belgia Belgium	2014	221,0	221,0	–	–	–	–	–
	2016	48,8	48,8	–	–	–	–	–
	2017	48,4	48,4	–	–	–	–	–
Dania Denmark	2014	556,4	157,9	395,9	–	–	–	2,6
	2015	86,3	1,6	66,3	–	–	–	18,4
	2016	104,4	3,1	79,7	–	–	–	21,6
	2017	203,3	154,0	28,1	3,3	0,1	1,4	16,4

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)								
Estonia Estonia	2014	3,1	–	3,1	–	–	–	–
	2015	0,6	–	–	–	–	–	0,6
Finlandia Finland	2014	20,5	–	8,1	–	–	–	12,4
	2015	34,4	–	23,2	–	–	–	11,2
	2016	19,5	–	2,8	–	–	–	16,7
	2017	16,4	–	2,5	–	–	–	13,9
Francja France	2014	51,2	–	51,2	–	–	–	–
	2015	44,9	–	44,1	–	–	–	0,8
	2017	7,1	–	7,1	–	–	–	–
Hiszpania Spain	2014	128,7	–	118,6	–	–	–	10,1
	2015	110,2	–	75,3	–	–	–	35,0
	2016	58,6	–	30,6	–	–	–	28,0
	2017	10,8	–	5,3	–	–	–	5,5
Holandia Netherlands	2014	1142,6	953,9	101,1	–	–	–	87,6
	2015	1282,0	1160,0	48,1	–	–	–	73,9
	2016	788,9	752,8	11,0	–	–	–	25,0
	2017	974,1	881,2	92,8	–	–	–	–
Irlandia Ireland	2014	16,8	–	16,8	–	–	–	–
	2017	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Litwa Lithuania	2014	63,8	61,7	–	–	–	–	2,2
	2015	22,1	20,0	–	–	–	–	2,1
	2016	12,9	3,7	9,2	–	–	–	–
	2017	17,4	–	5,0	–	–	–	12,5
Łotwa Latvia	2014	25,9	–	25,9	–	–	–	–
	2015	49,2	42,7	3,2	–	–	–	3,4
	2016	113,2	113,2	–	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	285,6	–	285,3	–	–	–	0,3
	2015	258,7	–	249,6	–	–	–	9,1
	2016	358,0	–	357,7	–	–	–	0,3
	2017	179,7	–	171,4	0,0	–	–	8,3
Portugalia Portugal	2014	4,3	–	–	–	–	–	4,3
	2015	0,6	–	–	–	–	–	0,6
	2016	0,1	–	–	–	–	–	0,1
	2017	0,7	–	–	–	–	–	0,7
Rumunia Romania	2017	30,3	–	30,3	–	–	–	–
Szwecja Sweden	2014	5371,3	48,9	173,0	0,0	4517,2	520,7	111,4
	2015	5682,2	–	64,4	–	5060,0	491,9	66,0
	2016	6124,4	89,3	32,2	–	5444,0	482,7	76,2
	2017	6626,9	212,9	29,7	–	5869,4	443,6	71,3
Wielka Brytania United Kingdom	2014	40,3	24,2	14,8	–	–	–	1,4
	2015	35,6	–	9,7	–	–	–	25,9
	2016	23,8	–	–	–	–	–	23,8
	2017	47,2	–	–	–	–	–	47,2
Włochy Italy	2014	312,0	–	312,0	–	–	–	–
	2015	131,2	–	129,3	–	–	–	1,9
	2016	53,0	–	6,4	–	–	–	46,6
	2017	49,5	–	49,5	–	–	–	0,0
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	20,6	20,6	–	–	–	–	–
	2015	16,1	16,1	–	–	–	–	–
	2016	31,6	1,4	29,9	–	–	–	0,3
	2017	0,1	0,1	–	–	–	–	–
POLICE								
RAZEM TOTAL	2014	1750,9	58,1	1668,8	–	–	–	24,0
	2015	1724,5	74,0	1646,8	–	–	–	3,7
	2016	1739,5	49,9	1689,2	–	–	–	0,4
	2017	1852,0	117,2	1726,4	–	–	–	8,3

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
		POLICE (cd.) (cont.)						
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	29,6	2,7	26,4	–	–	–	0,6
	2015	30,2	1,9	28,3	–	–	–	–
	2016	9,6	4,8	4,8	–	–	–	–
	2017	6,7	5,6	–	–	–	–	1,2
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	1721,2	55,4	1642,4	–	–	–	23,5
	2015	1694,3	72,1	1618,5	–	–	–	3,7
	2016	1729,9	45,1	1684,4	–	–	–	0,4
	2017	1845,2	111,6	1726,4	–	–	–	7,2
Afryka Africa	2014	879,6	–	879,6	–	–	–	–
	2015	812,7	–	812,7	–	–	–	–
	2016	971,4	–	971,4	–	–	–	–
	2017	990,1	–	990,1	–	–	–	–
Ameryka Północna North America	2016	5,0	–	5,0	–	–	–	–
	2017	10,0	–	10,0	–	–	–	–
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2014	169,7	–	149,6	–	–	–	20,0
	2015	195,0	10,0	185,0	–	–	–	–
	2016	49,5	–	49,5	–	–	–	–
	2017	14,7	–	14,7	–	–	–	–
Azja Asia	2014	71,4	–	71,4	–	–	–	–
	2015	70,5	–	70,5	–	–	–	–
	2016	52,0	–	52,0	–	–	–	–
Europa Europe	2014	600,5	55,4	541,7	–	–	–	3,4
	2015	616,1	62,1	550,2	–	–	–	3,7
	2016	652,0	45,1	606,5	–	–	–	0,4
	2017	830,5	111,6	711,7	–	–	–	7,2
w tym kraje UE of which the EU	2014	501,4	55,4	442,9	–	–	–	3,0
	2015	389,9	62,1	324,2	–	–	–	3,5
	2016	429,8	45,1	384,3	–	–	–	0,4
	2017	564,6	111,6	447,6	–	–	–	5,3
Belgia Belgium	2014	1,5	–	1,5	–	–	–	–
	2015	17,0	13,5	3,5	–	–	–	–
	2016	25,7	–	25,5	–	–	–	0,2
	2017	2,2	–	2,2	–	–	–	–
Dania Denmark	2014	23,0	–	20,3	–	–	–	2,7
	2015	23,3	–	22,5	–	–	–	0,8
	2016	56,3	–	56,3	–	–	–	–
	2017	44,6	–	44,6	–	–	–	–
Estonia Estonia	2014	11,0	–	11,0	–	–	–	–
	2015	10,3	–	10,3	–	–	–	–
	2016	14,7	–	14,7	–	–	–	–
	2017	12,3	–	9,3	–	–	–	3,1
Finlandia Finland	2014	8,0	8,0	–	–	–	–	–
	2015	12,4	–	12,4	–	–	–	–
	2016	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2017	8,1	–	8,1	–	–	–	–
Francja France	2015	13,1	13,1	–	–	–	–	–
	2016	3,3	–	3,3	–	–	–	–
Grecja Greece	2015	6,4	–	6,4	–	–	–	–
	2017	13,6	–	13,6	–	–	–	–
Hiszpania Spain	2014	4,2	–	4,2	–	–	–	–
	2015	24,4	–	24,4	–	–	–	–
	2016	19,5	–	19,5	–	–	–	–
	2017	45,1	13,7	31,4	–	–	–	–
Holandia Netherlands	2014	31,0	–	31,0	–	–	–	–
	2015	21,4	–	21,2	–	–	–	0,2
	2016	48,8	11,0	37,8	–	–	–	–
	2017	53,9	21,7	29,9	–	–	–	2,3

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
POLICE (dok.) (cont.)								
Irlandia Ireland	2014	3,0	–	3,0	–	–	–	–
	2016	4,0	–	4,0	–	–	–	–
	2017	3,5	–	3,5	–	–	–	–
Litwa Lithuania	2014	24,3	–	24,3	–	–	–	–
	2015	1,1	–	1,1	–	–	–	–
	2016	92,7	–	92,7	–	–	–	–
	2017	158,4	–	158,4	–	–	–	–
Łotwa Latvia	2014	257,9	–	257,9	–	–	–	–
	2015	155,9	–	155,9	–	–	–	–
	2016	47,9	8,0	39,8	–	–	–	–
	2017	32,4	–	32,4	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	39,9	6,8	32,9	–	–	–	0,3
	2015	31,8	6,4	24,8	–	–	–	0,6
	2016	55,6	18,1	37,5	–	–	–	–
	2017	70,3	44,3	26,1	–	–	–	–
Portugalia Portugal	2014	8,4	8,4	–	–	–	–	–
	2015	5,0	–	5,0	–	–	–	–
Szwecja Sweden	2014	46,3	32,3	14,0	–	–	–	–
	2015	41,3	29,3	12,0	–	–	–	–
	2016	26,0	8,0	18,0	–	–	–	–
	2017	45,6	32,0	13,6	–	–	–	–
Wielka Brytania United Kingdom	2014	42,9	–	42,9	–	–	–	–
	2015	26,6	–	24,6	–	–	–	2,0
	2016	27,6	–	27,4	–	–	–	0,2
	2017	74,6	–	74,6	–	–	–	–
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	0,0	–	–	–	–	–	0,0
DARŁOWO								
RAZEM TOTAL	2014	116,8	–	115,1	–	–	–	1,7
	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	107,4	–	95,0	–	–	–	12,4
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	116,8	–	115,1	–	–	–	1,7
	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	107,4	–	95,0	–	–	–	12,4
Europa Europe	2014	116,8	–	115,1	–	–	–	1,7
	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	104,7	–	92,3	–	–	–	12,4
w tym kraje UE of which the EU	2014	115,0	–	113,3	–	–	–	1,7
	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	104,7	–	92,3	–	–	–	12,4
Chorwacja Croatia	2015	1,9	–	1,9	–	–	–	–
Dania Denmark	2014	11,0	–	11,0	–	–	–	–
	2015	21,3	–	21,3	–	–	–	–
	2016	12,7	–	12,7	–	–	–	–
	2017	27,1	–	27,1	–	–	–	–
Finlandia Finland	2015	1,5	–	1,5	–	–	–	–
Francja France	2016	2,0	–	2,0	–	–	–	–
	2017	2,0	–	2,0	–	–	–	–
Irlandia Ireland	2015	17,3	–	17,3	–	–	–	–
	2016	14,0	–	14,0	–	–	–	–
	2017	11,9	–	11,9	–	–	–	–

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
DARŁOWO (dok.) (cont.)								
Litwa Lithuania	2015	2,0	–	2,0	–	–	–	–
	2016	3,9	–	3,9	–	–	–	–
	2017	7,8	–	7,8	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	35,8	–	35,8	–	–	–	–
	2015	14,9	–	13,0	–	–	–	1,8
	2016	10,6	–	10,6	–	–	–	–
	2017	9,7	–	4,1	–	–	–	5,5
Szwecja Sweden	2014	61,9	–	60,3	–	–	–	1,7
	2015	260,3	–	258,5	–	–	–	1,8
	2016	35,8	–	26,6	–	–	–	9,2
	2017	28,5	–	21,7	–	–	–	6,9
Wielka Brytania United Kingdom	2014	6,3	–	6,3	–	–	–	–
	2015	12,7	–	12,7	–	–	–	–
	2016	11,7	–	11,7	–	–	–	–
	2017	17,7	–	17,7	–	–	–	–
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2017	2,7	–	2,7	–	–	–	–
ELBLĄG								
RAZEM TOTAL	2014	355,2	–	109,1	–	–	–	246,1
	2015	204,2	–	115,9	–	–	–	88,3
	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	355,2	–	109,1	–	–	–	246,1
	2015	204,0	–	115,9	–	–	–	88,1
	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
Europa Europe	2014	355,0	–	109,1	–	–	–	245,9
	2015	204,0	–	115,9	–	–	–	88,1
	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
w tym kraje UE of which the EU	2014	1,7	–	–	–	–	–	1,7
	2015	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2016	1,1	–	–		–	–	1,1
	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
Belgia Belgium	2014	0,5	–	–	–	–	–	0,5
	2016	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Niemcy Germany	2014	1,2	–	–	–	–	–	1,2
	2015	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2016	0,9	–	–	–	–	–	0,9
	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	0,2	–	–	–	–	–	0,2
KOŁOBRZEG								
RAZEM TOTAL	2014	155,4	5,9	100,1	–	–	–	49,4
	2015	118,3	3,1	58,8	–	–	–	56,4
	2016	141,6	1,7	80,0	–	–	–	60,0
	2017	214,5	3,8	160,8	–	–	–	49,9
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	4,6	4,6	–	–	–	–	–
	2015	3,1	3,1	–	–	–	–	–
	2016	1,7	1,7	–	–	–	–	–
	2017	3,8	3,8	–	–	–	–	–

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
KOŁOBRZEG (dok.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	150,7	1,3	100,1	–	–	–	49,4
	2015	115,2	–	58,8	–	–	–	56,4
	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
Europa Europe	2014	150,7	1,3	100,1	–	–	–	49,4
	2015	115,2	–	58,8	–	–	–	56,4
	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
w tym kraje UE of which the EU	2014	124,0	1,3	73,3	–	–	–	49,4
	2015	112,6	–	56,2	–	–	–	56,4
	2016	105,5	–	45,5	–	–	–	60,0
	2017	104,7	–	54,8	–	–	–	49,9
Dania Denmark	2014	51,2	–	44,3	–	–	–	6,9
	2015	49,1	–	42,1	–	–	–	7,1
	2016	43,0	–	39,1	–	–	–	3,9
	2017	33,4	–	29,5	–	–	–	3,9
Estonia Estonia	2015	4,3	–	–	–	–	–	4,3
Finlandia Finland	2014	1,5	–	1,5	–	–	–	–
Holandia Netherlands	2014	11,1	–	11,1	–	–	–	–
	2015	12,9	–	12,9	–	–	–	–
	2016	1,3	–	1,3	–	–	–	–
Litwa Lithuania	2014	10,0	–	10,0	–	–	–	–
	2017	2,3	–	2,3	–	–	–	–
Łotwa Latvia	2014	1,3	1,3	–	–	–	–	–
	2015	1,8	–	–	–	–	–	1,8
Niemcy Germany	2014	9,3	–	4,4	–	–	–	4,9
	2015	13,4	–	1,2	–	–	–	12,2
	2016	12,8	–	–	–	–	–	12,8
	2017	13,7	–	–	–	–	–	13,7
Szwecja Sweden	2014	39,5	–	1,9	–	–	–	37,6
	2015	31,1	–	–	–	–	–	31,1
	2016	48,3	–	5,1	–	–	–	43,2
	2017	55,3	–	23,1	–	–	–	32,3
STEPNICA								
RAZEM TOTAL	2014	8,2	–	8,2	–	–	–	–
	2015	33,4	–	33,4	–	–	–	–
	2016	22,7	–	22,7	–	–	–	–
	2017	31,2	–	31,2	–	–	–	–
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2014	0,5	–	0,5	–	–	–	–
	2015	2,9	–	2,9	–	–	–	–
	2016	4,8	–	4,8	–	–	–	–
	2017	8,1	–	8,1	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
Europa Europe	2014	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
w tym kraje UE of which the EU	2014	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–

TABL. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU** (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self-propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thous. tonnes						
STEPNICA (dok.) (cont.)								
Holandia Netherlands	2015	0,8	–	0,8	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2015	29,7	–	29,7	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
TRZEBIEŻ								
RAZEM TOTAL	2015	0,4	0,4	–	–	–	–	–
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2015	0,4	0,4	–	–	–	–	–
USTKA								
RAZEM TOTAL	2014	1,2	–	–	–	–	–	1,2
	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2014	1,2	–	–	–	–	–	1,2
	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
Europa Europe	2014	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
w tym kraje UE of which the EU	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1
Holandia Netherlands	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2014	1,0	–	–	–	–	–	1,0
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM TOTAL	2015	5,5	5,5	–	–	–	–	–
	2016	4,0	4,0	–	–	–	–	–
	2017	6,7	6,7	–	–	–	–	–
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2015	5,5	5,5	–	–	–	–	–
	2016	3,7	3,7	–	–	–	–	–
	2017	6,3	6,3	–	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2016	0,3	0,3	–	–	–	–	–
	2017	0,4	0,4	–	–	–	–	–
Pozostałe – nieznany kraj Others – unknown countries	2016	0,3	0,3	–	–	–	–	–
	2017	0,4	0,4	–	–	–	–	–

TABL. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE[a] W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU**

CARGO TRAFFIC[a] IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
OGÓŁEM	2014	68744,0	5621,5	8124,7	4248,5	2736,9	5018,5	12544,5
	2015	69529,5	5241,2	6976,8	4332,1	2662,9	5419,8	12244,4
	2016	72926,2	6301,0	7415,2	4009,7	3433,1	6123,2	11777,8
	2017	78076,3	6643,7	7802,0	3930,6	2417,7	4639,2	13929,2
w tym:								
Antigua i Barbuda	2014	3958,7	75,1	2680,0	118,5	147,2	8,5	320,2
	2015	4200,4	77,0	2046,7	140,3	303,7	51,3	746,2
	2016	4405,8	9,6	1617,8	240,8	403,8	58,4	1037,6
	2017	3916,5	52,0	1293,9	387,0	66,9	107,3	701,7
Bahamy	2014	5999,4	3331,2	9,9	588,6	794,4	647,9	26,0
	2015	6078,1	3763,5	88,6	566,3	415,8	611,5	190,3
	2016	6706,6	4669,0	77,1	348,0	598,1	663,6	16,2
	2017	7737,2	4871,9	69,3	376,1	362,5	679,8	195,9
Barbados	2014	432,0	–	–	389,9	6,2	12,5	–
	2015	427,6	–	3,8	368,7	13,0	1,3	0,3
	2016	306,6	–	15,5	228,4	1,6	–	4,0
	2017	582,7	–	4,2	485,3	3,0	22,6	2,5
Belgia	2014	211,1	96,1	–	–	–	–	–
	2015	152,8	–	–	–	–	–	0,6
	2016	232,0	–	–	–	–	–	–
	2017	149,2	0,9	–	3,0	–	–	–
Belize	2014	129,7	–	–	3,1	–	–	–
	2015	69,6	–	6,0	1,2	–	–	–
	2016	63,4	–	–	–	–	–	–
	2017	55,0	–	–	–	–	–	–
Chiny	2014	184,8	–	–	–	–	–	–
	2015	136,0	–	68,5	32,5	–	–	–
	2016	320,4	–	200,4	–	–	–	22,0
	2017	165,1	–	–	–	–	–	–
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hong-kong	2014	2289,1	–	123,3	30,7	155,9	–	50,1
	2015	1502,2	–	–	34,6	–	–	369,5
	2016	1534,1	–	93,5	70,9	44,5	–	145,0
	2017	2612,7	–	68,3	52,6	52,0	–	89,4
Chorwacja	2014	551,2	–	–	–	–	–	–
	2015	688,7	–	–	–	–	–	–
	2016	295,7	–	–	–	–	–	–
	2017	270,8	–	–	–	50,6	–	–
Curaçao	2014	162,2	–	–	10,5	–	–	–
	2015	185,0	–	6,7	–	–	–	–
	2016	91,7	–	7,8	9,2	–	–	3,0
	2017	60,2	–	3,7	9,2	–	–	–
Cypr	2014	5704,2	1132,7	900,3	287,0	164,4	91,6	824,8
	2015	6333,5	280,7	1380,1	270,2	23,2	132,8	1541,4
	2016	5926,5	159,0	1525,5	214,4	20,9	167,1	1132,0
	2017	6904,0	111,5	1312,3	113,2	186,5	161,0	1564,8
Czarnogóra	2014	52,5	–	–	–	52,5	–	–
	2016	55,5	–	–	–	–	–	–
	2017	1,9	–	–	–	–	1,9	–
Dania[b]	2014	6675,7	–	6,9	62,9	–	209,2	6344,1
	2015	5457,8	–	6,1	92,8	33,0	121,4	5143,1
	2016	5554,6	–	5,5	13,9	–	207,8	5308,7
	2017	6061,1	–	0,2	0,5	–	128,6	5893,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2017 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

przewoźnika of freight company									
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzerland	Grecja Greece	Holandia Netherlands	Cypr Cyprus	Stany Zjednoczone United States	Belgia Belgium		FLAG
in thous. tonnes									
1065,4	1559,2	3358,0	5235,3	3572,4	2200,4	1016,3	323,0	2014	TOTAL
1318,6	2383,7	3543,2	6745,9	3204,6	2630,3	493,0	451,8	2015	
1153,8	1976,4	4399,9	7788,2	3711,9	2539,8	300,7	319,7	2016	
1633,1	2670,2	4290,0	4694,5	3444,3	1549,8	660,0	629,7	2017	
									of which:
–	139,1	–	–	130,7	5,0	–	10,5	2014	Antigua and Barbuda
29,8	106,0	5,3	–	167,5	33,2	–	0,8	2015	
27,7	111,1	–	3,0	190,4	82,0	–	–	2016	
50,6	96,6	0,1	–	167,2	58,3	0,7	2,9	2017	
–	1,3	–	–	7,4	–	74,4	3,0	2014	The Bahamas
–	4,5	86,6	35,9	18,8	–	–	2,4	2015	
4,0	3,1	47,9	109,0	30,8	16,5	–	5,3	2016	
296,2	4,4	10,0	144,5	24,9	108,0	–	7,1	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Barbados
–	–	–	–	8,3	–	–	3,5	2015	
–	–	–	–	6,0	–	–	5,2	2016	
2,9	–	–	–	16,3	–	–	19,8	2017	
–	–	–	–	–	–	–	74,4	2014	Belgium
–	–	–	–	–	–	–	152,2	2015	
–	–	–	–	9,2	–	–	222,8	2016	
–	–	–	–	13,8	–	–	131,4	2017	
–	11,7	–	–	–	–	–	–	2014	Belize
–	11,8	–	–	–	–	–	–	2015	
–	16,5	–	–	–	–	–	–	2016	
–	7,4	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	China
–	–	–	–	0,0	–	–	–	2015	
–	–	46,9	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	245,1	45,1	–	–	340,8	13,0	2014	China – Hong Kong Special Administrative Region
–	–	81,2	–	–	–	18,0	5,6	2015	
–	–	151,3	49,5	80,0	–	–	10,0	2016	
–	–	44,0	41,0	70,8	–	40,1	15,8	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Croatia
–	–	57,9	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	120,0	–	–	–	2014	Curaçao
–	–	–	–	172,1	–	–	–	-2015	
–	–	–	–	67,0	–	–	–	2016	
–	–	–	–	47,4	–	–	–	2017	
–	26,3	111,2	495,3	49,1	1291,9	47,9	–	2014	Cyprus
4,1	21,9	–	306,5	122,5	2022,5	9,9	–	2015	
–	16,3	96,7	199,9	259,7	1878,3	99,8	0,6	2016	
2,2	6,4	115,2	181,3	329,9	702,4	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Montenegro
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Denmark[b]
60,7	–	–	–	0,8	–	–	–	2015	
18,8	–	–	–	–	–	–	–	2016	
38,8	–	–	–	–	–	–	–	2017	

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant contribution for the year 2017, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies. b Including ships registered in the Danish international register.

TABL. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE[a] W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC[a] IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Egipt	2014	100,0	–	–	–	–	–	–
	2015	354,0	–	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–	–	–
Filipiny	2014	339,7	–	–	–	–	–	–
	2015	86,2	–	–	–	–	–	–
	2016	298,7	–	3,0	21,1	–	–	12,9
	2017	139,7	–	–	–	–	–	–
Finlandia	2014	586,8	–	–	0,3	–	–	–
	2015	821,0	–	–	43,9	–	–	–
	2016	757,9	–	–	34,1	0,1	77,7	–
	2017	768,8	–	–	9,3	–	–	–
Gibraltar	2014	1183,4	–	229,1	413,3	38,4	158,7	224,1
	2015	1020,7	–	314,9	293,7	12,3	140,6	86,0
	2016	979,9	–	360,5	156,1	12,3	103,0	160,8
	2017	1235,9	–	158,8	70,7	0,8	52,8	380,3
Grecja	2014	1862,4	–	–	–	–	–	19,9
	2015	3398,5	–	–	–	–	–	–
	2016	3868,5	–	65,4	–	–	–	43,4
	2017	1984,1	–	–	–	–	–	–
Holandia	2014	3507,5	–	51,8	148,6	105,0	57,4	368,2
	2015	3389,7	–	142,2	181,0	178,0	202,8	164,5
	2016	3712,7	–	205,8	173,0	254,6	98,5	291,8
	2017	3639,2	–	204,5	201,1	11,7	61,9	240,1
Indie	2014	183,6	–	–	–	–	–	–
	2015	66,5	–	–	–	–	–	–
	2016	144,5	–	–	–	–	–	–
	2017	116,3	–	–	–	–	–	–
Irlandia	2014	115,9	–	–	–	–	–	–
	2015	28,3	–	–	–	–	–	–
	2016	77,9	–	4,4	–	–	–	–
	2017	97,4	–	–	–	–	–	–
Kajmany	2014	823,0	–	2,0	–	–	820,9	–
	2015	328,3	–	–	–	–	100,7	–
	2016	165,7	–	–	–	–	–	–
	2017	20,0	–	–	–	3,2	–	–
Kiribati	2014	15,2	–	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–	–	–
Korea Południowa	2014	136,9	–	–	–	–	–	–
	2015	5,4	–	–	–	–	5,4	–
	2017	–	–	–	–	–	–	–
Liberia	2014	6586,5	51,6	1661,0	53,9	41,6	37,0	882,4
	2015	6327,6	86,3	753,6	73,7	215,7	16,0	801,4
	2016	6184,9	68,2	377,9	104,5	224,6	23,7	998,6
	2017	7243,9	66,0	1045,3	67,6	187,4	16,9	1255,8
Litwa	2014	91,9	–	3,5	–	–	–	–
	2015	90,2	–	4,2	–	–	–	19,4
	2016	108,7	–	4,6	3,3	–	–	12,0
	2017	88,7	–	8,0	3,5	0,4	–	8,7
Luksemburg	2014	24,9	–	6,7	–	–	–	–
	2015	6,0	–	–	–	–	–	6,0
	2016	25,6	–	5,3	–	–	–	–
	2017	24,1	–	6,0	–	–	12,8	–

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2017 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

przewoźnika of freight company									
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzerland	Grecja Greece	Holandia Netherlands	Cypr Cyprus	Stany Zjednoczone United States	Belgia Belgium	FLAG	
in thous. tonnes									
–	–	–	100,0	–	–	–	–	2014	Egypt
–	–	–	300,0	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	227,3	32,9	17,1	–	–	–	2014	Philippines
–	–	48,6	–	37,6	–	–	–	2015	
–	–	94,7	51,4	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
586,5	–	–	–	–	–	–	–	2014	Finland
777,1	–	–	–	–	–	–	–	2015	
646,0	–	–	–	–	–	–	–	2016	
756,2	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	76,3	0,5	–	–	2014	Gibraltar
13,7	0,5	47,9	–	23,7	–	1,3	–	2015	
19,8	1,4	–	–	44,6	–	1,5	–	2016	
56,3	1,7	–	32,5	31,1	–	–	–	2017	
–	–	64,3	1706,8	–	–	41,5	–	2014	Greece
99,8	–	52,5	3246,2	–	–	–	–	2015	
–	–	490,2	3134,9	–	–	–	–	2016	
–	–	424,4	1424,4	–	–	–	–	2017	
67,3	–	–	–	2683,2	13,1	–	1,4	2014	Netherlands
157,7	–	–	27,5	2233,3	–	–	59,6	2015	
147,0	12,4	53,0	–	2412,0	–	–	9,1	2016	
178,2	54,3	–	3,5	2428,8	–	–	1,7	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	India
–	–	–	–	47,7	–	–	–	2015	
–	–	–	75,1	48,7	–	–	–	2016	
–	–	66,2	–	50,1	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Ireland
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–		2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Cayman Islands
–	–	–	227,6	–	–	–	–	2015	
–	–	–	161,5	4,2	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	15,2	–	–	–	–	2013	Kiribati
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	South Korea
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	352,6	397,3	642,9	242,7	663,9	84,7	21,5	2014	Liberia
–	1277,0	524,0	527,0	151,9	418,7	–	23,5	2015	
–	829,5	1163,2	925,7	74,0	113,1	10,5	7,8	2016	
–	1220,1	1205,0	518,7	9,6	522,2	30,1	9,7	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Lithuania
3,9	–	–	–	–	–	–	–	2015	
18,3	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	9,2	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	18,2	2014	Luxembourg
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	9,7	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant contribution for the year 2017, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

TABL. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE[a] W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**

CARGO TRAFFIC[a] IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Łotwa	2014	44,3	–	–	–	–	–	–
	2015	102,3	–	–	–	3,9	4,0	53,1
	2016	110,6	–	2,0	–	4,4	–	56,0
	2017	92,0	–	6,6	6,5	5,5	–	23,1
Malta	2014	5475,5	80,2	205,9	628,4	9,3	13,7	277,6
	2015	4577,8	15,6	128,8	548,3	223,0	186,4	744,2
	2016	4750,9	–	391,9	384,1	24,7	247,9	382,5
	2017	6596,4	–	500,8	492,3	243,1	174,1	948,6
Niemcy	2014	1690,5	–	1294,7	–	–	9,9	375,5
	2015	1261,0	134,5	613,3	4,3	22,0	6,0	378,0
	2016	1799,4	304,0	1298,8	3,1	16,3	8,7	149,8
	2017	2196,6	349,1	1501,1	7,6	9,5	–	279,4
Norwegia[b]	2014	1903,2	–	20,3	1161,2	44,8	496,6	38,5
	2015	1908,3	–	560,0	816,2	51,8	164,2	67,5
	2016	1807,1	–	8,7	1316,1	–	34,3	19,3
	2017	1249,9	–	1,5	907,9	55,5	29,7	27,6
Panama	2014	5497,6	–	45,9	114,0	397,6	–	552,5
	2015	5060,2	–	29,7	10,9	192,5	–	376,9
	2016	5163,3	–	96,3	105,1	416,0	–	185,9
	2017	6420,3	–	606,0	153,7	162,6	–	291,1
Polska	**2014**	**698,5**	**663,2**	**0,4**	**–**	**–**	**–**	**20,3**
	2015	**812,8**	**797,0**	**13,7**	**–**	**–**	**–**	**–**
	2016	**1109,0**	**1090,5**	**9,5**	**–**	**–**	**–**	**–**
	2017	**1207,7**	**1191,4**	**3,9**	**–**	**–**	**–**	**–**
Portugalia[c]	2014	170,5	–	72,7	3,0	–	3,1	–
	2015	406,0	–	130,7	61,1	–	9,0	47,5
	2016	717,7	–	49,7	20,4	–	4,9	386,4
	2017	769,5	–	141,6	11,0	–	22,4	387,5
Rosja	2014	907,9	–	2,5	–	0,1	–	–
	2015	872,9	–	3,0	–	1,8	–	–
	2016	822,1	–	1,6	2,1	–	–	–
	2017	1083,3	–	12,1	–	–	–	–
Saint Kitts i Nevis	2014	22,7	–	–	1,5	13,1	–	–
	2015	78,5	–	65,7	–	–	–	–
	2016	94,6	–	25,2	–	–	–	3,0
	2017	117,6	–	12,2	–	–	–	–
Saint Vincent i Grenadyny	2014	490,8	–	63,0	27,9	–	38,1	39,1
	2015	583,7	–	74,2	72,4	2,0	17,2	59,1
	2016	353,3	0,6	52,3	57,9	–	5,6	27,7
	2017	308,0	0,9	114,3	41,8	3,0	12,1	9,7
Singapur	2014	916,4	–	15,8	47,4	–	–	261,8
	2015	1162,4	–	40,8	115,1	78,6	–	171,0
	2016	1472,7	–	71,1	66,7	38,6	110,7	178,7
	2017	1820,8	–	2,1	69,3	55,3	60,4	375,4
Stany Zjednoczone	2014	7,7	–	–	–	–	–	–
	2016	28,2	–	0,4	0,8	–	–	26,6
	2017	38,0	–	–	–	–	–	–
Szwajcaria	2014	64,7	–	–	–	–	–	35,6
	2015	94,4	–	7,0	34,8	–	–	–
	2016	243,3	–	48,1	–	–	–	–
	2017	104,4	–	–	–	–	–	–

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2017 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

przewoźnika of freight company									
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzerland	Grecja Greece	Holandia Netherlands	Cypr Cyprus	Stany Zjednoczone United States	Belgia Belgium		FLAG
in thous. tonnes									
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Latvia
10,5	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	4,2	17,8	–	–	2016	
2,0	–	–	–	4,0	4,0	–	–	2017	
299,5	78,1	321,1	1388,1	51,3	78,1	16,5	105,0	2014	Malta
29,6	47,7	502,1	721,6	55,1	5,4	58,6	92,8	2015	
34,0	34,4	185,1	1126,5	83,2	46,4	27,8	3,0	2016	
44,1	23,7	221,8	1290,7	44,0	10,8	139,8	67,6	2017	
–	–	–	–	5,0	–	–	–	2014	Germany
–	–	81,8	–	9,6	–	–	–	2015	
–	–	–	–	11,6	–	–	–	2016	
3,5	–	–	–	35,7	8,8	–	–	2017	
31,4	10,2	100,1	–	–	–	–	–	2014	Norway[b]
77,7	3,0	117,2	–	–	–	–	–	2015	
33,0	2,7	268,8	–	–	–	–	–	2016	
10,5	3,9	200,3	–	5,6	–	–	–	2017	
–	5,8	1619,9	390,8	52,4	91,8	199,2	6,7	2014	Panama
–	3,2	1600,9	144,6	47,0	–	184,2	27,0	2015	
–	42,5	1343,2	935,4	172,2	–	29,4	–	2016	
–	18,8	1428,6	200,2	13,7	–	177,4	133,2	2017	
–	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**2014**	**Poland**
–	**–**	**–**	**–**	**0,6**	**1,5**	**–**	**–**	**2015**	
–	**6,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**2016**	
–	**1,1**	**–**	**–**	**8,8**	**–**	**–**	**–**	**2017**	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Portugal[c]
–	–	48,5	–	–	–	–	–	2015	
–	4,7	96,7	–	–	–	–	–	2016	
4,7	–	60,0	–	–	–	–	–	2017	
–	890,9	–	–	14,5	–	–	–	2014	Russia
–	865,9	–	–	–	–	–	–	2015	
–	808,7	–	–	–	–	–	–	2016	
–	1034,7	–	–	–	–	–	–	2017	
–	8,1	–	–	–	–	–	–	2014	Saint Kitts and Nevis
–	4,8	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	14,5	–	–	–	–	–	–	2017	
–	35,1	–	–	–	–	–	–	2014	Saint Vincent and the Grenadines
–	25,7	–	–	0,5	3,4	–	–	2015	
1,0	33,9	–	–	4,8	6,3	–	–	2016	
–	27,1	–	–	–	6,3	–	–	2017	
–	–	–	83,9	86,9	25,8	61,1	–	2014	Singapore
–	–	–	–	3,4	64,5	33,7	54,5	2015	
–	–	72,9	106,3	22,0	18,1	–	6,4	2016	
–	36,8	134,6	–	–	63,1	8,8	116,5	2017	
–	–	–	–	–	–	7,7	–	2014	United States
–	–	–	–	–	–	0,4	–	2016	
–	–	–	–	–	–	38,0	–	2017	
–	–	13,5	–	15,6	–	–	–	2014	Switzerland
–	–	33,4	–	13,5	–	–	–	2015	
–	–	74,6	–	–	–	–	–	2016	
–	–	55,0	18,8	3,0	–	–	–	2017	

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant contribution for the year 2017, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

TABL. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE[a] W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU** (dok.)

CARGO TRAFFIC[a] IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Szwecja	2014	1789,3	–	–	–	–	1758,9	–
	2015	2632,7	–	–	15,3	72,7	2414,9	–
	2016	3311,2	–	–	62,1	19,2	2956,6	48,0
	2017	2287,1	–	–	5,7	31,6	2001,5	–
Tajlandia	2014	80,9	–	40,6	–	–	–	–
	2015	63,0	–	–	–	–	–	–
	2016	59,2	–	–	–	–	–	–
	2017	23,2	–	–	–	–	–	–
Turcja	2014	283,3	–	–	–	–	–	10,0
	2015	309,5	–	–	3,9	–	–	–
	2016	107,5	–	12,2	–	–	–	–
	2017	73,0	–	6,6	4,9	–	–	–
Vanuatu	2014	325,2	191,4	125,1	–	–	–	–
	2015	173,2	86,6	3,4	–	–	1,1	–
	2016	177,1	–	5,5	–	–	–	–
	2017	237,0	–	–	–	–	–	–
Wielka Brytania[b]	2014	1333,4	–	113,2	25,3	399,8	314,6	71,8
	2015	1777,9	–	124,8	289,3	475,5	604,0	154,5
	2016	1841,2	–	193,9	–	354,7	785,7	237,2
	2017	1660,1	–	14,9	55,5	550,5	609,9	253,6
Włochy[c]	2014	540,1	–	–	–	–	–	–
	2015	87,9	–	–	–	–	–	–
	2016	421,5	–	–	–	–	–	–
	2017	360,5	–	0,2	–	–	–	–
Wyspy Cooka	2014	48,4	–	–	29,8	–	–	14,8
	2015	173,9	–	–	16,1	–	136,8	6,2
	2016	58,7	–	–	3,7	2,9	8,6	–
	2017	43,0	–	–	14,6	–	2,3	–
Wyspy Marshalla	2014	3920,9	–	450,0	36,3	366,6	45,3	1781,5
	2015	5199,0	–	344,6	118,5	293,6	83,3	1067,7
	2016	4974,8	–	319,3	257,4	912,8	67,2	764,0
	2017	5145,1	–	95,7	241,2	180,7	34,3	705,9
Wyspy Owcze	2014	566,0	–	–	66,0	–	292,5	–
	2015	601,9	–	–	109,3	11,5	409,0	36,5
	2016	768,4	–	14,6	93,7	11,9	489,2	106,2
	2017	741,6	–	106,4	122,9	–	426,9	4,5

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2017 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man) i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków.

przewoźnika of freight company									
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzerland	Grecja Greece	Holandia Netherlands	Cypr Cyprus	Stany Zjednoczone United States	Belgia Belgium		FLAG
in thous. tonnes									
18,4	–	–	–	4,8	7,2	–	–	2014	Sweden
54,0	–	–	–	26,8	48,9	–	–	2015	
135,7	–	–	–	22,9	–	–	–	2016	
182,8	–	–	–	1,3	64,2	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Thailand
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	23,2	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	53,8	21,7	4,8	–	57,0	–	2014	Turkey
–	–	–	–	20,1	–	28,2	–	2015	
–	–	11,6	–	11,2	–	–	–	2016	
–	–	–	–	15,1	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Vanuatu
–	–	–	61,9	–	–	–	15,0	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	116,4	12,9	2017	
–	–	–	–	7,0	–	–	10,7	2014	United Kingdom[b]
–	–	–	75,1	34,8	–	–	14,9	2015	
68,5	3,1	–	–	97,9	–	–	17,0	2016	
–	–	57,5	–	16,2	–	–	36,4	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Italy[c]
–	–	–		3,9	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	7,4	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Cook Islands
–	2,0	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
5,5	–	204,4	310,4	–	23,1	85,6	58,8	2014	Marshall Islands
–	–	255,2	1053,5	–	32,2	159,1	–	2015	
–	36,7	193,5	910,0	19,4	123,0	120,9	15,5	2016	
–	76,8	180,2	835,6	62,1	–	108,7	74,7	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2014	Faroe Islands
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	
–	–	–	–	4,9	–	–	–	2016	
4,1	–	–	–	–	–	–	–	2017	

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant contribution for the year 2017, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel Islands). c Including ships registered in Italian international register of ships.

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
		OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	55085,4	29922,2	25163,2	80,1	76,8	84,5
	2015	56911,1	31838,8	25072,3	81,9	79,9	84,4
	2016	56750,0	30436,6	26313,4	77,8	74,3	82,3
	2017	56572,4	32703,0	23869,4	72,5	67,1	81,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	15728,2	9922,5	5805,7	98,1	99,2	96,3
	2015	18370,2	11944,6	6425,6	97,4	97,8	96,7
	2016	17785,9	10873,0	6912,9	93,1	90,8	97,1
	2017	19166,4	12730,9	6435,6	89,8	86,1	97,9
gaz ciekły liquefied gas	2014	181,9	180,3	1,7	100,0	100,0	100,0
	2015	146,5	146,5	–	61,6	61,6	–
	2016	367,0	334,4	32,6	36,3	34,2	100,0
	2017	469,1	444,6	24,5	28,4	27,3	100,0
ropa naftowa crude oil	2014	9133,5	8640,1	493,3	100,0	100,0	100,0
	2015	10836,7	10284,4	552,3	98,9	98,8	100,0
	2016	9591,9	7963,0	1628,9	96,0	95,3	100,0
	2017	10402,1	8814,9	1587,2	93,0	91,8	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2014	4894,9	631,8	4263,1	98,3	98,5	98,3
	2015	5702,9	939,8	4763,2	99,4	100,0	99,3
	2016	6730,2	2152,7	4577,5	99,3	99,5	99,3
	2017	7118,7	3043,6	4075,1	99,8	99,9	99,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	1515,4	467,8	1047,7	87,2	86,8	87,3
	2015	1681,6	571,4	1110,2	87,5	90,8	85,9
	2016	1096,9	422,9	674,0	82,6	88,0	79,6
	2017	1173,3	424,5	748,8	84,9	84,1	85,4
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2014	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	17384,3	8666,0	8718,3	65,2	57,6	75,1
	2015	17401,9	8588,3	8813,6	67,6	60,6	76,1
	2016	15923,6	7756,8	8167,1	60,2	53,2	68,6
	2017	12483,9	7158,8	5325,1	48,0	40,0	65,8
rudy i złom ores and scrap	2014	1024,5	767,9	256,7	43,1	36,7	90,3
	2015	806,4	616,5	190,0	33,6	27,9	100,0
	2016	830,7	613,5	217,2	37,7	31,7	80,9
	2017	719,4	435,3	284,1	24,1	16,1	100,0
węgiel i koks coal and coke	2014	6604,1	2117,1	4487,0	67,2	44,2	89,0
	2015	5831,3	1825,0	4006,3	71,6	53,2	85,0
	2016	5476,1	1928,1	3548,0	61,8	46,3	75,6
	2017	2696,1	1385,4	1310,7	29,5	20,4	55,8
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	3550,8	970,5	2580,2	52,1	36,9	61,6
	2015	4056,8	909,9	3147,0	56,4	36,2	67,1
	2016	3315,5	587,0	2728,5	42,0	19,8	55,5
	2017	2453,2	490,4	1962,8	39,7	17,4	58,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	6178,4	4787,2	1391,2	82,0	87,8	66,7
	2015	6692,4	5225,0	1467,4	85,9	90,0	73,8
	2016	6291,9	4620,5	1671,4	84,3	84,5	83,6
	2017	6614,9	4847,6	1767,2	85,9	86,5	84,4
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	26,5	23,3	3,2	33,7	30,9	100,0
	2015	14,9	12,0	3,0	7,0	5,7	100,0
	2016	9,7	7,7	2,0	17,2	20,7	10,4
	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
Kontenery duże Large containers	2014	11908,4	5795,1	6113,3	77,1	71,2	83,7
	2015	10193,8	5096,5	5097,3	75,1	72,4	78,0
	2016	10950,3	5137,7	5812,5	73,8	68,6	79,0
	2017	12009,2	5632,2	6377,0	70,0	66,6	73,4

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery 20′ 20′ freight units	2014	4428,3	2481,9	1946,4	76,0	73,6	79,3
	2015	3748,0	2142,4	1605,6	72,8	71,5	74,5
	2016	4232,3	2267,1	1965,3	70,9	65,8	77,8
	2017	4273,2	2223,4	2049,8	67,1	61,9	73,7
kontenery 40′ 40′ freight units	2014	7158,7	3259,1	3899,6	77,4	69,8	85,2
	2015	6045,3	2891,8	3153,5	75,8	73,6	78,0
	2016	6114,7	2793,9	3320,8	74,4	71,4	77,2
	2017	7471,3	3356,9	4114,4	71,3	70,1	72,4
kontenery >20′ <40′ freight units >20′ <40′	2014	25,1	18,1	7,0	100,0	100,0	100,0
	2015	11,2	8,6	2,6	100,0	100,0	100,0
	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
	2017	11,7	1,1	10,6	100,0	100,0	100,0
kontenery >40′ freight units >40′	2014	296,3	36,0	260,3	85,1	43,5	98,1
	2015	389,2	53,7	335,5	88,0	52,2	98,8
	2016	599,1	74,2	524,9	92,4	61,2	99,6
	2017	253,0	50,8	202,2	86,5	65,4	94,2
nieznane kontenery unknown freight units	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	6119,6	3224,3	2895,2	100,0	100,0	100,0
	2015	6810,0	3578,9	3231,1	100,0	100,0	100,0
	2016	7360,1	3800,1	3560,0	100,0	100,0	100,0
	2017	7827,3	4038,7	3788,6	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	6048,0	3160,5	2887,5	100,0	100,0	100,0
	2015	6742,2	3518,9	3223,4	100,0	100,0	100,0
	2016	7277,5	3725,1	3552,4	100,0	100,0	100,0
	2017	7732,9	3948,9	3784,0	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	71,5	63,8	7,7	100,0	100,0	100,0
	2015	67,7	60,0	7,7	100,0	100,0	100,0
	2016	80,1	72,5	7,6	99,7	100,0	97,1
	2017	94,2	89,7	4,5	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
	2017	0,2	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2014	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	989,4	575,8	413,7	100,0	100,0	100,0
	2015	949,5	524,0	425,5	100,0	100,0	100,0
	2016	1043,3	546,3	497,1	99,8	100,0	99,7
	2017	1090,3	560,9	529,4	99,0	99,0	99,0
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2014	470,2	232,5	237,7	100,0	100,0	100,0
	2015	484,2	231,3	252,9	100,0	100,0	100,0
	2016	654,0	314,2	339,8	100,0	100,0	100,0
	2017	701,4	336,3	365,1	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	0,4	0,4	–	100,0	100,0	–
	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2016	1,9	1,9	0,0	100,0	100,0	100,0
	2017	2,6	2,6	0,0	33,8	100,0	–
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2014	358,5	194,9	163,6	100,0	100,0	100,0
	2015	309,9	154,1	155,8	100,0	100,0	100,0
	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2014	160,4	147,9	12,4	100,0	100,0	100,0
	2015	154,6	137,8	16,8	100,0	100,0	100,0
	2016	119,6	98,8	20,8	98,6	100,0	92,5
	2017	142,0	105,8	36,2	96,4	95,3	100,0

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
inne jednostki toczne niesamobieżne (other ro-ro units (no-self-propelled)	2015	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	2955,4	1738,5	1216,9	84,2	87,3	80,1
	2015	3185,7	2106,6	1079,1	88,7	91,1	84,2
	2016	3686,4	2322,6	1363,8	89,7	90,4	88,6
	2017	3995,3	2581,5	1413,8	85,9	85,6	86,4
produkty leśne forestry products	2014	465,3	272,3	193,0	98,0	100,0	95,2
	2015	436,5	229,1	207,5	98,8	100,0	97,5
	2016	425,0	224,2	200,9	98,7	100,0	97,3
	2017	592,5	332,7	259,7	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	1081,2	539,5	541,6	77,2	88,9	68,2
	2015	1428,7	940,8	487,9	85,7	92,7	74,8
	2016	1788,5	1074,6	713,8	87,3	90,5	82,8
	2017	1913,8	1214,9	698,9	81,6	83,8	78,0
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	1402,2	925,5	476,8	86,2	83,4	92,3
	2015	1309,7	932,4	377,3	89,2	88,0	92,4
	2016	1451,1	1017,3	433,9	90,5	88,4	95,6
	2017	1483,1	1028,8	454,2	87,1	84,2	94,8
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	6,7	1,2	5,5	91,9	72,8	97,5
	2015	10,7	4,3	6,4	70,4	60,2	79,4
	2016	21,8	6,5	15,2	92,8	99,8	90,0
	2017	6,0	5,1	0,9	47,1	48,2	41,8
GDAŃSK							
RAZEM TOTAL	2014	23897,6	14240,2	9657,4	83,1	81,1	86,2
	2015	26467,3	15747,9	10719,4	83,5	82,9	84,4
	2016	24732,3	13724,7	11007,5	78,4	74,5	83,7
	2017	23708,9	14585,9	9123,0	69,9	65,7	77,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	12540,1	8900,7	3639,3	99,4	99,9	98,2
	2015	14806,3	10523,2	4283,1	98,8	98,9	98,5
	2016	12628,5	7926,2	4702,3	96,3	95,2	98,2
	2017	12650,6	8834,5	3816,1	93,7	91,8	98,4
gaz ciekły liquefied gas	2014	114,4	112,7	1,7	100,0	100,0	100,0
	2015	115,6	115,6	–	100,0	100,0	–
	2016	177,7	172,2	5,5	100,0	100,0	100,0
	2017	227,9	227,9	–	100,0	100,0	–
ropa naftowa crude oil	2014	9074,2	8588,3	485,9	100,0	100,0	100,0
	2015	10752,0	10201,1	550,9	98,9	98,8	100,0
	2016	9088,0	7470,5	1617,5	95,8	95,0	100,0
	2017	9618,6	8033,3	1585,3	92,5	91,1	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2014	3025,5	153,8	2871,7	98,2	97,1	98,3
	2015	3649,4	169,0	3480,3	99,5	100,0	99,5
	2016	3028,6	214,3	2814,3	99,0	99,1	99,0
	2017	2420,5	462,6	1957,9	99,5	99,0	99,6
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	326,0	45,9	280,1	94,7	93,3	94,9
	2015	289,4	37,5	251,9	85,8	100,0	84,1
	2016	334,3	69,2	265,0	84,8	100,0	81,6
	2017	383,6	110,8	272,9	86,9	95,3	84,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	6275,3	3357,0	2918,3	80,3	75,5	86,8
	2015	6937,4	3097,7	3839,7	81,2	73,1	89,1
	2016	6699,9	3450,2	3249,7	73,4	64,1	86,8
	2017	4614,9	2583,7	2031,2	53,0	39,9	90,9

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
rudy i złom ores and scrap	2014	184,6	117,7	66,8	100,0	100,0	100,0
	2015	245,7	183,7	62,1	76,6	71,0	100,0
	2016	320,4	291,9	28,6	92,6	91,9	100,0
	2017	194,4	56,1	138,3	69,0	39,1	100,0
węgiel i koks coal and coke	2014	2802,0	1269,6	1532,4	82,4	73,1	92,1
	2015	3163,5	886,3	2277,2	75,6	53,8	89,8
	2016	2977,6	1442,9	1534,7	60,1	48,0	78,6
	2017	1334,5	855,7	478,8	26,4	18,8	96,0
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	1257,4	396,2	861,2	72,5	46,5	97,6
	2015	1223,5	320,9	902,6	78,1	56,7	90,3
	2016	1050,0	121,3	928,7	83,9	48,3	92,8
	2017	739,5	88,5	651,0	84,9	59,7	90,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	2031,4	1573,5	457,8	83,3	93,1	61,1
	2015	2304,7	1706,8	597,9	93,1	96,6	84,2
	2016	2351,9	1594,1	757,8	91,4	88,0	99,6
	2017	2346,5	1583,5	763,1	93,4	96,6	87,4
Kontenery duże Large containers	2014	4575,1	1792,9	2782,2	58,8	45,3	72,8
	2015	4125,9	1852,8	2273,1	55,0	48,8	61,2
	2016	4660,3	2075,8	2584,5	54,5	46,9	62,6
	2017	5536,0	2746,0	2790,0	51,9	49,3	54,7
kontenery 20' 20' freight units	2014	1824,6	789,5	1035,1	58,9	49,1	69,4
	2015	1501,7	671,2	830,6	51,7	44,0	60,2
	2016	1830,0	793,3	1036,7	51,3	40,2	64,9
	2017	2035,5	905,6	1130,0	49,3	39,9	60,7
kontenery 40' 40' freight units	2014	2717,8	997,3	1720,5	59,1	43,4	74,8
	2015	2590,0	1176,0	1414,0	57,3	53,1	61,4
	2016	2793,6	1276,5	1517,1	57,1	53,2	60,8
	2017	3473,2	1836,8	1636,4	53,6	56,2	51,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2015	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2016	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2017	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
kontenery >40' freight units >40'	2014	32,6	6,0	26,6	41,0	12,1	89,1
	2015	34,1	5,6	28,5	39,1	10,2	87,8
	2016	36,6	6,0	30,6	43,0	11,4	93,4
	2017	27,1	3,5	23,6	40,7	11,6	65,3
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	103,3	69,4	34,0	100,0	100,0	100,0
	2015	149,2	101,3	47,9	100,0	100,0	100,0
	2016	169,2	116,7	52,5	100,0	100,0	100,0
	2017	198,1	140,9	57,1	99,9	100,0	99,8
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	75,6	42,5	33,2	100,0	100,0	100,0
	2015	117,2	72,8	44,4	100,0	100,0	100,0
	2016	127,3	77,3	50,0	100,0	100,0	100,0
	2017	141,8	85,9	55,9	99,9	100,0	99,8
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	27,7	26,9	0,8	100,0	100,0	100,0
	2015	32,0	28,5	3,5	100,0	100,0	100,0
	2016	41,9	39,4	2,5	100,0	100,0	100,0
	2017	56,1	54,9	1,2	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self propeller)	2017	0,2	0,2	–	100,0	100,0	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self propelled)	2014	13,9	4,1	9,8	100,0	100,0	100,0
	2015	14,5	4,6	9,9	100,0	100,0	100,0
	2016	35,5	13,8	21,8	95,5	100,0	92,8
	2017	78,0	41,1	36,9	88,1	88,4	87,7

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
GDAŃSK (dok.) (cont.)							
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2014	13,8	4,0	9,8	100,0	100,0	100,0
	2015	14,5	4,6	9,9	100,0	100,0	100,0
	2016	31,6	12,6	19,0	100,0	100,0	100,0
	2017	37,7	15,0	22,7	99,6	99,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	0,1	0,1	–	100,0	100,0	100,0
	2016	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
	2017	1,9	1,9	–	26,5	100,0	–
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2016	2,8	–	2,8	62,1	–	62,1
	2017	37,7	23,6	14,1	87,8	81,8	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self propeller)	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self propeller)	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	389,9	116,0	273,8	85,9	64,9	99,6
	2015	433,9	168,3	265,6	91,5	82,0	98,7
	2016	538,8	142,1	396,7	94,4	92,3	95,2
	2017	631,4	239,7	391,8	82,8	74,1	89,2
produkty leśne forestry products	2014	3,0	–	3,0	100,0	–	100,0
	2017	2,6	–	2,6	100,0	–	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	315,4	61,7	253,6	83,2	49,6	99,6
	2015	370,0	122,4	247,6	91,4	77,9	99,9
	2016	462,8	95,5	367,3	93,7	89,0	95,0
	2017	482,4	149,4	333,0	81,5	70,5	87,6
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	70,8	54,2	16,6	100,0	100,0	100,0
	2015	60,2	45,9	14,3	94,6	100,0	80,5
	2016	67,7	41,7	26,1	99,0	100,0	97,5
	2017	146,4	90,2	56,2	89,6	84,3	99,4
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,7	0,1	0,6	100,0	100,0	100,0
	2015	3,7	–	3,7	62,3	–	100,0
	2016	8,2	4,9	3,3	100,0	100,0	100,0
	2017	0,1	0,1	–	2,4	2,4	–
GDYNIA							
RAZEM TOTAL	2014	13171,3	6574,1	6597,2	77,7	77,5	77,8
	2015	12612,1	6314,2	6297,8	81,9	81,5	82,4
	2016	13664,2	6616,8	7047,3	77,0	74,7	79,2
	2017	13499,7	7166,3	6333,4	73,5	69,0	79,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	706,9	304,6	402,4	97,6	100,0	95,9
	2015	820,4	377,3	443,2	98,1	100,0	96,5
	2016	1890,3	1386,4	503,8	96,4	100,0	87,8
	2017	2208,0	1948,4	259,6	98,7	100,0	89,9
gaz ciekły liquefied gas	2014	29,3	29,3	–	100,0	100,0	–
	2015	28,4	28,4	–	100,0	100,0	–
	2016	65,5	65,5	–	100,0	100,0	–
	2017	58,8	58,8	–	100,0	100,0	–
ropa naftowa crude oil	2014	30,2	30,2	–	100,0	100,0	–
	2015	49,2	49,2	–	100,0	100,0	–
	2016	500,2	490,2	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	777,1	777,1	–	100,0	100,0	–

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
GDYNIA (cd.) (cont.)							
produkty z ropy naftowej oil products	2014	305,3	162,3	143,0	100,0	100,0	100,0
	2015	394,4	195,6	198,8	100,0	100,0	100,0
	2016	1066,4	789,2	277,2	99,5	100,0	98,2
	2017	1131,5	1076,9	54,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	339,7	80,3	259,4	95,2	100,0	93,8
	2015	345,9	101,6	244,3	95,6	100,0	93,9
	2016	258,2	41,5	216,7	80,0	100,0	77,0
	2017	240,5	35,6	205,0	89,2	100,0	87,6
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2014	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	3273,0	1091,7	2181,4	49,7	39,7	56,9
	2015	3732,6	1445,9	2286,7	58,9	52,0	64,2
	2016	3199,6	880,9	2318,7	45,2	29,1	57,2
	2017	2296,0	895,6	1400,4	33,2	22,8	46,9
rudy i złom ores and scrap	2014	67,6	8,5	59,1	100,0	100,0	100,0
	2015	35,3	19,2	16,0	100,0	100,0	100,0
	2016	6,6	6,6	–	100,0	100,0	–
	2017	20,8	20,0	0,9	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks coal and coke	2014	1292,6	381,1	911,5	63,1	36,2	91,5
	2015	1309,6	691,4	618,2	94,7	90,5	100,0
	2016	1288,5	221,4	1067,1	89,5	59,4	100,0
	2017	463,4	133,6	329,8	21,7	10,8	36,6
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	1101,4	303,0	798,4	32,5	24,6	37,0
	2015	1585,8	267,0	1318,8	42,7	20,5	54,6
	2016	1121,1	214,9	906,2	24,6	9,9	38,0
	2017	890,6	235,7	654,9	23,9	10,9	42,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	808,3	399,0	409,3	75,6	87,7	66,5
	2015	793,2	459,6	333,6	79,4	94,1	65,3
	2016	782,6	437,2	345,4	75,2	100,0	57,2
	2017	921,0	506,4	414,7	89,0	98,9	79,2
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	3,2	–	3,2	100,0	–	100,0
	2015	8,7	8,7	–	4,2	4,2	–
	2016	0,8	0,8	–	2,6	2,6	–
	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
Kontenery duże Large containers	2014	6813,7	3691,3	3122,4	95,3	95,2	95,4
	2015	5552,1	2945,3	2606,8	100,0	100,0	100,0
	2016	5792,4	2758,6	3033,9	100,0	100,0	100,0
	2017	5949,0	2592,8	3356,2	100,0	100,0	100,0
kontenery 20' 20' freight units	2014	2378,4	1559,5	818,9	95,1	95,6	94,1
	2015	2036,5	1326,5	710,0	100,0	100,0	100,0
	2016	2194,0	1315,3	878,7	100,0	100,0	99,9
	2017	2037,9	1167,4	870,5	99,9	100,0	99,9
kontenery 40' 40' freight units	2014	4194,8	2083,8	2110,9	95,2	94,9	95,5
	2015	3225,6	1565,4	1660,1	100,0	100,0	100,0
	2016	3124,4	1386,7	1737,6	100,0	100,0	100,0
	2017	3789,3	1401,5	2387,8	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2014	23,8	18,1	5,7	100,0	100,0	100,0
	2015	11,1	8,6	2,6	100,0	100,0	100,0
	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
	2017	10,9	0,3	10,6	100,0	100,0	100,0
kontenery >40' freight units >40'	2014	216,7	29,8	186,9	97,8	91,0	99,0
	2015	279,0	44,8	234,2	100,0	100,0	100,0
	2016	470,0	54,1	415,9	100,0	100,0	100,0
	2017	111,0	23,6	87,3	100,0	100,0	100,0
nieznane kontenery unknown freight units	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
GDYNIA (dok.) (cont.)							
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	1499,0	872,3	626,7	100,0	100,0	100,0
	2015	1600,8	923,1	677,7	100,0	100,0	100,0
	2016	1743,6	974,5	769,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1759,8	999,5	760,2	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	1455,6	835,8	619,8	100,0	100,0	100,0
	2015	1565,3	891,8	673,5	100,0	100,0	100,0
	2016	1705,8	941,7	764,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1722,1	965,1	756,9	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	43,3	36,5	6,8	100,0	100,0	100,0
	2015	35,5	31,3	4,1	100,0	100,0	100,0
	2016	37,8	32,8	5,0	99,4	100,0	95,6
	2017	37,6	34,4	3,3	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2014	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2017	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2013	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2014	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self propelled)	2014	454,5	313,4	141,1	100,0	100,0	100,0
	2015	442,2	296,8	145,4	100,0	100,0	100,0
	2016	524,3	318,0	206,3	100,0	100,0	100,0
	2017	566,5	328,2	238,3	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2014	294,2	165,5	128,7	100,0	100,0	100,0
	2015	287,6	159,0	128,6	100,0	100,0	100,0
	2016	407,2	219,2	188,0	100,0	100,0	100,0
	2017	462,2	245,9	216,3	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2014	160,4	147,9	12,4	100,0	100,0	100,0
	2015	154,6	137,8	16,8	100,0	100,0	100,0
	2016	116,8	98,8	18,1	100,0	100,0	100,0
	2017	104,3	82,2	22,1	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non -self-propelled)	2015	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	424,1	300,9	123,3	76,9	82,5	65,8
	2015	463,9	325,9	138,0	74,7	75,8	72,3
	2016	513,9	298,5	215,4	79,2	75,7	84,6
	2017	720,4	401,9	318,6	76,0	69,7	85,8
produkty leśne forestry products	2014	91,7	45,3	46,4	100,0	100,0	100,0
	2015	113,5	48,6	64,8	100,0	100,0	100,0
	2016	110,8	47,1	63,7	98,3	100,0	97,2
	2017	286,1	166,6	119,5	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	165,0	104,1	60,9	76,9	95,6	57,7
	2015	260,0	218,4	41,6	80,8	86,0	61,5
	2016	261,8	199,7	62,1	86,3	90,8	74,6
	2017	346,8	218,3	128,5	70,5	64,9	82,7
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	162,3	150,3	12,0	67,6	72,0	38,4
	2015	88,1	58,3	29,8	48,7	46,3	54,1
	2016	135,4	50,0	85,4	60,0	39,8	85,6
	2017	86,2	16,0	70,2	51,9	22,5	74,2
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	5,1	1,1	4,0	89,7	70,6	96,6
	2015	2,3	0,6	1,7	50,5	48,5	51,2
	2016	5,9	1,6	4,3	77,8	99,9	71,7
	2017	1,3	0,9	0,4	34,4	43,1	23,4

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
SZCZECIN							
RAZEM TOTAL	2014	7106,1	4236,3	2869,8	87,1	89,4	83,9
	2015	7260,0	4659,9	2600,0	87,7	91,2	82,0
	2016	7530,3	5108,3	2422,0	84,5	88,3	77,6
	2017	7558,9	5494,6	2064,3	86,5	89,2	79,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	855,6	601,7	253,9	81,9	89,3	68,5
	2015	1098,3	804,0	294,4	87,4	93,3	74,5
	2016	1175,8	966,6	209,2	91,1	93,7	80,7
	2017	1451,8	1175,8	276,0	92,3	94,0	85,5
gaz ciekły liquefied gas	2014	38,3	38,3	–	100,0	100,0	–
	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
	2016	33,0	33,0	–	100,0	100,0	–
	2017	94,7	94,7	–	100,0	100,0	–
ropa naftowa crude oil	2014	21,6	21,6	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	267,1	200,2	66,9	97,4	97,8	96,3
	2015	468,9	374,4	94,5	100,0	100,0	100,0
	2016	665,7	621,5	44,2	98,6	98,8	96,3
	2017	887,8	799,5	88,2	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	528,6	341,6	187,0	74,4	83,4	62,1
	2015	626,9	427,0	199,9	79,8	88,0	66,5
	2016	477,1	312,1	165,0	81,8	84,5	77,3
	2017	466,0	278,2	187,8	79,3	78,8	80,1
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	4326,8	2286,8	2040,1	87,5	87,4	87,7
	2015	4149,6	2383,0	1766,6	86,4	88,0	84,5
	2016	3904,3	2233,0	1671,2	79,4	82,4	75,8
	2017	3554,2	2332,0	1222,3	81,9	84,2	77,7
rudy i złom ores and scrap	2014	453,4	327,9	125,5	80,1	74,5	100,0
	2015	512,3	400,4	111,9	85,3	81,9	100,0
	2016	480,4	291,8	188,6	63,7	56,8	78,7
	2017	453,2	308,3	144,9	82,3	75,9	100,0
węgiel i koks coal and coke	2014	1196,7	223,7	973,0	91,2	94,3	90,6
	2015	807,1	96,5	710,5	89,3	100,0	88,0
	2016	753,8	214,7	539,1	86,2	100,0	81,8
	2017	613,6	284,5	329,1	82,8	93,8	75,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	821,7	206,1	615,5	74,9	61,9	80,6
	2015	769,6	171,4	598,2	70,7	57,8	75,6
	2016	738,1	135,2	602,8	58,5	42,0	64,2
	2017	460,7	36,1	424,6	49,1	12,9	64,6
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	1831,8	1505,8	326,0	94,1	95,1	89,8
	2015	2054,5	1711,4	343,1	93,3	93,8	90,9
	2016	1923,0	1584,4	338,6	96,2	95,9	97,3
	2017	2026,7	1702,9	323,7	96,0	95,7	97,5
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2014	23,3	23,3	–	100,0	100,0	–
	2015	6,2	3,2	3,0	100,0	100,0	100,0
	2016	8,9	6,9	2,0	34,1	100,0	10,4
	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
Kontenery duże Large containers	2014	519,5	310,9	208,6	100,0	100,0	100,0
	2015	511,0	294,5	216,5	100,0	100,0	100,0
	2016	479,9	295,7	184,2	99,8	99,7	100,0
	2017	481,6	270,0	211,6	99,9	99,8	100,0
kontenery 20' 20' freight units	2014	225,2	132,8	92,4	100,0	100,0	100,0
	2015	209,7	144,7	65,0	100,0	100,0	100,0
	2016	208,2	158,4	49,7	99,9	99,8	100,0
	2017	193,7	144,3	49,4	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
kontenery 40' 40' freight units	2014	246,1	177,9	68,2	100,0	100,0	100,0
	2015	225,9	147,2	78,7	100,0	100,0	100,0
	2016	179,5	123,2	56,2	100,0	100,0	100,0
	2017	172,9	102,0	70,9	99,7	99,5	100,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2014	1,3	0,1	1,3	100,0	100,0	100,0
	2015	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
kontenery >40' freight units >40'	2014	46,9	0,1	46,8	100,0	100,0	100,0
	2015	75,4	2,6	72,8	100,0	100,0	100,0
	2016	92,2	14,0	78,2	99,3	95,7	100,0
	2017	114,9	23,6	91,3	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
	2016	3,3	2,5	0,8	88,6	85,6	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
	2016	0,8	–	0,8	68,1	–	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2015	0,9	0,9	–	100,0	100,0	–
	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2015	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2014	0,3	0,3	–	100,0	100,0	–
	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	1403,7	1036,5	367,2	85,2	91,5	71,4
	2015	1500,1	1177,6	322,5	87,9	94,9	69,2
	2016	1966,4	1609,7	356,7	88,6	92,1	75,4
	2017	2070,5	1716,1	354,4	88,3	91,9	74,2
produkty leśne forestry products	2014	238,8	155,8	83,0	96,1	100,0	89,5
	2015	211,9	123,5	88,4	97,6	100,0	94,4
	2016	232,4	164,3	68,0	98,4	100,0	94,8
	2017	234,6	162,4	72,2	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	573,2	357,0	216,2	80,7	100,0	61,2
	2015	593,2	406,5	186,7	80,6	99,0	57,5
	2016	927,2	695,7	231,5	83,2	89,7	68,2
	2017	1023,3	795,0	228,2	87,0	96,4	64,9
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	590,9	523,7	67,2	85,9	84,5	99,3
	2015	691,5	645,0	46,5	92,1	91,6	100,0
	2016	799,1	749,7	49,4	92,8	92,9	90,8
	2017	808,0	754,5	53,5	86,9	86,1	99,5
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,8	–	0,8	100,0	–	100,0
	2015	3,5	2,6	1,0	100,0	100,0	100,0
	2016	7,7	–	7,7	99,9	–	100,0
	2017	4,6	4,1	0,5	100,0	100,0	100,0
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM TOTAL	2014	9087,5	3648,4	5439,5	72,9	55,4	92,4
	2015	8736,5	3784,0	4952,5	74,3	60,3	90,4
	2016	9316,4	3946,4	5370,0	74,1	62,7	85,5
	2017	10161,1	4383,4	5777,7	69,1	52,6	90,7

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	1561,6	107,9	1453,7	98,3	99,9	98,2
	2015	1572,1	230,6	1341,5	93,2	71,7	98,2
	2016	2036,0	585,0	1451,1	75,9	47,6	100,0
	2017	2728,7	760,0	1968,7	69,8	39,1	100,0
gaz ciekły liquefied gas	2016	63,7	63,7	–	9,0	9,0	–
	2017	63,2	63,2	–	5,1	5,1	–
ropa naftowa crude oil	2014	7,5	–	7,5	100,0	–	100,0
	2015	29,9	29,9	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej oil products	2014	1288,4	107,9	1180,5	98,4	99,9	98,3
	2015	1184,9	195,4	989,5	98,7	100,0	98,4
	2016	1953,1	521,2	1431,8	99,9	99,7	100,0
	2017	2665,5	696,8	1968,7	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	265,7	–	265,7	97,9	–	97,9
	2015	357,3	5,3	352,0	97,8	100,0	97,8
	2016	19,2	–	19,2	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	2051,7	717,2	1334,5	38,6	19,8	79,2
	2015	972,1	347,6	624,5	25,1	12,6	55,4
	2016	790,5	161,4	629,1	23,2	8,7	40,9
	2017	617,7	287,0	330,7	15,6	9,4	35,9
rudy i złom ores and scrap	2014	319,0	313,8	5,3	20,5	20,6	16,0
	2015	10,2	10,2	–	0,7	0,7	–
	2016	17,7	17,7	–	1,6	1,6	–
	2017	41,8	41,8	–	2,0	2,0	–
węgiel i koks coal and coke	2014	1175,3	105,2	1070,1	40,0	6,5	81,7
	2015	466,8	66,5	400,4	29,4	7,9	53,5
	2016	401,8	–	401,8	26,3	–	39,8
	2017	239,1	66,0	173,1	20,6	10,2	33,8
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2014	308,3	65,2	243,1	57,5	30,9	74,6
	2015	344,4	120,3	224,1	49,4	37,7	59,2
	2016	306,4	81,1	225,2	42,9	43,4	42,8
	2017	281,2	127,6	153,7	49,8	58,1	44,5
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	249,1	233,0	16,0	89,1	88,4	100,0
	2015	150,7	150,7	–	99,2	99,2	–
	2016	64,7	62,5	2,1	100,0	100,0	100,0
	2017	55,6	51,6	4,0	47,8	100,0	6,2
Kontenery duże Large containers	2014	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2015	4,7	3,9	0,8	98,9	100,0	94,3
	2016	17,7	7,7	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	42,7	23,4	19,2	100,0	100,0	100,0
kontenery 20' 20' freight units	2014	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2015	0,1	0,0	0,1	70,5	100,0	70,3
	2016	0,2	0,0	0,1	100,0	100,0	100,0
	2017	6,1	6,1	–	100,0	100,0	–
kontenery 40' 40' freight units	2014	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2015	3,9	3,1	0,7	100,0	100,0	100,0
	2016	17,2	7,4	9,8	100,0	100,0	100,0
	2017	35,8	16,6	19,2	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
kontenery >40' freight units >40'	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2016	0,3	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2014	4517,2	2282,6	2234,6	100,0	100,0	100,0
	2015	5060,0	2554,5	2505,5	100,0	100,0	100,0
	2016	5444,0	2706,4	2737,6	100,0	100,0	100,0
	2017	5869,5	2898,3	2971,3	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
samochody ciężarowe road goods vehicles	2014	4516,7	2282,2	2234,5	100,0	100,0	100,0
	2015	5059,8	2554,5	2505,5	100,0	100,0	100,0
	2016	5443,7	2706,1	2737,5	100,0	100,0	100,0
	2017	5869,0	2897,9	2971,2	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2014	0,4	0,4	0,1	100,0	100,0	100,0
	2015	0,2	0,2	0,0	100,0	100,0	100,0
	2016	0,4	0,3	0,1	100,0	100,0	100,0
	2017	0,5	0,4	0,1	100,0	100,0	100,0
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2014	520,7	257,9	262,8	100,0	100,0	100,0
	2015	491,9	221,8	270,2	100,0	100,0	100,0
	2016	482,7	213,8	268,9	100,0	100,0	100,0
	2017	445,0	190,9	254,1	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2014	162,2	63,0	99,2	100,0	100,0	100,0
	2015	182,0	67,6	114,4	100,0	100,0	100,0
	2016	215,2	82,4	132,8	100,0	100,0	100,0
	2017	201,4	75,4	126,1	100,0	100,0	100,0
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2014	358,5	194,9	163,6	100,0	100,0	100,0
	2015	309,9	154,1	155,8	100,0	100,0	100,0
	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	436,6	282,8	153,8	81,8	90,7	69,2
	2015	635,7	425,7	209,9	99,5	99,8	98,8
	2016	545,4	272,1	273,3	99,9	99,9	100,0
	2017	457,5	223,9	233,6	94,7	89,8	100,0
produkty leśne forestry products	2014	80,7	71,1	9,6	100,0	100,0	100,0
	2015	50,6	50,3	0,3	100,0	100,0	100,0
	2016	12,7	12,7	–	100,0	100,0	–
	2017	6,9	3,7	3,2	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	22,3	14,3	7,9	24,5	100,0	10,4
	2015	200,5	191,6	8,9	100,0	1000,	100,0
	2016	135,2	83,8	51,4	99,7	99,6	99,8
	2017	56,0	52,1	3,9	68,8	67,3	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	333,6	197,3	136,3	92,0	87,2	100,0
	2015	383,3	182,6	200,7	99,1	99,5	98,8
	2016	397,4	175,6	221,9	100,0	100,0	100,0
	2017	394,6	168,1	226,5	100,0	100,0	100,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2014	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2015	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
POLICE							
RAZEM TOTAL	2014	1187,1	998,7	188,3	67,8	72,2	51,3
	2015	1141,7	931,5	210,1	66,2	71,3	50,4
	2016	1121,2	879,8	241,3	64,5	61,0	81,1
	2017	1192,5	843,0	349,5	64,4	57,6	90,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2014	58,1	1,7	56,4	100,0	100,0	100,0
	2015	64,0	1,8	62,2	86,5	100,0	86,1
	2016	49,9	4,8	45,1	100,0	100,0	100,0
	2017	117,2	4,5	112,7	100,0	100,0	100,0
gaz ciekły liquefied gas	2016	27,1	–	27,1	100,0	–	100,0
	2017	24,5	–	24,5	100,0	–	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2014	2,7	1,7	1,0	100,0	100,0	100,0
	2015	1,9	1,8	0,0	100,0	100,0	100,0
	2016	14,8	4,8	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	9,6	4,5	5,1	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2014	55,4	–	55,4	100,0	–	100,0
	2015	62,1	–	62,1	86,1	–	86,1
	2016	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
	2017	83,1	–	83,1	100,0	–	100,0

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU** (dok.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thous. tonnes			w % in %		
POLICE (dok.) (cont.)							
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2014	1125,0	994,8	130,2	67,4	72,1	45,1
	2015	1074,0	927,8	146,2	65,2	71,2	42,6
	2016	1070,9	874,9	196,0	63,4	60,9	77,8
	2017	1067,0	838,6	228,4	61,8	57,5	85,5
rudy i złom ores and scrap	2015	3,0	3,0	–	100,0	100,0	–
	2016	5,5	5,5	–	100,0	100,0	–
	2017	9,2	9,2	–	100,0	100,0	–
węgiel i koks coal and coke	2014	37,8	37,8	–	100,0	100,0	–
	2015	18,4	18,4	–	100,0	100,0	–
	2016	28,0	22,7	5,3	100,0	100,0	100,0
	2017	19,9	19,9	–	100,0	100,0	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2015	4,0	–	4,0	100,0	–	100,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2014	1087,2	957,0	130,2	66,7	71,3	45,1
	2015	1048,6	906,4	142,2	64,7	70,7	41,9
	2016	1037,4	846,7	190,7	62,7	60,1	77,3
	2017	1037,9	809,5	228,4	61,1	56,6	85,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2014	3,9	2,3	1,7	16,4	100,0	7,6
	2015	3,7	1,9	1,8	100,0	100,0	100,0
	2016	0,4	0,2	0,2	100,0	100,0	100,0
	2017	8,3	–	8,3	100,0	–	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2014	3,4	2,3	1,2	98,6	100,0	96,0
	2015	3,6	1,9	1,7	100,0	100,0	100,0
	2016	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2017	3,7	–	3,7	100,0	–	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2014	0,5	–	0,5	2,4	–	2,4
	2015	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2016	0,3	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
	2017	4,7	–	4,7	100,0	–	100,0

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
OGÓŁEM TOTAL									
OGÓŁEM GRAND TOTAL	78076,3	48758,9	29317,3	75903,1	47565,3	28337,8	2173,2	1193,6	979,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	5621,1	2164,4	3456,6	5610,6	2161,9	3448,6	10,5	2,5	8,0
w tym zboża of which cereals	4186,8	1116,4	3070,5	4176,3	1113,9	3062,5	10,5	2,5	8,0

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
	OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)								
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	20348,1	17316,8	3031,2	20156,6	17133,2	3023,4	191,5	183,7	7,8
w tym węgiel kamienny of which hard coal	8127,7	6684,4	1443,3	8115,7	6678,4	1437,3	12,0	6,0	6,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	7602,6	7013,1	589,5	7591,3	7001,8	589,5	11,3	11,3	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	2370,8	2055,7	315,1	2370,8	2055,7	315,1	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2458,0	2190,1	267,9	2446,7	2178,8	267,9	11,3	11,3	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1507,1	1137,7	369,4	1427,3	1085,2	342,1	79,8	52,5	27,3
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2,1	2,0	0,1	2,1	2,0	0,1	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	801,4	593,4	208,0	801,4	593,4	208,0	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	8877,6	3785,7	5091,9	7052,0	2871,9	4180,1	1825,6	913,8	911,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	7045,0	3006,5	4038,5	5220,4	2093,4	3127,1	1824,6	913,1	911,4
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	3358,3	1547,1	1811,2	3344,2	1537,9	1806,2	14,1	9,2	4,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	713,1	229,0	484,1	709,3	225,2	484,1	3,9	3,9	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	2942,0	1858,3	1083,7	2913,2	1845,1	1068,1	28,8	13,2	15,6

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
	OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	17,4	4,0	13,4	16,7	4,0	12,7	0,8	–	0,8
Sprzęt transportowy Transport equipment	1569,8	838,4	731,4	1569,8	838,4	731,4	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	17,6	0,0	17,6	17,6	0,0	17,6	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipall wastes and other wastes	215,8	57,9	157,9	215,8	57,9	157,9	–	–	–
Listy, paczki Mail, parcels	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	–	–	–
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1,7	0,3	1,4	1,7	0,3	1,4	–	–	–
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	5,2	5,1	0,0	5,2	5,1	0,0	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	7831,1	3698,2	4132,9	7831,1	3698,2	4132,9	–	–	–
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	13871,4	7195,3	6676,1	13864,5	7191,8	6672,7	6,9	3,5	3,4
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	28,1	12,2	15,8	28,1	12,2	15,8	–	–	–
Nieznane Unknown	2744,8	1299,6	1445,2	2744,8	1299,6	1445,2	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
	GDAŃSK								
RAZEM TOTAL	33940,3	22187,1	11753,2	33548,3	21879,8	11668,5	392,0	307,3	84,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	970,2	180,6	789,6	970,2	180,6	789,6	–	–	–
w tym zboża of which cereals	781,7	91,9	689,8	781,7	91,9	689,8	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	14996,1	13320,0	1676,1	14816,9	13146,8	1670,1	179,2	173,2	6,0
w tym węgiel kamienny of which hard coal	4563,1	4472,3	90,7	4557,1	4472,3	84,7	6,0	–	6,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2016,2	1623,2	393,0	2016,2	1623,2	393,0	–	–	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	372,1	195,3	176,9	372,1	195,3	176,9	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1468,9	1257,7	211,2	1468,9	1257,7	211,2	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	119,2	0,4	118,8	119,2	0,4	118,8	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	24,8	12,9	11,9	24,8	12,9	11,9	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	3149,2	749,5	2399,8	2949,1	620,2	2329,0	200,1	129,3	70,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2384,5	464,1	1920,4	2184,4	334,8	1849,6	200,1	129,3	70,8
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	814,5	223,5	591,0	809,6	221,7	587,9	4,9	1,8	3,1

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (cd.) (cont.)									
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	76,8	17,8	59,0	73,9	14,9	59,0	2,9	2,9	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	676,9	265,0	411,9	672,0	265,0	407,0	4,9	–	4,9
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; Maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	1,3	0,8	0,5	1,3	0,8	0,5	–	–	–
Sprzęt transportowy Transport equipment	126,8	103,0	23,8	126,8	103,0	23,8	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	7,6	0,0	7,6	7,6	0,0	7,6	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	125,1	34,5	90,6	125,1	34,5	90,6	–	–	–
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	–	–	–
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	4,8	4,8	–	4,8	4,8	–	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed foods: a mixture of types of goods which are transported together	809,2	429,0	380,2	809,2	429,0	380,2	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
GDAŃSK (dok.) (cont.)									
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	9514,2	4891,4	4622,8	9514,2	4891,4	4622,8	–	–	–
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other foods n.e.c.	17,9	4,1	13,9	17,9	4,1	13,9	–	–	–
Nieznane Unknown	489,2	326,5	162,8	489,2	326,5	162,8	–	–	–
GDYNIA									
RAZEM TOTAL	18377,9	10378,9	7999,1	18219,3	10304,2	7915,1	158,6	74,6	84,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	3277,2	1607,3	1669,9	3269,2	1607,3	1661,9	8,0	–	8,0
w tym zboża of which cereals	2474,0	967,9	1506,1	2466,0	967,9	1498,1	8,0	–	8,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2616,0	2049,0	566,9	2616,0	2049,0	566,9	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1800,1	1233,1	566,9	1800,1	1233,1	566,9	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	286,9	276,5	10,4	286,9	276,5	10,4	–	–	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers)	12,4	2,0	10,4	12,4	2,0	10,4	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	251,8	251,8	–	251,8	251,8	–	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	771,8	689,6	82,2	744,5	689,6	54,9	27,3	–	27,3
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	135,9	112,9	23,0	135,9	112,9	23,0	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
GDYNIA (cd.) (cont.)									
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1517,1	1111,4	405,8	1414,8	1046,4	368,4	102,3	65,0	37,3
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1127,6	1071,8	55,9	1025,3	1006,8	18,5	102,3	65,0	37,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	633,2	112,8	520,5	633,2	112,8	520,5	–	–	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	291,5	155,9	135,5	290,5	155,0	135,5	0,9	0,9	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	500,7	339,1	161,6	484,7	330,4	154,4	16,0	8,7	7,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; Maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	13,2	3,1	10,2	12,5	3,1	9,4	0,8	–	0,8
Sprzęt transportowy Transport equipment	39,6	33,6	6,0	39,6	33,6	6,0	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	6,5	–	6,5	6,5	–	6,5	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	50,4	–	50,4	50,4	–	50,4	–	–	–
Listy, paczki Mail, parcels	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
GDYNIA (dok.) (cont.)									
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of foods which are transported together	2105,7	880,1	1225,6	2105,7	880,1	1225,6	–	–	–
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	3875,2	2034,0	1841,2	3871,8	2034,0	1837,8	3,4	–	3,4
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other foods n.e.c.	1,2	0,0	1,1	1,2	0,0	1,1	–	–	–
Nieznane Unknown	2255,4	973,2	1282,2	2255,4	973,2	1282,2	–	–	–
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	8742,9	6158,4	2584,5	7945,2	5449,8	2495,4	797,7	708,5	89,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	910,3	272,1	638,2	910,3	272,1	638,2	–	–	–
w tym zboża of which cereals	643,7	19,8	623,9	643,7	19,8	623,9	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	651,9	377,6	274,3	645,9	371,6	274,3	6,0	6,0	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	558,8	284,5	274,3	552,9	278,6	274,3	6,0	6,0	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1541,7	1444,5	97,2	1530,3	1433,1	97,2	11,3	11,3	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) ofof which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	579,2	539,3	39,9	579,2	539,3	39,9	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	514,0	457,2	56,8	502,6	445,9	56,8	11,3	11,3	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	293,4	261,0	32,4	293,4	261,0	32,4	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
SZCZECIN (cd.) (cont.)									
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2,0	2,0	–	2,0	2,0	–	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	531,9	463,9	67,9	531,9	463,9	67,9	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1112,0	846,6	265,4	343,9	163,4	180,4	768,2	683,2	85,0
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	853,8	766,0	87,9	86,7	83,5	3,2	767,1	682,5	84,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	1472,3	1120,3	351,9	1470,4	1120,3	350,0	1,9	–	1,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	157,7	30,3	127,4	157,7	30,3	127,4	–	–	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wy- posażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	1537,6	1043,4	494,2	1530,8	1038,9	491,9	6,7	4,5	2,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	1,2	–	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Sprzęt transportowy Transport equipment	3,5	0,8	2,7	3,5	0,8	2,7	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
SZCZECIN (dok.) (cont.)									
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	2,2	–	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejski i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	34,8	17,9	16,9	34,8	17,9	16,9	–	–	–
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	482,1	270,0	212,1	478,5	266,4	212,1	3,5	3,5	–
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other foods n.e.c.	8,5	8,1	0,4	8,5	8,1	0,4	–	–	–
Nieznane Unknown	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE									
RAZEM TOTAL	14708,8	8340,6	6368,1	13908,8	8257,7	5651,1	799,9	82,9	717,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	346,8	102,4	244,4	345,1	100,7	244,4	1,7	1,7	–
w tym zboża of which cereals	276,0	36,0	240,0	274,3	34,3	240,0	1,7	1,7	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2031,8	1519,7	512,1	2031,8	1519,7	512,1	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1160,1	648,7	511,4	1160,1	648,7	511,4	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2178,0	2154,2	23,7	2178,0	2154,2	23,7	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	34,3	34,3	–	34,3	34,3	–	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	293,0	186,3	106,7	240,5	133,7	106,7	52,5	52,5	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	105,7	3,7	102,0	105,7	3,7	102,0	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)									
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	3043,6	1070,5	1973,1	2297,9	1041,9	1256,0	745,7	28,6	717,0
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2665,6	696,9	1968,7	1919,9	668,3	1251,7	745,7	28,6	717,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	42,6	2,5	40,1	42,6	2,5	40,1	–	–	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	124,5	0,0	124,5	124,5	0,0	124,5	–	–	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	221,6	210,8	10,8	221,6	210,8	10,8	–	–	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	1,5	0,2	1,3	1,5	0,2	1,3	–	–	–
Sprzęt transportowy Transport equipment	1400,0	701,0	698,9	1400,0	701,0	698,9	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	1,2	0,0	1,2	1,2	0,0	1,2	–	–	–
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1,5	0,0	1,4	1,5	0,0	1,4	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)									
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	4916,2	2389,1	2527,1	4916,2	2389,1	2527,1	–	–	–
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	0,4	–	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Nieznane Unknown	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
POLICE									
RAZEM TOTAL	1852,0	1463,8	388,2	1845,2	1459,3	385,9	6,7	4,5	2,3
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	19,9	19,9	–	19,9	19,9	–	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	19,9	19,9	–	19,9	19,9	–	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1446,8	1381,6	65,2	1446,8	1381,6	65,2	–	–	–
w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which chemical mineral sand for producing	1381,6	1316,4	65,2	1381,6	1316,4	65,2	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	21,6	4,5	17,1	16,0	–	16,0	5,6	4,5	1,1
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	9,6	4,5	5,1	4,0	–	4,0	5,6	4,5	1,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	360,1	57,8	302,2	360,1	57,8	302,2	–	–	–

TABL. 4.11 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2017 R.** (dok.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2017 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thous. tonnes								
POLICE (dok.) (cont.)									
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products ,except machinery and equipment	3,7	–	3,7	2,5	–	2,5	1,2	–	1,2

TABL. 4.12 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2014	1753577	875519	878058
	2015	1851298	919666	931632
	2016	1933480	962509	970971
	2017	2025397	1011758	1013639
Gdańsk	2014	121228	60026	61202
	2015	107976	52840	55136
	2016	103588	51657	51931
	2017	105703	53618	52085
Gdynia	2014	571745	289753	281992
	2015	604250	301365	302885
	2016	612718	306408	306310
	2017	666557	335414	331143
Szczecin	2014	705	688	17
	2015	1229	1139	90
	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
Świnoujście	2014	969512	480353	489159
	2015	1046407	519066	527341
	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
Police	2014	9	4	5
	2015	1	–	1
	2016	12	–	12
Darłowo	2014	2720	1373	1347
	2015	1024	512	512
Kołobrzeg	2014	27172	13411	13761
	2015	27117	13508	13609
	2016	32480	16220	16260
	2017	29690	14798	14892
Międzyzdroje	2014	59770	29911	29859
	2015	62467	31236	31231
	2016	66725	34199	32526
	2017	61437	30522	30915
Trzebież	2014	714	–	714
	2015	827	–	827
	2016	770	–	770
	2017	783	–	783
Ustka	2014	2	–	2

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY**

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
		OGÓŁEM TOTAL		
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	1753577	875519	878058
	2015	1851298	919666	931632
	2016	1933480	962509	970971
	2017	2025397	1011758	1013639
Algieria Algeria	2014	6	4	2
	2015	3	–	3
	2016	2	–	2
Antarktyda Antarctica	2014	11	–	11
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	2014	2	–	2
	2015	7	–	7
	2016	3	–	3
Argentyna Argentina	2014	14	14	–
	2015	9	9	–
	2016	8	8	–
	2017	7	7	–
Belgia Belgium	2015	8	6	2
	2016	2	2	–
	2017	2	2	–
Brazylia Brazil	2014	3	3	–
	2015	3	3	–
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze) Denmark (including Faroe Islands)	2014	29933	14808	15125
	2015	28176	14029	14147
	2016	32492	16225	16267
	2017	31516	15750	15766
Egipt Egypt	2014	2	–	2
	2015	7	2	5
	2013	7	6	1
Estonia Estonia	2015	9	8	1
	2016	17	15	2
	2017	4	2	2
Finlandia Finland	2014	1450	749	701
	2015	846	440	406
	2016	1365	613	752
	2017	1458	646	812
Francja France	2014	9	3	6
	2015	3	–	3
	2017	41	41	–
Gambia The Gambia	2015	1	–	1
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) Spain (including Ceuta)	2014	10	6	4
	2015	10	7	3
	2016	6	2	4
Holandia Netherlands	2014	24	21	3
	2015	22	11	11
	2016	2	2	–
	2017	40	36	4
Irlandia Ireland	2014	4	2	2
	2015	2	–	2
	2017	1	–	1
Islandia Iceland	2014	11	1	10
	2015	10	–	10
Kanada Canada	2015	1	–	1
Kenia Kenya	2014	2	–	2
	2015	2	–	2
Litwa Lithuania	2014	9	4	5
	2015	9	8	1
	2016	12	7	5
	2017	8	5	3

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Łotwa Latvia	2014	5	–	5
	2015	6	1	5
	2016	5	–	5
	2017	12	12	–
Madagaskar Madagascar	2015	338	–	338
Maroko Morocco	2014	6	–	6
	2015	4	–	4
	2017	1	1	–
Mozambik Mozambique	2014	1	1	–
	2015	1	1	–
	2016	1	–	1
Niemcy Germany	2014	132635	69811	62824
	2015	138006	72663	65343
	2016	146308	76843	69465
	2017	139943	71285	68658
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard) Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2014	33	26	7
	2015	20	17	3
	2016	10	6	4
	2017	10	4	6
Portugalia Portugal	2014	3	–	3
	2015	11	–	11
	2016	2	–	2
	2017	2	1	1
Rosja Russia	2014	3655	1823	1823
	2015	3961	1977	1984
	2016	4303	2148	2155
	2017	3568	1778	1790
Stany Zjednoczone United States	2014	1	–	1
	2015	1	–	1
Szwecja Sweden	2014	1585658	788191	797467
	2015	1679781	830453	849328
	2016	1748900	866614	882286
	2017	1848686	922179	926507
Turcja Turkey	2015	1	1	–
	2016	1	1	–
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey) United Kingdom (including Guernsey)	2014	56	39	17
	2015	38	30	8
	2016	18	14	4
	2017	32	9	23
Włochy Italy	2014	1	–	1
	2017	60	–	60
Nieznany kraj Unknown country	2014	20	1	19
	2015	2	–	2
	2016	22	9	13
	2017	4	–	4
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK				
OGÓŁEM TOTAL	2014	121228	60026	61202
	2015	107976	52840	55136
	2016	103588	51657	51931
	2017	105703	53618	52085
Algieria Algeria	2015	1	–	1
Argentyna Argentina	2014	7	7	–
	2015	1	1	–
Belgia Belgium	2015	4	4	–
Brazylia Brazil	2014	1	1	–
	2015	3	3	–

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (cd.) (cont.)				
Dania Denmark	2014	21	10	11
	2015	20	9	11
	2016	3	–	3
	2017	11	4	7
Egipt Egypt	2014	1	–	1
	2015	3	2	1
Estonia Estonia	2014	1	–	1
	2015	1	–	1
	2017	2	2	–
Finlandia Finland	2014	3	–	3
	2017	20	3	17
Francja France	2014	2	1	1
	2015	3	–	3
Gambia The Gambia	2015	1	–	1
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) Spain (including Ceuta)	2014	4	2	2
	2015	2	1	1
	2016	3	1	2
Holandia Netherlands	2014	8	7	1
	2015	9	6	3
	2016	1	1	–
	2017	25	25	–
Irlandia Ireland	2014	3	1	2
	2015	2	–	2
	2017	1	–	1
Islandia Iceland	2014	10	–	10
	2015	5	–	5
Litwa Lithuania	2014	5	2	3
	2015	6	5	1
	2016	4	3	1
Łotwa Latvia	2014	2	–	2
	2015	2	–	2
	2016	1	–	1
Maroko Morocco	2014	2	–	2
	2015	3	–	3
	2017	1	1	–
Mozambik Mozambique	2014	1	1	–
	2015	1	1	–
Niemcy Germany	2014	39	13	26
	2015	24	9	15
	2016	5	5	–
	2017	6	–	6
Norwegia Norway	2014	25	22	3
	2015	16	16	–
	2016	6	4	2
	2017	5	3	2
Portugalia Portugal	2014	1	–	1
	2015	4	–	4
	2016	2	–	2
Rosja Russia	2014	12	4	8
	2015	4	4	–
Stany Zjednoczone United States	2015	1	–	1
Szwecja Sweden	2014	121039	59918	61121
	2015	107827	52749	55078
	2016	103549	51630	51919
	2017	105563	53571	51992
Turcja Turkey	2015	1	1	–
	2016	1	1	–

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Wielka Brytania United Kingdom	2014	40	37	3
	2015	32	29	3
	2016	12	12	–
	2017	9	9	–
Włochy Italy	2017	60	–	60
Nieznany kraj Unknown country	2014	1	–	1
GDYNIA				
RAZEM TOTAL	2014	571745	289753	281992
	2015	604250	301365	302885
	2016	612718	306408	306310
	2017	666557	335414	331143
Algieria Algeria	2014	2	–	2
	2015	2	–	2
Argentyna Argentina	2014	7	7	–
	2015	8	8	–
	2016	6	6	–
	2017	7	7	–
Antarktyda Antarctica	2014	11	–	11
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	2014	2	–	2
	2015	7	–	7
	2016	3	–	3
Belgia Belgium	2015	2	–	2
Brazylia Brazil	2014	2	2	–
Dania Denmark	2014	19	13	6
	2015	3	–	3
	2016	2	2	–
	2017	3	–	3
Egipt Egypt	2014	1	–	1
	2015	4	–	4
Estonia Estonia	2014	12	12	–
	2015	6	6	–
	2016	16	14	2
Finlandia Finland	2014	1447	749	698
	2015	842	437	405
	2016	1365	613	752
	2017	1437	642	795
Francja France	2014	7	2	5
	2017	41	41	–
Hiszpania Spain	2014	4	2	2
	2015	5	3	2
	2016	1	1	–
Holandia Netherlands	2014	5	4	1
	2015	1	–	1
	2017	1	–	1
Islandia Iceland	2015	5	–	5
Kenia Kenya	2014	2	–	2
	2015	2	–	2
Litwa Lithuania	2014	1	1	–
	2015	2	2	–
	2016	3	3	–
	2017	5	5	–
Łotwa Latvia	2014	1	–	1
	2015	2	1	1
	2017	11	11	–

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Maroko Morocco	2014	4	–	4
	2015	1	–	1
Mozambik Mozambique	2016	1	–	1
Niemcy Germany	2014	27	5	22
	2015	7	1	6
	2016	6	2	4
	2017	36	–	36
Norwegia Norway	2014	3	1	2
	2015	4	1	3
	2016	1	–	1
	2017	1	–	1
Portugalia Portugal	2014	2	–	2
	2017	1	–	1
Rosja Russia	2014	3637	1819	1818
	2015	3944	1972	1972
	2016	4301	2148	2153
	2017	3568	1778	1790
Stany Zjednoczone United States	2014	1	–	1
Szwecja Sweden	2014	566526	287135	279391
	2015	599403	298934	300469
	2016	607006	303616	303390
	2017	661427	332930	328497
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey) United Kingdom (including Guernsey)	2014	13	–	13
	2016	5	2	3
	2017	17	–	17
Nieznany kraj Unknown country	2014	9	1	8
	2016	2	1	1
SZCZECIN				
RAZEM TOTAL	2014	705	688	17
	2015	1229	1139	90
	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
Argentyna Argentina	2016	2	2	–
Belgia Belgium	2015	2	2	–
	2016	2	2	–
	2017	2	2	–
Dania Denmark	2015	11	–	11
	2016	4	2	2
	2017	3	3	–
Estonia Estonia	2015	2	2	–
	2016	1	1	–
	2017	2	–	2
Finlandia Finland	2015	3	3	–
	2017	1	1	–
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) Spain (including Ceuta)	2014	2	2	–
	2016	2	–	2
Holandia Netherlands	2014	10	9	1
	2015	10	5	5
	2016	1	1	–
	2017	14	11	3
Irlandia Ireland	2014	1	1	–
Kanada Canada	2015	1	–	1
Litwa Lithuania	2014	2	1	1
	2016	3	1	2

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Łotwa Latvia	2014	2	–	2
	2016	1	–	1
	2017	1	1	–
Niemcy Germany	2014	676	670	6
	2015	1182	1125	57
	2016	858	852	6
	2017	1034	981	53
Norwegia Norway	2014	2	2	–
	2016	3	2	1
Portugalia Portugal	2015	7	–	7
	2017	1	1	–
Rosja Russia	2014	1	–	1
	2015	1	1	–
	2016	2	–	2
Szwecja Sweden	2014	1	1	–
	2015	2	–	2
	2016	6	5	1
	2017	3	1	2
Wielka Brytania United Kingdom	2014	3	2	1
	2015	6	1	5
	2016	1	–	1
	2017	6	–	6
Nieznany kraj Unknown country	2014	5	–	5
	2015	2	–	2
	2016	10	8	2
	2017	4	–	4
ŚWINOUJŚCIE				
OGÓŁEM TOTAL	2014	969512	480353	489159
	2015	1046407	519066	527341
	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
Algeria Algeria	2016	2	–	2
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze) Denmark (including Faroe Islands)	2014	1	1	–
	2015	1	–	1
	2016	3	1	2
	2017	1809	945	864
Finlandia Finland	2015	3	3	–
Holandia Netherlands	2014	1	1	–
	2015	2	–	2
Islandia Iceland	2014	1	1	–
Litwa Lithuania	2014	1	–	1
	2015	1	1	–
	2016	2	–	2
	2017	3	–	3
Łotwa Latvia	2015	1	–	1
Madagaskar Madagascar	2015	338	–	338
Niemcy Germany	2014	71409	39212	32197
	2015	73499	40292	33207
	2016	77944	41785	36159
	2017	76647	39782	36865
Norwegia Norway	2014	1	1	–
	2017	2	1	1
Rosja Russia	2014	5	–	5
	2015	12	–	12

TABL. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY** (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Szwecja Sweden	2014	898092	441137	456955
	2015	972549	478770	493779
	2016	1038339	511363	526976
	2017	1081693	535677	546016
Włochy Italy	2014	1	–	1
Nieznany kraj Unknown country	2016	1	–	1
POLICE				
RAZEM TOTAL	2014	9	4	5
	2015	1	–	1
	2016	12	–	12
Algieria Algeria	2014	4	4	–
Łotwa Latvia	2015	1	–	1
	2016	3	–	3
Nieznany kraj Unknown country	2014	5	–	5
	2016	9	–	9

TABL. 4.14 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
OGÓŁEM TOTAL	2014	17384	84315,5	190664,6	13022	70440,1	163498,1
	2015	18169	83909,2	194332,4	13918	70181,6	166805,9
	2016	18928	89061,6	205810,3	14471	74350,7	176548,2
	2017	19488	93377,0	217400,3	14929	80340,2	190981,6
Gdańsk	2014	2869	19059,3	40684,0	1742	13997,7	30023,4
	2015	3106	20904,1	45190,6	1889	15392,0	33683,9
	2016	3274	23403,4	48978,5	2040	17570,2	36977,6
	2017	3465	25139,3	53303,3	2217	19749,5	41509,9
Gdynia	2014	3754	28690,8	59756,6	2879	23822,1	51027,5
	2015	3678	26852,5	56360,8	2854	22289,6	47900,5
	2016	3956	27959,3	59804,7	3038	23112,2	50465,6
	2017	3966	29319,1	62684,2	3170	25059,0	54838,9
Szczecin	2014	2619	5097,6	10404,1	1569	3328,8	6816,2
	2015	2823	5445,1	11040,9	1894	3641,8	7305,0
	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9	7859,4
	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3	7656,4
Świnoujście	2014	5079	30035,5	76917,9	4423	28310,5	73562,9
	2015	5354	29265,9	78610,4	4465	27758,2	75477,1
	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5	78746,2
	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4	84502,5
Police	2014	264	805,1	1619,8	187	590,7	1165,1
	2015	275	772,6	1585,2	189	554,4	1126,6
	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9	1269,8
	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9	1273,7
Darłowo	2014	79	48,4	103,0	50	29,2	61,5
	2015	163	135,7	256,7	137	113,0	211,7
	2016	44	39,2	75,6	26	21,7	42,2
	2017	53	49,6	91,2	31	27,8	50,5

TABL. 4.14 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH** (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Elbląg	2014	546	226,2	311,4	168	75,0	114,8
	2015	291	113,3	164,5	198	83,2	125,8
	2016	165	69,3	103,8	122	56,7	86,8
	2017	137	54,8	80,4	51	27,1	43,3
Frombork	2014	253	21,8	38,1	253	21,8	38,1
	2015	248	21,2	37,1	248	21,2	37,1
	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	276	17,9	28,8	276	17,9	28,8
Hel	2014	558	92,1	266,7	558	92,1	266,7
	2015	675	127,2	381,2	675	127,2	381,2
	2016	762	143,9	451,7	762	143,9	451,7
	2017	740	142,2	428,3	740	142,2	428,3
Kołobrzeg	2014	188	91,9	204,3	114	39,3	94,5
	2015	165	79,6	175,8	94	24,7	64,8
	2016	168	88,2	194,7	113	37,2	91,0
	2017	181	113,0	235,7	130	65,8	143,0
Krynica Morska	2014	253	21,8	38,1	253	21,8	38,1
	2015	248	21,2	37,1	248	21,2	37,1
	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	278	18,0	29,0	278	18,0	29,0
Międzyzdroje	2014	411	73,0	189,9	388	72,1	187,2
	2015	442	76,9	200,3	413	76,0	197,4
	2016	424	73,2	190,8	383	72,0	186,7
	2017	428	74,3	193,5	359	71,7	185,4
Nowe Warpno	2014	1	0,1	0,2	–	–	–
Sopot	2014	385	35,5	91,4	385	35,5	91,4
	2015	552	71,4	237,3	552	71,4	237,3
	2016	765	86,7	289,6	765	86,7	289,6
	2017	635	83,9	267,1	635	83,9	267,1
Stepnica	2015	51	12,4	26,1	3	0,6	1,2
	2016	36	4,3	17,8	4	0,5	1,4
	2017	50	5,3	23,4	11	1,0	5,4
Trzebież	2014	25	2,0	4,8	6	0,1	0,2
	2015	19	2,2	4,9	1	0,4	0,5
	2016	19	1,9	4,7	–	–	–
	2017	23	2,5	5,8	1	0,1	0,2
Ustka	2014	6	0,4	3,0	–	–	–
	2015	1	0,0	0,1	–	–	–
	2016	2	0,1	0,3	–	–	–
	2017	2	0,1	0,3	–	–	–
Władysławowo	2014	80	8,6	23,9	47	3,2	10,6
	2015	78	7,9	23,3	58	6,7	18,7
	2016	81	7,5	23,4	64	6,4	19,2
	2017	76	7,8	23,0	60	6,7	19,2

TABL. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA *a* – ogółem *b* – w tym z ładunkiem		2014			2015		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
OGÓŁEM	*a*	17384	84315,5	190664,6	18169	83909,2	194332,4
	b	13022	70440,1	163498,1	13918	70181,6	166805,9
Polska	***a***	**3608**	**749,0**	**1648,4**	**4254**	**924,0**	**2209,8**
	b	**2923**	**493,2**	**1217,7**	**3708**	**744,8**	**1864,2**
Obca	*a*	13776	83566,5	189016,2	13915	82985,3	192122,7
	b	10099	69946,9	162280,4	10210	69436,8	164941,7
Algieria	*a*	–	–	–	–	–	–
Andora	*a*	–	–	–	2	4,4	8,0
	b	–	–	–	2	4,4	8,0
Anguilla	*a*	–	–	–	1	3,6	7,5
	b	–	–	–	1	3,6	7,5
Antigua i Barbuda	*a*	1285	3254,6	6604,4	1187	3081,9	6366,4
	b	753	2404,6	4886,5	781	2419,3	5011,5
Arabia Saudyjska	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Argentyna	*a*	–	–	–	1	25,9	40,5
	b	–	–	–	1	25,9	40,5
Bahamy	*a*	2686	26397,3	64792,6	2637	23874,4	63153,4
	b	2515	25429,3	62664,5	2441	22803,8	60790,0
Bahrajn	*a*	2	1,0	2,0	–	–	–
	b	2	1,0	2,0	–	–	–
Bangladesz	*a*	1	14,9	26,1	–	–	–
	b	1	14,9	26,1	–	–	–
Barbados	*a*	133	238,9	443,6	122	190,9	366,0
	b	67	102,6	190,1	80	128,4	249,1
Belgia	*a*	56	81,1	154,4	52	68,7	140,5
	b	29	50,0	88,3	32	35,3	64,7
Belize	*a*	40	67,1	131,5	16	27,0	52,3
	b	31	59,1	115,7	7	13,9	26,8
Bermudy	*a*	6	230,1	399,7	3	191,1	270,4
	b	1	83,6	113,6	2	171,4	225,8
Chiny	*a*	5	80,9	163,0	8	150,4	255,3
	b	3	57,3	118,8	5	78,1	131,5
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	*a*	80	1178,0	2077,8	85	1110,7	2110,9
	b	50	710,2	1276,3	67	794,8	1552,3
Chorwacja	*a*	8	198,5	332,1	10	264,8	450,6
	b	8	198,5	332,1	7	198,7	336,8
Curaçao	*a*	39	69,3	156,5	36	72,0	148,3
	b	17	37,4	93,5	22	52,4	107,3
Cypr	*a*	1718	7437,1	20578,3	2135	12226,7	31737,9
	b	1527	6807,5	19322,2	1920	11677,0	30664,5
Czarnogóra	*a*	2	24,1	44,9	–	–	–
	b	2	24,1	44,9	–	–	–
Dania	*a*	270	4835,8	12182,9	218	4610,3	11261,9
	b	156	4318,8	11088,7	114	4276,8	10522,7
Dania (DIS)	*a*	48	119,2	289,5	15	53,9	117,8
	b	25	35,8	86,3	4	7,6	14,0
Dania (nieznane)	*a*	–	–	–	1	0,1	0,3
	b	–	–	–	1	0,1	0,3
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Dominika	*a*	4	5,8	13,6	11	16,3	37,4
	b	4	5,8	13,6	11	16,3	37,4
Dominikana	*a*	–	–	–	1	0,8	2,7

2016			2017			FLAG *a* – total *b* – of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	
18928	89061,6	205810,3	19488	93377,0	217400,3	TOTAL
14471	74350,7	176548,2	14929	80340,2	190981,6	
4848	**1233,3**	**2815,4**	**4857**	**1280,4**	**2862,9**	**Poland**
4231	**925,7**	**2282,9**	**4091**	**922,8**	**2222,6**	
14080	87828,3	202994,9	14631	92096,6	214537,4	Foreign
10240	73425,0	174265,3	10838	79417,4	188759,0	
–	–	–	1	3,4	8,2	Algeria
4	7,6	14,4	2	4,4	8,0	Andorra
4	7,6	14,4	2	4,4	8,0	
4	12,5	26,8	–	–	–	Anguilla
3	9,6	19,5	–	–	–	
1177	2989,7	6237,7	977	2258,5	4720,0	Antiqua and Barbuda
741	2236,1	4686,7	590	1655,5	3500,2	
7	106,5	355,0	11	196,3	557,9	Saudi Arabia
–	–	–	2	30,4	101,4	
2	39,2	69,5	–	–	–	Argentina
2	39,2	69,5	–	–	–	
2677	25416,2	65603,9	2852	27333,7	71727,0	The Bahamas
2510	24446,2	63553,8	2688	26434,5	69538,2	
–	–	–	–	–	–	Bahrain
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	Bangladesh
–	–	–	–	–	–	
106	151,4	282,7	187	272,1	578,1	Barbados
55	82,2	154,0	113	157,6	358,1	
87	164,4	353,0	65	93,8	178,6	Belgium
22	46,1	83,5	9	12,1	22,6	
12	30,8	58,6	14	22,9	44,9	Belize
5	14,7	28,3	4	4,4	9,7	
38	701,6	1461,9	66	1176,0	2490,9	Bermuda
35	647,4	1338,9	63	1096,6	2342,4	
6	175,9	295,9	3	100,7	164,2	China
2	53,7	83,9	3	100,7	164,2	
94	1280,2	2394,3	108	3380,7	7265,8	China – Hong Kong Special Administrative Region
58	642,8	1263,8	91	3045,1	6665,3	
5	119,9	201,2	8	198,7	327,5	Croatia
4	103,6	170,6	5	121,3	200,7	
21	65,2	146,0	12	22,6	46,0	Curaçao
8	18,4	37,8	9	17,6	35,8	
2048	11820,3	31364,8	2170	12529,8	32775,4	Cyprus
1877	11406,6	30525,8	1913	11770,7	31116,1	
2	22,7	45,4	1	3,4	4,1	Montenegro
1	12,1	22,5	1	3,4	4,1	
233	4338,6	10614,0	233	4460,0	10970,4	Denmark
101	4012,4	9874,0	98	4055,3	9978,2	
25	53,1	113,9	14	60,6	126,2	Denmark (DIS)
6	7,3	15,6	8	38,3	75,2	
3	7,6	15,8	–	–	–	Denmark (unknown)
1	2,3	4,9	–	–	–	
1	1,1	3,5	–	–	–	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
1	1,1	3,5	–	–	–	
19	27,5	65,8	16	23,4	54,4	Dominica
18	26,1	61,2	16	23,4	54,4	
–	–	–	–	–	–	Dominican Republic

TABL. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER** (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA *a* – ogółem *b* – w tym z ładunkiem		2014			2015		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Egipt	*a*	1	31,0	58,2	4	113,2	212,0
	b	1	31,0	58,2	3	93,1	174,5
Estonia	*a*	4	4,9	10,6	–	–	–
	b	2	2,4	5,3	–	–	–
Filipiny	*a*	10	159,7	261,9	5	87,5	147,2
	b	8	125,3	205,6	3	41,9	71,5
Finlandia	*a*	193	574,1	1645,5	265	826,3	2485,1
	b	105	309,4	968,6	160	568,4	1782,2
Francja	*a*	6	74,1	168,7	5	45,5	107,1
Francja (nieznane)	*a*	2	6,9	21,9	2	6,9	21,9
	b	–	–	–	1	3,4	10,9
Gabon	*a*	–	–	–	–	–	–
Gibraltar	*a*	304	709,3	1467,7	374	804,7	1645,4
	b	155	361,3	746,4	191	462,3	953,7
Grecja	*a*	27	794,4	1409,3	40	1478,4	2538,4
	b	21	681,3	1215,5	32	1231,2	2109,8
Grenada	*a*	–	–	–	2	1,2	2,2
	b	–	–	–	2	1,2	2,2
Gruzja	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Grenlandia	*a*	–	–	–	1	2,7	4,7
	b	–	–	–	1	2,7	4,7
Hiszpania	*a*	–	–	–	1	3,1	7,4
	b	–	–	–	–	–	–
Holandia	*a*	1062	2542,4	5792,6	1098	2729,0	6160,4
	b	505	1472,7	3581,6	630	1769,9	4175,4
Honduras	*a*	–	–	–	–	–	–
Indie	*a*	2	64,9	114,3	2	49,1	67,1
	b	2	64,9	114,3	2	49,1	67,1
Irlandia	*a*	10	53,1	102,2	4	10,2	18,8
	b	7	24,8	46,8	4	10,2	18,8
Islandia	*a*	–	–	–	1	0,6	2,2
Izrael	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Japonia	*a*	1	25,0	50,1	1	27,4	43,0
Kajmany	*a*	9	284,3	492,4	5	161,0	277,8
	b	8	283,4	491,0	4	125,6	216,5
Kanada	*a*	–	–	–	1	0,8	2,6
Kiribati	*a*	2	12,6	21,0	–	–	–
	b	2	12,6	21,0	–	–	–
Komory	*a*	–	–	–	1	6,8	11,3
	b	–	–	–	1	6,8	11,3
Korea Południowa	*a*	5	85,1	171,4	1	2,2	4,0
	b	2	41,1	86,4	1	2,2	4,0
Laos	*a*	–	–	–	1	1,2	2,3
Liberia	*a*	528	4738,5	9624,9	414	4231,0	8463,1
	b	465	4126,8	8472,9	312	3158,0	6411,0
Libia	*a*	–	–	–	1	35,4	61,3
	b	–	–	–	1	35,4	61,3
Litwa	*a*	36	75,5	165,5	37	91,0	217,4
	b	17	21,7	42,6	17	30,3	63,8
Luksemburg	*a*	4	7,2	20,8	1	6,0	10,0
	b	2	3,4	11,4	1	6,0	10,0
Łotwa	*a*	30	37,3	69,4	50	50,1	90,0
	b	18	17,4	31,4	23	20,8	36,8
Macedonia	*a*	–	–	–	–	–	–

2016			2017			FLAG *a* – total *b* – of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	
–	–	–	1	25,8	39,7	Egypt
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	4	11,0	19,0	Estonia
–	–	–	3	8,2	14,2	
10	149,2	255,6	9	88,9	164,2	Philippines
5	114,3	190,7	5	42,8	80,4	
266	785,7	2400,2	284	790,5	2398,3	Finland
173	581,3	1899,0	187	648,8	2054,8	
3	32,5	71,7	25	85,1	176,9	France
1	3,4	10,9	1	3,4	10,9	France (unknown)
–	–	–	1	3,4	10,9	
–	–	–	1	1,1	2,6	Gabon
296	731,0	1484,7	275	783,9	1683,5	Gibraltar
161	481,1	979,2	165	577,7	1274,2	
48	1632,1	2844,5	29	884,5	1580,1	Greece
36	1260,0	2226,1	28	867,8	1544,4	
1	0,8	1,5	–	–	–	Grenada
–	–	–	–	–	–	
1	1,3	2,0	–	–	–	Georgia
–	–	–	–	–	–	
1	0,8	2,5	–	–	–	Greenland
–	–	–	–	–	–	
1	1,6	2,8	3	8,6	24,9	Spain
1	1,6	2,8	–	–	–	
1130	2828,7	6408,6	1130	2831,0	6509,1	Netherlands
682	1995,0	4668,4	676	1903,2	4483,1	
–	–	–	1	1,2	2,5	Honduras
3	75,8	120,9	1	25,8	40,1	India
2	49,1	77,1	1	25,8	40,1	
13	46,7	86,3	21	52,2	96,6	Ireland
3	5,1	9,0	7	15,2	27,7	
2	0,3	0,9	2	0,4	1,4	Iceland
3	8,2	14,1	–	–	–	Israel
2	5,6	10,2	–	–	–	
1	27,2	43,2	–	–	–	Japan
3	72,4	126,6	4	12	24,1	Cayman Islands
2	70,8	122,7	1	0,8	1,4	
			1	6,6	21,9	Canada
–	–	–	–	–	–	Kiribati
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	Comoros
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	South Korea
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	Laos
308	4351,5	8281,3	324	4424,9	8299,4	Liberia
213	3010,5	5680,6	273	3679,7	6900,9	
3	106,3	184,0	3	106,3	184,0	Libya
3	106,3	184,0	3	106,3	184,0	
47	62,6	126,3	41	56,1	119,0	Lithuania
29	30,5	60,5	25	30,4	59,4	
7	63,4	113,4	11	21,9	60,3	Luxembourg
4	57,6	97,2	2	4,3	9,4	
55	62,2	118,0	48	48,4	90,6	Latvia
24	22,6	40,9	18	20,8	40,1	
–	–	–	1	4,4	9,5	Macedonia

TABL. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER** (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA *a* – ogółem *b* – w tym z ładunkiem		2014			2015		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Malawi	*a*	–	–	–	–	–	–
Mali	*a*	–	–	–	1	11,1	23,4
Malta	*a*	563	3362,7	7106,0	472	2446,0	4939,7
	b	319	2094,8	4647,8	231	1187,2	2345,0
Mariany Północne	*a*	–	–	–	1	3,8	8,4
	b	–	–	–	–	–	–
Maroko	*a*	–	–	–	–	–	–
Mołdawa	*a*	2	1,8	3,2	2	10,7	20,3
	b	1	0,9	1,7	1	0,7	1,6
Namibia	*a*	–	–	–	1	1,6	3,0
Nepal	*a*	–	–	–	–	–	–
Niemcy	*a*	2065	5813,1	13027,1	1833	1967,8	4464,3
	b	1691	5541,9	12424,1	1346	1668,4	3780,6
Norwegia	*a*	224	868,2	1815,4	219	1048,1	2167,9
	b	80	534,9	1081,6	101	624,1	1250,0
Norwegia (NIS)	*a*	30	86,3	171,9	46	139,3	313,8
	b	8	26,2	45,3	4	38,6	70,7
Norwegia (nieznane)	*a*	9	26,1	60,8	1	1,0	1,8
Nowa Kaledonia	*a*	8	23,1	53,6	–	–	–
Palau	*a*	–	–	–	1	60,5	92,8
	b	–	–	–	1	60,5	92,8
Pakistan	*a*	–	–	–	–	–	–
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	*a*	225	3690,9	6529,7	191	3106,0	5628,9
	b	138	2311,0	4255,0	121	2352,4	4245,8
Portugalia	*a*	42	106,1	256,2	74	260,0	517,4
	b	25	67,5	153,9	43	174,0	358,4
Portugalia (MAR)	*a*	5	21,3	55,8	1	4,2	10,4
	b	2	7,0	18,8	–	–	–
Portugalia (nieznane)	*a*	2	4,6	9,6	2	4,6	9,6
	b	2	4,6	9,6	2	4,6	9,6
Rosja	*a*	302	410,1	953,5	264	337,5	790,1
	b	251	310,1	731,4	245	292,4	678,3
Saint Kitts i Nevis	*a*	19	46,6	91,4	30	33,6	75,9
	b	12	31,5	53,5	27	29,5	66,8
Saint Vincent i Grenadyny	*a*	282	235,6	459,4	321	282,5	571,3
	b	141	99,9	199,3	159	99,4	214,1
Seszele	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Sierra Leone	*a*	–	–	–	–	–	–
Singapur	*a*	114	1137,9	2768,0	99	1515,3	3458,1
	b	90	874,7	2239,4	58	988,7	2377,4
Sri Lanka	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Stany Zjednoczone	*a*	3	53,7	134,7	2	59,0	101,4
	b	–	–	–	–	–	–
Stany Zjednoczone (nieznane)	*a*	8	41,6	79,9	–	–	–
	b	8	41,6	79,9	–	–	–
Surinam	*a*	1	1,7	3,0	–	–	–
Szwajcaria	*a*	75	58,4	136,5	102	78,5	179,2
	b	1	11,6	22,7	2	18,6	33,5
Szwecja	*a*	415	6894,7	12529,8	507	7701,3	14227,0
	b	313	6443,9	11512,8	358	6933,5	12524,5
Tajlandia	*a*	3	31,3	60,7	5	35,3	71,2
	b	1	8,7	14,4	3	26,7	51,9

2016			2017			FLAG *a* – total *b* – of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	
1	4,1	8,6	–	–	–	Malawi
–	–	–	–	–	–	Mali
529	2962,0	5662,7	681	3739,9	6961,3	Malta
287	1664,0	3139,6	380	2188,0	4139,1	
–	–	–	3	7,4	15,8	Northern Mariana Islands
–	–	–	3	7,4	15,8	
–	–	–	1	1,0	2,5	Marocco
–	–	–	–	–	–	Moldova
–	–	–	–	–	–	
3	4,9	9,0	2	3,3	6,0	Namibia
–	–	–	1	2,2	4,0	Nepal
1873	2115,3	5012,9	2049	2111,6	4850,5	Germany
1301	1866,0	4438,6	1387	1855,9	4277,1	
262	1076,2	2377,5	242	1045,1	2319,8	Norway
104	450,9	998,9	86	437,2	941,9	
19	67,8	128,5	37	41,5	99,8	Norway (NIS)
3	20,5	38,8	7	5,4	16,1	
1	1,0	1,8	–	–	–	Norway (unknown)
–	–	–	–	–	–	New Caledonia
–	–	–	–	–	–	Palau
–	–	–	–	–	–	
1	2,1	4,2	–	–	–	Pakistan
187	3085,0	5441,2	213	4405,1	7597,3	Panama (including former Canal Zone)
115	2108,7	3683,3	151	3359,0	5788,2	
131	460,2	869,3	170	837,5	1999,3	Portugal
85	351,1	634,0	125	700,8	1704,5	
4	73,6	126,3	1	6,9	14,4	Portugal (MAR)
2	65,2	105,5	1	6,9	14,4	
2	4,6	9,6	–	–	–	Portugal (unknown)
2	4,6	9,6	–	–	–	
247	352,4	823,2	294	465,9	1069,3	Russia
220	297,4	693,9	264	374,8	853,9	
44	61,0	107,6	56	82,0	127,6	Saint Kitts and Nevis
32	42,5	78,3	31	41,4	66,8	
247	197,5	399,4	251	154,4	319,5	Saint Vincent and the Grenadines
120	71,9	150,0	132	77,9	167,8	
5	42,0	106,8	9	102,2	214,1	Seychelles
5	42,0	106,8	9	102,2	214,1	
–	–	–	1	1,7	5,0	Sierra Leone
144	3119,4	7397,8	92	1552,4	3229,9	Singapore
122	2788,7	6773,7	62	1285,5	2691,3	
1	4,4	9,8	14	94,0	218,9	Sri Lanka
–	–	–	14	94,0	218,9	
11	244,3	474,2	13	145,5	380,7	Unites States
4	92,2	185,3	3	54,5	156,7	
–	–	–	1	26,2	72,7	Unites States (unknomn)
–	–	–	1	26,2	72,7	
–	–	–	–	–	–	Suriname
100	147,6	286,8	87	90,9	188,8	Switzerland
6	59,0	103,7	3	38,3	64,3	
558	8228,7	15371,1	518	7747,3	14437,9	Sweden
386	7305,1	13342,1	431	7239,9	13339,1	
4	41,2	70,8	1	10,3	19,9	Thailand
2	20,6	35,4	1	10,3	19,9	

TABL. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER** (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA *a* – ogółem *b* – w tym z ładunkiem		2014			2015		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Tanzania	*a*	5	1,4	3,4	–	–	–
	b	4	1,1	2,7	–	–	–
Togo	*a*	11	4,1	10,5	4	1,4	3,7
	b	3	1,0	2,8	3	1,0	2,8
Turcja	*a*	19	139,8	259,0	36	147,0	287,1
	b	9	97,6	179,0	8	46,2	89,8
Turks i Caicos	*a*	–	–	–	1	1,2	2,3
Vanuatu	*a*	39	150,4	285,4	27	67,6	144,2
	b	12	16,3	39,6	10	18,4	40,1
Wallis i Futuna	*a*	1	16,0	27,0	–	–	–
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	*a*	181	1158,8	3574,2	270	1803,2	5508,9
	b	165	1103,3	3439,0	246	1725,9	5350,5
Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie)	*a*	19	87,1	168,2	25	153,7	320,2
	b	5	45,3	83,0	18	98,0	211,0
Wielka Brytania (Wyspa Man)	*a*	82	400,9	901,9	59	387,5	826,8
	b	56	317,7	726,7	44	283,4	626,4
Wielka Brytania (nieznane)	*a*	8	40,5	89,8	4	12,8	34,9
	b	3	7,0	13,5	–	–	–
Wietnam	*a*	–	–	–	1	0,2	0,7
Włochy (pierwszy rejestr)	*a*	7	122,0	214,0	12	706,5	960,3
	b	2	46,3	75,8	–	–	–
Włochy (rejestr międzynarodowy)	*a*	16	472,3	812,6	17	461,2	819,3
	b	1	6,1	14,1	3	25,1	50,9
Włochy (nieznane)	*a*	24	846,1	1225,1	4	10,7	23,8
	b	6	100,1	169,8	1	1,2	3,8
Wyspy Cooka	*a*	19	18,9	35,1	79	72,6	134,4
	b	11	12,0	22,6	70	64,3	118,4
Wyspy Dziewicze – USA	*a*	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Wielka Brytania – Wyspy Dziewicze	*a*	–	–	–	8	10,0	39,9
	b	–	–	–	5	6,9	33,8
Wyspy Marshalla	*a*	216	2434,3	4530,0	202	2985,2	5512,0
	b	155	1742,0	3190,3	142	2228,1	4081,0
Wyspy Owcze	*a*	121	267,3	566,1	130	298,7	670,8
	b	64	95,5	212,2	69	100,2	230,9
Nieznany kraj	*a*	–	–	–	3	13,1	26,8
	b	–	–	–	2	12,0	24,9

2016			2017			FLAG *a* – total *b* – of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	
–	–	–	–	–	–	Tanzania
–	–	–	–	–	–	
2	1,4	2,5	4	3,3	5,9	Togo
1	0,7	1,2	3	2,5	4,5	
18	72,4	137,6	11	25,9	53,7	Turkey
6	44,8	78,6	1	2,3	5,5	
–	–	–	–	–	–	Turks and Caicos Islands
40	60,5	151,1	27	82,5	169,4	Vanuatu
7	11,9	28,8	10	60,0	111,0	
–	–	–	–	–	–	Wallis and Futuna
330	2134,2	6631,9	329	2188,3	7002,3	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
298	2037,7	6430,3	321	2140,8	6857,0	
31	104,9	234,2	30	101,9	275,2	United Kingdom (Channel Islands)
19	67,4	156,0	22	71,7	198,1	
56	275,0	603,0	63	387,6	886,4	United Kingdom (Isle of Man)
47	256,4	566,4	54	361,9	826,1	
16	77,6	158,1	2	4,7	9,4	United Kingdom (unknown)
10	28,7	58,3	1	2,4	5,2	
–	–	–	–	–	–	Vietnam
7	330,6	483,6	7	387,4	525,4	Italy (First register)
1	6,1	14,1	1	32,1	56,3	
17	560,9	935,2	20	596,0	1030,5	Italy (international register)
2	39,9	74,3	2	38,4	69,1	
12	154,2	295,2	7	87,8	153,9	Italy (unknown)
7	99,5	186,8	2	37,4	66,5	
32	30,8	55,6	21	18,9	33,5	Cook Islands
21	19,0	32,7	14	12,4	22,6	
2	4,5	7,3	–	–	–	Virgin Islands – USA
2	4,5	7,3	–	–	–	
3	16,0	34,9	4	36,3	72,9	Virgin Islands – British
–	–	–	2	26,8	42,6	
194	2721,3	5263,6	252	2730,2	5748,2	Marshall Islands
124	1779,4	3472,4	194	2035,4	4383,0	
168	399,9	835,4	157	356,9	809,4	Faroe Islands
103	160,8	351,6	111	188,0	463,8	
3	12,2	30,3	–	–	–	Unknown Country
2	11,0	28,1	–	–	–	

TABL. 4.16 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2017 R.**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2017

TYPY STATKÓW SHIP TYPE *a* – ogółem total *b* – w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys.ton Dead-weight (DWT) in thous. tonnes	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach dead-weight (DWT) in tonnes
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM TOTAL	*a*	19488	93377,0	217400,3	152869,1	4791,5	11155,6	7844,3
	b	14929	80340,2	190981,6	120619,7	5381,5	12792,7	8079,6
Zbiornikowce Tanker	*a*	2908	9112,0	19077,6	28676,8	3133,4	6560,4	9861,4
	b	1683	6080,6	12829,5	19279,7	3612,9	7623,0	11455,5
Masowce Dry bulk	*a*	1846	11497,4	20365,6	34501,9	6228,3	11032,3	18690,1
	b	1129	7929,4	13935,0	23898,5	7023,4	12342,8	21167,8
Kontenerowce Container	*a*	1234	15937,3	35137,8	38218,6	12915,1	28474,7	30971,3
	b	1169	15259,0	33628,7	36308,4	13053,1	28767,1	31059,4
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	248	791,5	2318,8	1356,5	3191,5	9350,0	5469,7
	b	111	392,0	1117,7	621,3	3531,9	10069,1	5597,4
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	8001	52464,2	133093,6	46536,8	6557,2	16634,6	5816,4
	b	6581	49711,4	127140,3	39769,0	7553,8	19319,3	6043,0
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	240	212,4	414,4	788,2	885,1	1726,6	3284,3
	b	80	108,0	193,3	356,1	1349,7	2416,1	4451,1
Pasażerskie Passenger	*a*	4595	641,1	1821,7	349,6	139,5	396,5	76,1
	b	4151	583,2	1665,9	320,8	140,5	401,3	77,3
Wycieczkowce Cruise	*a*	245	2601,9	4798,6	2051,2	10619,9	19586,0	8372,4
	b	7	269,2	449,5	42,9	38451,9	64216,6	6132,4
Pozostałe Other	*a*	171	119,3	372,3	389,6	697,7	2177,2	2278,4
	b	18	7,4	21,6	23,0	411,1	1200	1277,8
GDAŃSK								
RAZEM TOTAL	*a*	3465	25139,3	53303,3	61071,1	7255,2	15383,3	17625,1
	b	2217	19749,5	41509,9	47322,9	8908,2	18723,4	21345,5
Zbiornikowce Tanker	*a*	828	5578,0	10755,2	18090,1	6736,8	12989,4	21848,0
	b	417	3727,6	6970,0	12093,1	8939,1	16714,5	29000,3
Masowce Dry bulk	*a*	299	3653,5	6367,5	11243,2	12219,0	21296,0	37602,8
	b	138	2554,1	4393,5	7951,9	18507,9	31837,1	57622,4
Kontenerowce Container	*a*	500	10648,3	24271,8	25344,5	21296,6	48543,6	50689,0
	b	468	10276,8	23400,1	24267,4	21959,1	50000,2	51853,5
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	117	536,5	1681,9	689,2	4585,0	14374,9	5890,5
	b	54	261,8	832,5	289,7	4847,4	15417,1	5365,7
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	991	3946,5	8136,2	5063,5	3982,3	8210,0	5109,5
	b	521	2764,4	5469,6	2551,8	5306,0	10498,2	4897,9
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	15	36,0	73,8	166,7	2402,7	4917,3	11113,4
	b	8	26,9	47,8	105,1	3366,8	5973,0	13132,3
Pasażerskie Passenger	*a*	605	86,3	264,0	48,2	142,7	436,4	79,6
	b	604	81,9	249,2	45,7	135,6	412,6	75,6
Wycieczkowce Cruise	*a*	65	582,0	1518,2	171,6	8953,1	23357,7	2639,4
	b	4	54,7	143,7	16,4	13674,5	35919,3	4097,8
Pozostałe Other	*a*	45	72,3	234,6	254,1	1606,7	5213,3	5646,7
	b	3	1,4	3,6	1,8	466,7	1200,0	600,0
GDYNIA								
RAZEM TOTAL	*a*	3966	29319,1	62684,2	40936,2	7392,6	15805,4	10321,8
	b	3170	25059,0	54838,9	31745,6	7905,0	17299,3	10014,4
Zbiornikowce Tankers	*a*	375	931,4	2180,8	3253,3	2483,8	5815,6	8675,4
	b	305	743,5	1767,9	2615,3	2437,8	5796,5	8574,7
Masowce Dry bulk	*a*	282	3031,6	5222,7	9152,5	10750,4	18520,2	32455,5
	b	146	1924,7	3250,3	5806,5	13183,2	22262,3	39770,7

TABL. 4.16 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2017 R.** (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2017 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE *a* – ogółem total *b* – w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys.ton Dead-weight (DWT) in thous. tonnes	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach dead-weight (DWT) in tonnes
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Kontenerowce Container	*a*	581	4750,4	9735,6	11446,7	8176,2	16756,7	19701,6
	b	552	4456,9	9122,2	10646,9	8074,0	16525,8	19287,9
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	59	192,5	468,4	500,4	3263,1	7939,0	8481,8
	b	13	116,9	255,1	291,9	8990,6	19626,1	22453,2
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	2055	18301,8	41539,0	14526,2	8906,0	20213,6	7068,7
	b	1633	17480,6	39802,8	12213,1	10704,6	24374,0	7478,9
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	10	50,2	92,0	175,7	5020,6	9201,9	17573,3
	b	2	28,4	47,7	92,7	14220,5	23862,0	46336,0
Pasażerskie Passenger	*a*	514	92,5	283,7	51,0	180,0	551,9	99,2
	b	514	92,5	283,7	51,0	180,0	551,9	99,2
Wycieczkowce Cruise	*a*	40	1946,4	3088,7	1775,7	48659,5	77218,1	44392,8
	b	3	214,5	305,8	26,5	71488,3	101946,3	8845,3
Pozostałe Other	*a*	50	22,3	73,3	54,7	446,0	1466,0	1094,0
	b	2	0,9	3,2	1,7	450,0	1600,0	850,0
SZCZECIN								
RAZEM TOTAL	*a*	2975	5310,7	10566,7	14937,2	1785,1	3551,8	5020,9
	b	2125	3859,3	7656,4	10897,7	1816,1	3603,0	5128,4
Zbiornikowce Tankers	*a*	883	880,0	1885,8	2504,3	996,5	2135,7	2836,1
	b	755	725,9	1559,7	2035,6	961,5	2065,9	2696,1
Masowce Dry bulk	*a*	861	2330,9	4351,1	6715,2	2707,2	5053,6	7799,4
	b	584	1595,0	2973,6	4574,8	2731,2	5091,8	7833,5
Kontenerowce Container	*a*	135	478,6	995,3	1268,1	3544,9	7372,9	9393,7
	b	132	468,9	977,7	1243,6	3552,1	7406,6	9421,3
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	15	48,7	128,4	121,5	3246,6	8560,4	8098,0
	b	5	9,6	17,6	26,8	1925,6	3513,2	5357,0
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	894	1447,4	2907,6	3997,2	1619,1	3252,3	4471,2
	b	617	1028,7	2061,8	2891,8	1667,3	3341,6	4686,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	17	42,6	87,6	182,5	2505,4	5153,5	10732,9
	b	8	24,6	49,1	104,7	3068,9	6133,5	13091,6
Pasażerskie Passenger	*a*	27	3,1	6,9	3,5	113,2	254,8	129,6
	b	22	2,4	5,4	3,2	108,9	246,3	145,7
Wycieczkowce Cruise	*a*	100	59,6	155,2	81,3	595,7	1552,1	812,9
Pozostałe Other	*a*	43	20,0	48,7	63,6	465,1	1132,6	1479,1
	b	2	4,1	11,5	17,3	2050,0	5750,0	8650,0
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM TOTAL	*a*	5866	32239,6	87763,9	32773,0	5496,0	14961,5	5586,9
	b	4623	30588,4	84502,5	28290,5	6616,6	18278,7	6119,5
Zbiornikowce Tankers	*a*	754	1659,4	4066,2	4634,8	2200,8	5392,8	6146,9
	b	158	867,3	2497,5	2489,7	5489,4	15806,8	15757,5
Masowce Dry bulk	*a*	111	1751,5	2944,8	5215,6	15779,4	26529,3	46987,4
	b	64	1248,1	2073,9	3724,0	19500,9	32404,2	58187,4
Kontenerowce Container	*a*	18	60,0	135,0	159,3	3335,2	7502,3	8850,0
	b	17	56,5	128,7	150,5	3320,7	7572,9	8850,0
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	6	8,6	25,2	31,1	1441,0	4193,8	5191,5
	b	1	1,0	3,3	5,0	978,0	3259,0	4967,0
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	3916	28613,2	80219,2	22528,9	7306,7	20485,0	5753,1
	b	3738	28356,8	79654,4	21891,0	7586,1	21309,4	5856,3

TABL. 4.16 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2017 R.** (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2017 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE *a* – ogółem total *b* – w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys.ton Dead-weight (DWT) in thous. tonnes	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach dead-weight (DWT) in tonnes
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	18	23,3	57,0	116,5	1294,6	3165,6	6471,6
Pasażerskie Passenger	*a*	991	106,4	270,4	51,0	107,4	272,8	51,4
	b	645	58,7	144,8	30,4	91,0	224,4	47,2
Wycieczkowce Cruise	*a*	40	14,0	36,4	22,7	349,3	910,1	566,7
Pozostałe Other	*a*	12	3,1	9,8	13,1	258,3	816,7	1091,7
POLICE								
RAZEM TOTAL	*a*	337	799,0	1675,7	2397,3	2370,8	4972,4	7113,6
	b	222	621,9	1273,7	1884,6	2801,4	5737,4	8489,2
Zbiornikowce Tanker	*a*	48	56,9	175,7	174,3	1185,4	3659,7	3631,6
	b	28	9,9	20,6	25,9	353,5	734,4	923,7
Masowce Dry bulk	*a*	226	666,9	1353,7	2008,3	2950,8	5989,8	8886,4
	b	172	850,1	1189,6	1763,5	3372,4	6916,5	10253,1
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	60	73,7	143,3	210,6	1227,7	2388,1	3510,7
	b	22	31,9	63,5	95,2	1452,0	2886,0	4327,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	1	1,4	2,5	3,7	1351,0	2506,0	3696,0
Pozostałe Other	*a*	2	0,2	0,5	0,3	82,0	272,5	145,0
DARŁOWO								
RAZEM TOTAL	*a*	53	49,6	91,2	123,8	935,2	1720,5	2336,1
	b	31	27,8	50,5	70,0	898,0	1627,5	2257,2
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	4	2,7	5,3	7,1	668,0	1330,0	1776,0
	b	1	0,8	1,6	2,3	833,0	1596,0	2300,0
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	49	46,9	85,9	116,7	957,0	1752,4	2381,8
	b	30	27,0	48,9	67,7	900,2	1628,5	2255,8
ELBLĄG								
RAZEM TOTAL	*a*	137	54,8	80,4	104,4	399,9	586,9	762,0
	b	51	27,1	43,3	39,9	531,0	849,7	782,0
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	7	1,1	2,2	3,5	162,0	313,0	493,0
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	130	53,7	78,2	100,9	412,7	601,7	776,5
	b	51	27,1	43,3	39,9	531,0	849,7	782,0
FROMBORK								
RAZEM TOTAL	*a*	276	17,9	28,8	20,4	64,8	104,4	74,1
	b	276	17,9	28,8	20,4	64,8	104,4	74,1
Pasażerskie Passenger	*a*	276	17,9	28,8	20,4	64,8	104,4	74,1
	b	276	17,9	28,8	20,4	64,8	104,4	74,1
HEL								
RAZEM TOTAL	*a*	740	142,2	428,3	68,7	192,2	578,8	92,8
	b	740	142,2	428,3	68,7	192,2	578,8	92,8
Pasażerskie Passenger	*a*	740	142,2	428,3	68,7	192,2	578,8	92,8
	b	740	142,2	428,3	68,7	192,2	578,8	92,8

TABL. 4.16 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2017 R.** (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2017 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE *a* – ogółem total *b* – w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys.ton Dead-weight (DWT) in thous. tonnes	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach dead-weight (DWT) in tonnes
KOŁOBRZEG								
RAZEM TOTAL	*a*	181	113,0	235,7	271,5	624,5	1 302,1	1499,8
	b	130	65,8	143,0	150,6	506,0	1 099,6	1158,6
Zbiornikowce Tanker	*a*	8	2,5	5,6	8,0	314,0	694,0	1000,0
	b	8	2,5	5,6	8,0	314,0	694,0	1000,0
Masowce Dry bulk	*a*	67	63,0	125,8	167,0	940,1	1877,6	2492,8
	b	25	27,4	54,1	77,8	1097,3	2162,5	3110,7
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	*a*	29	33,6	60,3	90,1	1158,3	2 078,8	3105,4
	b	20	21,9	39,3	58,5	1094,9	1964,7	2922,9
Pasażerskie Passenger	*a*	77	13,9	44,0	6,4	181,0	572,0	83,0
	b	77	13,9	44,0	6,4	181,0	572,0	83,0
KRYNICA MORSKA								
RAZEM TOTAL	*a*	278	18,0	29,0	20,5	64,7	104,3	73,7
	b	278	18,0	29,0	20,5	64,7	104,3	73,7
Pasażerskie Passenger	*a*	278	18,0	29,0	20,5	64,7	104,3	73,7
	b	278	18,0	29,0	20,5	64,7	104,3	73,7
MIĘDZYZDROJE								
RAZEM TOTAL	*a*	428	74,3	193,5	25,6	173,5	452,2	59,9
	b	359	71,7	185,4	23,4	199,6	516,3	65,1
Pasażerskie Passenger	*a*	428	74,3	193,5	25,6	173,5	452,2	59,9
	b	359	71,7	185,4	23,4	199,6	516,3	65,1
SOPOT								
RAZEM TOTAL	*a*	635	83,9	267,1	50,9	132,1	420,6	80,2
	b	635	83,9	267,1	50,9	132,1	420,6	80,2
Pasażerskie Passenger	*a*	635	83,9	267,1	50,9	132,1	420,6	80,2
	b	635	83,9	267,1	50,9	132,1	420,6	80,2
STEPNICA								
RAZEM TOTAL	*a*	50	5,3	23,4	42,2	106,7	468,5	844,6
	b	11	1,0	5,4	13,7	88,4	489,2	1 249,3
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	*a*	49	5,3	23,3	42,2	107,8	475,2	861,4
	b	11	1,0	5,4	13,7	88,4	489,2	1 249,3
Pasażerskie Passenger	*a*	1	0,0	0,1	0,0	49,0	140,0	20,0
TRZEBIEŻ								
RAZEM TOTAL	*a*	23	2,5	5,8	3,3	109,4	253,0	144,6
	b	1	0,1	0,2	0,2	100,0	246,0	150,0
Pasażerskie Passenger	*a*	23	2,5	5,8	3,3	109,4	253,0	144,6
		1	0,1	0,2	0,2	100,0	246,0	150,0
USTKA								
RAZEM TOTAL	*a*	2	0,1	0,3	0,1	51,0	143,0	53,5
Pozostałe Other	*a*	2	0,1	0,3	0,1	51,0	143,0	53,5
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM TOTAL	*a*	76	7,8	23,0	22,8	102,3	303,2	300,1
	b	60	6,7	19,2	20,0	111,8	320,0	333,8

TABL. 4.16 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2017 R.** (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2017 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE *a* – ogółem total *b* – w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys.ton Dead-weight (DWT) in thous. tonnes	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach dead-weight (DWT) in tonnes
WŁADYSŁAWOWO (dok.) (cont.)								
Zbiornikowce Tankers	*a*	12	3,8	8,3	12,1	314,0	694,0	1008,0
	b	12	3,8	8,3	12,1	314,0	694,0	1008,0
Statki specjalistyczne Specialized	*a*	47	2,5	9,6	7,1	53,0	205,0	152,0
	b	37	2,0	7,6	5,6	53,0	205,0	152,0
Pozostałe Other	*a*	17	1,5	5,1	3,6	89,0	299,0	210,0
	b	11	1,0	3,3	2,3	89,0	299,0	210,0

5

Żegluga morska i przybrzeżna

Maritime and coastal shipping

UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o **morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej** dotyczą **statków o polskiej własności i współwłasności** bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. **Pojemność brutto statku** (GT) zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. **Nośność** (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość miedzy 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o **przewozach żeglugą morską** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach żeglugą międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w **żegludze regularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żeglugi nieregularnej, tj: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładpodróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

11. Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

GENERAL NOTES

1. This chapter contains statistical information concerning maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. **Data on cargo carrying sea and coastal fleet** concern **ships of Polish property**, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on cargo transport fleet concern maritime and coastal fleet ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol.

4. Gross tonnage (GT) – according to the International convention on the tonnage measurement of ships 1969, it is a measure of total capacity of closed ship rooms inside the hull and superstructures.

5. **Deadweight** (DWT) - the weight, that ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient is calculated according to an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the concentration, the closer the value of this coefficient is to 1.

7. Data on transport by **sea shipping** include **cargo and passenger transport** in voyages completed by **ships owned by a shipping company or chartered** from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. **Liner shipping** refers to transport by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. **Tramping** carriages include transport with cargo carrying ships as part of tramping shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport necessity.

10. **Short-sea shipping** refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep–sea shipping** refers to the transport on the ocean routes.

11. **Baltic Sea range** transport refers to the transport on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansund (Norway) – Skagen (Denmark).

12. Do przewozów w **zasięgu europejskim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

12. **European service** refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

13. **Ocean range** transport refers to the transport on the routes beyond the Baltic and European range.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport . i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. **Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

15. **Cargo** transport within **Polish foreign trade under an entity's own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo on board ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Dane o **przewozach żeglugą morską przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żeglugą krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

17. Data on **maritime coastal transport** concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish shipowners or operators, during the reporting year.

18. **Żegluga krajowa** oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

18. **National shipping** means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. **Żegluga przybrzeżna** oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

19. **Coastal shipping** means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the shore in the Baltic Sea, or another closed sea with similar navigating conditions.

TABL. 5.1 **STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ**
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 XII As of 31 Dec		
	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tys. t dead-weight[a] (DWT) in thous. t	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tys. t dead-weight[a] (DWT) in thous. t	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tys. t dead-weight[a] (DWT) in thous. t	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
2014	2	4,2	3,7	8	319,3	194,0	104	2721,0	1894,0
2015	5	4,2	30,1	7	210,6	145,8	102	2514,7	1778,3
2016	6	146,9	103,0	12	276,4	183,4	96	2385,1	1697,9
2017	3	86,5	75,8	5	49,6	32,7	94	2422,1	1741,0

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.
a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.2 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 Dec

Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thous. t	Liczba statków Number of ships	Łączna nośność statków w tys. DWT Deadweight (DWT) in thous. t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage deadweight (DWT) in thous. t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thous. t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji Pearsona Concentration coefficients Pearson
Poniżej 10 Up to 10	34	102	36,2	36,2	4,2	4,2	76,02	0,440
10-18	8	136	8,5	44,7	5,6	9,8	59,74	
18-25	1	22	1,1	45,7	0,9	10,8	10,95	
25-40	42	1472	44,7	90,4	60,8	71,6	1838,68	
40-50	1	42	1,1	91,5	1,7	73,3	77,04	
60 i więcej 60 and more	8	647	8,5	100,00	26,7	100,00	737,36	
Σ	94	2422	100,0	x	100,0	x	2799,79	

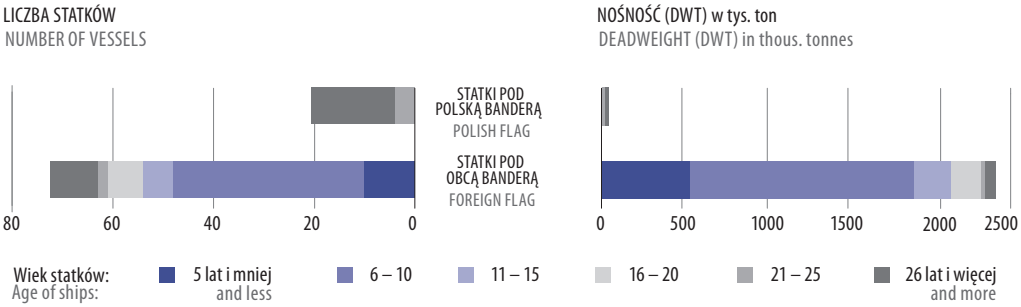
TABL. 5.3 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiornikowce tankers	promy[1] ferries[1]	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts	
OGÓŁEM TOTAL								
2014	*a*	104	84	5	7	4	.	16,0
	b	2721,0	2658,8	20,5	37,4	0,2	.	x
	c	1894,0	1713,6	14,9	162,0	1,5	.	x
2015	*a*	102	80	5	7	7	.	17,2
	b	2514,7	2451,9	20,5	39,0	0,3	.	x
	c	1778,3	1592,2	14,9	168,1	1,6	.	x
2016	*a*	96	75	4	7	3	5	17,3
	b	2385,1	2339,2	4,6	39,0	0,2	0,2	x
	c	1697,9	1523,8	3,4	168,1	1,4	0,2	x
2017	*a*	94	73	4	8	2	6	17,6
	b	2422,1	2372,0	4,6	44,0	0,2	0,3	x
	c	1741,0	1542,0	3,4	193,4	1,2	0,4	x

1 Promy towarowo - pasażerskie i towarowo - kolejowo - pasażerskie.
1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

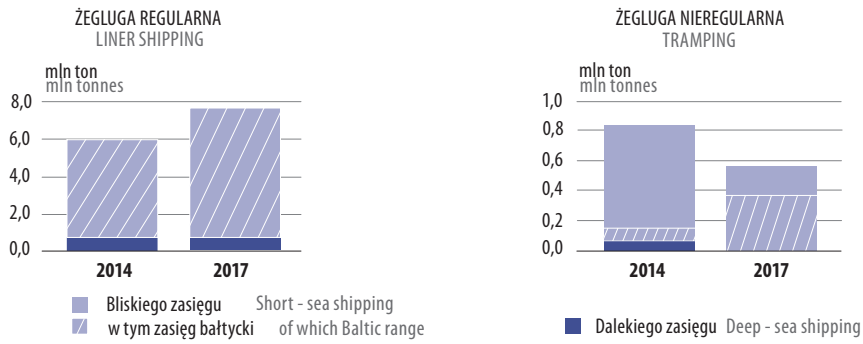
MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA[a] WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2017 R.
Stan w dniu 31 XII

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET[a] BY AGE OF SHIPS IN 2017
As of 31 Dec



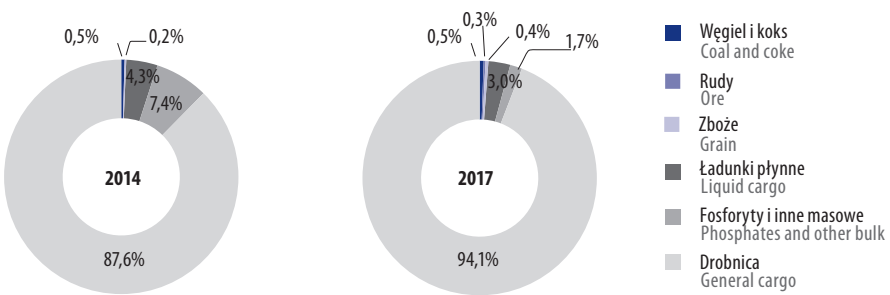
a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ[a] WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA
CARGO TRANSPORT[a] BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE



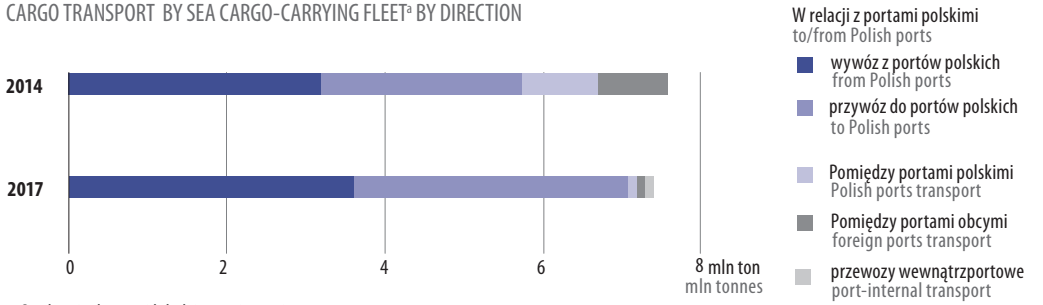
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ[a] WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT[a] BY CARGO GROUPS



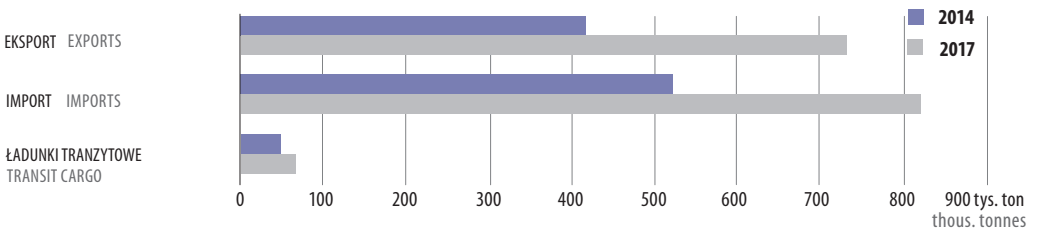
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ[a] WEDŁUG RELACJI
CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET[a] BY DIRECTION

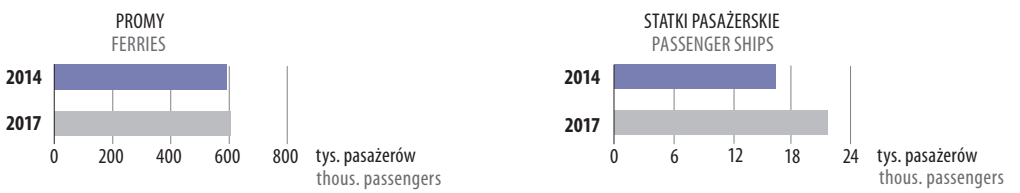


a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH
POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

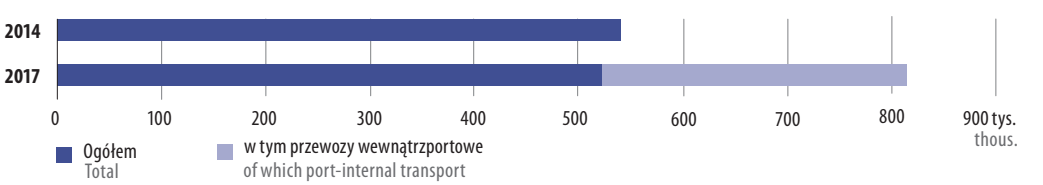


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ[a] W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS[a] BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



TABL. 5.3 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni-kowce tankers	promy[1] ferries[1]	statki pasażer-skie passenger ships	jachty morskie yachts	
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2014	*a*	23	11	4	–	4	.	31,3
	b	41,2	32,3	4,6	–	0,2	.	x
	c	31,7	24,8	3,4	–	1,5	.	x
2015	*a*	25	11	4	–	7	.	33,9
	b	40,2	32,3	4,6	–	0,3	.	x
	c	31,3	24,8	3,4	–	1,6	.	x
2016	*a*	22	8	4	–	3	5	35,7
	b	35,0	28,0	4,6	–	0,2	0,2	x
	c	26,2	20,2	3,4	–	1,4	0,2	x
2017	*a*	21	8	4	–	2	6	36,7
	b	34,1	28,0	4,6	–	0,2	0,3	x
	c	25,8	20,2	3,4	–	1,2	0,4	x
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2014	*a*	81	73	1	7	–	.	11,7
	b	2679,7	2626,5	15,9	37,4	–	.	x
	c	1862,3	1688,8	11,5	162,0	–	.	x
2015	*a*	77	69	1	7	–	.	11,8
	b	2474,4	2419,6	15,9	39,0	–	.	x
	c	1747,0	1567,4	11,5	168,1	–	.	x
2016	*a*	74	67	–	7	–	–	11,8
	b	2350,2	2311,2	–	39,0	–	–	x
	c	1671,7	1503,6	–	168,1	–	–	x
2017	*a*	73	65	–	8	–	–	12,1
	b	2388,0	2344,0	–	44,0	–	–	x
	c	1715,2	1521,8	–	193,4	–	–	x

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.
1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

TABL. 5.4 **STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *d* – stan załogi statków number of crew members		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
OGÓŁEM TOTAL						
2014	*a*	84	60	2	4	18
	b	2658,8	2337,4	48,2	20,3	253,0
	c	1713,6	1437,5	41,7	35,1	199,4
	d	1524	1186	29	38	271
2015	*a*	80	58	2	2	18
	b	2451,9	2134,7	48,2	16,1	253,0
	c	1592,2	1319,8	41,7	31,4	199,4
	d	1443	1107	29	36	271
2016	*a*	75	54	2	2	17
	b	2339,2	2004,6	49,2	16,1	269,3
	c	1523,8	1240,4	41,7	31,4	210,4
	d	1352	1022	29	36	265
2017	*a*	73	53	2	2	16
	b	2372,0	2045,1	49,3	16,1	261,5
	c	1542,0	1265,2	40,4	31,4	205,0
	d	1319	1008	29	36	246
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2014	*a*	11	–	1	2	8
	b	32,3	–	6,4	4,2	21,8
	c	24,8	–	5,8	3,7	15,3
	d	66	–	11	2	53
2015	*a*	11	2	1	–	8
	b	32,3	4,2	6,4	–	21,8
	c	24,8	3,7	5,8	–	15,3
	d	66	2	11	–	53
2016	*a*	8	2	1	–	5
	b	28,0	4,2	7,4	–	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	–	10,7
	d	48	2	11	–	35
2017	*a*	8	2	1	–	5
	b	28,0	4,2	7,4	–	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	–	10,7
	d	48	2	11	–	35

1 Promy towarowo - pasażerskie i towarowo - kolejowo - pasażerskie.
1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

TABL. 5.4 **STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *d* – stan załogi statków number of crew members		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ (dok.) FOREIGN FLAG (cont.)						
2014	*a*	73	60	1	2	10
	b	2626,5	2337,4	41,9	16,1	231,2
	c	1688,8	1437,5	35,9	31,4	184,1
	d	1458	1186	18	36	218
2015	*a*	69	56	1	2	10
	b	2419,6	2130,5	41,9	16,1	231,2
	c	1567,4	1316,1	35,9	31,4	184,0
	d	1377	1105	18	36	218
2016	*a*	67	52	1	2	12
	b	2311,2	2000,4	41,9	16,1	252,9
	c	1503,6	1236,7	35,9	31,4	199,7
	d	1304	1020	18	36	230
2017	*a*	65	51	1	2	11
	b	2344,0	2040,9	42,0	16,1	245,1
	c	1521,8	1261,5	34,6	31,4	194,3
	d	1271	1006	18	36	211

TABL. 5.5 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	W wieku Age					
			5 lat i mniej up to 5 years	6–10	11–15	16–20	21–25	26 lat i więcej 26 years and more
OGÓŁEM TOTAL								
2014	*a*	104	32	14	4	16	14	24
	b	2721,0	1317,7	524,9	99,4	415,2	278,5	85,2
	c	1894,0	824,2	337,5	71,8	308,5	193,7	158,4
2015	*a*	102	23	19	7	15	11	27
	b	2514,7	888,6	801,8	216,6	396,9	148,0	62,7
	c	1778,3	563,2	502,0	146,8	281,0	145,8	139,4
2016	*a*	96	21	25	7	8	8	27
	b	2385,1	800,9	1031,0	216,6	231,1	41,6	63,9
	c	1697,9	505,1	660,3	146,8	148,8	97,6	139,3
2017	*a*	94	10	38	6	7	7	26
	b	2422,1	548,2	1362,0	213,1	203,9	30,5	64,4
	c	1741,0	322,8	891,9	144,8	150,2	92,4	138,9

TABL. 5.5 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	W wieku Age					
			5 lat i mniej up to 5 years	6–10	11–15	16–20	21–25	26 lat i więcej 26 years and more
W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG								
2014	*a*	23	–	–	–	–	6	17
	b	41,2	–	–	–	–	21,3	19,9
	c	31,7	–	–	–	–	15,9	15,8
2015	*a*	25	–	–	–	–	4	21
	b	40,2	–	–	–	–	12,2	28,0
	c	31,3	–	–	–	–	7,8	23,5
2016	*a*	22	–	–	–	–	4	18
	b	35,0	–	–	–	–	13,4	21,6
	c	26,2	–	–	–	–	8,7	17,5
2017	*a*	21	–	–	–	–	4	17
	b	34,1	–	–	–	–	13,4	20,7
	c	25,8	–	–	–	–	8,7	17,1
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2014	*a*	81	32	14	4	16	8	7
	b	2679,7	1317,7	524,9	99,4	415,2	257,2	65,3
	c	1862,3	824,2	337,5	71,8	308,5	177,8	142,6
2015	*a*	77	23	19	7	15	7	6
	b	2474,4	888,6	801,8	216,6	396,9	135,8	34,7
	c	1747,0	563,2	502,0	146,8	281,0	138,0	115,9
2016	*a*	74	21	25	7	8	4	9
	b	2350,2	800,9	1031,0	216,6	231,1	28,2	42,3
	c	1671,7	505,1	660,3	146,8	148,8	88,9	121,9
2017	*a*	73	10	38	6	7	3	9
	b	2388,0	548,2	1362,0	213,1	203,9	17,2	43,6
	c	1715,2	322,8	891,9	144,8	150,2	83,7	121,9

TABL. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *d* – stan załogi statków number of crew members		Ogółem Total	W tym Of which	
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
2014	*a*	104	85	95
	b	2721,0	2681,1	2713,3
	c	1894,0	1806,4	1889,1
	d	2011	1754	1980
2015	*a*	102	82	94
	b	2514,7	2474,3	2507,0
	c	1778,3	1685,2	1773,4
	d	1942	1678	1912

TABL. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *d* – stan załogi statków number of crew members		Ogółem Total	W tym Of which	
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
2016	*a*	96	77	87
	b	2385,1	2350,6	2378,4
	c	1697,9	1608,6	1692,8
	d	1834	1580	1795
2017	*a*	94	79	81
	b	2422,1	2397,1	2411,9
	c	1741,0	1638,2	1732,4
	d	1848	1580	1799

TABL. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**
Stan w dniu 31 XII
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thous. tonnes						
			poniżej 10 up to 10	10–17,9	18–24,9	25–39,9	40–49,9	50–59,9	60 i więcej 60 and more
OGÓŁEM TOTAL									
2014	*a*	104	35	12	3	39	5	–	10
	b	2721,0	111,1	203,4	66,5	1339,0	206,8	–	794,2
2015	*a*	102	37	12	3	37	5	–	8
	b	2514,7	111,7	203,4	66,5	1279,1	206,8	–	647,2
2016	*a*	96	36	10	1	40	1	–	8
	b	2385,1	109,0	170,5	22,3	1394,3	41,9	–	647,2
2017	*a*	94	34	8	1	42	1	–	8
	b	2422,1	101,8	136,4	22,3	1472,4	42,0	–	647,2
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG									
2014	*a*	23	23	–	–	–	–	–	–
	b	41,2	41,2	–	–	–	–	–	–
2015	*a*	25	25	–	–	–	–	–	–
	b	40,2	40,2	–	–	–	–	–	–
2016	*a*	22	22	–	–	–	–	–	–
	b	35,0	35,0	–	–	–	–	–	–
2017	*a*	21	21	–	–	–	–	–	–
	b	34,1	34,1	–	–	–	–	–	–
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG									
2014	*a*	81	12	12	3	39	5	–	10
	b	2679,7	69,9	203,4	66,5	1339,0	206,8	–	794,2
2015	*a*	77	12	12	3	37	5	–	8
	b	2474,4	71,5	203,4	66,5	1279,1	206,8	–	647,2
2016	*a*	74	14	10	1	40	1	–	8
	b	2350,2	74,1	170,5	22,3	1394,3	41,9	–	647,2
2017	*a*	73	13	8	1	42	1	–	8
	b	2388,0	67,7	136,4	22,3	1472,4	42,0	–	647,2

TABL. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thous. tonnes						
			poniżej 10 up to 10	10–17,9	18–24,9	25–39,9	40–49,9	50–59,9	60 i więcej 60 and more
BAHAMY THE BAHAMAS									
2014	*a*	37	7	–	–	26	–	–	4
	b	1282,3	37,4	–	–	926,2	–	–	318,6
2015	*a*	37	7	–	–	26	–	–	4
	b	1283,8	39,0	–	–	926,2	–	–	318,6
2016	*a*	37	7	–	–	26	–	–	4
	b	1283,8	39,0	–	–	926,2	–	–	318,6
2017	*a*	38	8	–	–	26	–	–	4
	b	1288,9	44,0	–	–	926,2	–	–	318,6
CYPR CYPRUS									
2014	*a*	16	–	1	1	10	4	–	–
	b	530,7	–	17,1	22,1	326,5	164,9	–	–
2015	*a*	15	–	1	1	9	4	–	–
	b	500,3	–	17,1	22,1	296,2	164,9	–	–
2016	*a*	14	3	–	–	11	–	–	–
	b	367,2	7,6	–	–	359,6	–	–	–
2017	*a*	14	3	–	–	11	–	–	–
	b	367,2	7,6	–	–	359,6	–	–	–
KOREA PÓŁNOCNA NORTH KOREA									
2014	*a*	1	1	–	–	–	–	–	–
	b	3,6	3,6	–	–	–	–	–	–
2015	*a*	1	1	–	–	–	–	–	–
	b	3,6	3,6	–	–	–	–	–	–
2016	*a*	1	1	–	–	–	–	–	–
	b	3,6	3,6	–	–	–	–	–	–
LIBERIA LIBERIA									
2014	*a*	15	–	8	–	3	–	–	4
	b	551,2	–	136,4	–	86,2	–	–	328,6
2015	*a*	13	–	8	–	1	–	–	4
	b	491,3	–	136,4	–	26,3	–	–	328,6
2016	*a*	14	–	8	–	2	–	–	4
	b	543,2	–	136,4	–	78,2	–	–	328,6
2017	*a*	16	–	8	–	4	–	–	4
	b	621,3	–	136,4	–	156,3	–	–	328,6
MALTA MALTA									
2014	*a*	10	4	3	2	–	1	–	–
	b	165,1	28,9	50,0	44,4	–	41,9	–	–
2015	*a*	11	4	3	2	1	1	–	–
	b	195,5	28,9	50,0	44,4	30,3	41,9	–	–
2016	*a*	8	3	2	1	1	1	–	–
	b	152,5	23,9	34,1	22,3	30,3	41,9	–	–
2017	*a*	5	2	–	1	1	1	–	–
	b	110,6	16,1	–	22,3	30,3	42,0	–	–
VANUATU VANUATU									
2014	*a*	2	–	–	–	–	–	–	2
	b	147,0	–	–	–	–	–	–	147,0

TABL. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 XII
CARGO–CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
			własny own	umowa „time charter" time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of management agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
OGÓŁEM TOTAL								
2014	*a*	104	24	7	#	60	8	#
	b	2721,0	66,5	37,4	#	2349,7	218,4	#
	c	1894,0	69,1	162,0	#	1446,9	175,3	#
2015	*a*	102	26	#	#	56	8	5
	b	2514,7	65,5	#	#	2142,8	218,4	68,8
	c	1778,3	68,8	#	#	1325,6	175,3	131,0
2016	*a*	96	29	#	#	51	8	#
	b	2385,1	108,3	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1697,9	104,7	#	#	1234,6	188,4	#
2017	*a*	94	27	4	–	51	8	4
	b	2422,1	99,7	19,0	–	2040,9	237,4	25,0
	c	1741,0	97,7	98,0	–	1261,5	188,4	95,3
STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2014	*a*	22	19	–	#	–	#	–
	b	40,2	36,5	–	#	–	#	–
	c	31,2	28,5	–	#	–	#	–
2015	*a*	25	22	–	#	–	#	–
	b	40,2	36,6	–	#	–	#	–
	c	31,3	28,6	–	#	–	#	–
2016	*a*	22	22	–	–	–	–	–
	b	35,0	35,0	–	–	–	–	–
	c	26,2	26,2	–	–	–	–	–
2017	*a*	21	21	–	–	–	–	–
	b	34,1	34,1	–	–	–	–	–
	c	25,8	25,8	–	–	–	–	–
STATKI POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2014	*a*	82	5	7	#	60	8	#
	b	2680,8	30,0	37,4	#	2349,7	218,4	#
	c	1862,8	40,7	162,0	#	1446,9	175,3	#
2015	*a*	77	4	#	#	56	8	5
	b	2474,4	28,9	#	#	2142,8	218,4	68,8
	c	1747,0	40,1	#	#	1325,6	175,3	131,0
2016	*a*	74	7	#	#	51	8	#
	b	2350,2	73,4	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1671,7	78,5	#	#	1234,6	188,4	#
2017	*a*	73	6	4	–	51	8	4
	b	2388,0	65,7	19,0	–	2040,9	237,4	25,0
	c	1715,2	71,9	98,0	–	1261,5	188,4	95,3

TABL. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 XII
CARGO–CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes *c* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership of capital in ship's property		
			poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
OGÓŁEM TOTAL					
2014	*a*	104	#	#	91
	b	2721,0	#	#	2472,1
	c	1894,0	#	#	1621,6
2015	*a*	102	#	#	89
	b	2514,7	#	#	2265,8
	c	1778,3	#	#	1505,9
2016	*a*	96	#	#	83
	b	2385,1	#	#	2117,2
	c	1697,9	#	#	1412,3
2017	*a*	94	4	8	82
	b	2422,1	25,0	237,4	2159,6
	c	1741,0	95,3	188,4	1457,2
W TYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
2014	*a*	26	#	#	17
	b	319,6	#	#	97,6
	c	273,3	#	#	96,0
2015	*a*	25	#	#	16
	b	318,5	#	#	96,6
	c	272,8	#	#	95,5
2016	*a*	25	#	#	16
	b	336,8	#	#	95,8
	c	284,9	#	#	94,4
2017	*a*	21	–	8	13
	b	282,7	–	237,4	45,2
	c	214,2	–	188,4	52,8
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
2014	*a*	75	#	#	71
	b	2397,8	#	#	2370,8
	c	1618,0	#	#	1522,9
2015	*a*	74	#	#	70
	b	2192,5	#	#	2165,6
	c	1502,8	#	#	1407,7
2016	*a*	68	#	#	64
	b	2044,7	#	#	2017,8
	c	1410,3	#	#	1315,2
2017	*a*	69	4	–	65
	b	2093,8	25,0	–	2068,8
	c	1462,4	95,3	–	1367,1

TABL. 5.10 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA[1]**

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING[1]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – przewozy w tys. ton transport in thous. tonnes *b* – praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in mln tonne-kilometres *c* – średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	6780,5	6963,2	7248,2	8253,7
	b	13621,4	12739,2	8242,0	9362,4
	c	2008,9	1829,5	1137,1	1134,3
statkami pod banderą polską by ships under Polish flag	*a*	355,1	501,5	648,0	581,4
	b	416,7	564,2	625,6	504,7
	c	1173,5	1125,0	965,5	868,0
statkami pod banderą obcą by ships under foreign flag	*a*	6425,4	6461,7	6600,2	7672,3
	b	13204,8	12175,0	7616,3	8857,7
	c	2055,1	1884,2	1154,0	1154,5
Żegluga regularna Liner shipping	*a*	5941,4	6212,5	6595,6	7672,3
	b	12172,6	11043,7	7605,9	8857,7
	c	2048,8	1777,7	1153,2	1154,5
daleki zasięg (oceaniczny) deep-sea service (ocean routes)	*a*	632,7	598,0	407,2	683,0
	b	11176,8	9968,1	6410,3	7513,0
	c	17665,2	16669,1	15742,0	11000,0
bliski zasięg short sea service	*a*	5308,7	5614,5	6188,4	6989,3
	b	995,8	1075,7	1195,7	1344,7
	c	187,6	191,6	193,2	192,4
bałtycki (promy) Baltic service (ferries)	*a*	5308,7	5614,5	6188,4	6989,3
	b	995,8	1075,7	1195,7	1344,7
	c	187,6	191,6	193,2	192,4
Żegluga nieregularna Tramping	*a*	839,1	750,6	652,6	581,4
	b	1448,8	1695,5	636,0	504,7
	c	1726,6	2258,9	974,6	868,0
w tym zbiornikowce of which tankers	*a*	566,2	355,7	270,1	248,7
	b	669,2	276,8	96,0	105,4
	c	1181,9	778,2	355,4	423,8
daleki zasięg (oceaniczny) deep-sea service (ocean routes)	*a*	57,0	44,2	4,6	–
	b	400,1	622,4	10,4	–
	c	7019,3	14081,4	2258,9	–
bliski zasięg short sea service	*a*	782,2	706,4	648,0	581,4
	b	1048,7	1073,1	625,6	504,7
	c	1340,7	1519,1	965,5	868,0
bałtycki Baltic service	*a*	139,1	242,5	279,7	364,5
	b	37,1	109,2	104,8	244,3
	c	266,7	450,3	374,6	670,4
europejski European service	*a*	643,1	464,0	368,3	216,9
	b	1011,6	963,9	520,8	260,3
	c	1573,0	20773,4	1414,1	1200,0

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.11 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI[1]**
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION[1]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes *b* – w kontenerach w tys. ton in containers in thous. tonnes *c* – liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thous. TEU		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	6780,5	6963,2	7248,2	8253,7
	b	0,0	0,9	0,0	–
	c	0,0	0,3	0,0	–
W relacji z portami polskimi To /from Polish ports	*a*	5791,0	5800,4	6283,7	7079,5
	b	0,0	0,0	0,0	–
	c	0,0	0,0	0,0	–
wywóz z portów polskich from Polish ports	*a*	3157,1	2942,9	3153,9	3574,4
	b	0,0	0,0	0,0	–
	c	0,0	0,0	0,0	–
przywóz do portów polskich to Polish ports	*a*	2633,9	2857,5	3129,8	3505,1
	b	0,0	–	0,0	–
	c	0,0	–	0,0	–
Pomiędzy portami obcymi Foreign ports transport	*a*	899,7	1044,1	774,0	988,8
	b	–	0,8	–	–
	c	–	0,3	–	–
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	*a*	89,8	83,1	107,0	134,2
Przewozy wewnątrzportowe Port–internal transport	*a*	.	35,6	83,6	51,3

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.12 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP[1]**
CARGO TRANSPORT BY GROUPS[1]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes *b* – w odsetkach percentage		2014	2015	2016	2017
Ogółem Total	*a*	6780,5	6963,2	7248,2	8253,7
	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche Dry bulk	*a*	546,2	246,6	256,2	235,7
	b	8,1	3,5	3,5	3,0
węgiel i koks coal and coke	*a*	30,6	44,8	4,6	45,0
	b	0,5	0,6	0,1	0,5
rudy ore	*a*	–	–	–	21,2
	b	–	–	–	0,3
zboże grain	*a*	15,8	–	–	32,7
	b	0,2	–	–	0,4
fosforyty i inne masowe phosphates and other bulk	*a*	499,8	201,8	251,6	136,9
	b	7,4	2,9	3,5	1,7

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.12 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP[1]** (dok.)
CARGO TRANSPORT BY GROUPS[1] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes *b* – w odsetkach percentage		2014	2015	2016	2017
Masowe ciekłe Liquid cargo	*a*	292,9	292,3	270,1	248,7
	b	4,3	4,2	3,7	3,0
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne of which crude oil and oil products	*a*	292,9	275,7	243,0	248,7
	b	4,3	4,0	3,4	3,0
Drobnica General cargo	*a*	5941,4	6424,3	6721,9	7769,3
	b	87,6	92,3	92,7	94,1
jednostki toczne ro-ro unit	*a*	4381,6	4531,2	4896,5	5445,9
	b	64,6	65,1	67,6	66,0
w tym toczne samobieżne of which ro-ro units (self-propelled)	*a*	4347,4	4488,2	4840,8	5378,7
	b	64,1	64,5	66,8	65,2
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	*a*	1559,8	1892,2	1825,4	2323,5
	b	23,0	27,2	25,2	28,2
w tym produkty leśne (drewno) of which forestry products (timber)	*a*	–	192,0	126,2	63,0
	b	–	2,8	1,7	0,8
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	*a*	.	.	.	153,9
	b	.	.	.	1,9

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.
1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.13 **PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH[1]**
MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT[1]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes *b* – w kontenerach w tys. ton in containers in thous. tonnes *c* – liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thous. TEU		2014	2015	2016	2017
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	*a*	1024,0	1203,6	1379,0	1607,4
	b	0,0	0,0	0,0	–
	c	0,0	0,0	0,0	–
w tym ładunki we własnej gestii transportowej of which cargo under in-house management	*a*	890,9	1073,6	1192,6	1388,5
	b	x	x	x	x
	c	x	x	x	x
eksport exports	*a*	413,8	473,2	590,5	729,8
	b	0,0	0,0	0,0	–
	c	0,0	0,0	0,0	–
import imports	*a*	520,4	647,3	737,0	818,7
	b	0,0	–	0,0	–
	c	0,0	–	0,0	–
przewozy pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	*a*	89,8	83,1	51,5	58,9
Ładunki tranzytowe Transit	*a*	44,2	43,0	49,7	64,3

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.
1 The weight of conteiner and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

TABL. 5.14 **PRZEWOZY PASAŻERÓW[a] MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT[a] IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM TOTAL	611267	592965	625371	627761
Promy Ferries	594927	577212	604985	606141
Statki pasażerskie Passenger ships	16340	15753	20386	21620
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	147877,0	138786,4	143088,3	143043,4
Promy Ferries	144520,5	135445,3	138755,7	138679,4
Statki pasażerskie Passenger ships	3356,5	3341,1	4332,6	4364,0
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	241,9	234,0	228,8	227,9
Promy Ferries	242,9	234,7	229,4	228,8
Statki pasażerskie Passenger ships	202,0	205,4	212,1	201,9

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on board ferries.

TABL. 5.15 **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW[a] PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER[a] MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	594927	577212	604985	606141
wyjazdy z Polski departures	304502	295103	307751	306211
przyjazdy do Polski arrivals	290425	282109	297234	299930
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	234496	234655	251588	250308
Ystad – Świnoujście	223726	219525	236399	237411

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
Ź r ó d ł o : dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych.
a Excluding truck drivers on board ferries.
S o u r c e : data from Polish shipping enterprises.

TABL. 5.16 **PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH[a] W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS[a] ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
Liczba przewiezionych osób Number of drivers	222176	233152	259519	295712
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów Transportation volume in thous. passenger-kilometres	41117,5	43861,1	48954,5	55770,2
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach Average voyage distance per one person in kilometres	185,1	188,1	188,6	188,6

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.
a Travelling with the vehicles carried.

TABL. 5.17 **STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ**
Stan w dniu 31 XII
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 Dec

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 XII As of 31 Dec		
	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tonach dead-weight[a] (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tonach dead-weight[a] (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross ton-nage (GT)	liczba statków number of ships	nośność[a] (DWT) w tonach dead-weight[a] (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)
OGÓŁEM TOTAL									
2014	–	–	–	7	6237	3381	26	2159	5360
2015	–	39	–	2	65	120	24	2133	5240
2016	15	10372	5374	–	–	60	39	12505	10554
2017	1	1084	420	2	246	356	38	13343	10618
W TYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP									
2014	–	–	–	2	16	78	16	1787	4355
2015	–	–	–	–	–	–	16	1787	4355
2016	15	10372	5374	–	–	60	31	12159	9669
2017	1	1084	407	1	63	175	31	13180	9901
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
2014	2	60	209	7	6281	3512	9	337	962
2015	–	39	–	1	30	77	8	346	885
2016	–	–	–	–	–	–	8	346	885
2017	–	–	13	1	183	181	7	163	717

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.
a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.18 **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
Stan w dniu 31 XII
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of vessels *b* – nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes *c* – pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) *d* – liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
2014	*a*	26	8	13	41,4
	b	2159	519	378	x
	c	5360	2733	1580	x
	d	4355	2085	1881	x
2015	*a*	24	7	14	42,0
	b	2133	484	391	x
	c	5240	2690	1703	x
	d	4310	2060	2090	x
2016	*a*	39	8	15	41,8
	b	12505	748	397	x
	c	10554	2817	1742	x
	d	5226	2368	2118	x
2017	*a*	38	7	13	42,1
	b	13343	904	301	x
	c	10618	2642	1442	x
	d	4835	2207	1700	x

TABL. 5.19 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU**
Stan na 31 XII
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of vessels *b* – pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	26	24	39	38
	b	5360	5240	10554	10618
11 – 15 lat years	*a*	1	1	3	3
	b	35	35	141	141
16 – 20	*a*	2	1	1	1
	b	243	106	106	106
21 – 25	*a*	–	1	2	1
	b	–	137	324	137
26 – 30	*a*	3	3	3	2
	b	1231	1231	1172	380
31 – 35	*a*	4	2	1	3
	b	1969	1238	659	1638
36 – 40	*a*	–	1	2	3
	b	–	654	1232	1639
41 – 45	*a*	2	2	11	11
	b	204	204	5052	5065
powyżej 45 over 45 years	*a*	14	13	16	14
	b	1678	1635	1868	1512

TABL. 5.20 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
Stan na 31 XII
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of ships *b* – średni wiek statków w latach average age of ships, in years		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								
			poniżej 50 up to 50	50-99	100-149	150-199	250-299	400-449	500-549	550-599	650 i więcej 650 and more
2014	*a*	26	3	5	9	2	3	–	–	1	3
	b	41,4	42,0	45,6	42,7	52,0	35,3	–	–	34,0	31,7
2015	*a*	24	2	4	9	2	3	–	–	1	3
	b	45,2	34,5	49,8	43,7	53,0	36,3	–	–	35,0	32,7
2016	*a*	39	3	8	9	4	2	–	9	1	3
	b	41,8	44,3	41,1	44,7	40,3	42,0	–	42,9	36,0	33,3
2017	*a*	38	3	8	9	2	2	1	9	1	3
	b	42,1	45,7	42,3	45,8	28,0	43,0	38,0	43,9	37,0	34,3

TABL. 5.21 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ**
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF CARGO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
Ogółem w tys. ton Total in thous. tonnes	1222,8	1204,7	–	20,9
Praca przewozowa w tys.tonokilometrów Transportation volume in thous. tonne-kilometres	31,3	33,6	–	1,3
Średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach Average distance cargo voyage per tonne, in kilometres	2,6	2,8	–	6,3

TABL. 5.22 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – pomiędzy portami polskimi Polish ports transport *c* – przewozy wewnątrzportowe port-internal transport		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
		w tys. in thous.		
2014	*a*	540,6	5667,3	10,5
	b	540,6	5667,3	10,5
	c	.	.	.
2015	*a*	665,5	7511,8	11,3
	b	247,2	5254,6	21,3
	c	418,2	2257,1	5,4
2016	*a*	746,1	8134,9	10,9
	b	281,6	5629,8	20,0
	c	464,5	2505,1	5,4
2017	*a*	814,6	7785,4	9,6
	b	294,3	4989,2	17,0
	c	520,3	2796,2	5,4

6

Wypadki i ratownictwo morskie

Marine accidents and salvage

UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 IX 2001 r. „Kodeks morski" (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 66, z późniejszymi zmianami), jest statek:

1) stanowiący polską własność;

2) uważany za stanowiący polską własność;

3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;

4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31.08.2012 Dz. U. z 2012 r., poz. 1068 z późniejszymi zmianami), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. z 1961 r., Nr 58, poz. 320 z późniejszymi zmianami) prowadzące równolegle postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

GENERAL NOTES

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage.**

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 Sept 2001 (uniform text Journal of Laws 2016, item 66, with further amendments), is:

1) a ship of Polish property;

2) a ship regarded as a Polish property;

3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;

4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. Ship of **Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 Aug 2012, Journal of Laws item 1068, 2012, with further amendments) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws No. 58, item 320, 1961, with further amendments) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia, zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;

- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdatnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z lądu;

- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;

- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydentem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego" i „bardzo poważnego" wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. **Dane o wypadkach morskich** zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich", wydanego przez **Państwową Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.**

10. Informacje o **ratownictwie morskim** dotyczą działań prowadzonych przez **Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa** (międzynarodowa nazwa **SAR**) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W **skład Służby SAR** wchodzą:

- Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;
- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzą ochotnicze drużyny ratownicze.

12. **Do zadań Służby SAR** należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczane zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes; 15 metres long fishing boats, leisure yachts–except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalits are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. **Marine accidents statistics** are compiled out of "2016 Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the **State Marine Accident Investigation Commission**.

10. **Marine salvage** statistics present tasks carried out by the **Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR),** Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. **SAR** consists of:

- Maritime Rescue Coordination Centre–responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;
- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. **The tasks performed by SAR** are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobycie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. **Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają** jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. **Akcja ratownicza** oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub innych.

15. **Dane o liczbie uratowanych osób** obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. **When carrying out the tasks, SAR is accompanied** by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. **Rescue action** is every activity / activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable or other waters.

15. **Number of persons rescued** includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

TABL. 6.1 **LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA**
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	59	59	90	114	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstępienie od badania lub inny powód	37	33	61	83	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	22	26	29	31	Investigations started
w tym:					of which
badania zakończone	9	5	16	21	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	9	4	15	19	of which resulted from renounced investigations

Ź r ó d ł o: dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
S o u r c e: data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.2 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW**
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2014	2015	2016	2017	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	6	16	10	11	Very severe accident
Poważny wypadek	21	16	38	53	Severe accident
Wypadek	19	20	31	28	Accident
Incydent lub zdarzenie	13	7	11	22	Marine incidents

Ź r ó d ł o: dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
S o u r c e: data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.3 **CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE**
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2014	2015	2016	2017	INDUCERS
Ludzki	13	33	42	52	Human factor
Mechaniczny	15	15	42	52	Mechanical factor
Organizacyjny	8	19	7	–	Organisational factor
Zewnętrzny	5	12	5	8	External factor

Ź r ó d ł o: dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
S o u r c e: data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.4 **WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2014	2015	2016	2017	SHIP TYPE
OGÓŁEM	70	66	99	119	TOTAL
Statki towarowe	26	28	30	31	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	12	13	20	16	ro-ro carriers
kontenerowce	1	7	2	4	container ships
zbiornikowce	4	–	–	4	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	12	9	12	4	Special purpose ships
w tym holowniki	5	7	7	1	of which tugs
Rybackie	8	4	12	14	Fishing
Promy	2	7	3	1	Ferries
Statki pasażerskie	2	1	1	5	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	20	17	41	64	Others (i.e. yachts, boats)

Ź r ó d ł o : dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
S o u r c e : data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.5 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC[a]**
ACCDENTS BY LOCATION[a]

MIEJSCA WYPADKÓW	2014	2015	2016	2017	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM	59	59	90	114	TOTAL
Porty	33	21	29	45	Ports
Gdańsk	3	5	5	5	Gdansk
Gdynia	5	3	6	10	Gdynia
Szczecin	6	3	4	8	Szczecin
Świnoujście	4	5	2	6	Swinoujscie
inne porty	15	5	12	16	other ports
Wody otwarte	11	22	23	28	Open sea
Zatoki i zalewy	9	10	28	32	Bays and lagoons
Rzeki	2	1	3	5	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	4	5	7	4	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Ź r ó d ł o : dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
S o u r c e : data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.6 **PRZYCZYNY WYPADKÓW[a]**
CAUSE OF ACCIDENT[a]

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2014	2015	2016	2017	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	2	17	23	16	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	.	.	23	39	Loss of control
Awarie urządzeń	7	9	3	–	Damages of appliances
Pośliźnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	4	5	3	4	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Zwarcie instalacji elektrycznej, pożar, zaprószenie ognia	3	3	5	–	Short circuit, fire, setting fire by accidents
Złe warunki pogodowe	.	6	3	–	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	2	2	2	5	Hull leakage
Wady mechaniczne	2	1	.	4	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	.	.	5	2	Lack of caution at work
Zatrucie (H_2S, PH_3, CO) lub choroba	–	2	3	–	Poisoning with H_2S, PH_3, CO or sickness
Unieruchomienie przez sieci rybackie	.	.	4	1	Immobilization by fishing net
Brak paliwa	.	1	1	–	Lack of fuel
Inne	38	9	22	–	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.
Ź r ó d ł o : dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.
a A single accident may result from more than one cause.
S o u r c e : data of the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.7 **JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba jednostek number of units *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *c* – możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	26	26	29	34
	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1247	>1247	>1247
Morskie statki ratownicze Maritime rescue ships	*a*	10	10	10	10
	b	1018,8	1018,8	1018,8	1018,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze Life boats	*a*	14	14	17	22
	c	wg uznania dowódcy łodzi at the master's discretion			

TABL. 6.7 **JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA** (dok.)
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba jednostek number of units *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *c* – możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided		2014	2015	2016	2017
Statki do zwalczania zanieczyszczeń Pollution–combating ships	*a*	2	2	2	2
	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	300	272	272	272

Ź r ó d ł o : dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.
S o u r c e : data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

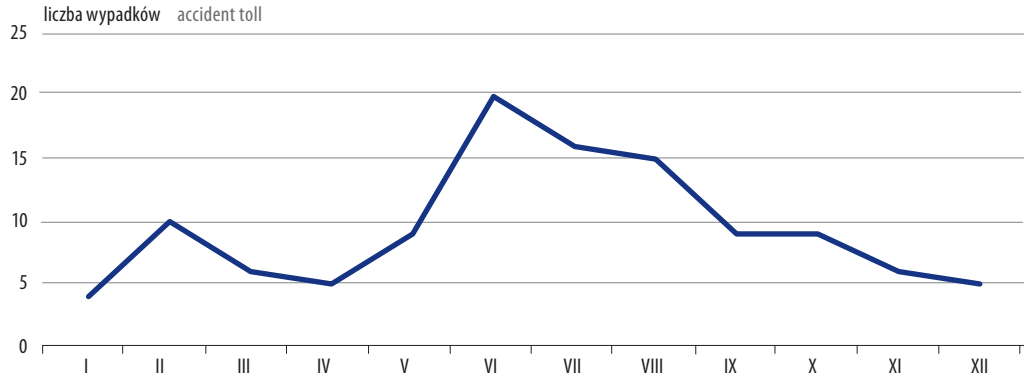
TABL. 6.8 **AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM TOTAL	231	229	219	274
Statki polskie Polish ships	63	65	41	77
transportu morskiego maritime transport	7	21	7	12
rybołówstwa morskiego marine fishery	14	15	4	10
jachty yachts	42	29	30	55
Statki obce Foreign ships	26	37	17	45
transportu morskiego maritime transport	13	20	5	27
rybołówstwa morskiego marine fishery	–	6	2	1
jachty yachts	13	11	10	17
Inne[a] Others[a]	142	127	161	152
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM TOTAL	87	145	39	96
w ratownictwie bezpośrednim directly	87	145	39	96

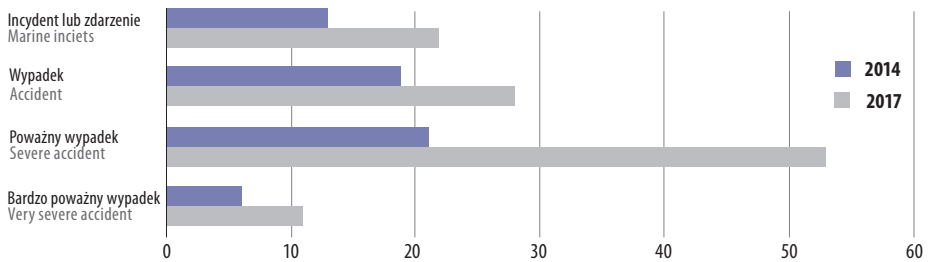
a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).
Ź r ó d ł o : dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.

a Other rescue actions – sport crafts (eg. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (eg. drowning, lost people, false alarms, combating spills).
S o u r c e : data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

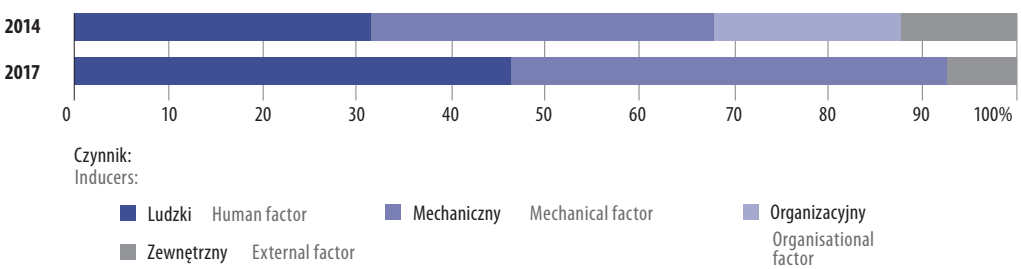
WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R.
MARINE ACCIDENTS BY MONTH IN 2017



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW W 2017 R.
MARINE ACCIDENTS BY TYPE IN 2017

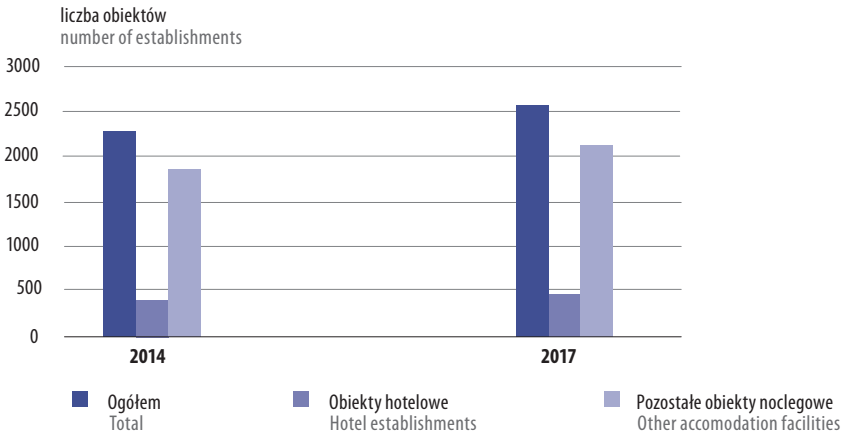


STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW
STRUCTURE MARINE ACCIDENTS BY INDUCERS

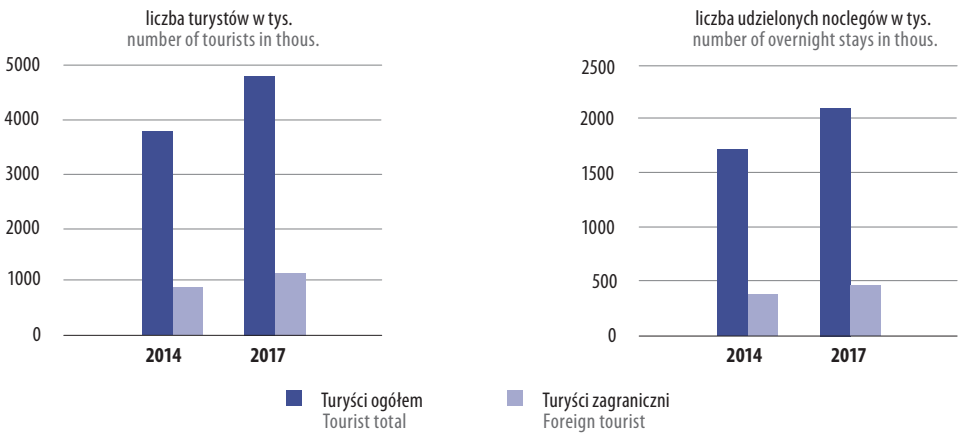


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH
Stan w dniu 31 VII

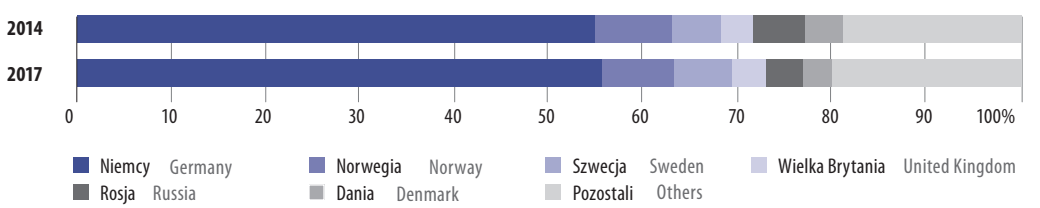
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA
As of 31 July



TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH
NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



TABL. 6.9 **AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM	231	229	219	274	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	88	74	81	106	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	24	34	36	47	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	32	34	23	29	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	2	3	5	7	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Fałszywe alarmy[a]	48	49	40	42	False alarms[a]
Fałszywe alarmy GMDSS[b]	11	16	29	29	False alarms from the GMDSS[b]
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	26	84	–	85	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	122	151	118	148	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	80	89	95	98	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych	–	3	4	4	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH[c] RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS[c]					
Tolkmicko	7	5	6	8	Tolkmicko
Sztutowo	13	10	12	11	Sztutowo
Świbno	6	6	10	13	Swibno
Górki Zachodnie	11	3	6	17	Gorki Zachodnie
Gdynia	18	30	16	21	Gdynia
Hel	9	16	22	10	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH[c] RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS[c]					
Władysławowo	36	34	34	41	Wladyslawowo
Łeba	11	29	20	32	Leba
Ustka	5	11	15	10	Ustka
Darłowo	15	12	10	22	Darlowo
Kołobrzeg	33	30	25	24	Kolobrzeg
Dziwnów	10	17	19	22	Dziwnow
Świnoujście	15	21	7	17	Swinoujscie
Trzebież	8	17	9	11	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPIR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	18	31	22	22	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	12	19	14	18	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	19	20	13	12	State Fire Service
Policja	28	39	13	10	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	65	33	24	29	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	15	31	8	–	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnoświatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.
Ź r ó d ł o : dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.
S o u r c e : data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

TABL. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m³ Amount of chemicals removed, in tonnes m³
2014	Port Świnoujście Świnoujście Port	.	film olejowy oil film	0 – użyto detergentów 0 – detergents used
2015	Gdynia	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	27,5
	Jastarnia	1	film olejowy oil film	.
	Świnoujście	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	32,6
2016	Gdynia	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Krynica Morska	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Świnoujście	3	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	14,5
2017	Gdynia	1	Zanieczyszczenie olejopodobne	37,0
	Świnoujście	2	Zanieczyszczenie olejopodobne	2,0

Ź r ó d ł o : dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.
S o u r c e : data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

7

Przemysł stoczniowy

Shipbuilding and shiprepair industry

UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera **informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe**, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o **produkcji i portfelu zamówień na statki** dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o produkcji i o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o **produkcji statków**, o **stanie portfela zamówień** oraz dane o **remontach statków i o stanie portfela na remonty statków** uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje od Związku Pracodawców Forum Okrętowego w Gdańsku.

GENERAL NOTES

1. This chapter contains **information on the completions and order books for seagoing merchant fleets,** productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on **vessel completions and order book** concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on completions, order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on **completions, order books repairs and repair order books** are obtained from the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

6. Data on ship completions are supplemented with information from the Association of Polish Maritime Industries in Gdansk.

TABL. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW**
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	8	7	12	12	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	25,6	18,9	38,9	69,6	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	47,1	33,6	68,0	94,1	CGT in thous.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	6	3	7	10	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	25,0	11,5	31,2	58,6	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	43,9	21,1	51,6	83,0	CGT in thous.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	2	4	5	2	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	0,6	7,3	7,7	11,0	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	3,1	12,4	16,4	11,1	CGT in thous.

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum Okrętowe w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW *a* – liczba statków *b* – pojemność brutto (GT) w tys.		2014	2015	2016	2017	SHIP TYPE *a* – number of ships *b* – gross tonnage (GT) in thous.
OGÓŁEM	*a*	8	7	12	12	TOTAL
	b	25,6	18,9	38,9	69,6	
Kontenerowce i semikontenerowce	*a*	–	–	–	1	Container and semicontainer carriers
	b	–	–	–	10,5	
Masowce	*a*	–	–	1	3	Dry bulk
	b	–	–	1,9	19,0	
Drobnicowce	*a*	–	2	2	–	General cargo carriers
	b	–	6,0	2,4	–	
Gazowce	*a*	1	–	–	–	Gas tankers
	b	7,5	–	–	–	
Promy	*a*	1	1	–	6	Ferries
	b	5,7	5,5	–	36,4	
Statki pasażerskie	*a*	–	–	1	–	Passenger
	b	–	–	0,1	–	
Statki rybackie	*a*	1	1	1	–	Fishing
	b	0,4	0,4	0,5	–	
Statki nietowarowe	*a*	5	3	7	2	Non-cargo-carrying
	b	12,0	7,0	33,9	3,7	

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związek Pracodawców Forum Okrętowe w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI**
Stan w dniu 31 XII
SHIP ORDER BOOK
As of 31 dec

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	19	19	21	18	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	76,2	83,3	81,7	75,8	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	127,6	129,0	140,2	105,7	CGT in thous.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	19	19	20	11	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	76,2	83,3	81,2	19,5	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	127,6	129,0	138,2	52,2	CGT in thous.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	–	–	1	7	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	–	–	0,5	56,3	Gross tonnage (GT) in thous.
CGT w tys.	–	–	2,0	53,5	CGT in thous.

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.4 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW**
Stan w dniu 31 XII
ORDER BOOK BY SHIP TYPE
As of 31 dec

TYPY STATKÓW *a* – liczba statków *b* – pojemność brutto (GT) w tys.		2014	2015	2016	2017	SHIP TYPE *a* – number of ships *b* – gross tonnage (GT) in thous.
OGÓŁEM	*a*	19	19	21	18	TOTAL
	b	76,2	83,3	81,7	75,8	
Kontenerowce i semikontenerowce	*a*	5	4	3	–	Container and semicontainer carriers
	b	19,1	17,9	16,9	–	
Drobnicowce	*a*	–	–	2	–	General cargo carriers
	b	–	–	13,2	–	
Promy	*a*	5	6	6	4	Ferries
	b	34,1	35,1	25,6	60,4	
Statki pasażerskie	*a*	–	–	1	2	Passenger
	b	–	–	0,4	2,4	
Statki rybackie	*a*	–	–	3	7	Fishing
	b	–	–	7,6	11,5	
Statki nietowarowe	*a*	9	9	6	5	Non-cargo-carrying
	b	23,0	30,3	18,0	1,5	

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.5 **REMONTY STATKÓW**
SHIP REPAIRS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	599	610	537	540	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	276,4	311,8	237,5	311,8	Value in mln euros

TABL. 7.5 **REMONTY STATKÓW** (dok.)
SHIP REPAIRS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	405	392	372	340	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	255,7	274,5	217,1	283,7	Value in mln euros
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
LICZBA REMONTÓW	194	218	185	200	NUMBER OF SHIP REPAIRS
Wartość w mln euro	20,7	37,3	20,4	28,1	Value in mln euros

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk.

TABL. 7.6 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY**
Stan w dniu 31 XII
SHIP REPAIR ORDER BOOK
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	68	39	86	99	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	159,2	118,2	114,2	211,6	Value in mln euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	65	37	47	84	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	159,2	117,5	108,4	202,5	Value in mln euros
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	3	2	39	15	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	.	0,7	5,8	9,1	Value in mln euros

Ź r ó d ł o : dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.
S o u r c e : data of Ship Design and Research Gdańsk.

TABL. 7.7 **PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH**[a]
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed	Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt. in units		w mln zł in mln zl
Jachty pełnomorskie Sea-going yachts	2014	630	630	212,9
	2015	699	699	232,6
	2016	1177	1176	282,0
	2017	737	737	256,7
Kadłuby statków pełnomorskich Sea-going ships' hulls	2014	23	15	230,0
	2015	31	25	231,5
	2016	22	21	221,0
	2017	44	34	431,0
Motorówki wypoczynkowe lub sportowe pełnomorskie Sea-going motor boats for pleasure or sports	2014	999	997	60,5
	2015	1087	1062	72,2
	2016	1235	1284	88,3
	2017	1268	1275	88,1
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie Sea-going light-vessels, fire-floats, floating cranes not specified elsewhere	2014	14	12	334,6
	2015	3	3	127,1
	2016	10	10	327,2
	2017	64	50	473,4

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
a Data concern entities employing more than 9 persons.

8

Gospodarka rybna

Fishing economy

UWAGI OGÓLNE

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące **floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych.** Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jednostek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: certy, ciosy, jesiotre syberyjskie, karasie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorzyce.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łososie, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółciki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. W latach 2014–2017 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów dalekomorskich na łowiskach Atlantyku północno-, środkowo- i południowowschodniego. Jedynie w 2014 r. prowadzono połowy na Atlantyku północno-zachodnim. Ponadto w 2016 r. realizowano działalność połowową w południowo-wschodniej części Oceanu Spokojnego.

GENERAL NOTES

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**

2. The tables show basic data on **fishing fleet (both in use and withdrawn from service), volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of **freshwater fishes** caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: vimba fishes, sabrefishes, Siberian sturgeons white breams, breams, burbots, perchs, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Diadromous fishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** *covers* **:** salmons, rainbow trouts, common whitefishes, trouts and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue lings, greater sand eels (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whitings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbots, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in deep-sea areas of the North, Central and South Central Atlantic in the years 2014-2017. The 2014 was the only year when fish catching activity was carried out in the North-West Atlantic. Catches were also carried out in the South-East of the Pacific Ocean in 2016.

9. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich**.

9. Notwithstanding the division of fish catches the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products in Member States.**

10. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 I 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty" oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

10. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). Since 1 Jan 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side., as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Center in Gdynia.

TABL. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – jednostki pływające [1] number of vessels [1] *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *c* – moc w tys. kW power in thous. kW		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	873	875	843	834
	b	34,1	34,3	34,9	27,6
	c	81,5	81,5	83,2	76,3
sektor publiczny public sector	*a*	5	5	5	5
	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny private sector	*a*	868	870	838	826
	b	33,3	33,5	34,1	15,2
	c	79,4	79,4	81,1	60,5
Trawlery dalekomorskie Deep-sea trawlers	*a*	3	3	4	3
	b	17,3	17,3	18,7	11,6
	c	14,6	14,6	20,0	13,7
Kutry rybackie Fishing cutters	*a*	139	139	126	124
	b	12,3	12,5	12,1	12,0
	c	36,2	36,2	34,3	34,6
Łodzie rybackie [2] Fishing boats [2]	*a*	731	733	713	707
	b	4,5	4,5	4,1	4,0
	c	30,7	30,7	28,8	28,0
motorowe motor boats	*a*	655	657	639	636
	b	4,4	4,4	4,0	3,9
	c	30,7	30,7	28,8	28,0
wiosłowe rowing boats	*a*	76	76	74	71
	b	0,0	0,0	0,0	36,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.
U W A G A. Od 2014r. nie było trawlerów B 408.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and boats. 2 Data do not include auxiliary boats.
N O T E. Since 2014 no B 408 trawlers have been reported.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

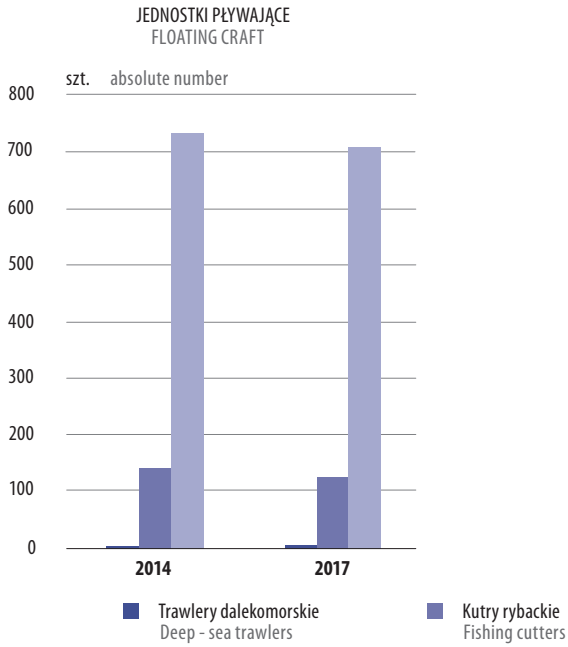
TABL. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2017 R.**
Stan w dniu 31 XII
DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2017
As of 31 Dec

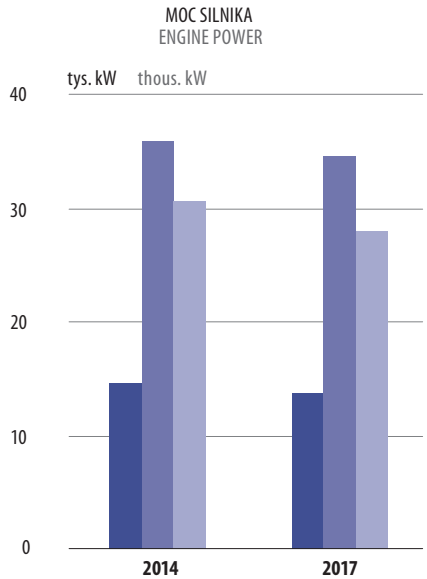
WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba statków number of vessels *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. *c* – moc w tys. kW power in thous. kW		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16–20	21 i więcej 21 years and more	
OGÓŁEM TOTAL	*a*	3	–	–	3	32,0
	b	11,6	x	x	x	x
	c	13,7	x	x	x	x

Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
Source: data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

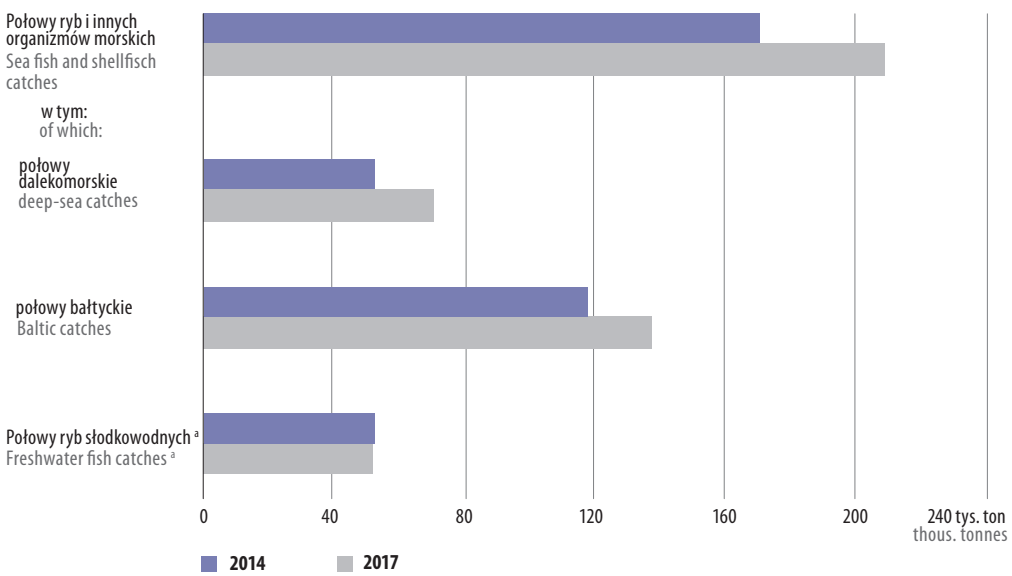
FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 XII
As of 31 Dec



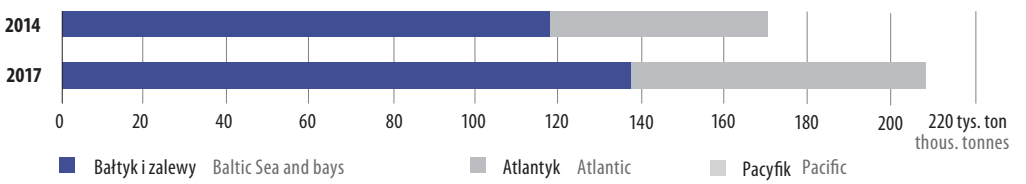


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB SŁODKOWODNYCH
MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



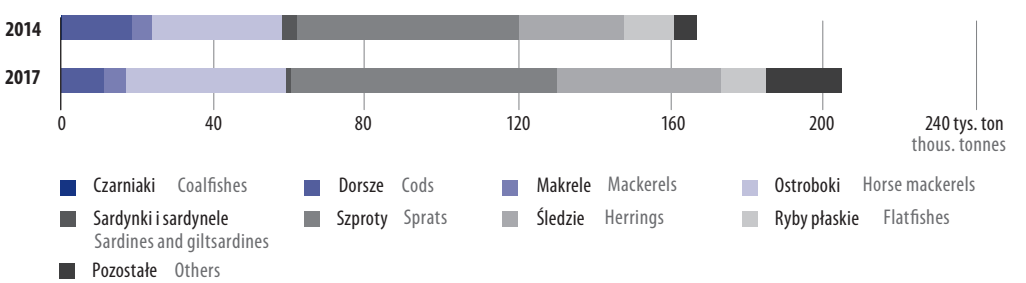
a Dotyczą połowów śródlądowych.
a Catches in inland waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

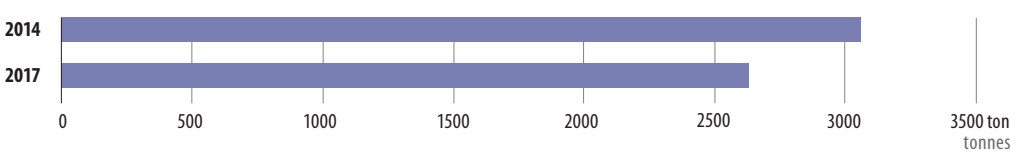


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE
FISH AND SHELLFISH CATCHES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH
FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



TABL. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
Stan w dniu 31 XII
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – jednostki pływające number of vessels *b* – pojemność brutto (GT) w tys. *gross* tonnage (GT) in thous. *c* – moc w tys. kW power in thous. kW		2014	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	*a*	139	139	126	124
	b	12,3	12,5	12,1	12,0
	c	36,2	36,2	34,3	34,6
Świnoujście	*a*	3	3	3	4
	b	0,2	0,2	0,2	0,4
	c	0,8	0,8	0,8	1,2
Dziwnów	*a*	7	7	7	7
	b	0,6	0,6	0,6	0,6
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Kołobrzeg	*a*	17	17	18	17
	b	2,3	2,4	2,5	2,3
	c	5,9	5,9	6,2	5,7
Darłowo	*a*	10	10	4	3
	b	0,4	0,4	0,1	0,1
	c	1,3	1,3	0,5	0,3
Ustka	*a*	25	25	20	20
	b	1,8	1,8	1,6	1,6
	c	5,2	5,2	4,4	4,6
Łeba	*a*	10	10	9	8
	b	0,4	0,4	0,4	0,3
	c	1,9	1,9	1,6	1,5
Władysławowo	*a*	38	38	37	39
	b	4,5	4,5	4,4	4,5
	c	11,7	11,7	11,2	12,1
Jastarnia	*a*	14	14	12	12
	b	0,6	0,6	0,5	0,5
	c	3,0	3,0	2,7	2,7
Hel	*a*	8	8	9	9
	b	1,2	1,2	1,3	1,3
	c	3,0	3,0	3,4	3,4
Gdańsk Górki Zachodnie	*a*	4	4	4	2
	b	0,2	0,2	0,2	0,1
	c	1,1	1,1	1,1	0,6
Gdańsk Górki Wschodnie	*a*	1	1	1	1
	b	0,0	0,0	0,0	0,0
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Gdańsk	*a*	2	2	2	2
	b	0,2	0,2	0,2	0,2
	c	0,6	0,6	0,6	0,6

Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
S o u r c e: data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16–25	26–35	36–45	46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	139	–	11	24	23	81	45,4
	2015	139	–	6	25	26	82	46,4
	2016	126	–	2	23	29	72	46,3
	2017	124	–	–	25	28	71	46,9
15 – 17,9 m	2014	38	–	–	–	2	36	54,4
	2015	37	–	–	–	1	36	55,4
	2016	24	–	–	–	–	24	55,8
	2017	20	–	–	–	–	20	56,2
18 – 19,9 m	2014	34	–	1	–	1	32	53,2
	2015	35	–	1	–	1	33	54,3
	2016	34	–	–	1	–	33	55,3
	2017	35	–	–	2	–	33	55,9
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
20 – 22,9 m	2014	19	–	1	7	3	8	40,0
	2015	19	–	–	7	4	8	41,0
	2016	20	–	–	6	4	10	42,5
	2017	21	–	–	6	4	11	43,9
23 – 24,9 m	2014	9	–	1	1	4	3	40,6
	2015	9	–	–	2	4	3	41,6
	2016	9	–	–	1	5	3	42,6
	2017	8	–	–	1	3	4	43,8
25 – 25,9 m	2014	11	–	–	5	5	1	38,1
	2015	11	–	–	4	6	1	37,3
	2016	11	–	–	2	8	1	38,3
	2017	12	–	–	1	9	2	39,3
26 m i większe 26 m and longer	2014	28	–	8	11	8	1	31,5
	2015	28	–	5	12	10	1	31,1
	2016	28	–	2	13	12	1	32,1
	2017	28	–	–	15	12	1	33,1
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM TOTAL	2014	5	–	2	2	1	–	29,2
	2015	5	–	–	4	1	–	30,2
	2016	5	–	–	3	2	–	31,2
	2017	5	–	–	3	2	–	32,2
25 m – 25,9 m	2014	1	–	–	1	–	–	34,0
	2015	1	–	–	1	–	–	35,0
	2016	1	–	–	–	1	–	36,0
	2017	1	–	–	–	1	–	37,0
26 m i większe 26 m and longer	2014	4	–	2	1	1	–	28,0
	2015	4	–	–	3	1	–	29,0
	2016	4	–	–	3	1	–	30,0
	2017	4	–	–	3	1	–	31,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2014	12323	–	1786	3888	2891	3758	x
	2015	12487	–	1135	4090	3391	3871	x
	2016	12069	–	372	3685	4403	3609	x
	2017	12024	–	–	3983	4332	3709	x
15 – 17,9 m	2014	1420	–	–	–	78	1342	x
	2015	1390	–	–	–	38	1352	x
	2016	934	–	–	–	–	934	x
	2017	784	–	–	–	–	784	x

TABL. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16–25	26–35	36–45	46 lat i więcej 46 years and more	
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT)) (cont.)								
18 – 19,9 m	2014	1554	–	151	–	50	1353	x
	2015	1641	–	151	–	50	1440	x
	2016	1602	–	–	151	–	1451	x
	2017	1680	–	–	212	–	1468	x
20 – 22,9 m	2014	1480	–	77	672	294	437	x
	2015	1503	–	–	672	378	453	x
	2016	1580	–	–	593	389	598	x
	2017	1593	–	–	593	389	611	x
23 – 24,9 m	2014	963	–	113	133	440	277	x
	2015	963	–	–	246	440	277	x
	2016	963	–	–	113	573	277	x
	2017	866	–	–	113	350	403	x
25 m – 25,9 m	2014	1544	–	–	762	696	86	x
	2015	1549	–	–	618	845	86	x
	2016	1549	–	–	304	1159	86	x
	2017	1649	–	–	169	1300	180	x
26 m i większe 26 m and longer	2014	5362	–	1445	2321	1383	263	x
	2015	5441	–	984	2554	1640	263	x
	2016	5441	–	372	2524	2282	263	x
	2017	5452	–	–	2896	2293	263	x
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM TOTAL	2014	791	–	338	310	143	–	x
	2015	791	–	–	648	143	–	x
	2016	791	–	–	507	284	–	x
	2017	791	–	–	507	284	–	x
25 m – 25,9 m	2014	141	–	–	141	–	–	x
	2015	141	–	–	141	–	–	x
	2016	141	–	–	–	141	–	x
	2017	141	–	–	–	141	–	x
26 m i większe *26 m and longer*	2014	650	–	338	169	143	–	x
	2015	650	–	–	507	143	–	x
	2016	650	–	–	507	143	–	x
	2017	650	–	–	507	143	–	x

Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.5 **FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Moc w tys. kW Power in thous. kW	Średni wiek Average age
OGÓŁEM TOTAL	2016	19	0,5	1,3	54,2
	2017	8	0,2	0,5	50,5

TABL. 8.5 **FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)
As of 31 Dec

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Moc w tys. kW Power in thous. kW	Średni wiek Average age
Kutry rybackie Fishing cutters	2016	11	0,4	0,8	58,8
	2017	2	0,1	0,1	59,0
15 – 17,9 m	2016	11	0,4	0,8	58,8
	2017	2	0,1	0,1	59,0
Łodzie rybackie [a] Fishing boats[a]	2016	8	0,1	0,5	47,7
	2017	6	0,1	0,4	47,7
poniżej 14,9 m less than 14.9 m	2016	8	0,1	0,5	47,7
	2017	6	0,1	0,4	47,7

a Łodzie motorowe.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Motor boats.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	170516	187037	198877	208303
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	200	231	317	344
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	3082	2869	3174	2650
Ryby morskie[a] Marine fishes[a]	167234	183937	195385	205275
czarniaki coalfishes	2	1154	528	504
dorsze cods	18244	18486	15562	10513
karmazyny[b] redfishes[b]	129	22	229	129
makrele[c] mackerels[c]	5662	3915	9242	6591
morszczuki europejskie European hake	1060	1270	647	350
ostroboki[d] horse mackerels[d]	34951	39701	39201	42597
sardynki i sardynele sardines and giltsardines	2995	705	2695	209
szproty sprats	58575	64175	60057	69972
śledzie herrings	28137	39712	44056	43672
ryby płaskie flatfishes	12795	9644	15299	11539
plamiaki haddocks	187	246	211	228
inne ryby morskie[a] other marine fishes[a]	4497	4907	7661	18971
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	–	–	–	34,0
kryl krill	–	–	–	–

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Karmazyny atlantyckie i mentela c W tym makrele kolias d W tym ostroboki chilijskie.

a Data have been changed in comparison to the previous Yearbook's edition b Both golden and beaked redfishes. c Inclusive of chub mackerels. d Inclusive of Chilean jack mackerels.

TABL. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW** (cd.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	118464	134725	138898	137721
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	200	231	317	343
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	3082	2869	3174	2650
Ryby morskie[a] Marine fishes[a]	115182	131625	135407	134728
szproty sprats	58575	64175	60057	69972
śledzie herrings	28137	39712	44056	43671
dorsze cods	11895	13617	10335	7442
ryby płaskie[b] flatfishes [b]	12758	9616	15275	11498
inne ryby morskie [a] other marine fishes [a]	3817	4505	5684	2145
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM TOTAL	6379	6398	6264	19922
Ryby morskie Marine fishes	6379	6398	6264	19922
czarniaki coalfishes	1	1154	528	504
dorsze cods	5956	4869	5227	3071
karmazyny [c] redfishes [c]	122	22	229	129
ryby płaskie [d] flatfishes [d]	32	28	24	41
plamiaki haddocks	187	246	211	228
inne ryby morskie other marine fishes	81	80	45	15949
ATLANTYK PÓŁNOCNO-ZACHODNI ATLANTIC, NORTHWEST				
RAZEM TOTAL	414	–	–	–
Ryby morskie Marine fishes	414	–	–	–
dorsze cods	393	–	–	–
ryby płaskie [d] flatfishes [d]	5[a]	–	–	–
inne ryby morskie other marine fishes	16	–	–	–
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM TOTAL	19935	4496	30488	12487
Ryby morskie Marine fishes	19935	4496	30488	12487
makrele mackerels	1826	1985	9088	5660
ostroboki horse mackerels	14326	1763	16652	5846

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Stornie, gładzice i turboty. c Karmazyny atlantyckie i mentela. d Halibuty i niegładzice.

a Data have been changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Flounders, plaices and turbots. c Golden and beaked redfishes. d Halibuts and long-rough dabs.

TABL. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW** (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI (dok.) ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL (cont.)				
sardynki i sardynele sardines and giltsardines	2995	688	2695	723
inne ryby morskie other marine fishes	788	60	2053	258
ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	25324	41418	20337	38173
Ryby morskie Marine fishes	25324	41418	20337	38139
ostroboki horse mackerels	20625	37939	19687	36752
morszczuki europejskie European hakes	802	1264	351	259
makrele mackerels	3836	1930	136	926
inne ryby morskie other marine fishes	61	286	163	202
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	–	–	–	34
kalmary squids	–	–	–	34
ATLANTYK ANTARKTYCZNY ANTARCTIC, ATLANTIC				
RAZEM TOTAL	–	–	–	–
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	–	–	–	–
kryl krill	–	–	–	–
PACYFIK POŁUDNIOWO-WSCHODNI PACIFIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	–	–	2891	–
Ryby morskie Marine fishes	–	–	2981	–
ostroboki [a] horse mackerels [a]	–	–	2862	–
inne ryby morskie [b] other marine fishes [b]	–	–	29	–

a Ostroboki chilijskie. b W tym makrele kolias.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
a Chilean jack mackerels. b Inclusive of chub mackerels.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2015	2017
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	170516	187037	198877	208303
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	52052	52312	59979	70582
kutry cutters	91749	107728	110700	117956
łodzie boats	26715	26997	28198	19765

TABL. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW** (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2015	2017
	w tonach in tonnes			
Sektor publiczny Public sector	6051	6872	5771	8730
kutry cutters	6051	6872	5771	8730
Sektor prywatny Private sector	164465	180165	193105	199573
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	52052	52312	59979	70582
kutry cutters	85698	100857	104929	109226
łodzie boats	26715	26997	28198	19765
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	118464	134725	138898	173721
kutry cutters	91749	107728	110700	117956
łodzie boats	26715	26997	28198	19765
Sektor publiczny Public sector	6051	6872	5771	8730
kutry cutters	6051	6872	5771	8730
Sektor prywatny Private sector	112413	127853	133127	128991
kutry cutters	85698	100857	104929	109226
łodzie boats	26715	26997	28198	19765
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (except for Baltic and its coastal waters)				
RAZEM TOTAL	52052	52313[a]	57088	70582
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	52052	52313[a]	57088	70582
Sektor publiczny Public sector	–	–	–	–
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	–	–
Sektor prywatny Private sector	52052	52313[a]	57088	70582
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	52052	52313[a]	57088	70582
PACYFIK POŁUDNIOWO-WSCHODNI PACIFIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	–	–	2891	–
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	2891	–
Sektor publiczny Public sector	–	–	–	–
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	–	–
Sektor prywatny Private sector	–	–	2891	–
trawlery dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	2891	–

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Data have been changedin comparision to the previous Yearbook's Edition.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH**
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013	2014	2017
	w tys. ton in thous. tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	223,1	236,5	250,5	278,9
Połowy ryb morskich[a] Sea catches[a]	170,6	187,0	198,9	208,3
dalekomorskie deep-sea catches	52,1	52,3	60,0	70,6
bałtyckie Baltic sea catches	118,5	134,7	138,9	137,7
Połowy ryb słodkowodnych[bc] Freshwater catches[bc]	52,5[d]	49,4[e]	51,6[e]	52,4[e]

a Łącznie z organizmami morskimi. b Połowy w połowach śródlądowych. c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczpospolitej Polskiej 2015, e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2018.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
a Including shellfish. b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. c Catcher in inland waters. d Data from Statistical Yearbook of the Republic of Poland 2015. e Data from Concise Statistical Yearbook of Poland 2018
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.9 **POŁOWY RYB MORSKICH I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	2014	170515,9	6050,8	164465,1
	2015	187037,0	6871,9	180165,3
	2016	198876,5	5771,1	193105,4
	2017	208303,2	8730,0	199573,2
Wyładunki w portach polskich Landings at Polish ports	2014	106294,1	6050,8	100243,3
	2015	110670,9	6871,9	103799,0
	2016	118771,0	5771,1	112999,9
	2017	110645,3	8147,0	102498,4
województwo pomorskie pomorskie voivodship	2014	64423,6	6050,8	58372,8
	2015	66943,5	6871,9	60071,6
	2016	64877,0	5771,1	59105,9
	2017	66218,9	8091,6	58127,3
województwo warmińsko-mazurskie warminsko-Mazurskie voivodship	2014	2273,7	–	2273,7
	2015	2635,0	–	2635,0
	2016	2275,8	–	2275,8
	2017	1526,2	–	1526,2
województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	2014	39596,8	–	39596,8
	2015	41092,4	–	41092,4
	2016	51618,2	–	51618,2
	2017	42900,3	55,4	42844,9
Wyładunki w portach zagranicznych Landings abroad	2014	64221,8	–	64221,8
	2015	76366,3	–	76366,3
	2016	80105,5	–	80105,5
	2017	97657,9	583,1	97074,9
wyładunki w portach zagranicznych na Bałtyku landings at Baltic abroad ports	2014	12169,9	–	12169,9
	2015	24054,3	–	24054,3
	2016	20126,8	–	20126,8
	2017	27076,0	583,1	26493,0
wyładunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem landings at foreign ports outside the Baltic	2014	52051,9	–	52051,9
	2015	52312,0	–	52312,0
	2016	59978,7	–	59978,7
	2017	70581,9	–	70581,9

Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.10 **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH[a]**
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tys. ton in thous. tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone Frozen & chilled fish (including fillets)	85,7	77,7	70,5	65,8
Filety solone[b] Salted fillets[b]	16,2	16,7	15,6	16,4
Ryby (wraz z filetami) wędzone[b] Smoked fish (including fillets)[b]	82,5[c]	91,5[c]	97,9	82,9
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone Filets of marine fish, fresh or chilled	21,7	25,2	62,7	66,8
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne[b] Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers[b]	9,8	9,5	9,8	10,9
Ryby i przetwory rybne[b] zakonserwowane, marynowane lub prezerwowane Fish and fish preparations[b], tinned, pickled and preserved	158,4	169,9	170,1	202,8
konserwy rybne tinned fish	51,1	57,0	62,8	74,8
marynaty rybne pickled fish	88,5	92,0	86,2	95,8
prezerwy rybne preserved fish	18,8	20,9	21,1	32,2

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.
Ź r ó d ł o : dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.
S o u r c e : data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a]**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	161878,1	194321,2	177999,2	185368,1
Ryby żywe **Live fish**	**677,2**	**735,7**	**1451,9**	**1804,9**
w tym: of which:				
Dania Denmark	–	–	628,0	631,7
Niemcy Germany	211,5	221,4	284,6	423,1
Austria Austria	220,0	288,7	316,1	291,0
Czechy Czech Republic	122,2	112,4	139,8	205,3
Francja France	–	–	–	104,4
Litwa Lithuania	20,3	13,4	27,4	97,4
Łotwa Latvia	3,1	4,8	10,0	23,5

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a] (cd.)**

EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Ryby świeże i schłodzone **Fresh and chilled fish**	**15633,6**	**31818,5**	**8940,2**	**10137,2**
w tym: of which:				
Dania Denmark	8823,0	25813,1	3348,5	4573,0
Szwecja Sweden	3840,9	2732,6	2055,7	2812,5
Czechy Czech Republic	486,5	480,1	563,5	809,6
Niemcy Germany	686,0	537,4	589,8	412,8
Słowacja Slovakia	194,8	196,2	312,1	348,1
Francja France	537,7	608,0	469,9	282,1
Litwa Lithuania	364,4	130,7	136,2	258,0
Hiszpania Spain	26,8	102,2	125,0	190,4
Wielka Brytania United Kingdom	364,9	249,2	181,3	181,8
Norwegia Norway	–	18,6	–	59,7
Serbia Serbia	.	.	.	40,3
Ryby zamrożone **Frozen fish**	**24199,2**	**35070,4**	**31417,7**	**30879,9**
w tym: of which:				
Dania Denmark	6198,4	16475,5	8897,4	9152,5
Rumunia Romania	7280,1	7528,1	4904,7	3777,2
Ukraina Ukraine	944,9	1159,2	5576,9	3516,0
Serbia Serbia	2776,7	2071,2	2142,9	2543,6
Niemcy Germany	1252,4	1433,3	1183,5	1456,0
Bułgaria Bulgaria	1159,1	792,8	1692,8	1451,9
Chorwacja Croatia	434,8	916,8	1159,1	1121,6
Białoruś Belarus	242,7	122,4	248,0	1020,0
Wietnam Vietnam	75,5	563,4	216,6	985,0
Francja France	347,1	516,0	632,3	769,7
Hiszpania Spain	402,3	699,1	719,2	737,5
Chiny China	–	–	–	542,3
Mołdawia Moldova	192,5	38,5	604,7	538,7
Japonia Japan	47,3	52,8	66,2	417,8
Wielka Brytania United Kingdom	49,6	69,5	554,3	416,8
Litwa Lithuania	591,3	1082,8	735,9	377,6

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a] (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Filety rybne i pozostałe mięso rybie, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	**66709,2**	**70500,7**	**75971,7**	**86702,0**
w tym: of which:				
Niemcy Germany	19532,7	20147,6	22007,2	26557,3
Francja France	11427,0	11693,4	10969,1	11275,1
Dania Denmark	7584,1	8943,6	9008,0	9511,2
Wielka Brytania United Kingdom	6667,4	5066,3	5910,2	7619,1
Wietnam Vietnam	5509,8	6354,0	5031,8	4819,3
Belgia Belgium	1953,4	2133,0	2862,8	3652,3
Włochy Italy	611,6	1206,6	1452,4	2660,5
Holandia Netherlands	1976,5	1461,3	2464,5	2600,6
Czechy Czech Republic	1731,4	1529,2	1905,6	2092,6
Finlandia Finland	1080,0	1169,1	1419,0	1959,2
Szwecja Sweden	1268,2	1915,9	1538,8	1767,8
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia **Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption**	**53221,8**	**54894,3**	**59119,8**	**54591,2**
w tym: of which:				
Niemcy Germany	38793,4	40761,1	43542,5	37940,6
Francja France	4250,7	4556,1	4399,8	4828,4
Włochy Italy	4170,8	4084,8	5002,5	4614,0
Dania Denmark	939,3	1220,2	1259,0	1196,2
Wielka Brytania United Kingdom	1201,2	1351,1	936,7	854,5
Szwecja Sweden	8,2	18,5	270,4	763,5
Czechy Czech Republic	601,3	387,5	602,1	716,4
Rumunia Romania	560,0	537,2	524,8	579,6
Belgia Belgium	535,1	78,9	492,0	561,5
Japonia Japan	79,7	39,5	39,1	372,4
Stany Zjednoczone United States	354,1	239,4	292,6	366,2
Słowacja Slovakia	330,8	280,8	241,3	268,2
Litwa Lithuania	25,8	116,8	195,0	221,6
Łotwa Latvia	19,3	18,1	14,8	180,3

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a] (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)				
Skorupiaki Crustaceans	**776,5**	**781,3**	**815,9**	**841,3**
w tym: of which:				
Szwecja Sweden	213,0	16,0	97,4	346,8
Białoruś Belarus	193,2	239,4	131,6	226,9
Dania Denmark	171,4	185,7	154,1	80,5
Niemcy Germany	192,4	261,4	383,8	75,2
Maroko Morocco	.	.	.	54,0
Rumunia Romania	–	–	11,4	14,5
Mięczaki Molluscs	**660,6**	**520,4**	**282,0**	**411,6**
w tym: of which:				
Francja France	171,4	229,5	115,3	123,0
Czechy Czech Republic	88,0	133,4	86,4	99,6
Ukraina Ukraine	.	.	25,8	97,5
Chorwacja Croatia	.	.	–	38,9
Turcja Turkey	13,4	44,0	16,6	22,2
Wietnam Vietnam	–	–	–	15,0
Dania Denmark	–	–	8,1	7,9
IMPORT IMPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	**454349,8**	**456817,0**	**495714,8**	**498752,7**
Ryby żywe **Live fish**	**3622,7**	**4528,6**	**5619,2**	**4477,7**
w tym: of which:				
Czechy Czech Republic	1759,5	1644,3	2894,8	3146,6
Węgry Hungary	342,7	1528,9	1189,8	408,7
Włochy Italy	334,3	475,1	423,5	340,4
Grecja Greece	–	20,0	294,0	301,9
Litwa Lithuania	478,2	384,4	448,1	146,0
Niemcy Germany	31,6	47,7	103,6	44,4

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a] (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)				
Ryby świeże i schłodzone **Fresh and chilled fish**	**159963,8**	**174347,5**	**176191,1**	**180259,7**
w tym: of which:				
Norwegia Norway	104432,3	115700,5	115268,0	112752,5
Szwecja Sweden	19901,3	22307,3	19748,8	23331,1
Dania Denmark	16637,4	22671,7	24406,5	21884,1
Wielka Brytania United Kingdom	7492,6	4131,0	4352,0	4598,3
Niemcy Germany	1190,0	1454,4	2137,1	4405,9
Irlandia Ireland	499,9	1157,7	410,9	2737,9
Łotwa Latvia	2297,2	844,5	1519,0	1692,6
Islandia Iceland	596,4	694,0	1814,7	1388,6
Holandia Netherlands	1363,0	680,5	1366,3	1248,2
Litwa Lithuania	596,4	694,0	1814,7	1239,6
Ryby zamrożone **Frozen fish**	**94613,0**	**85826,7**	**104005,0**	**109265,3**
w tym: of which:				
Norwegia Norway	26934,0	19447,2	19392,1	20726,3
Holandia Netherlands	15237,7	16401,0	16473,9	19209,9
Rosja Russia	10330,1	10640,1	15763,0	15291,1
Wyspy Owcze Faroe Islands	3606,6	10309,1	12105,7	12749,8
Szwecja Sweden	1808,5	2000,7	4373,7	5511,5
Stany Zjednoczone United States	869,3	698,6	3739,7	5140,5
Islandia Iceland	3686,9	3403,9	4452,8	5134,1
Hiszpania Spain	1978,5	2205,3	4157,3	4057,9
Niemcy Germany	2402,0	2506,2	2380,9	4020,9
Dania Denmark	4866,9	3646,6	4753,3	3465,3
Wielka Brytania United Kingdom	8723,6	4337,8	7317,4	2824,0
Grenlandia Greenland	3323,9	2959,9	1114,4	2721,4
Chile Chile	2072,1	842,3	1686,8	2136,5
Irlandia Ireland	2687,3	1425,4	2418,8	1724,9
Turcja Turkey	3184,9	1659,8	1729,9	1244,2
Łotwa Latvia	487,8	977,1	234,2	864,6
Estonia Estonia	366,9	437,1	76,6	622,3
Kanada Canada	216,2	223,4	501,3	522,6

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a] (cd.)**

EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Filety rybne i pozostałe mięso rybie, świeże, schłodzone lub zamrożone **Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen**	**185091,0**	**179895,0**	**199921,3**	**194383,1**
w tym: of which:				
Chiny China	42426,5	40565,9	41742,5	39922,2
Norwegia Norway	34474,4	28978,8	42112,6	33765,2
Islandia Iceland	15701,0	19173,6	18934,4	23568,1
Stany Zjednoczone United States	12366,9	15147,7	15069,1	13072,4
Niemcy Germany	18936,1	15157,0	11390,7	10857,4
Rosja Russia	4202,9	5412,2	4839,2	8460,7
Chile Chile	9257,2	10038,9	9125,8	8072,6
Wietnam Vietnam	9844,7	8450,2	7458,5	7560,5
Szwecja Sweden	3153,1	3264,6	4005,9	7152,6
Dania Denmark	5057,3	5177,5	7131,3	6982,5
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia **Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption**	**3127,5**	**2975,1**	**2505,3**	**2575,3**
w tym: of which:				
Niemcy Germany	2143,4	1432,8	1045,8	1263,9
Dania Denmark	127,7	25,8	2,9	248,9
Norwegia Norway	44,2	344,9	227,2	226,8
Irlandia Ireland	72,6	167,5	134,9	184,4
Holandia Netherlands	5,8	60,7	3,2	141,4
Wielka Brytania United Kingdom	219,8	391,7	482,5	137,8
Litwa Lithuania	62,0	54,0	68,0	117,0
Skorupiaki **Crustaceans**	**6705,9**	**7303,0**	**5865,8**	**6342,4**
w tym: of which:				
Indie India	571,2	1164,2	1195,4	1374,8
Kanada Canada	140,1	1168,3	424,0	1373,9
Wietnam Vietnam	707,7	533,5	459,3	802,3
Niemcy Germany	1335,2	900,7	996,1	676,9
Grenlandia Greenland	834,5	1060,7	1135,3	536,6

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW[a]** (dok.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES[a] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes			
IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)				
Skorupiaki (dok.) Crustaceans (cont.)				
Szwecja Sweden	600,1	781,7	638,7	427,4
Ekwador Ecuador	98,1	73,6	78,7	196,3
Argentyna Argentina	35,6	44,4	60,7	194,0
Wielka Brytania United Kingdom	54,7	23,6	62,1	160,1
Holandia Netherlands	76,6	48,8	29,7	122,5
Mięczaki **Molluscs**	**1225,8**	**1941,1**	**1607,0**	**1449,1**
w tym: of which:				
Portugalia Portugal	27,6	300,1	244,7	213,8
Chiny China	201,9	216,0	145,0	199,6
Hiszpania Spain	71,4	247,9	301,5	192,0
Indie India	178,1	126,2	176,3	181,7
Holandia Netherlands	262,2	490,8	161,9	162,4
Niemcy Germany	143,9	115,7	132,2	88,5
Wietnam Vietnam	48,9	86,4	79,5	65,7
Dania Denmark	27,3	99,3	60,5	61,1
Chile Chile	38,9	28,6	55,7	55,2
Francja France	33,3	32,5	53,1	47,3
Włochy Italy	72,4	41,3	31,7	39,7
Wielka Brytania United Kingdom	0,9	9,3	1,8	24,8
Belgia Belgium	21,0	22,0	42,2	18,4
Maroko Morocco	0,7	0,1	7,5	13,7
Irlandia Ireland	24,4	12,4	10,7	13,5
Nowa Zelandia New Zealand	12,4	16,1	25,7	12,4

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 r.
a Data ranked according to the data for 2017.

9

Szkolnictwo morskie i nauka

Maritime education and science

UWAGI OGÓLNE

1. Prezentowane w dziale **dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych, studentów i absolwentów szkół wyższych kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Słupsku i Urząd Morski w Szczecinie**.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne szkoły wyższe, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Akademię Morską w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach szkół wyższych dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach wyższych uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 7 VI II 2013 r. (tekst jednolity: Dz. U. Nr z 2017 r., poz. 167).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo--rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące poniesione na badania podstawowe, stosowane, przemysłowe i prace rozwojowe oraz nakłady inwestycyjne na środki trwałe związane z działalnością B+R;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

GENERAL NOTES

1. Data presented in this chapter concern **students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia, the Maritime Office in Slupsk and the Maritime Office in Szczecin.**

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and extramural studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 7 Aug 2013 (unified text, Journal of Laws 2017, item 167).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of man, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- internal expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; internal expenditures include current expenditures borne on basic research, applied research industrial research and experimental development as well as capital expenditures on fixed assets connected with R&D;
- external expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

TABL. 9.1 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI ZASADNICZYCH SZKÓŁ ZAWODOWYCH KSZTAŁCĄCY SIĘ W ZAWODZIE MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH**
STUDENTS AND GRADUATES OF BASIC VOCATIONAL SCHOOLS LEARNING HULL ASSEMBLER OCCUPATION

LATA YEARS	Uczniowie Students			Absolwenci[a] Graduates[a]
	ogółem total	w tym w klasie of which in		
		pierwszej 1st class	programowo najwyższej the highest class according to programme	
OGÓŁEM GRAND TOTAL				
2014/15	125	41	41	–
2015/16	110	43	40	13
2016/17	134	79	22	25
2017/18	96	–	23	6
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP				
2014/15	10	–	–	–
2015/16	9	–	9	–
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP				
2014/15	113	41	40	–
2015/16	98	41	30	12
2016/17	133	79	22	24
2017/18	96	–	23	6
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP				
2014/15	2	–	1	–
2015/16	3	2	1	1
2016/17	1	–	–	1

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o: dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.
a Graduates of the previous school year.
S o u r c e: data by Ministry of National Education.

TABL. 9.2 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY**
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci[a] Graduates[a]
		ogółem total	w tym w klasie of which in		
			pierwszej 1st class	programowo najwyższej the highest class according to programme	
OGÓŁEM GRAND TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych Hull assembler	2017/18	16	16	–	–
Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler	2017/18	64	64	–	–
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych Hull assembler	2017/18	15	15	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
a Graduates of the previous school year.

TABL. 9.2 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY** (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci[a] Graduates[a]
		ogółem total	w tym w klasie of which in		
			pierwszej 1st class	programowo najwyższej the highest class according to programme	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler	2017/18	64	64	–	–
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych Hull assembler	2017/18	1	1	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o: dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.
a Graduates of the previous school year.
S o u r c e: data by Ministry of National Education.

TABL. 9.3 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY**
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci[a] Graduates[a]
		ogółem total	w tym kobiety of which women	w tym w klasie of which in class		
				pierwszej 1st class	programowo najwyższej the highest class according to programme	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2017/18	39	3	39	–	–
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture-technician	2014/15	143	4	81	–	–
	2015/16	214	5	93	21	–
	2016/17	232	3	68	30	21
	2017/18	187	5	12	52	13
Technik nawigator morski Sea navigation control technician	2014/15	629	160	189	125	147
	2015/16	625	169	170	141	44
	2016/17	604	153	151	140	140
	2017/18	592	145	155	146	69
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2014/15	584	1	188	116	64
	2015/16	570	2	163	99	39
	2016/17	563	5	151	120	96
	2017/18	557	5	147	126	97
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	154	66	91	18	18
	2015/16	241	117	121	17	14
	2016/17	346	162	145	22	14
	2017/18	435	212	148	72	8

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
a Graduates of the previous school year.

TABL. 9.3 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY** (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci[a] Graduates[a]
		ogółem total	w tym kobiety of which women	w tym w klasie of which in class		
				pierwszej 1st class	programowo najwyższej the highest class according to programme	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2017/18	39	3	39	–	–
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2014/15	115	3	53	–	–
	2015/16	165	4	65	21	–
	2016/17	166	3	45	30	21
	2017/18	117	3	–	37	13
Technik nawigator morski Sea navigation control technician	2014/15	107	20	35	15	16
	2015/16	112	26	29	24	7
	2016/17	106	18	28	27	24
	2017/18	102	13	26	25	11
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2014/15	93	–	32	14	10
	2015/16	101	–	30	14	4
	2016/17	98	1	22	23	12
	2017/18	82	1	14	20	17
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	123	46	60	18	18
	2015/16	183	86	91	17	14
	2016/17	299	134	145	22	14
	2017/18	392	185	148	47	8
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2014/15	28	1	28	–	–
	2015/16	49	1	28	–	–
	2016/17	66	–	23	–	–
	2017/18	70	2	12	15	–
Technik nawigator morski Sea navigation control technician	2014/15	522	140	154	110	131
	2015/16	513	143	141	117	37
	2016/17	498	135	123	113	116
	2017/18	490	132	129	121	58
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2014/15	491	1	156	102	54
	2015/16	469	2	133	85	35
	2016/17	465	4	129	97	84
	2017/18	475	4	133	106	80
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	31	20	31	–	–
	2015/16	58	31	30	–	–
	2016/17	47	28	–	–	–
	2017/18	43	27	–	25	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o : dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.

a Graduates of the previous school year.
S o u r c e : data of the Ministry of National Education.

TABL. 9.4 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW**
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci[a] Graduates[a]
		ogółem total	w tym kobiety of which women	w tym w klasie pierwszej of which in 1st class		
				razem total	w tym kobiety of which women	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik nawigator morski Sea navigation control technician	2014/15	46	1	22	1	8
	2015/16	45	1	25	–	25
	2016/17	39	–	18	–	–
	2017/18	26	–	10	–	–
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2014/15	55	–	29	–	6
	2015/16	44	–	14	–	25
	2016/17	20	–	7	–	42
	2017/18	10	–	4	–	–
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	591	232	471	168	77
	2015/16	721	279	528	215	172
	2016/17	629	247	458	178	174
	2017/18	515	231	367	170	81
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	393	146	316	108	41
	2015/16	521	207	383	165	134
	2016/17	486	191	348	136	140
	2017/18	397	174	260	119	59
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski Sea navigation control technician	2014/15	46	1	22	1	8
	2015/16	45	1	25	–	25
	2016/17	39	–	18	–	–
	2017/18	26	–	10	–	–
Technik mechanik okrętowy Ship mechanica engineering technician	2014/15	55	–	29	–	6
	2015/16	44	–	14	–	25
	2016/17	20	–	7	–	42
	2017/18	10	–	4	–	–
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2014/15	198	86	155	60	36
	2015/16	200	72	145	50	38
	2016/17	143	56	110	42	34
	2017/18	118	57	107	51	22

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o : dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.
a Graduates of the previous school year.
S o u r c e : data by the Ministry of National Education.

TABL. 9.5 **STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW**
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2014/15	9647	3060	6804	2843	GRAND TOTAL
	2015/16	9436	2913	6675	2761	
	2016/17	8911	2762	6397	2514	
	2017/18	8157	2500	5844	2313	
Na roku studiów	I	1885	490	1569	316	Year of study
	II	1526	454	1154	372	
	III	1583	450	1191	392	
	IV	1977	449	1407	570	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		81	24	58	23	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		1105	633	465	640	MA supplementary studies
AKADEMIA MORSKA W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY						
RAZEM	2014/15	5736	1956	3661	2075	TOTAL
	2015/16	5526	1813	3587	1939	
	2016/17	5343	1782	3560	1783	
	2017/18	4899	1597	3348	1551	
Na roku studiów	I	1179	292	937	242	Year of study
	II	919	292	650	269	
	III	884	262	628	256	
	IV	957	196	645	312	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		81	24	58	23	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		879	531	430	449	MA supplementary studies
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2014/15	1097	197	720	377	TOTAL
	2015/16	1069	183	730	339	
	2016/17	1018	189	717	301	
	2017/18	917	154	689	228	
Na roku studiów	I	188	29	167	21	Year of study
	II	192	40	133	59	
	III	163	27	125	38	
	IV	279	31	199	80	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		72	21	53	19	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		23	6	12	11	MA supplementary studies
Transport Transport						
RAZEM	2014/15	511	210	343	168	TOTAL
	2015/16	579	256	372	207	
	2016/17	655	315	404	251	
	2017/18	584	288	361	223	
Na roku studiów	I	130	57	79	51	Year of study
	II	138	70	93	45	
	III	132	51	81	51	
	IV	97	49	62	35	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		3	3	3	–	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		84	58	43	11	MA supplementary studies

TABL. 9.5 **STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2014/15	640	7	373	267	TOTAL
	2015/16	617	12	366	251	
	2016/17	594	18	361	233	
	2017/18	632	23	395	237	
Na roku studiów	I	184	6	133	51	Year of study
	II	113	3	79	34	
	III	82	3	54	28	
	IV	170	2	107	63	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		2	–	–	2	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		81	9	22	59	MA supplementary studies
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Communications Systems						
RAZEM	2014/15	392	18	279	113	TOTAL
	2015/16	341	5	37	37	
	2016/17	309	22	209	100	
	2017/18	306	23	207	99	
Na roku studiów	I	105	5	90	15	Year of study
	II	39	3	25	14	
	III	45	4	36	9	
	IV	80	5	47	33	
Studia drugiego stopnia		37	6	9	28	MA supplementary studies
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	3	1	3	–	TOTAL
Na roku studiów	I	3	1	3	–	Year of study
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2014/15	1019	61	681	338	TOTAL
	2015/16	1106	50	736	370	
	2016/17	1049	44	741	308	
	2017/18	968	44	647	321	
Na roku studiów	I	273	13	199	74	Year of study
	II	180	4	130	50	
	III	207	5	152	55	
	IV	202	10	141	61	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		1	–	1	–	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		105	12	24	81	MA supplementary studies

TABL. 9.5 **STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	Z liczby ogółem studia Of which studies: niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE						
Towaroznawstwo Science on Commodities						
RAZEM	2014/15	1048	823	632	416	TOTAL
	2015/16	931	731	609	322	
	2016/17	897	701	593	304	
	2017/18	736	598	495	241	
Na roku studiów	I	141	106	112	29	Year of study
	II	125	100	93	32	
	III	118	97	85	33	
	IV	129	99	89	40	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		1	–	–	1	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		222	196	116	106	MA supplementary studies
Zarządzanie Management						
RAZEM	2014/15	614	395	398	216	TOTAL
	2015/16	347	176	313	34	
	2016/17	1	–	–	1	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2014/15	415	245	235	180	TOTAL
	2015/16	536	384	210	326	
	2016/17	820	493	535	285	
	2017/18	753	466	551	202	
Na roku studiów	I	158	76	157	1	Year of study
	II	132	72	97	35	
	III	137	75	95	42	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		2	–	1	1	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		324	243	201	123	MA supplementary studies
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2014/15	3911	1104	3143	768	TOTAL
	2015/16	3910	1100	3088	822	
	2016/17	3568	980	2837	731	
	2017/18	3258	903	2496	762	
Na roku studiów	I	706	198	632	74	Year of study
	II	607	162	504	103	
	III	699	188	563	136	
	IV	1020	253	762	258	
Studia drugiego stopnia		226	102	35	191	MA supplementary studies
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2014/15	1333	217	1066	267	TOTAL
	2015/16	1411	236	1124	287	
	2016/17	1250	208	992	258	
	2017/18	1105	183	859	246	

TABL. 9.5 **STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY (dok.) FACULTY OF NAVIGATION (cont.) Nawigacja (dok.) Navigation (cont.)						
Na roku studiów	I	246	40	241	5	Year of study
	II	219	36	181	38	
	III	250	40	187	63	
	IV	356	57	250	106	
Studia drugiego stopnia		34	10	–	34	MA supplementary studies
Transport Transport						
RAZEM	2014/15	417	186	385	32	TOTAL
	2015/16	398	200	353	45	
	2016/17	322	176	298	24	
	2017/18	256	142	237	19	
Na roku studiów	I	61	30	61	–	Year of study
	II	48	28	48	–	
	III	49	25	49	–	
	IV	57	35	57	–	
Studia drugiego stopnia		41	24	22	19	MA supplementary studies
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2014/15	286	159	212	74	TOTAL
	2015/16	265	154	200	65	
	2016/17	246	144	205	41	
	2017/18	216	121	176	40	
Na roku studiów	I	64	27	53	11	Year of study
	II	28	18	28	–	
	III	56	31	46	10	
	IV	68	45	49	19	
Geoinformatyka Geoinformattics						
RAZEM	2017/18	36	21	–	36	TOTAL
Studia drugiego stopnia		36	21	–	36	MA supplementary studies
Informatyka Informatics						
RAZEM	2014/15	114	26	114	–	TOTAL
	2015/16	140	33	140	–	
	2016/17	105	21	105	–	
	2017/18	98	18	98	–	
Na roku studiów	I	36	3	36	–	Year of study
	II	17	3	17	–	
	III	24	6	24	–	
	IV	21	6	21	–	

TABL. 9.5 **STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (dok.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjo-narne full-time	niestacjo-narne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machine Construction						
RAZEM	2014/15	732	19	555	177	TOTAL
	2015/16	703	13	508	195	
	2016/17	683	9	504	179	
	2017/18	623	10	423	200	
Na roku studiów	I	56	3	52	4	Year of study
	II	103	–	76	27	
	III	125	–	90	35	
	IV	292	5	205	87	
Studia drugiego stopnia		47	2	–	47	MA supplementary studies
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2014/15	129	9	129	–	TOTAL
	2015/16	112	5	112	–	
	2016/17	118	5	118	–	
	2017/18	114	4	114	–	
Na roku studiów	I	28	–	28	–	Year of study
	II	27	1	27	–	
	III	20	–	20	–	
	IV	39	3	39	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS						
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2014/15	383	219	278	105	TOTAL
	2015/16	269	154	178	91	
	2016/17	221	118	143	78	
	2017/18	165	103	99	66	
Na roku studiów	I	15	9	15	–	Year of study
	II	28	14	17	11	
	III	22	13	22	–	
	IV	32	22	32	–	
Studia drugiego stopnia		68	45	13	55	MA supplementary studies
Logistyka Logistics						
RAZEM	2014/15	517	269	404	113	TOTAL
	2015/16	612	305	473	139	
	2016/17	623	299	472	151	
	2017/18	645	301	490	155	
Na roku studiów	I	200	86	146	54	Year of study
	II	137	62	110	27	
	III	153	73	125	28	
	IV	155	80	109	46	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW**
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
OGÓŁEM	2013/14	1932	879	1228	704	GRAND TOTAL
	2014/15	1898	862	1341	567	
	2015/16	1791	819	1168	623	
	2016/17	2101	957	1424	677	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (za-wodowe)	2013/14	1163	374	854	309	BA (vocational)
	2014/15	1262	460	1002	260	
	2015/16	1157	418	865	292	
	2016/17	1384	479	1052	332	
drugiego stopnia	2013/14	769	505	374	395	MA (supplementary)
	2014/15	636	402	339	307	
	2015/16	634	401	303	331	
	2016/17	717	478	372	345	
AKADEMIA MORSKA W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY						
RAZEM	2013/14	1241	660	701	540	TOTAL
	2014/15	1131	585	725	406	
	2015/16	1134	575	677	457	
	2016/17	1341	664	822	519	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	606	223	401	205	BA (vocational)
	2014/15	623	244	461	162	
	2015/16	619	236	422	197	
	2016/17	747	252	498	249	
drugiego stopnia	2013/14	635	437	300	335	MA (supplementary)
	2014/15	508	341	264	244	
	2015/16	515	339	255	260	
	2016/17	594	412	324	270	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2013/14	103	16	72	31	TOTAL
	2014/15	115	36	80	35	
	2015/16	110	19	82	28	
	2016/17	148	38	104	44	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	84	9	57	27	BA (vocational)
	2014/15	96	27	68	28	
	2015/16	85	12	63	22	
	2016/17	129	31	93	36	
drugiego stopnia	2013/14	19	7	15	4	MA (supplementary)
	2014/15	19	9	12	7	
	2015/16	25	7	19	6	
	2016/17	19	7	11	8	
Transport Transport						
RAZEM	2013/14	56	27	47	9	TOTAL
	2014/15	85	36	68	17	
	2015/16	86	41	73	13	
	2016/17	130	77	108	22	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	Z liczby ogółem studia Of which studies: niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
Transport (dok.) Transport (cont.)						
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	56	19	47	9	BA (vocational)
	2014/15	64	27	47	17	
	2015/16	66	28	55	11	
	2016/17	70	42	56	14	
drugiego stopnia	2013/14	11	8	11	–	MA (supplementary)
	2014/15	21	9	21	–	
	2015/16	20	13	18	2	
	2016/17	60	35	52	8	
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2013/14	83	3	61	22	TOTAL
	2014/15	93	1	68	25	
	2015/16	89	4	50	39	
	2016/17	70	–	45	25	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	58	–	45	13	BA (vacational)
	2014/15	70	1	58	12	
	2015/16	67	2	40	27	
	2016/17	51	–	35	16	
drugiego stopnia	2013/14	25	3	16	9	MA (supplementary)
	2014/15	23	–	10	13	
	2015/16	22	2	10	12	
	2016/17	19	–	10	9	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2013/14	56	2	37	19	TOTAL
	2014/15	47	2	39	8	
	2015/16	45	4	33	12	
	2016/17	71	2	51	20	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	37	–	24	13	BA (vocational)
	2014/15	29	1	24	5	
	2015/16	32	4	21	11	
	2016/17	57	1	40	17	
drugiego stopnia	2013/14	19	2	13	6	MA (supplementary)
	2014/15	18	1	15	3	
	2015/16	13	–	12	1	
	2016/17	14	1	11	3	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2013/14	132	11	97	35	TOTAL
	2014/15	145	11	112	33	
	2015/16	135	17	82	53	
	2016/17	217	17	138	79	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	102	8	67	35	BA (vocational)
	2014/15	111	8	86	25	
	2015/16	96	8	62	34	
	2016/17	184	11	114	70	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	Z liczby ogółem studia Of which studies: niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ MECHANICZNY (dok.) FACULTY OF MARINE ENGINEERING (cont.) Mechanika i Budowa Maszyn (dok.) Mechanical Engineering and Machine Design (cont.)						
drugiego stopnia	2013/14	30	3	30	–	MA (supplementary)
	2014/15	34	3	26	8	
	2015/16	39	9	20	19	
	2016/17	33	6	24	9	
Inżynieria Bezpieczeństwa Środowiska Morskiego Safety Engineering						
RAZEM	2013/14	7	5	7	–	TOTAL
	2014/15	2	–	2	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	7	5	7	–	BA (vocational)
	2014/15	2	–	2	–	
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE						
Towaroznawstwo Science on Commodities						
RAZEM	2013/14	377	288	199	178	TOTAL
	2014/15	327	277	184	143	
	2015/16	339	266	183	156	
	2016/17	354	301	206	148	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	139	100	85	54	BA (vocational)
	2014/15	124	98	87	37	
	2015/16	142	104	88	54	
	2016/17	120	97	80	40	
drugiego stopnia	2013/14	238	188	114	124	MA (supplementary)
	2014/15	203	179	97	106	
	2015/16	197	162	95	102	
	2016/17	234	204	126	108	
Zarządzanie Management						
RAZEM	2013/14	416	308	170	246	TOTAL
	2014/15	317	222	172	145	
	2015/16	248	153	142	106	
	2016/17	51	24	18	33	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	123	82	69	54	BA (vocational)
	2014/15	127	82	89	38	
	2015/16	131	78	93	38	
	2016/17	41	19	16	25	
drugiego stopnia	2013/14	293	226	101	192	MA (supplementary)
	2014/15	190	140	83	107	
	2015/16	117	75	49	68	
	2016/17	10	5	2	8	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2015/16	82	71	32	50	TOTAL
	2016/17	300	205	152	148	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2016/17	95	51	64	31	BA (vocational)
drugiego stopnia	2015/16	82	71	32	50	MA (supplementary)
	2016/17	205	154	88	117	
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2013/14	691	219	527	164	TOTAL
	2014/15	767	277	616	151	
	2015/16	657	244	491	166	
	2016/17	760	293	602	158	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	557	151	453	104	BA (vocational)
	2014/15	639	216	541	98	
	2015/16	538	182	443	95	
	2016/17	637	227	554	83	
drugiego stopnia	2013/14	134	68	74	60	MA (supplementary)
	2014/15	128	61	75	63	
	2015/16	119	62	48	71	
	2016/17	123	66	48	75	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2013/14	143	25	89	54	TOTAL
	2014/15	205	44	162	43	
	2015/16	235	46	189	46	
	2016/17	236	48	208	28	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	123	15	89	34	BA (vocational)
	2014/15	193	40	162	31	
	2015/16	222	44	189	33	
	2016/17	226	47	208	18	
drugiego stopnia	2013/14	20	10	–	20	MA (supplementary)
	2014/15	12	4	–	12	
	2015/16	13	2	–	13	
	2016/17	10	1	–	10	
Transport Transport						
RAZEM	2013/14	112	56	107	5	TOTAL
	2014/15	330	103	265	65	
	2015/16	123	67	94	29	
	2016/17	140	79	112	28	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	67	25	66	1	BA (vocational)
	2014/15	267	74	228	39	
	2015/16	59	25	58	1	
	2016/17	71	36	71	–	
drugiego stopnia	2013/14	45	31	41	4	MA (supplementary)
	2014/15	63	29	37	26	
	2015/16	64	42	36	28	
	2016/17	69	43	41	28	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2013/14	70	36	65	5	TOTAL
	2014/15	57	28	48	9	
	2015/16	44	24	35	9	
	2016/17	68	42	51	17	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	70	36	65	5	BA (vocational)
	2014/15	57	28	48	9	
	2015/16	44	24	35	9	
	2016/17	68	42	51	17	
Informatyka Informatics						
RAZEM	2013/14	31	7	19	12	TOTAL
	2014/15	6	1	5	1	
	2015/16	11	2	11	–	
	2016/17	22	2	22	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	31	7	19	12	BA (vocational)
	2014/15	6	1	5	1	
	2015/16	11	2	11	–	
	2016/17	22	2	22	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2013/14	87	–	62	25	TOTAL
	2014/15	108	5	85	23	
	2015/16	55	3	30	25	
	2016/17	89	2	69	20	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	80	–	62	18	BA (vocational)
	2014/15	104	5	85	19	
	2015/16	46	3	30	16	
	2016/17	82	2	69	13	
drugiego stopnia	2013/14	7	–	–	7	MA (supplementary)
	2014/15	4	–	–	4	
	2015/16	9	–	–	9	
	2016/17	7	–	–	7	
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2013/14	27	1	27	–	TOTAL
	2014/15	31	3	31	–	
	2015/16	5	–	5	–	
	2016/17	19	1	19	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	27	1	27	–	BA (vocational)
	2014/15	31	3	31	–	
	2015/16	5	–	5	–	
	2016/17	19	1	19	–	

TABL. 9.6 **ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW** (dok.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2013/14	178	77	124	54	TOTAL
	2014/15	165	93	121	44	
	2015/16	82	50	46	36	
	2016/17	91	56	47	44	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	116	50	91	25	BA (vocational)
	2014/15	104	61	83	21	
	2015/16	49	32	34	15	
	2016/17	54	34	40	14	
drugiego stopnia	2013/14	62	27	33	29	MA (supplementary)
	2014/15	61	32	38	23	
	2015/16	33	18	12	21	
	2016/17	37	22	7	30	
Logistyka Logistics						
RAZEM	2013/14	43	17	34	9	TOTAL
	2014/15	70	44	61	9	
	2015/16	102	52	81	21	
	2016/17	95	63	74	21	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	43	17	34	9	BA (vocational)
	2014/15	70	44	61	9	
	2015/16	102	52	81	21	
	2016/17	95	63	74	21	

TABL. 9.7 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	
OGÓŁEM	2014/15	3593	1610	3324	269	GRAND TOTAL
	2015/16	3112	1398	2874	229	
	2016/17	2746	1198	2553	193	
	2017/18	2043	874	1845	198	
Na roku studiów	I	524	200	484	40	Year of study
	II	433	161	415	18	
	III	313	153	311	2	
	IV	292	105	269	23	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		10	4	10	–	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		471	251	356	115	MA supplementary studies
UNIWERSYTET GDAŃSKI UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2014/15	336	244	336	–	TOTAL
	2015/16	342	246	342	–	
	2016/17	310	218	310	–	
	2017/18	292	215	292	–	
WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
Na roku studiów	I	104	71	104	–	Year of study
	II	60	46	60	–	
	III	43	34	43	–	
Studia drugiego stopnia		85	64	85	–	MA supplementary studies
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade						
RAZEM	2014/15	134	74	95	39	TOTAL
	2015/16	132	83	106	26	
	2016/17	143	99	143	–	
	2017/18	104	65	104	–	
Na roku studiów	III	30	18	30	–	Year of study
Studia drugiego stopnia		74	47	74	–	MA supplementary studies
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Technology						
RAZEM	2014/15	1281	482	1150	131	TOTAL
	2015/16	1145	437	1004	141	
	2016/17	1071	383	903	168	
	2017/18	828	243	689	139	
Na roku studiów	I	247	63	207	40	Year of study
	II	222	64	204	18	
	III	104	44	102	2	
	IV	133	56	119	14	
Studia drugiego stopnia		122	16	57	65	MA supplementary studies

TABL. 9.7 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE			Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
Transport Transport							
RAZEM	2014/15		447	175	447	–	TOTAL
	2015/16		429	156	429	–	
	2016/17		342	121	342	–	
	2017/18		274	106	274	–	
Na roku studiów		I	82	34	82	–	Year of study
		II	74	27	74	–	
		III	52	18	52	–	
		IV	66	27	66	–	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTAMENTAL Specjalność: maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-flow machines							
RAZEM	2016/17		50	16	50	–	TOTAL
	2017/18		25	2	25	–	
Na roku studiów		IV	25	2	25	–	Year of study
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries							
RAZEM	2014/15		45	13	45	–	TOTAL
	2015/16		25	6	25	–	
	2016/17		32	10	32	–	
	2017/18		18	4	18	–	
Na roku studiów		I	2	–	2	–	Year of study
		II	8	2	8	–	
		III	1	–	1	–	
		IV	6	1	6	–	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego			1	1	1	–	After the last year of study without diploma examination
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceano Technology							
RAZEM	2014/15		78	21	78	–	TOTAL
	2015/16		70	21	70	–	
	2016/17		42	12	42	–	
	2017/18		42	11	42	–	
Na roku studiów		I	14	6	14	–	Year of study
		II	10	1	10	–	
		III	9	2	9	–	
		IV	8	1	8	–	
Studia drugiego stopnia			1	1	1	–	MA supplementary studies
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies							
RAZEM	2014/15		475	125	399	76	TOTAL
	2015/16		359	99	316	43	
	2016/17		307	86	282	25	
	2017/18		111	21	102	9	

TABL. 9.7 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
Transport (dok.) Transport (cont.) Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego (dok.) Speciality: Integrated transport technologies (cont.)						
Na roku studiów	I	31	4	31	–	Year of study
	II	22	4	22	–	
	III	15	4	15	–	
	IV	33	9	24	9	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		1	–	1	–	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		9	–	9	–	MA supplementary studies
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2014/15	69	18	69	–	TOTAL
	2015/16	65	15	65	–	
	2016/17	65	19	65	–	
	2017/18	65	24	65	–	
Na roku studiów	I	16	6	16	–	Year of study
	II	22	8	22	–	
	III	10	2	10	–	
	IV	17	8	17	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering						
RAZEM	2014/15	291	159	291	–	TOTAL
	2015/16	246	140	227	19	
	2016/17	169	91	169	–	
	2017/18	194	110	144	50	
Na roku studiów	I	28	16	28	–	Year of study
	II	15	9	15	–	
	III	48	30	48	–	
	IV	4	1	4	–	
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego		8	3	8	–	After the last year of study without diploma examination
Studia drugiego stopnia		91	51	41	50	MA supplementary studies
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza Speciality: Sea geography						
RAZEM	2014/15	46	26	46	–	TOTAL
	2015/16	55	29	55	–	
	2016/17	33	18	33	–	
	2017/18	3	2	3	–	
Studia drugiego stopnia		3	2	3	–	MA supplementary studies
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2014/15	34	20	34	–	TOTAL
	2016/17	6	4	6	–	
	2017/18	1	1	1	–	
Na roku studiów	III	1	1	1	–	Year of study

TABL. 9.7 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (dok.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
Marine and coastal geosciences[a]						
RAZEM	2016/17	4	3	4	–	TOTAL
	2017/18	2	1	2	–	
Studia drugiego stopnia		2	1	2	–	MA supplementary studies
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism						
RAZEM	2014/15	357	253	334	23	TOTAL
	2015/16	244	166	235	–	
	2016/17	172	118	172	–	
	2017/18	84	69	84	–	
Studia drugiego stopnia		84	69	84	–	MA supplementary studies

a Studia w języku angielskim.
a Studies in English.

TABL. 9.8 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI**
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
OGÓŁEM	2013/14	693	408	649	44	GRAND TOTAL
	2014/15	776	469	742	34	
	2015/16	769	434	711	58	
	2017/18	579	295	541	38	
Studia:						Studies:
magisterskie jed-nolite	2013/14	6	4	6	–	unified Master's
	2014/15	1	1	1	–	
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	365	188	349	16	BA (vocational)
	2014/15	374	199	365	9	
	2015/16	480	251	449	31	
	2016/17	300	140	283	17	
drugiego stopnia	2013/14	322	216	294	28	MA (supplementary)
	2014/15	401	269	376	25	
	2015/16	289	183	262	27	
	2016/17	279	155	258	21	
UNIWERSYTET GDAŃSKI UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2013/14	118	88	118	–	TOTAL
	2014/15	111	87	111	–	
	2015/16	93	72	93	–	
	2016/17	81	59	81	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	71	50	71	–	BA (vocational)
	2014/15	57	46	57	–	
	2015/16	45	38	45	–	
	2016/17	33	26	33	–	
drugiego stopnia	2013/14	47	38	47	–	MA (supplementary)
	2014/15	54	41	54	–	
	2015/16	48	34	48	–	
	2016/17	48	33	48	–	

TABL. 9.8 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI**
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	Z liczby ogółem studia Of which studies: niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade						
RAZEM	2013/14	42	32	42	–	TOTAL
	2014/15	58	42	47	11	
	2015/16	84	62	66	18	
	2016/17	36	26	36	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	31	27	31	–	BA (vocational)
	2014/15	21	17	21	–	
	2015/16	39	30	39	–	
	2016/17	26	17	26	–	
drugiego stopnia	2013/14	11	5	11	–	MA (supplementary)
	2014/15	37	25	26	11	
	2015/16	45	32	27	18	
	2016/17	10	9	10	–	
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Oceano Technology						
RAZEM	2013/14	117	44	111	6	TOTAL
	2014/15	166	72	152	14	
	2015/16	231	108	202	29	
	2016/17	202	86	182	20	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	102	41	96	6	BA (vocational)
	2014/15	118	51	110	8	
	2015/16	179	90	159	20	
	2016/17	120	51	111	9	
drugiego stopnia	2013/14	15	3	15	–	MA (supplementary)
	2014/15	48	21	42	6	
	2015/16	52	18	43	9	
	2016/17	82	35	71	11	
Transport Transport						
RAZEM	2014/15	64	36	64	–	TOTAL
	2015/16	80	40	80	–	
	2016/17	59	26	59	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2014/15	64	36	64	–	BA (vocational)
	2015/16	80	40	80	–	
	2016/17	59	26	59	–	

TABL. 9.8 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjo-narne extramural	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries						
RAZEM	2013/14	5	3	5	–	TOTAL
	2014/15	5	2	5	–	
	2015/16	14	3	14	–	
	2016/17	4	–	4	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2015/16	8	2	8	–	BA (vocational)
drugiego stopnia	2013/14	5	3	5	–	MA (supplementary)
	2014/15	5	2	5	–	
	2015/16	6	1	6	–	
	2016/17	4	–	4	–	
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceano Technology						
RAZEM	2013/14	4	2	4	–	TOTAL
	2014/15	14	4	14	–	
	2015/16	17	8	17	–	
	2016/17	3	1	3	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	3	2	3	–	BA (vocational)
	2014/15	14	4	14	–	
	2015/16	5	3	5	–	
	2016/17	2	–	2	–	
drugiego stopnia	2012/13	8	3	7	1	MA (supplementary)
	2013/14	1	–	1	–	
	2015/16	12	5	12	–	
	2016/17	1	1	1	–	
TRANSPORT TRANSPORT Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies						
RAZEM	2013/14	90	24	66	24	TOTAL
	2014/15	65	21	56	9	
	2015/16	78	20	67	11	
	2016/17	37	6	29	8	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	51	11	41	10	BA (vocational)
	2014/15	45	13	44	1	
	2015/16	68	16	57	11	
	2016/17	23	4	15	8	
drugiego stopnia	2013/14	39	13	25	14	MA (supplementary)
	2014/15	20	8	12	8	
	2015/16	10	4	10	–	
	2016/17	14	2	14	–	

TABL. 9.8 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies: stacjonarne full-time	Z liczby ogółem studia Of which studies: niestacjonarne extramural	SPECIFICATION
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2015/16	4	1	4	–	TOTAL
	2016/17	8	–	8	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2015/16	4	1	4	–	BA (vocational)
	2016/17	8	–	8	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering						
RAZEM	2013/14	77	47	76	1	TOTAL
	2014/15	85	44	85	–	
	2015/16	87	55	87	–	
	2016/17	63	35	53	10	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	47	31	47	–	BA (vocational)
	2014/15	42	24	42	–	
	2015/16	51	30	51	–	
	2016/17	29	16	29	–	
drugiego stopnia	2013/14	30	16	29	1	MA (supplementary)
	2014/15	43	20	43	–	
	2015/16	36	25	36	–	
	2016/17	34	19	24	10	
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea geography						
RAZEM	2013/14	38	25	38	–	TOTAL
	2014/15	29	21	29	–	
	2015/16	7	4	7	–	
	2016/17	10	5	10	–	
Studia:						Studies:
magisterskie jednolite	2013/14	6	4	6	–	unified Master's
	2014/15	1	1	1	–	
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	11	5	11	–	BA (vocational)
	2014/15	10	6	10	–	
	2015/16	1	1	1	–	
drugiego stopnia	2013/14	21	16	21	–	MA (supplementary)
	2014/15	18	14	18	–	
	2015/16	6	3	6	–	
	2016/17	10	5	10	–	
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2013/14	8	3	8	–	TOTAL
	2014/15	3	2	3	–	
Studia:						Studies:
pierwszego stopnia (zawodowe)	2013/14	8	3	8	–	BA (vocational)
	2014/15	3	2	3	–	

TABL. 9.8 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI** (dok.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem studia Of which studies		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time	niestacjonarne extramural	
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism						
RAZEM	2013/14	153	122	140	13	TOTAL
	2014/15	176	138	176	–	
	2015/16	74	61	74	–	
	2016/17	76	51	76	–	
Studia:						Studies:
drugiego stopnia	2013/14	153	122	140	13	MA (supplementary)
	2014/15	176	138	176	–	
	2015/16	74	61	74	–	
	2016/17	76	51	76	–	

TABL. 9.9 **STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ**
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: *a* – doktora *b* – doktora habilitowanego		2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION University degree: *a* – PhD *b* – assistant professor
OGÓŁEM	*a*	20	33	22	27	TOTAL
	b	12	16	16	12	
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	*a*	2	6	2	7	Academy of Navy in Gdynia
	b	3	6	6	4	
Akademia Morska w Gdyni	*a*	4	5	4	6	Gdynia Maritime University
	b	–	2	1	2	
Politechnika Gdańska						Gdansk University of Technology
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa	*a*	3	1	1	2	Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology
	b	3	1	1	2	
Uniwersytet Gdański						University of Gdansk
Wydział Oceanografii i Geografii	*a*	1	7	5	6	Faculty of Oceanography and Geography
	b	–	5	1	1	
Wydział Ekonomiczny	*a*	–	1	–	1	Faculty of Economics
	b	–	–	1	–	
Akademia Morska w Szczecinie	*a*	4	6	2	–	Maritime University of Szczecin
	b	2	–	2	–	
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	*a*	1	3	3	1	Faculty of Food Science and Fisheries
	b	2	2	2	1	
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	*a*	1	1	1	1	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin
Wydział Nauk o Ziemi	*a*	4	3	4	3	Faculty of Geosciences
	b	2	–	2	2	

TABL. 9.10 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE**
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Slupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2014	4940	2684	360	1896	GRAND TOTAL
	2015	6509	3566	384	2559	
	2016	8451	4553	740	3158	
	2017	2883	1634	329	920	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2014	729	420	–	309	Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2015	864	452	69	343	
	2016	1563	779	112	672	
	2017	560	310	30	219	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2014	37	23	5	9	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2015	53	24	4	25	
	2016	92	41	16	35	
	2017	34	18	4	12	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2014	523	293	39	191	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2015	583	321	34	228	
	2016	842	431	67	344	
	2017	363	202	14	147	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2014	128	68	8	52	Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2015	150	77	11	62	
	2016	194	90	18	86	
	2017	82	39	11	32	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2014	1077	523	62	492	Master in unlimited service on dhips of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2015	1542	885	–	657	
	2016	1347	690	76	581	
	2017	313	178	19	116	
Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej	2014	9	8	–	1	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2015	8	5	1	2	
	2016	27	19	2	6	
	2017	5	5	–	–	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Kapitan żeglugi przybrzeżnej	2014	32	15	6	11	Master in near-coastal voyages
	2015	14	10	1	3	
	2016	43	29	8	6	
	2017	15	9	1	5	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2014	33	17	7	9	Second class skipper in domestic service
	2015	17	8	1	8	
	2016	81	55	8	18	
	2017	36	26	1	9	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2014	21	10	–	11	First class skipper in domestic service
	2015	15	9	–	6	
	2016	58	33	13	12	
	2017	12	9	–	3	
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego	2014	5	3	2	–	Second class skipper in open sea fishery
	2015	4	1	2	1	
	2016	24	12	10	2	
	2017	7	4	–	3	

TABL. 9.10 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE** (dok.)
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Slupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego	2014	2	1	1	–	First class skipper in open sea fishery
	2015	2	–	1	1	
	2016	20	5	14	1	
	2017	3	1	–	2	
Pilot morski oraz pilot pełnomorski	2014	23	23	–	–	Sea pilot and deep sea pilot
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS						
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2014	48	20	10	18	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2015	56	23	8	25	
	2016	161	67	38	56	
	2017	48	25	8	15	
Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2014	438	203	67	168	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2015	551	258	54	239	
	2016	1036	534	112	390	
	2017	324	188	54	82	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2014	24	6	7	11	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2015	31	12	2	17	
	2016	61	30	8	23	
	2017	26	17	2	7	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2014	468	238	56	174	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
	2015	530	273	59	198	
	2016	620	331	69	220	
	2017	284	148	59	77	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS						
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2014	196	67	73	56	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
	2015	159	62	17	80	
	2016	186	80	24	82	
	2017	74	34	17	23	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2014	770	460	1	309	Chief engineer officer on ships of populsion power 3000 kW and more
	2015	1338	708	98	532	
	2016	1204	648	110	446	
	2017	358	157	98	103	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS						
Oficer elektroautomatyk okrętowy	2015	438	438	–	–	Electricity and automation officer
	2016	679	679	–	–	
	2017	11	–	11	–	
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2014	377	286	16	75	Electricity and automation officer on ships of propulsion power of 750 kW and more
	2015	154	–	22	132	
	2016	213	–	35	178	
	2017	328	263	–	65	

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.
S o u r c e : data by Maritime Office in Gdynia. Slupsk and Szczecin.

TABL. 9.11 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA**
RESEARCH AND DEVELOPMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej	36	35	47	49	Number of units in R&D activity
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	239862,2	245275,6	215783,2	211688,5	Intramural expenditures on R&D activity in thous. zl
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	29842,1	9563,0	13928,0	13798,0	Extramural expenditures on R&D activity in thous. zl

10

Ochrona środowiska morskiego

Marine environment protection

UWAGI OGÓLNE

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpieli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpieli (Dz.U. Nr 86, poz. 478).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 VII 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. 2016 r., poz. 1187). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofitów**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

GENERAL NOTES

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as purity of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodeship sanitary-epidemiological stations. Those results are analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 8 Apr 2011 (Journal of Laws No. 86, item 478).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological , physicochemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodship inspectorates for environmental protection according to the Regulation of the Minister of the Environment, on superficial water body classification and environmental standards for priority substances dated 21 July 2016 (Journal of Laws, 2016, item 1187). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes.**

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:
- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. **Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego** pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT_5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen ($ChZT_{CR}$) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzą rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

There are five classes of water quality:
- class 1 – is high status water resource,
- class 2 – is good status water resource,
- class 3 – is moderate water resource,
- class 4 – is poor water resource,
- class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. **Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea** is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1st November to 31st October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD_5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus** amount is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do powierzchni lasów zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasiennymi i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warminsko-Mazurskie voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established trough planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. **Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich** dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmowych. Do formowania nowych wydm lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **płotki wydmotwórcze** wykonane z prętów drewnianych faszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pozyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

5. **Information regarding biological management of the coast** concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leafed oleaster).

6. Informacje o **hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

6. Information regarding **hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strenghtening the already existing ones.

Opaska brzegowa[1] jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszyną i kamieniami.

Seawall[1] is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Rzędna korony[1] jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Coping ordinate[1] is the height of maritime hydrotechnical buildings, measured from the average sea level.

Sztuczne zasilanie plaży[1] jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

Artificial beach nourishment[1] is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich" T. Basiński, Zb. Pruszak, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

TABL. 10.1 **STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2017 R.**
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2017

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób[a] (+/-) Assessment of tested samples quality[a] (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	+
Chłapowo	2	10	+
Dębki	1	5	+
Hel	2	10	+
Jastarnia	4	20	+
Jastrzębia Góra	3	15	+
Jurata	1	5	+
Karwia	2	10	+
Karwieńskie Błoto	1	5	+
Kuźnica	1	5	+
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C Łeba bathing site at beach A, B and C	3	15	+
Ostrowo	1	5	+
Ustka – Wschód Ustka – East	1	8	+
Ustka – Zachód Ustka – West	1	7	+
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep Władysławowo Peninsula	1	5	+
Zatoka Pucka Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża Hel – Small beach	1	5	+
Mechelinki	1	5	+
Puck	1	5	+
Rewa Południe Rewa South	1	5	+
Rewa Północ Rewa North	1	5	+
Zatoka Gdańska Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	2	12	+
Gdańsk Jelitkowo	1	6	+
Gdańsk Orle	1	6	+
Gdańsk Sobieszewo	1	6	+
Gdańsk Stogi	1	6	+
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	7	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	6	+
Krynica Morska	1	15	+
Mikoszewo	1	6	+
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	6	+
Sopot Łazienki Południowe Sopot Łazienki South	1	10	+
Stegna	3	18	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 **STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2017 R.** (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2017 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób[a] (+/-) Assessment of tested samples quality[a] (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP Zalew Wiślany Vistula Lagoon			
Kadyny	1	2	+
Tolkmicko	1	2	+
Suchacz	1	1	+
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica	1	5	+
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód Międzyzdroje -West	1	7	+
Międzyzdroje Wschód Międzyzdroje -East	1	7	+/-
Świnoujście – Uznam	2	13	+
Otwarte morze Open sea			
Chłopy	1	5	+
Darłówko Wschodnie Darłówko – East	1	8	-
Darłówko Zachodnie Darłówko – West	1	8	+
Dąbki Zachodnie Dąbki – West	1	5	.
Dziwnów	1	7	+
Dziwnówek	1	7	+
Dźwirzyno	2	10	+
Gąski	1	5	+
Grzybowo	2	10	+
Kołobrzeg – Plaża Centralna Kołobrzeg –Central Beach	1	7	.
Kołobrzeg – Plaża Podczele Kołobrzeg –Podczele Beach	1	11	+
Kołobrzeg – Plaża Zachód Kołobrzeg – West Beach	1	7	.
Łazy	1	5	+
Łukęcin	1	7	+
Mielenko	1	5	+
Mielno	1	5	+/-
Otwarte morze Open sea			
Międzywodzie	1	7	+
Mrzeżyno – Wschód Mrzeżyno – East	1	12	+/-
Mrzeżyno – Zachód Mrzeżyno – West	1	9	.
Niechorze	1	5	+/-
Pobierowo	1	5	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 **STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2017 R.** (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2017 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób[a] (+/-) Assessment of tested samples quality[a] (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.) Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Pogorzelica	1	6	+/-
Pustkowo	1	5	+
Rewal	1	5	-
Rogowo	1	5	+
Sarbinowo	1	5	+/-
Sianożęty	2	10	.
Trzęsacz	1	5	+
Unieście	1	5	+/-
Ustronie Morskie	3	16	.

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.
Ź r ó d ł o : dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 8 April 2011.
S o u r c e: data of the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin.

TABL. 10.2 **STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2017 R.**
QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2017

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologiczny Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemiczny Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jastrzębia Góra - Rowy	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	.
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Mierzeja Wiślana Vistula Spit	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Gulf of Puck	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Reda ujście - Mrzezino Reda river mouth - Mrzezino	Umiarkowany potencjał Moderate potenciall	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

TABL. 10.2 **STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2017 R.** (dok.)
QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2017 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologiczny Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemiczny Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE (dok.) POMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)					
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Wisła river mouth	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Wisła - Kiezmark	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Nogat Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Bauda – Frombork	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	.
	Pasłęka – Nowa Pasłęka	Umiarkowany stan Moderate status	I	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamienski Lagoon	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	.
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Świna river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	.
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	.
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Dziwna - Świna	Zły potencjał Bad potenciall	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Sarbinowo - Dziwna	Zły potencjał Bad potenciall	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Zły potencjał Bad potenciall	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Ź r ó d ł o : dane Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie.
S o u r c e : data of the Voivodship Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin.

TABL. 10.3 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT_5 BOD_5	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phoshorate phosphorus
		w tys. ton/rok in thous. tonnes/year					
OGÓŁEM TOTAL	2014	108,0	112,8	64,7	44,5	10,8	3,5
	2015	88,2	76,6	47,1	27,0	4,8	1,6
Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	2014	65,0	67,2	36,8	28,1	8,1	2,9
	2015	55,3	42,7	26,6	14,2	2,9	1,1
Województwo warmińsko-mazurskie Warminsko-Mazurskie voivodship	2014	0,8	0,9	0,3	0,5	0,1	0,0
	2015	0,7	1,3	0,5	1,3	0,1	0,0
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	2014	42,2	44,6	27,5	15,9	2,6	0,6
	2015	32,3	32,6	20,0	11,5	1,8	0,4

Ź r ó d ł o : „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód" – Główny Inspektorat Ochrony Środowiska.
S o u r c e: "The results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring", the Chief Inspectorate for Environmental Protection

TABL. 10.4 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM TOTAL	2014	118,4	80, 8	9,9	0,9	24,9	70,8	0,5
	2015	121,8	38,6	8,3	0,6	18,5	45,9	0,3
Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	2014	39,3	46,2	1,2	0,4	15,8	48,4	0,3
	2015	36,9	16,5	1,5	0,3	11,0	33,5	0,2
Województwo warmińsko-mazurskie Warminsko-Mazurskie voivodship	2014	1,7	0,4	0,4	0,1	0,3	1,0	0,0
	2015	1,0	0,4	–	0,0	0,3	0,8	0,0
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	2014	77,5	34,3	8,4	0,5	8,8	21,3	0,2
	2015	83,9	21,7	6,9	0,3	7,3	11,7	0,1

Ź r ó d ł o : „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód" – Główny Inspektorat Ochrony Środowiska.
S o u r c e: "The results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring", the Chief Inspectorate for Environmental Protection

TABL. 10.5 **GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE *a* – województwo pomorskie *b* – województwo zachodniopomrskie		2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION *a* – pomorskie voivodship *b* –zachodniopomorskie voivodship
		w ha in ha				
Powierzchnia gruntów leśnych	*a*	1207,2	1207,6	1197,8	1203,7	Forest land
	b	1767,7	1767,7	1167,4	1706,5	
zalesione	*a*	1162,4	1162,9	1154,2	1151,7	wooded
	b	1575,7	1575,7	1575,4	1609,0	
niezalesione	*a*	13,6	13,3	12,3	18,3	non-wooded
	b	154,9	154,9	154,9	65,0	
związane z gospodarką leśną	*a*	31,2	31,4	31,3	33,7	connected with sivilculture
	b	37,1	37,1	37,1	32,5	
Odnowienia sztuczne	*a*	–	–	1,0	–	Artificial renewals
	b	1,0	2,0	1,0	5,0	
Pielęgnowanie lasu	*a*	12,0	–	12,0	22,0	Forest tending
	b	16,0	21,0	25,0	22,0	

TABL. 10.6 **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Płotki wydmotwórcze w m	70522	77742	66495	73984	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	33,7	36,5	38,1	39,37	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	12,3	12,3	11,7	6,0	Grass sawing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	13,0	25,9	25,0	5,2	Shrubs planting in thous. Pcs

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.
S o u r c e: data of Maritime Offices in Gdynia, Slupsk and Szczecin.

TABL. 10.7 **HYDROTECHNICZNE UMOCNIENIA BRZEGÓW MORSKICH[a]**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS[a]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artifical beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m			w dam³ in dam³
Darłowo	2014	–	–	1900	117
Gdynia Oksywie	2014	600	3,0	–	–
	2015	1700	3,0	–	–
Jastrzębia Góra	2015	100	20,0	–	–
Jarosławiec	2016	850	3,5	240	180
	2017	620	3,5	–	–
Karwia	2014	800	4,2	–	–
	2015	140	4,2	–	–
Kołobrzeg	2014	–	–	600	49
Kopań	2014	–	–	500	30
Międzywodzie	2015	–	–	1000	114
Morze Bałtyckie Baltic Sea	2016	373	1,2	3450	288
Mrzeżyno	2016	–	–	1250	132
Niechorze	2014	–	–	630	97
	2016	1700	1,2	–	–
	2017	–	–	1000	90
Półwysep Helski Hel peninsula	2014	–	–	2900	340
	2015	–	–	3050	313
	2017	–	–	2500	322
Rewal	2017	1140	4,2	500	53
Sarbinowo	2014	480	4,2	–	–
Ustronie Morskie	2015	392	3,5	1400	100
	2016	162	3,5	–	–

a Ukończone w danym roku.
Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

a Completed in a given year.
S o u r c e: data of Maritime Offices in Gdynia, Slupsk and Szczecin.

11

Turystyka morska i przybrzeżna

Coastal and maritime tourism

UWAGI OGÓLNE

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. **Dodatkowo zaprezentowano sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich.**

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główczyce, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ścisłe powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 XII każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz.652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębnia się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatera prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.
Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

GENERAL NOTES

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, **against the background of** the country. This chapter includes **also information on seasonality of passenger movements through Poland's seaports.**

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionaly the rural gminas of Słupsk, Główczyce, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie voivodship) nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 Dec of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by the Central Statistical Office: hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Accommodation surveys are conducted monthly using the KT-1 statistical report. This study provides information on the condition and use of tourist accommodation.
Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.
Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2017 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfection, etc.
An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists), who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of
actually provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the population data as of 30 June 2017.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers on board a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
1	**Polska Poland**	*a*	**10681**	**4064**	**2540**	**384**	**6617**
		b	**773957**	**335917**	**261508**	**15775**	**438040**
		c	**31989344**	**24134658**	**20916100**	**561419**	**7854686**
		d	**6803667**	**6033121**	**5540185**	**54484**	**770546**
	w tym: of which:						
2	Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	*a*	1629	342	202	41	1287
		b	114369	29021	21486	1726	85348
		c	2863071	1883769	1571222	52239	979302
		d	559741	501119	447026	3402	58622
3	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	1289	238	139	32	1051
		b	92059	23134	17232	1430	68925
		c	2320431	1534920	1282619	37953	785511
		d	516127	465942	416853	2823	50185
	gminy miejskie urban gminas						
4	Gdańsk	*a*	167	75	52	5	92
		b	17315	10056	8160	238	7259
		c	1009893	836985	695906	14345	172908
		d	388577	357822	317604	1028	30755
5	Gdynia	*a*	28	13	13	–	15
		b	2528	1389	1389	–	1139
		c	159644	130431	129335	–	29213
		d	22717	21844	21675	–	873
6	Hel	*a*	31	1	–	–	30
		b	1657	134	–	–	1523
		c	21127	#	–	–	#
		d	489	#	–	–	#
7	Krynica Morska	*a*	89	18	4	6	71
		b	5829	1245	470	265	4584
		c	70564	27482	11091	2839	43082
		d	2386	1228	266	61	1158
8	Łeba	*a*	126	15	5	2	111
		b	9788	1061	531	75	8727
		c	94497	24503	16922	#	69994
		d	5988	3003	1991	#	2985
	gminy miejskie urban gminas						
9	Puck	*a*	8	2	1	–	6
		b	380	163	143	–	217
		c	6944	#	#	–	2170
		d	43	#	#	–	–
10	Reda	*a*	3	2	2	–	1
		b	225	170	170	–	55
		c	16060	#	#	–	#
		d	1536	#	#	–	#

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R.
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 20

W tym Of which								
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	Lp. No.
268	**1129**	**425**	**493**	**157**	**211**	**2083**	**746**	**1**
17373	**122657**	**44797**	**29297**	**25298**	**38276**	**50402**	**12837**	
359354	**1699254**	**1122298**	**352278**	**273000**	**823592**	**765994**	**137520**	
30403	**91623**	**41826**	**19104**	**91805**	**49666**	**74315**	**7237**	
10	248	44	116	34	10	591	78	2
1103	28852	6024	7635	8205	1810	13606	1337	
52472	286108	93809	69143	74867	32435	150324	9713	
2434	5617	2 743	843	13 227	50	8 001	439	
6	197	30	89	29	9	552	25	3
631	23351	3926	5597	7505	1698	12777	444	
45451	227616	73039	38464	66698	30406	133801	2941	
2380	5243	1584	687	10422	50	7009	25	
3	4	4	11	3	–	34	–	4
376	600	592	771	410	–	794	–	
35312	6369	24662	2976	7808	–	24706	–	
2081	4	1040	32	2705	–	4817	–	
1	–	1	–	–	–	7	–	5
132	–	32	–	–	–	136	–	
#			–	–	–	4759	–	
#			–	–	–	99	–	
–	3	2	2	–	–	21	1	6
–	659	284	16	–	–	530	25	
–	6637	#		–	–	6780		
–	–	#		–	–	215		
–	20	2	6	3	–	35	1	7
–	2136	262	494	689	–	834	13	
–	25070		3492	6750	–	7045		
–	85		12	992	–	69		
–	28	3	12	7	1	53	–	8
–	3559	180	969	1596	216	1264	–	
–	33794	1604	5618	10537	10752		–	
–	355	202	59	2031	307		–	
–	–	–	–	–	–	5	–	9
–	–	–	–	–	–	67	–	
–	–	–	–	–	–	392	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
1	Rumia	*a*	7	5	5	–	2
		b	538	492	492	–	46
		c	46130	#	#	–	#
		d	6810	#	#	–	#
2	Sopot	*a*	43	27	17	4	16
		b	5964	2513	2125	155	3451
		c	272921	227840	205956	9823	45081
		d	65666	62801	59687	1221	2865
3	Ustka	*a*	67	14	10	–	53
		b	5251	1114	984	–	4137
		c	87944	41948	37490	–	45996
		d	2736	2551	2515	–	185
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas						
4	Jastarnia	*a*	64	9	7	–	55
		b	4417	1032	955	–	3385
		c	79595	33323	32302	–	46272
		d	830	587	545	–	243
5	Władysławowo	*a*	338	31	13	10	307
		b	17232	2102	1034	483	15130
		c	228195	71335	47597	7374	156860
		d	3604	1532	678	162	2072
	gminy wiejskie rural gminas						
6	Choczewo	*a*	17	1	1	–	16
		b	398	58	58	–	340
		c	3780	#	#	–	#
		d	382	#	#	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
7	Główczyce	*a*	3	–	–	–	3
		b	77	–	–	–	77
		c	441	–	–	–	441
		d	51	–	–	–	51
8	Gniewino	*a*	3	2	1	–	1
		b	281	266	226	–	15
		c	11642	#	#	–	#
		d	1135	#	#	–	#
9	Kosakowo	*a*	6	2	–	1	4
		b	215	104	–	50	111
		c	4070	#	–	#	#
		d	17	#	–	#	#
10	Krokowa	*a*	66	2	1	1	64
		b	2382	85	53	32	2297
		c	16053	#	#	#	#
		d	1495	#	#	#	#

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R. (cd.)
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
–	–	–	–	–	–	2	–	1
–	–	–	–	–	–	46	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
–	3	–	2	2	3	–	–	2
–	398	–	282	1600	637	–	–	
–	18002			#	14182	–	–	
–	353			#	49	–	–	
–	18	3	3	–	4	20	–	3
–	1746	530	151	–	664	306	–	
–	14405	10328	660	–	13759	1579	–	
–	40	84	12	–	–	24	–	
–	11	5	5	2	–	28	–	4
–	1219	684	130	583	–	611	–	
–	15049	12708	923	#	–	4613	–	
–	82	49	2	#	–	34	–	
–	53	3	14	6	1	211	–	5
–	5612	334	583	896	181	4902	–	
–	55901	6363	5366	2714	53033		–	
–	825	172	19	276	310		–	
–	–	–	–	–	–	10	6	6
–	–	–	–	–	–	224	116	
–	–	–	–	–	–	986	#	
–	–	–	–	–	–	24	#	
–	–	–	1	–	–	–	2	7
–	–	–	50	–	–	–	27	
–	–	–	#	–	–	–	#	
–	–	–	#	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	1	8
–	–	–	–	–	–	–	15	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	3	–	9
–	–	–	–	–	–	51	–	
–	–	–	–	–	–	550	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	7	1	7	1	–	44	–	10
–	587	29	277	240	–	1012	–	
–	2794	#	1977	#	–	5184	–	
–	12	#	15	#	–	75	–	

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Pruszcz Gdański	*a*	7	4	2	–	3
		b	359	252	138	–	107
		c	18251	17446	#	–	805
		d	1810	1753	#	–	57
2	Puck	*a*	10	3	2	–	7
		b	314	97	84	–	217
		c	9719	6351	#	–	3368
		d	808	791	#	–	17
3	Słupsk	*a*	1	1	–	–	–
		b	235	235	–	–	–
		c	#	#	–	–	–
		d	#	#	–	–	–
4	Smołdzino	*a*	3	–	–	–	3
		b	108	–	–	–	108
		c	233	–	–	–	233
		d	#	–	–	–	–
5	Stegna	*a*	75	3	2	1	72
		b	6846	119	54	65	6727
		c	63115	5349	5349		57766
		d	1436	351	351		1085
6	Sztutowo	*a*	32	2	1	–	30
		b	2177	244	166	–	1933
		c	28665	#	#	–	#
		d	623	#	#	–	#
7	Ustka	*a*	68	5	–	1	63
		b	6323	178	–	42	6145
		c	46669	1442	–	#	45227
		d	4939	60	–	#	4879
8	Wicko	*a*	27	1	–	1	26
		b	1220	25	–	25	1195
		c	8657	#	–	#	#
		d	1338	#	–	#	#
9	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	*a*	499	205	113	27	294
		b	40805	17570	13310	1047	23235
		c	1262624	1008140	887279	28602	254484
		d	167641	150195	138175	3985	17446
10	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	28	19	15	1	9
		b	1888	1427	1221	40	461
		c	103888	94936	86729	#	8952
		d	24659	22301	21280	#	2358

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R. (cd.)
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
–	–	–	–	–	–	–	2	1
–	–	–	–	–	–	–	35	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	1	1	–	–	3	2	2
–	–	124	9	–	–	43	41	
–	–	#	#	–	–	1063		
–	–	#	#	–	–	#		
–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
1	–	–	–	–	–	1	1	4
73	–	–	–	–	–	10	25	
#	–	–	–	–	–	#		
#	–	–	–	–	–	#		
–	15	3	7	2	–	33	4	5
–	2564	691	369	800	–	707	65	
–	17036	6089	3064	#	–	5708	327	
–	25	34	27	#	–	82	2	
–	8	–	4	–	–	9	3	6
–	797	–	281	–	–	259	51	
–	8929	–	2799	–	–	1611	273	
–	95	–	60	–	–	301	4	
1	24	2	10	2	–	20	–	7
50	3322	184	902	450	–	738	–	
28728			6093	#	–	6149	–	
3164			136	#	–	598	–	
–	3	–	4	1	–	13	2	8
–	152	–	313	241	–	243	31	
–	1494	–	2529	#	–	960		
–	411	–	75	#	–	2		
18	38	18	36	19	1	42	74	9
1813	3967	2692	3138	1944	471	728	1202	
21261	34126	51486	40164	15531	27689		10750	
1099	1044	1276	2439	5225	885		955	
1	–	–	–	1	–	1	2	10
42	–	–	–	100	–	29	25	
#	–	–	–	#	–	1418		
#	–	–	–	#	–	193		

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy miejskie urban gminas						
1	Braniewo	*a*	4	3	3	–	1
		b	239	130	130	–	109
		c	4967	#	#	–	#
		d	692	#	#	–	#
2	Elbląg	*a*	16	11	9	1	5
		b	1248	963	843	40	285
		c	81157	75398	69847		5759
		d	19606	17685	17053		1921
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
3	Frombork	*a*	3	2	1	–	1
		b	149	107	84	–	42
		c	7135	#	#	–	#
		d	3332	#	#	–	#
4	Tolkmicko	*a*	3	2	2	–	1
		b	177	164	164	–	13
		c	9395	#	#	–	#
		d	1021	#	#	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
5	Elbląg	*a*	2	1	–	–	1
		b	75	63	–	–	12
		c	#	#	–	–	#
		d	#	#	–	–	#
6	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	*a*	1449	281	127	40	1168
		b	132585	27104	17356	1908	105481
		c	2759738	1422185	1124364	31188	1337553
		d	711527	518089	428390	7628	193438
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	1248	200	86	34	1048
		b	121193	23076	15119	1792	98117
		c	2463258	1219390	997645	24670	1243868
		d	674546	485850	403288	6280	188696
	gminy miejskie urban gminas						
8	Darłowo	*a*	76	7	5	1	69
		b	5186	650	600	35	4536
		c	60527	25454	25448		35073
		d	8373	5827	5827		2546
9	Kolobrzeg	*a*	150	20	12	3	130
		b	17323	4305	3781	144	13018
		c	484930	221842	198250	2606	263088
		d	162793	92787	81668	477	70006
10	Koszalin	*a*	16	10	6	–	6
		b	697	535	421	–	162
		c	47674	37002	27614	–	10672
		d	5194	4990	4348	–	204

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R. (cd.)
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	1	–	1	–	2
–	–	–	–	100	–	29	–	
–	–	–	–	#	–	#	–	
–	–	–	–	#	–	#	–	
1	–	–	–	–	–	–	–	3
42	–	–	–	–	–	–	–	
#	–	–	–	–	#	–	–	
#	–	–	–	–	#	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	1	4
–	–	–	–	–	–	–	13	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	1	5
–	–	–	–	–	–	–	12	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
20	357	43	102	29	43	442	34	6
1685	50832	6139	5574	6525	10592	10808	601	
23912	608567	100252	51114	67769	232558	101546	6749	
2888	68152	9464	5850	29512	32696	11846	198	
12	330	31	95	25	40	431	9	7
906	48839	4916	5170	6160	10353	10488	178	
21460	593549	74133	42403	64849	226754	94715	1006	
2841	67792	8417	5437	28681	32301	11425	28	
–	15	2	7	2	–	42	–	8
–	2461	313	274	423	–	935	–	
–	14585	4313		#	–	7181	–	
–	119	79		#	–	169	–	
1	17	3	3	1	21	78	–	9
75	3042	460	156	600	5988	1531	–	
58402		16774	515	#	139394	12718	–	
13610		5425	173	#	25742	1079	–	
1	–	–	–	–	–	3	–	10
47	–	–	–	–	–	70	–	
#	–	–	–	–	–	2010	–	
#	–	–	–	–	–	18	–	

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
1	Szczecin	*a*	51	32	22	–	19
		b	7085	4027	3409	–	3058
		c	393052	345182	319688	–	47870
		d	139591	125650	121483	–	13941
2	Świnoujście	*a*	107	37	13	4	70
		b	10949	4705	2165	375	6244
		c	402377	264301	200573	8236	138076
		d	195977	159528	119590	2589	36449
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
3	Dziwnów	*a*	92	6	2	3	86
		b	9664	647	148	327	9017
		c	120224	17072	11234		103152
		d	11638	2301	1283		9337
4	Kamień Pomorski	*a*	5	1	1	–	4
		b	694	35	35	–	659
		c	11676	#	#	–	#
		d	417	#	#	–	#
5	Mielno	*a*	233	25	6	10	208
		b	18243	2059	1308	415	16184
		c	193112	58550	44049	4670	134562
		d	12283	8078	7610	388	4205
6	Międzyzdroje	*a*	65	15	8	2	50
		b	6883	2351	1574	88	4532
		c	175125	106229	81532		68896
		d	68624	53888	41999		14736
7	Police	*a*	4	2	1	1	2
		b	466	267	207	60	199
		c	27667	#	#	#	#
		d	3798	#	#	#	#
8	Sianów	*a*	3	1	–	–	2
		b	180	123	–	–	57
		c	1151	#	–	–	#
		d	99	#	–	–	#
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas						
9	Stepnica	*a*	2	–	–	–	2
		b	32	–	–	–	32
		c	#	–	–	–	#
		d	#	–	–	–	#
10	Trzebiatów	*a*	38	4	–	3	34
		b	5120	144	–	63	4976
		c	45665	3822	–	582	41843
		d	1785	234	–	19	1551

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R. (cd.)
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
3	1	–	1	1	–	1	–	1
224	142	–	73	150	–	22	–	
14140				#	–	#	–	
2933				#	–	#	–	
–	28	4	2	–	11	17	1	2
–	3243	382	167	–	901	706	10	
62231		13921		–	18575	27992		
16219		3738		–	3643	7172		
1	38	2	5	4	1	31	–	3
50	5661	366	506	1060	269	690	–	
73663			9387	6222	11285		–	
5817			29	2659	758		–	
1	–	–	–	–	1	2	–	4
60	–	–	–	–	550	49	–	
#	–	–	–	–	#	#	–	
#	–	–	–	–	#	#	–	
–	68	5	26	5	–	94	1	5
–	9849	1062	1264	677	–	2449	30	
–	89851	13297	7149	5645	–	13873		
–	1611	27	517	1434	–	202		
–	16	3	–	1	–	27	–	6
–	2733	374	–	450	–	651	–	
–	41206	6147	–	#	–	7218	–	
–	6901	184	–	#	–	2299	–	
–	–	–	–	–	–	–	1	7
–	–	–	–	–	–	–	24	
–	–	–	–	–	–	#	#	
–	–	–	–	–	–	#	#	
1	–	–	–	–	–	–	1	8
45	–	–	–	–	–	–	12	
#	–	–	–	–	–	–	#	
#	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	1	–	9
–	–	–	–	–	–	14	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
1	14	1	2	2	–	5	1	10
46	2885	90	110	53	–	73	15	
29263				#	–	460		
875				#	–	5		

TABL. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYŚCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMO

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – obiekty establishments *b* – miejsca noclegowe accommodation facilities *c* – turyści ogółem tourists total *d* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban–rural gminas (cont.)						
1	Wolin	*a*	10	2	–	–	8
		b	1040	94	–	–	946
		c	7225	#	–	–	#
		d	1468	#	–	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
2	Będzino	*a*	3	–	–	–	3
		b	56	–	–	–	56
		c	626	–	–	–	626
		d	#	–	–	–	#
3	Darłowo	*a*	49	2	2	–	47
		b	5919	159	159	–	5760
		c	66374	#	#	–	#
		d	3011	#	#	–	#
4	Dygowo	*a*	1	–	–	–	1
		b	15	–	–	–	15
		c	#	–	–	–	#
		d	#	–	–	–	#
5	Karnice	*a*	1	–	–	–	1
		b	11	–	–	–	11
		c	#	–	–	–	#
		d	#	–	–	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
6	Kołobrzeg	*a*	75	8	3	2	67
		b	6654	1047	729	118	5607
		c	98393	38564	33036		59829
		d	23301	9561	8091		13740
7	Postomino	*a*	21	–	–	–	21
		b	4212	–	–	–	4212
		c	40310	–	–	–	40310
		d	404	–	–	–	404
8	Rewal	*a*	172	22	1	4	150
		b	14575	1392	172	120	13183
		d	197612	34910	4694		162702
		d	26240	9769	2440		16471
9	Świerzno	*a*	2	–	–	–	2
		b	48	–	–	–	48
		c	#	–	–	–	#
		d	#	–	–	–	#
10	Ustronie Morskie	*a*	72	6	4	1	66
		b	6141	536	411	47	5605
		c	88791	26577	23396		62214
		d	9539	6831	5988		2708

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R. (dok.)
DATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
1	1	–	1	1	–	2	–	1
110	44	–	17	500	–	35	–	
894				#	–	#	–	
27				#	–	#	–	
–	–	–	2	–	–	1	–	2
–	–	–	46	–	–	10	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	15	1	15	–	3	10	1	3
–	2674	660	639	–	955	316	46	
–	30116		3267	–	23432	1554		
–	1156		96	–	8	11		
–	–	–	–	–	–	–	1	4
–	–	–	–	–	–	–	15	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	1	–	5
–	–	–	–	–	–	11	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	
1	21	2	7	2	1	32	–	6
90	2918	70	537	1050	130	773	–	
35586			4668	#	9515		–	
8208			2204	#	2086		–	
–	7	1	3	1	1	2	–	7
–	1410	291	144	70	1400	41	–	
–	11407		1196		20081		–	
–	108		112		–		–	
1	62	5	16	4	–	53	–	8
159	8323	512	912	727	–	1245	–	
116433		10240	6931	7286	–	8042	–	
11276		24	356	3915	–	286	–	
–	–	–	2	–	–	–	–	9
–	–	–	48	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	27	2	3	1	1	29	2	10
–	3454	336	277	400	160	867	26	
–	51105		1965		8342			
–	2513		107		38			

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
1	**Polska Poland**	***a***	**83880915**	**47137998**	**39461250**	**1531729**	**36742917**
		b	**16705215**	**13638768**	**12079620**	**148597**	**3066447**
	w tym: of which:						
2	Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	*a*	9306686	4181848	3349490	138303	5124838
		b	1450879	1207518	1062274	11641	243361
3	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	7831836	3558457	2846967	110617	4273379
		b	1299973	1120648	987681	9557	179325
	gminy miejskie urban gminas						
4	Gdańsk	*a*	2421458	1881654	1502207	26604	539804
		b	940142	863198	754249	3654	76944
5	Gdynia	*a*	315679	250615	248081	–	65064
		b	51205	45697	45026	–	5508
6	Hel	*a*	125479	#	–	–	#
		b	1715	#	–	–	#
7	Krynica Morska	*a*	344804	82064	34356	12368	262740
		b	5835	3484	882	234	2351
8	Łeba	*a*	550967	85252	51750	#	465715
		b	22107	10055	6378	#	12052
9	Puck	*a*	33054	#	#	–	12754
		b	150	#	#	–	–
10	Reda	*a*	27017	#	#	–	#
		b	2787	#	#	–	#
11	Rumia	*a*	89120	#	#	–	#
		b	14671	#	#	–	#
12	Sopot	*a*	791580	481800	426484	26141	309780
		b	160513	146708	137911	3682	13805
13	Ustka	*a*	577395	136879	126151	–	440516
		b	12859	11133	10859	–	1726
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas						
14	Jastarnia	*a*	324592	101168	97693	–	223424
		b	2311	1456	1256	–	855
15	Władysławowo	*a*	1063316	228702	139948	31765	834614
		b	13926	4488	1993	591	9438
	gminy wiejskie rural gminas						
16	Choczewo	*a*	15784	#	#	–	#
		b	3159	#	#	–	#
17	Główczyce	*a*	1532	–	–	–	1532
		b	201	–	–	–	201
18	Gniewino	*a*	28570	#	#	–	#
		b	4701	#	#	–	#
19	Kosakowo	*a*	14233	#	–	#	#
		b	48	#	–	#	#
20	Krokowa	*a*	91582	#	#	#	#
		b	8970	#	#	#	#
21	Pruszcz Gdański	*a*	38614	30247	#	–	8367
		b	4291	2614	#	–	1677
22	Puck	*a*	23868	13338	#	–	10530
		b	2227	2163	#	–	64
	gminy wiejskie rural gminas						
23	Słupsk	*a*	#	#	–	–	–
		b	#	#	–	–	–
24	Smołdzino	*a*	1142	–	–	–	1142
		b	#	–	–	–	#

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2017 R.
IN 2017

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkoleniowo–wypoczynkowe training–-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
959406	**9494981**	**3799957**	**1303156**	**806776**	**10407262**	**2741741**	**537042**	**1**
137563	**586974**	**163990**	**65556**	**223942**	**424849**	**253103**	**51245**	
111607	1926807	433190	326792	256149	453578	579974	55051	2
6357	42164	8363	4201	38853	507	25180	8391	
92899	1636607	336026	219614	232321	432185	528224	11739	3
6249	37509	6302	3195	33747	507	23352	155	
72535	28492	85191	17793	23791	–	64887	–	4
5131	12	3091	104	7038	–	11232	–	
#			–	–	–	11165	–	5
#			–	–	–	239	–	
–	56767	#		–	–	27308		6
–	–	#		–	–	1072		
–	185548		16000	23536	–	32182		7
–	465		60	1687	–	139		
–	232411	8409	34159	46869	67032		–	8
–	2017	820	639	6929	1325		–	
–	–	–	–	–	–	1739	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	#	–	11
–	–	–	–	–	–	#	–	
–	62142			#	190832	–	–	12
–	1580			#	493	–	–	
–	132162	48651	4379	–	208136	7610	–	13
–	169	1466	12	–	–	42	–	
–	93764	66454	5396	#	–	28249	–	14
–	313	188	9	#	–	77	–	
–	350630	26011	31776	19375	201494		–	15
–	3802	552	114	1317	1438		–	
–	–	–	–	–	–	5513	#	16
–	–	–	–	–	–	104	#	
–	–	–	#	–	–	–	#	17
–	–	–	#	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	18
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	2922	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	21310	#	12579	#	–	29017	–	20
–	82	#	67	#	–	479	–	
–	–	–	–	–	–	–	#	21
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	#	#	–	–	4177		22
–	–	#	#	–	–	#		
–	–	–	–	–	–	–	–	23
–	–	–	–	–	–	–	–	
#	–	–	–	–	–	#		24
#	–	–	–	–	–	#		

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Stegna	*a*	378461	8226	8226		370235
		b	3741	351	351		3390
2	Sztutowo	*a*	134202	#	#	–	#
		b	4428	#	#	–	#
3	Ustka	*a*	358556	6910	–	#	351646
		b	33666	215	–	#	33451
4	Wicko	*a*	45626	#	–	#	#
		b	4741	#	–	#	#
5	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	*a*	3131890	2075246	1767152	72651	1056644
		b	400048	340107	301283	16596	59941
6	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	197733	172919	137756	#	24814
		b	45929	41232	39690	#	4697
	gminy miejskie urban gminas						
7	Braniewo	*a*	8159	#	#	–	#
		b	1335	#	#	–	#
8	Elbląg	*a*	151977	135396	124701		16581
		b	35868	32238	31209		3630
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
9	Frombork	*a*	13850	#	#	–	#
		b	6132	#	#	–	#
10	Tolkmicko	*a*	21283	#	#	–	#
		b	2584	#	#	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
11	Elbląg	*a*	#	#	–	–	#
		b	#	#	–	–	#
12	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	*a*	14057523	4549905	3380457	127845	9507618
		b	3461521	2217207	1670386	32346	1244314
13	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	13230636	4171334	3152410	114146	9059302
		b	3355555	2137097	1611375	29923	1218458
	gminy miejskie urban gminas						
14	Darłowo	*a*	342942	114240	114233		228702
		b	55303	49259	49259		6044
15	Kołobrzeg	*a*	3508537	1016177	883173	13452	2492360
		b	1093284	518106	424683	2347	575178
	gminy miejskie urban gminas						
16	Koszalin	*a*	75040	59510	43827	–	15530
		b	10549	10086	8110	–	463
17	Szczecin	*a*	939023	664266	594061	–	274757
		b	342653	264659	247645	–	77994
18	Świnoujście	*a*	1964714	1031792	641261	34356	932922
		b	979809	781488	500783	15231	198321
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
19	Dziwnów	*a*	716857	73609	46706		643248
		b	57162	11819	4556		45343

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2017 R. (cd.)
IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkoleniowo–wypoczynkowe training–-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
–	186482	59555		#	–	24593	1725	1
–	151	244		#	–	283	6	
–	58570	–	12118	–	–	9924	1039	2
–	338	–	246	–	–	3495	20	
250846			39577	#	–	37245	–	3
27689			663	#	–	2955	–	
–	10455	–	16132	#	–	4063		4
–	1556	–	374	#	–	14		
65525	156208	206764	139435	37691	156472		36903	5
6009	5359	8325	7839	9845	2276		4603	
#	–	–	–	#	–	2613		6
#	–	–	–	#	–	216		
–	–	–	–	–	–	–	–	7
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	#	–	#	–	8
–	–	–	–	#	–	#	–	
#	–	–	–	–	–	#	–	9
#	–	–	–	–	–	#	–	
–	–	–	–	–	–	–	#	10
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	11
–	–	–	–	–	–	–	#	
85113	4302658	609902	232661	263108	2651363	476872	26342	12
10930	456216	55350	28207	98268	307104	45074	2301	
66899	4236812	472086	205950	251117	2582166	458758	6528	13
10678	452944	52021	25991	95365	302650	44205	395	
–	135262	27824		#	–	37052	–	14
–	827	346		#	–	767	–	
460835		109749	3570	#	1656928	63236	–	15
126094		35965	1528	#	249337	4654	–	
#	–	–	–	–	–	2987	–	16
#	–	–	–	–	–	25	–	
37064				#	–	#	–	17
9640				#	–	#	–	
452329		61508		–	266556	111963		18
100141		17698		–	30351	28571		
471852			26021	36366	88404		–	19
23948			112	14196	6545		–	

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which: hotele hotels	W tym Of which: pensjonaty boarding houses	Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)						
1	Kamień Pomorski	*a*	146109	#	#	–	#
		b	1612	#	#	–	#
2	Mielno	*a*	1248810	275968	225691	21313	972842
		b	93823	69346	67256	1828	24477
3	Międzyzdroje	*a*	762684	435548	331241		327136
		b	336723	268687	211150		68036
4	Police	*a*	45412	#	#	#	#
		b	7050	#	#	#	#
5	Sianów	*a*	3277	#	–	–	#
		b	442	#	–	–	#
6	Stepnica	*a*	#	–	–	–	#
		b	#	–	–	–	#
7	Trzebiatów	*a*	328922	8468	–	2942	320454
		b	8524	715	–	126	7809
8	Wolin	*a*	43632	#	–	–	#
		b	8309	#	–	–	#
	gminy wiejskie rural gminas						
9	Będzino	*a*	1994	–	–	–	1994
		b	#	–	–	–	#
10	Darłowo	*a*	654344	#	#	–	#
		b	16185	#	#	–	#
11	Dygowo	*a*	#	–	–	–	#
		b	#	–	–	–	#
12	Karnice	*a*	#	–	–	–	#
		b	#	–	–	–	#
13	Kołobrzeg	*a*	569248	148963	117298		420285
		b	140948	53109	38463		87839
14	Postomino	*a*	276727	–	–	–	276727
		b	1683	–	–	–	1683
	gminy wiejskie rural gminas						
15	Rewal	*a*	1055742	160233	36831		895509
		b	155110	60300	27043		94810
16	Świerzno	*a*	#	–	–	–	#
		b	#	–	–	–	#
17	Ustronie Morskie	*a*	541411	104193	91636		437218
		b	46350	31708	27098		14642

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2017 R. (dok.)
IN 2017 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkoleniowo–wypoczynkowe training–-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
#	–	–	–	–	#	#	–	1
#	–	–	–	–	#	#	–	
–	716809	102937	39517	17515	–	73755		2
–	12640	87	3808	4431	–	1332		
–	219097	27657	–	#	–	25553	–	3
–	44232	592	–	#	–	5484	–	
–	–	–	–	–	–	–	#	4
–	–	–	–	–	–	–	#	
#	–	–	–	–	–	–	#	5
#	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	#	–	6
–	–	–	–	–	–	#	–	
234385				#	–	2390		7
5926				#	–	20		
5122				#	–	#	–	8
67				#	–	#	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	9
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	316624		19955	–	270838	9342		10
–	7307		562	–	18	45		
–	–	–	–	–	–	–	#	11
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	#	–	12
–	–	–	–	–	–	#	–	
279730			24607	#	53928		–	13
52846			10927	#	15807		–	
–	101030		8465		113255		–	14
–	421		726		–		–	
646789		38359	44620	35203	–	53309	–	15
69234		51	2153	19232	–	2449	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	16
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	353482		12341		64490			17
–	13409		263		344			

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2017

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
1	**Polska Poland**	*a*	**83880915**	**4608629**	**5092804**	**4885564**	**5379533**
		b	**16705215**	**838952**	**863482**	**1100166**	**1261882**
	w tym: of which:						
2	Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	*a*	9306686	298258	324641	343667	431620
		b	1450879	58590	62982	85088	101642
3	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	7831836	247870	278794	292218	364477
		b	1299973	54793	55209	74431	90828
	gminy miejskie urban gminas						
4	Gdańsk	*a*	2421458	106536	118802	131746	162907
		b	940142	40721	42423	55943	70817
5	Gdynia	*a*	315679	13299	16601	17369	20444
		b	51205	1921	1628	1983	2954
6	Hel	*a*	125479	565	524	735	1020
		b	1715	60	7	15	112
7	Krynica Morska	*a*	344804	4039	4703	4891	6174
		b	5835	154	107	120	202
8	Łeba	*a*	550967	5371	3819	4066	8066
		b	22107	148	40	126	306
9	Puck	*a*	33054	1173	1053	381	767
		b	150	27	–	1	–
10	Reda	*a*	27017	1210	1892	1433	2037
		b	2787	185	249	167	250
	gminy miejskie urban gminas						
11	Rumia	*a*	89120	4855	7088	5834	6710
		b	14671	844	940	907	1209
12	Sopot	*a*	791580	39916	44928	48021	59871
		b	160513	6725	5792	8759	9977
13	Ustka	*a*	577395	23629	26977	28729	30972
		b	12859	518	905	996	594
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
14	Jastarnia	*a*	324592	4477	6675	6227	12577
		b	2311	29	4	20	53
15	Władysławowo	*a*	1063316	24571	26184	21456	29222
		b	13926	229	129	247	383
	gminy wiejskie rural gminas						
16	Choczewo	*a*	15784	211	156	132	411
		b	3159	5	16	14	26
17	Główczyce	*a*	1532	–	–	–	–
		b	201	–	–	–	–
18	Gniewino	*a*	28570	1084	1692	1465	2358
		b	4701	88	80	269	1105
19	Kosakowo	*a*	14233	489	350	698	771
		b	48	–	–	–	–
20	Krokowa	*a*	91582	879	328	364	1039
		b	8970	813	93	224	434
21	Pruszcz Gdański	*a*	38614	1821	3106	4924	2420
		b	4291	41	925	910	118
22	Puck	*a*	23868	704	1027	1071	1267
		b	2227	47	142	178	92
23	Słupsk	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
24	Smołdzino	*a*	1142	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–
25	Stegna	*a*	378461	5991	6792	5537	6692
		b	3741	22	25	19	21

WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
6839991	**8394539**	**12437261**	**12178787**	**7742414**	**6156796**	**5189035**	**4975562**	**1**
1447273	**1622510**	**2029532**	**2036735**	**1721724**	**1515072**	**1148682**	**1119205**	
699468	1066825	2150914	2003488	809955	452069	367193	358588	2
123612	152398	222891	208857	148040	111718	88280	86781	
582880	903944	1801245	1683408	679386	382245	308235	307134	3
110997	134666	202407	186958	134895	99128	77061	78600	
205866	244279	354623	365766	258482	180252	146317	145882	4
82680	92846	124162	125759	99080	80520	60326	64865	
26577	31325	52285	49149	29628	21177	20098	17727	5
4968	6175	10947	8834	4069	2664	3228	1834	
9488	16736	39046	38012	13509	2633	1247	1964	6
33	306	485	369	221	77	15	15	
19007	45682	111541	96840	31629	8839	5379	6080	7
250	451	1701	1974	396	219	130	131	
40078	84526	192062	153322	43133	5706	4536	6282	8
1321	3971	8486	4890	1817	344	144	514	
2430	3394	10006	9665	2391	891	587	316	9
–	12	79	–	1	14	10	6	
2912	2592	3602	2991	2973	2221	1700	1454	10
240	318	299	161	433	178	167	140	
8032	9653	9894	9465	7924	6954	6582	6129	11
1766	1943	1567	1379	1080	869	1260	907	
71160	79221	117738	110212	72879	54284	47244	46106	12
12876	17784	32960	25324	17768	8300	7388	6860	
46003	67434	106102	101794	55968	35593	26772	27422	13
1248	1295	1221	1428	2559	949	859	287	
21751	50015	88156	86649	30739	7618	4341	5367	14
142	361	694	678	209	56	4	61	
74384	128355	314159	294201	75574	30599	21545	23066	15
1433	1948	4411	2354	1595	543	228	426	
1111	1179	6135	5035	745	158	167	344	16
427	635	1212	672	58	28	6	60	
–	–	568	942	22	–	–	–	17
–	–	22	179	–	–	–	–	
1513	2543	6400	5302	1795	1508	1797	1113	18
70	1040	858	392	496	144	69	90	
1014	1560	3007	2674	1452	956	762	500	19
–	46	–	–	2	–	–	–	
914	6485	39911	37176	1859	924	965	738	20
327	743	1486	1707	1120	705	704	614	
3222	3899	4181	3874	3882	2773	2685	1827	21
242	459	757	437	189	77	105	31	
2304	3163	5482	4744	1520	825	615	1146	22
204	413	300	272	336	157	70	16	
#	#	#	#	#	#	#	#	23
#	#	#	#	#	#	#	#	
–	6	797	339	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	
11575	39904	131659	130570	16285	9017	7567	6872	25
172	445	1278	1609	106	25	14	5	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2017 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Sztutowo	*a*	134202	2273	1419	1506	2184
		b	4428	19	–	3	–
2	Ustka	*a*	358556	2523	1956	3515	3614
		b	33666	2114	1563	3359	2088
3	Wicko	*a*	45626	–	–	–	–
		b	4741	–	–	–	–
4	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	*a*	3131890	134095	153937	123741	169270
		b	400048	14439	12107	12504	20847
5	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	197733	9444	10655	10113	13636
		b	45929	1533	1782	1644	3000
	gminy miejskie urban gminas						
6	Braniewo	*a*	8159	438	306	411	541
		b	1335	14	28	43	30
7	Elbląg	*a*	151977	7836	8940	8304	10724
		b	35868	1430	1701	1501	2253
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
8	Frombork	*a*	13850	68	43	296	941
		b	6132	15	4	48	622
9	Tolkmicko	*a*	21283	953	1246	1006	1328
		b	2584	70	47	52	95
	gminy wiejskie rural gminas						
10	Elbląg	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
11	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	*a*	14057523	510963	626926	676124	783390
		b	3461521	152467	177799	222158	244470
12	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	13230636	475923	585242	635279	735540
		b	3355555	147421	173583	217123	237016
	gminy miejskie urban gminas						
13	Darłowo	*a*	342942	10228	10640	5265	8857
		b	55303	4339	4687	4153	4229
14	Kołobrzeg	*a*	3508537	196035	232631	252751	261151
		b	1093284	53555	57727	72642	79011
15	Koszalin	*a*	75040	4222	4694	5554	5390
		b	10549	474	631	734	679
16	Szczecin	*a*	939023	50436	51836	62484	69646
		b	342653	15196	17201	22091	30441
17	Świnoujście	*a*	1964714	82829	101985	127594	138421
		b	979809	39752	52434	70266	69812
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
18	Dziwnów	*a*	716857	13157	17774	17379	20270
		b	57162	1238	1306	2980	2501
19	Kamień Pomorski	*a*	146109	7319	8740	10675	10928
		b	1612	14	106	68	191
20	Mielno	*a*	1248810	22231	25921	28317	47293
		b	93823	5585	6208	7118	5283
21	Międzyzdroje	*a*	762684	22718	33656	33217	41563
		b	336723	13666	18696	20757	23357
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas						
22	Police	*a*	45412	3086	4220	2923	3464
		b	7050	411	374	309	435

WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
12610	20451	43897	39599	4934	2194	1558	1577	1
75	144	2081	1883	41	170	8	4	
17587	54929	133342	111963	17222	5028	3766	3111	2
2347	2832	5194	4130	3107	3005	2251	1676	
220	3249	22161	18729	1267	–	–	–	3
42	395	2023	2171	110	–	–	–	
247240	329152	651272	608700	277558	168577	134234	134114	4
42243	56504	75888	69879	46387	25121	12542	11587	
18099	20601	28779	27395	20034	15137	11900	11940	5
5166	5336	7864	6408	5280	3877	1855	2184	
728	738	974	987	585	1044	698	709	6
115	94	135	88	51	596	73	68	
14092	14400	20211	18850	16280	11924	10152	10264	7
3858	3805	5917	4705	4362	2780	1622	1934	
1136	2198	3423	3194	1243	667	417	224	8
461	1200	1311	1214	679	408	85	85	
1931	3001	3638	4014	1614	1374	519	659	9
732	237	501	401	188	93	71	97	
#	#	#	#	#	#	#	#	10
#	#	#	#	#	#	#	#	
1058304	1646624	2686344	2545210	1331319	921653	699030	571636	11
277147	335775	435284	463273	398157	354276	211892	188823	
988606	1564411	2532941	2398217	1266608	865274	649421	533174	12
266971	326096	419862	447588	389525	345000	204067	181303	
24314	50023	94840	85535	27961	12788	6285	6206	13
3748	5764	5799	5807	4888	5333	3067	3489	
283334	337222	421567	415771	336558	305394	255313	210810	14
84881	103934	119911	133056	139180	120615	65317	63455	
6088	6843	9928	9461	6678	5712	5414	5056	15
923	974	1543	1691	1022	742	647	489	
74596	77967	121026	127250	108855	75877	64291	54759	16
30314	28827	45988	42442	35258	28773	24601	21521	
169514	212018	246555	271962	202814	177370	128733	104919	17
83225	100192	108502	121069	113292	102670	66325	52270	
49529	115451	196537	178602	64912	19697	16056	7493	18
3771	5980	13091	13946	6484	3295	1604	966	
11530	13060	14838	15197	14289	14444	14553	10536	19
412	162	150	157	171	140	37	4	
89305	163059	359355	304866	118390	46764	23523	19786	20
7666	7935	12150	11255	10058	8736	6514	5315	
64116	97414	144577	145516	77463	52639	25405	24400	21
25069	36296	45164	49981	36978	37284	15371	14104	
4337	3830	3162	6640	4271	3220	3164	3095	22
1606	361	480	665	849	733	416	411	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2017 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – ogółem total *b* – w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban–rural gminas (cont.)						
1	Sianów	*a*	3277	180	–	8	85
		b	442	145	–	–	20
2	Stepnica	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
3	Trzebiatów	*a*	328922	747	856	562	9367
		b	8524	60	21	37	186
4	Wolin	*a*	43632	–	–	–	30
		b	8309	–	–	–	10
	gminy wiejskie rural gminas						
5	Będzino	*a*	1994	7	4	21	25
		b	–	–	–	–	–
6	Darłowo	*a*	654344	17780	29283	36830	43044
		b	16185	723	453	261	505
7	Dygowo	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
8	Karnice	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
9	Kołobrzeg	*a*	569248	16911	20872	16096	21363
		b	140948	6876	7559	8040	9808
10	Postomino	*a*	276727	–	–	–	1173
		b	1683	–	–	–	–
11	Rewal	*a*	1055742	18417	30853	23057	32976
		b	155110	3279	4138	5446	7670
12	Świerzno	*a*	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
13	Ustronie Morskie	*a*	541411	9523	10982	11985	20104
		b	46350	2108	2042	2221	2878

TABL. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba turystów number of tourists *b* – udzielone noclegi overnight stays			W tym					
			ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjednoczone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	**Polska Poland**	***a***	**6803667**	**1715479**	**534695**	**433838**	**311328**	**277715**	**272104**
		b	**16705215**	**5619040**	**1261777**	**1288396**	**672449**	**446486**	**638408**
	w tym: of which:								
2	Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	*a*	559741	125278	40005	13251	25232	39993	12380
		b	1450879	334409	98475	86641	58382	66889	27698
3	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	516127	112043	38001	9707	23828	35598	11239
		b	1299973	306111	93406	33559	52758	61316	25080
	gminy miejskie urban gminas								
4	Gdańsk	*a*	388577	81213	30135	7535	19399	25761	9569
		b	940142	192640	74331	22031	42304	42360	21334
5	Gdynia	*a*	22717	3845	1876	497	401	1431	429
		b	51205	9232	4568	1042	875	2809	785
6	Hel	*a*	489	188	14	15	3	15	3
		b	1715	810	60	122	3	69	5
7	Krynica Morska	*a*	2386	1142	112	45	56	222	27
		b	5835	2620	266	389	155	497	56

WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
65	151	1066	846	597	142	137	–	1
4	8	114	85	44	2	20	–	
#	#	#	#	#	#	#	#	2
#	#	#	#	#	#	#	#	
18619	55771	105778	94899	34284	5247	694	2098	3
692	419	1960	3503	335	831	88	392	
1145	4812	17800	16859	1659	812	180	335	4
711	848	2961	2734	557	327	32	129	
24	110	802	742	64	36	35	124	5
–	–	–	–	–	–	–	–	
47182	85851	131517	104094	48461	46998	39053	24251	6
577	746	3305	4224	707	2248	1472	964	
#	#	#	#	#	#	#	#	7
#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	8
#	#	#	#	#	#	#	#	
31132	71672	143924	127521	52626	28443	19677	19011	9
8583	12548	20189	21149	13635	15216	9554	7791	
23978	52579	78088	81794	30223	4886	3228	778	10
33	106	685	783	76	–	–	–	
46517	135296	314366	286134	77894	38103	26052	26077	11
11412	17171	30631	28549	20942	12518	5942	7412	
#	#	#	#	#	#	#	#	12
#	#	#	#	#	#	#	#	
42885	80827	126122	123551	58318	26461	17454	13199	13
3344	3825	7229	6468	5049	5535	3060	2591	

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2017 R.
IN 2017

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Litwa Lithuania	Holandia Netherlands	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Czechy Czech Republic	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	
249393	**240448**	**216249**	**204914**	**198893**	**167830**	**166658**	**155524**	**130293**	**129627**	**97124**	**89544**	**1**
570911	**491400**	**448291**	**480180**	**518047**	**251776**	**234133**	**331563**	**211195**	**244891**	**227548**	**163858**	
3617	11277	13116	56679	87653	4023	11353	13379	3625	5994	11311	1850	2
8328	24047	27009	137463	244319	15530	23060	31744	7441	14996	23950	4619	
3467	10032	12650	55114	85777	3465	8833	12262	3468	5065	10258	1640	3
8014	21361	25785	134480	240213	14743	19502	29154	7081	13143	21811	4085	
3075	7452	9382	36022	68238	2351	5732	9733	3021	2774	7908	1054	4
6912	15835	19253	87690	194027	7223	12411	23363	6185	5846	16553	2795	
51	465	2092	1961	2777	120	517	875	114	317	538	209	5
161	823	4122	4729	4803	243	1076	1677	303	689	1064	426	
–	9	1	13	25	17	45	1	–	92	2	4	6
–	11	2	17	47	34	90	1	–	324	4	9	
3	15	26	126	170	37	89	32	–	119	9	10	7
3	20	72	296	485	89	232	58	–	212	16	30	

TABL. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba turystów number of tourists *b* – udzielone noclegi overnight stays		ogółem total	W tym Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjednoczone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)								
1	Łeba	*a*	5988	3925	163	15	54	80	123
		b	22107	14337	646	67	152	257	243
2	Puck	*a*	43	28	–	1	–	4	–
		b	150	89	–	1	–	7	–
3	Reda	*a*	1536	348	20	39	3	706	29
		b	2787	754	33	55	5	878	167
4	Rumia	*a*	6810	1185	263	73	144	2431	80
		b	14671	2851	565	516	445	3749	168
5	Sopot	*a*	65666	9041	4647	476	3504	3931	771
		b	160513	25211	10454	1291	7926	6932	1783
6	Ustka	*a*	2736	2031	34	47	60	55	24
		b	12859	9649	106	212	286	694	47
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
7	Jastarnia	*a*	830	373	21	4	66	13	20
		b	2311	1091	61	64	124	27	36
8	Władysławowo	*a*	3604	1337	201	125	59	367	28
		b	13926	5255	696	570	169	1866	88
	gminy wiejskie rural gminas								
9	Choczewo	*a*	382	101	30	15	10	25	10
		b	3159	664	299	140	24	328	145
10	Glówczyce	*a*	51	39	–	–	–	4	–
		b	201	189	–	–	–	4	–
	gminy wiejskie rural gminas								
11	Gniewino	*a*	1135	83	27	66	4	31	13
		b	4701	287	78	290	7	49	35
12	Kosakowo	*a*	17	8	1	–	1	1	–
		b	48	21	3	–	3	2	–
13	Krokowa	*a*	1495	832	7	478	4	4	6
		b	8970	2246	23	5819	4	8	7
14	Pruszcz Gdański	*a*	1810	49	–	171	1	254	19
		b	4291	89	–	724	1	289	22
15	Puck	*a*	808	263	88	4	2	16	2
		b	2227	694	379	12	2	51	4
16	Słupsk	*a*	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
17	Stegna	*a*	1436	599	15	45	2	157	16
		b	3741	1929	67	87	9	172	22
18	Sztutowo	*a*	623	68	15	6	–	54	–
		b	4428	238	44	22	–	193	–
19	Ustka	*a*	4939	4189	27	37	5	9	13
		b	33666	31184	74	79	22	20	30
20	Wicko	*a*	1338	989	31	–	15	23	22
		b	4741	3656	89	–	43	51	43
21	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	*a*	167641	75452	3906	3900	2176	30285	2820
		b	400048	203481	8996	23913	5044	53858	6496
22	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	24659	8781	547	373	287	7184	393
		b	45929	19342	1260	1470	827	9275	731
	gminy miejskie urban gminas								
23	Braniewo	*a*	692	95	5	92	–	354	2
		b	1335	95	5	599	–	382	2
24	Elbląg	*a*	19606	6053	446	268	272	5948	361
		b	35868	13070	1006	849	803	7783	663

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2017 R. (cd.)
IN 2017 (cont.)

Of which												
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Litwa Lithuania	Holandia Netherlands	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Czechy Czech Republic	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	Lp. No.
–	113	30	307	158	151	88	109	–	283	57	20	1
–	323	63	1057	633	853	528	431	–	1044	231	45	
–	–	–	1	–	2	–	–	–	2	1	–	2
–	–	–	4	–	8	–	–	–	10	6	–	
3	12	4	44	35	10	31	16	–	49	52	26	3
3	23	14	151	75	12	122	43	–	84	109	38	
81	196	35	962	484	32	118	63	19	31	141	16	4
163	325	56	2336	1156	92	244	110	32	67	329	31	
205	1457	989	14722	13134	221	611	1069	263	612	1214	160	5
427	3105	1939	35397	36260	592	1637	2439	463	1767	2342	359	
6	32	18	57	41	8	29	33	3	47	53	–	6
12	93	42	124	106	33	250	49	3	213	118	–	
–	15	2	52	21	3	16	7	–	94	14	19	7
–	35	2	109	46	6	34	17	–	299	21	96	
2	53	16	281	252	79	180	40	47	171	21	27	8
2	170	41	793	736	594	556	134	94	731	46	75	
–	2	–	34	58	10	9	15	–	6	17	–	9
–	20	–	314	573	50	89	100	–	74	125	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	
39	21	27	80	239	4	18	10	–	4	183	1	11
327	58	106	257	839	5	39	19	–	4	721	1	
–	–	–	2	3	–	–	–	–	–	–	–	12
–	–	–	6	10	–	–	–	–	–	–	–	
–	25	2	33	11	–	10	7	–	22	2	1	13
–	96	14	165	27	–	54	54	–	123	2	1	
–	3	–	4	5	56	1038	6	1	17	–	79	14
–	5	–	11	8	1228	1465	16	1	43	–	156	
–	65	4	163	12	–	14	62	–	56	–	–	15
–	102	12	352	28	–	34	161	–	288	–	–	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	16
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	20	–	17	22	50	191	34	–	100	12	5	17
–	56	–	78	60	164	373	103	–	280	20	8	
–	11	–	69	2	297	37	8	–	29	–	7	18
–	44	–	211	2	3435	66	32	–	69	–	13	
–	46	5	69	34	2	44	119	–	192	22	2	19
–	170	9	119	103	4	165	282	–	846	83	2	
2	5	13	64	48	14	12	6	–	29	–	–	20
4	10	32	209	181	74	33	29	–	98	–	–	
2642	4118	894	2823	1088	1791	9149	2142	630	2974	1334	415	21
4786	9856	1858	5096	2651	6375	14539	4255	961	7536	2321	890	
547	550	146	316	233	223	1591	275	69	311	318	49	22
604	1057	299	640	599	431	2101	437	122	762	464	106	
–	11	–	2	6	46	28	3	–	1	25	1	23
–	32	–	2	6	63	28	3	–	1	25	1	
543	501	141	287	209	154	1226	253	67	282	277	33	24
600	974	292	570	529	325	1612	403	116	694	419	79	

TABL. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION *a* – liczba turystów number of tourists *b* – udzielone noclegi overnight stays		ogółem total	W tym Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjednoczone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
1	Frombork	*a*	3332	2074	24	4	7	633	24
		b	6132	4580	32	4	8	728	60
2	Tolkmicko	*a*	1021	557	72	9	8	245	6
		b	2584	1594	217	18	16	377	6
	gminy wiejskie rural gminas								
3	Elbląg	*a*	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
4	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	*a*	711527	578088	6618	11538	3167	4045	3057
		b	3461521	3028858	15881	106081	9338	12234	6988
5	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	*a*	674546	554810	5981	10060	2820	3482	2647
		b	3355555	2964897	14488	94615	8237	11384	5958
	gminy miejskie urban gminas								
6	Darłowo	*a*	8373	7835	38	23	2	6	15
		b	55303	53909	75	168	5	16	30
5	Kołobrzeg	*a*	162793	151294	442	280	192	753	137
		b	1093284	1048146	1370	1743	768	4769	406
8	Koszalin	*a*	5194	2106	142	240	82	107	79
		b	10549	3977	253	432	211	156	198
9	Świnoujście	*a*	195977	187169	416	413	486	212	49
		b	979809	951612	872	3166	874	961	98
10	Szczecin	*a*	139591	60600	4183	7232	1913	2017	2117
		b	342653	99383	8919	81815	5617	3305	4249
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
11	Dziwnów	*a*	11638	10088	12	18	10	132	1
		b	57162	50649	35	100	42	509	14
12	Kamień Pomorski	*a*	417	242	13	3	8	6	4
		b	1612	962	56	3	10	8	4
13	Mielno	*a*	12283	10603	123	71	42	104	53
		b	93823	85610	552	352	433	1163	269
14	Międzyzdroje	*a*	68624	62065	283	36	34	80	102
		b	336723	315829	1549	211	99	286	336
15	Police	*a*	3798	1029	193	1533	16	16	41
		b	7050	1729	240	3415	21	22	52
16	Sianów	*a*	99	52	–	–	–	–	2
		b	442	229	–	–	–	–	4
17	Stepnica	*a*	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
18	Trzebiatów	*a*	1785	1482	5	3	4	1	16
		b	8524	6896	11	7	9	19	224
19	Wolin	*a*	1468	938	4	10	7	–	–
		b	8309	5419	28	57	14	–	–
	gminy wiejskie rural gminas								
20	Darłowo	*a*	3011	2869	10	6	5	3	5
		b	16185	15647	23	29	6	3	10
21	Karnice	*a*	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
22	Kołobrzeg	*a*	23301	22802	12	8	10	1	2
		b	140948	137467	50	62	86	5	2
23	Postomino	*a*	404	339	4	2	–	1	1
		b	1683	1538	7	14	–	2	2
24	Rewal	*a*	26240	24098	98	172	6	22	20
		b	155110	141504	438	2942	26	63	45
25	Świerzno	*a*	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
26	Ustronie Morskie	*a*	9539	9191	3	10	3	21	3
		b	46350	44365	10	99	16	97	15

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2017 R. (cd.)
IN 2017 (cont.)

Of which												
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Litwa Lithuania	Holandia Netherlands	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Czechy Czech Republic	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	Lp. No.
4	23	5	10	–	20	312	13	2	28	16	10	1
4	23	7	12	–	40	380	13	6	67	20	11	
–	15	–	17	18	3	23	6	–	–	–	5	2
–	28	–	56	64	3	79	18	–	–	–	15	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	3
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
499	3314	2416	19945	8306	987	1746	5695	1003	6126	31447	712	4
1225	10979	4898	51180	21724	4574	3477	13414	2579	21284	86190	1789	
415	2636	2129	18434	7825	841	1272	4660	960	5702	28768	591	5
1012	9193	4153	48013	20605	4319	2715	10878	2444	20403	78572	1529	
–	27	12	59	68	9	6	50	–	75	75	8	6
–	57	14	118	176	24	39	67	–	323	186	14	
43	482	84	1900	695	46	115	347	44	450	3868	33	5
337	3746	172	7888	2447	199	294	939	98	1318	12293	121	
16	133	51	303	191	64	103	163	27	174	694	16	8
22	278	116	624	359	133	193	292	32	325	1533	44	
5	78	66	3101	931	22	67	276	10	592	926	32	9
15	315	114	7588	2891	63	141	1674	18	1829	3736	68	
345	1516	1530	9112	5188	622	778	3148	839	1214	21768	337	10
609	2796	2685	17669	11904	3154	1236	5593	2236	2506	56242	794	
–	30	4	461	22	–	5	62	–	607	52	4	11
–	159	8	1108	62	–	10	410	–	3329	242	12	
–	4	–	34	4	–	2	19	–	5	38	4	12
–	35	–	230	8	–	2	117	–	6	127	4	
3	87	38	206	89	8	67	156	6	143	179	5	13
16	222	100	535	250	60	441	342	16	573	458	6	
3	125	146	2004	359	17	94	180	18	1363	675	109	14
13	565	394	5801	1193	48	244	514	18	4232	2204	261	
–	12	171	79	36	2	5	63	16	149	179	4	15
–	16	281	140	107	10	7	122	26	181	288	5	
–	16	–	–	–	–	–	–	–	2	4	–	16
–	61	–	–	–	–	–	–	–	13	28	–	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	17
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	31	13	39	7	–	4	21	–	92	48	3	18
–	268	159	169	40	–	6	40	–	423	110	7	
–	3	4	81	24	–	–	79	–	229	20	31	19
–	5	12	422	52	–	–	326	–	1558	59	178	
–	11	–	12	2	–	1	8	–	34	19	–	20
–	51	–	34	10	–	3	28	–	151	89	–	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	21
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	24	2	73	66	1	15	3	–	172	74	–	22
–	331	8	438	459	2	64	21	–	1209	482	–	
–	1	–	16	8	–	–	2	–	4	10	–	23
–	2	–	30	22	–	–	2	–	9	21	–	
–	51	8	924	118	–	7	72	–	317	114	5	24
–	239	90	5112	579	–	24	365	–	2057	391	15	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	25
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	5	–	30	17	50	3	10	–	78	25	–	26
–	47	–	107	46	626	11	18	–	359	83	–	

TABL. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R. [W %]**

OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2017 [IN %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska Poland	**39,3**	**29,4**	**35,7**	**31,4**	**34,7**	**37,2**	**42,8**	**52,1**	**51,4**	**40,2**	**37,2**	**33,8**	**31,1**
Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	41,9	24,5	29,5	28,5	34,0	36,7	44,0	60,8	57,4	36,5	33,5	29,6	28,1
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	45,4	26,8	33,4	32,0	38,4	40,4	48,0	63,3	60,0	39,5	37,6	32,5	31,6
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk	51,1	31,5	38,7	40,5	50,0	51,8	61,4	66,4	68,7	54,0	47,7	40,8	39,4
Gdynia	44,7	25,1	35,4	33,4	39,6	49,9	58,9	66,8	62,8	39,1	38,4	37,6	32,1
Hel	42,7	6,9	7,1	9,0	12,9	24,3	43,3	76,0	74,4	41,5	16,2	7,0	12,9
Krynica Morska	40,2	12,5	16,1	15,1	19,0	29,4	42,0	61,2	55,7	35,7	22,8	14,8	15,9
Łeba	37,7	12,0	11,8	9,1	17,2	28,0	37,7	63,4	50,8	23,7	12,0	10,2	13,3
Puck	26,1	10,5	10,4	3,4	7,1	22,2	30,5	84,9	82,0	21,5	18,3	5,5	2,9
Reda	32,9	17,3	30,1	20,5	30,2	41,7	38,4	51,6	42,9	44,0	31,8	25,2	20,8
Rumia	47,0	35,3	46,6	34,7	41,1	44,0	54,6	59,3	57,1	56,1	46,6	46,6	40,7
Sopot	52,3	38,5	47,5	45,1	56,7	59,3	67,5	64,4	60,2	41,9	49,3	44,6	42,3
Ustka	49,5	32,2	40,9	39,4	40,5	45,8	53,6	65,2	62,8	49,4	45,1	40,2	40,1
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia	37,9	9,9	16,3	15,6	23,5	25,2	44,1	65,0	63,8	34,6	19,5	11,7	13,6
Władysławowo	42,6	26,4	29,9	22,3	26,5	36,6	41,0	59,0	57,4	32,3	26,8	21,9	22,7
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo	31,5	10,0	8,2	6,3	20,1	41,9	46,2	49,7	36,0	29,2	6,0	6,5	13,1
Główczyce	24,4	–	–	–	–	–	–	23,8	39,5	1,5	–	–	–
Gniewino	31,6	14,5	25,1	19,6	32,6	20,3	35,2	73,5	61,7	24,8	20,2	24,9	14,9
Kosakowo	20,7	8,5	6,7	12,1	10,9	1,9	24,2	45,1	40,1	26,3	23,0	19,0	12,0
Krokowa	42,5	18,5	9,2	10,0	29,4	9,0	35,8	54,4	50,8	13,4	24,8	26,8	19,8
Pruszcz Gdański	28,6	16,8	31,8	45,5	21,0	27,0	33,8	37,6	31,6	33,5	23,2	23,2	18,1
Puck	25,4	9,0	14,3	17,9	16,4	26,6	37,8	56,3	48,9	21,2	11,0	9,2	21,1
Słupsk	41,0	30,9	41,4	29,1	41,9	42,9	47,7	61,6	60,3	50,7	28,8	28,4	29,0
Smołdzino	7,8	–	–	–	–	–	0,6	23,8	10,1	–	–	–	–
Stegna	46,6	21,4	26,9	19,8	24,4	24,5	39,8	62,4	62,1	37,2	27,7	26,1	23,7
Sztutowo	38,6	15,8	10,9	10,5	15,7	36,9	39,5	65,0	59,3	14,9	15,9	11,7	13,9
Ustka	49,7	31,1	26,7	43,3	30,9	31,9	42,9	68,0	59,5	22,8	28,2	30,5	24,4
Wicko	36,9	–	–	–	–	2,9	25,9	58,6	49,3	14,4	–	–	–
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	30,9	20,0	25,2	18,5	24,1	27,3	34,1	51,5	47,9	27,5	23,1	20,2	19,6
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	32,4	19,0	24,2	20,1	27,7	33,3	40,7	49,2	46,5	38,4	29,6	27,1	25,2
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo	11,8	7,8	6,5	7,8	10,2	12,3	12,9	13,1	13,0	10,8	18,5	13,1	12,9
Elbląg	37,2	22,5	29,0	25,1	33,3	38,3	43,3	52,2	48,4	45,8	35,3	37,2	30,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork	28,0	3,4	2,4	6,4	21,1	24,6	49,2	74,1	69,1	27,8	14,4	9,3	4,8
Tolkmicko	36,1	17,5	25,3	18,4	25,2	38,0	61,0	66,3	73,2	32,8	27,0	10,5	32,7
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#

TABL. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2017 R. [W %]** (dok.)

OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2017 [IN %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	51,0	32,2	43,7	42,2	46,3	45,3	55,2	65,9	62,7	49,8	49,2	43,9	34,7
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	53,1	33,6	45,8	44,5	48,7	47,2	57,4	67,9	64,6	51,9	51,8	45,8	36,2
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo	44,8	44,4	38,7	22,5	29,5	38,7	47,7	59,6	52,2	37,0	32,6	22,4	21,6
Kołobrzeg	68,6	55,9	70,4	69,1	71,2	65,8	72,9	79,1	76,3	70,6	68,7	63,0	52,2
Koszalin	32,3	23,4	27,5	29,1	29,2	31,9	36,8	48,5	43,5	33,8	27,0	27,8	25,6
Szczecin	47,9	33,3	37,7	41,0	47,4	49,8	53,4	55,9	59,0	54,4	50,1	44,6	37,3
Świnoujście	56,9	34,3	44,8	48,2	52,0	53,2	67,3	72,8	74,4	63,7	61,7	52,3	39,6
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów	52,5	33,1	48,4	44,8	42,5	38,9	55,2	66,4	62,9	39,8	43,2	39,4	20,9
Kamień Pomorski	66,5	40,4	53,4	58,9	62,3	63,6	74,4	69,0	72,2	81,4	79,6	82,9	58,1
Mielno	47,9	17,6	30,3	31,8	42,2	45,3	51,3	63,9	56,0	47,7	34,5	29,6	18,3
Międzyzdroje	48,1	25,8	41,9	36,1	39,6	40,2	52,5	68,3	68,7	47,6	50,5	28,6	25,3
Police	38,2	32,9	52,1	30,9	37,9	48,1	41,2	21,9	46,0	48,9	35,7	36,2	34,3
Sianów	8,9	7,1	–	2,2	8,0	1,6	3,7	19,1	14,4	14,7	3,4	3,4	–
Stepnica	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Trzebiatów	36,8	1,8	2,3	1,4	16,6	29,1	50,0	67,4	61,0	33,6	10,2	1,8	5,3
Wolin	38,9	–	–	–	1,8	12,3	25,1	58,1	59,1	8,7	27,9	36,4	88,2
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino	30,7	2,3	1,4	6,8	8,3	7,7	36,7	46,2	42,7	21,3	11,6	11,7	40,0
Darłowo	62,3	33,8	51,6	56,0	66,8	58,6	64,1	71,7	67,8	60,5	70,2	64,8	47,0
Dygowo	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	51,8	38,2	52,1	36,3	39,8	31,1	52,8	69,8	62,1	42,0	53,3	43,6	41,9
Postomino	36,3	–	–	–	3,3	40,9	52,3	60,6	62,4	35,1	11,3	9,4	2,2
Rewal	41,5	13,0	26,2	17,5	24,3	24,7	45,0	70,0	63,9	35,2	26,1	20,8	19,1
Świerzno	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie	59,3	44,3	66,8	45,9	59,3	47,6	65,9	66,4	63,8	51,7	59,1	56,4	44,7

TABL. 11.6 **PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R.**
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2017

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thous. population	100 km² 100 sq km
Polska **Poland**	**832**	**10231**	**41**	**201**	**248**
Województwo pomorskie Pomorskie voivodship	1234	15636	25	493	625
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	2263	71340	25	898	2830
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk	2175	385514	58	373	6610
Gdynia	647	118132	63	102	1871
Hel	6190	97270	13	4855	7629
Krynica Morska	53336	60826	12	44059	5025
gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
Łeba	25409	638062	10	26319	66090
Puck	614	144969	18	336	7933
Reda	645	47998	71	90	672
Rumia	955	153256	86	111	1787
Sopot	7436	1579404	46	1625	34514
Ustka	5575	863042	17	3329	51531
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia	21107	1020449	18	11713	56628
Władysławowo	14761	581833	13	11147	43937
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo	681	2064	9	717	217
Główczyce	48	137	6	84	24
Gniewino	1557	6605	41	376	159
Kosakowo	297	8117	19	157	429
Krokowa	1497	7605	7	2221	1128
gminy wiejskie rural gminas					
Pruszcz Gdański	639	12692	51	126	250
Puck	376	4094	31	122	132
Smołdzino	68	90	2	316	41
Słupsk	#	#	#	#	#
Stegna	6425	37107	9	6969	4025
Sztutowo	7817	25702	13	5937	1952
Ustka	5570	21461	7	7546	2908
Wicko	1437	4021	7	2025	567
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie voivodship	880	5223	31	284	169
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	666	16854	55	121	306
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo	291	40024	21	140	1926
Elbląg	670	101675	65	103	1564
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	1958	57494	48	409	120
Tolkmicko	1386	45166	53	261	85
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg	#	#	#	#	#

TABL. 11.6 **PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2017 R.** (dok.)
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2017 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thous. population	100 km² 100 sq km
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	1617	12055	21	777	579
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina of which coastal areas excluding Szczecin	5394	60992	18	2973	3362
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem of which coastal areas including Szczecin	3125	66667	20	1538	3280
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	4349	299490	12	3726	25661
Kołobrzeg	10423	1889092	28	3723	67483
Koszalin	442	48479	68	65	709
Szczecin	972	130756	55	175	2357
Świnoujście	9808	204014	37	2669	5551
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	30192	319575	12	24269	25688
Kamień Pomorski	818	5599	17	486	333
Mielno	38871	310819	11	36721	29363
Międzyzdroje	26798	153108	25	10533	6018
Police	665	10992	59	112	185
Sianów	83	508	6	130	79
Stepnica	#	#	#	#	#
Trzebiatów	2784	20283	9	3122	2274
Wolin	591	2206	7	851	318
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	73	377	11	65	34
Darłowo	8296	24633	11	7398	2197
Dygowo	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	9161	68314	15	6195	4620
Postomino	5782	17769	10	6041	1857
Rewal	50918	486130	14	37555	35855
Świerzno	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie	24024	155828	14	16615	10777

TABL. 11.7 **RUCH PASAŻERÓWA W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW**
PASSENGER MOVEMENTSA AT POLISH SEAPORTS BY MONTH,SHIP TYPE AND PORTS IN 2017

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
						OGÓŁEM POLSKA
OGÓŁEM	**2584769**	**113437**	**103254**	**119416**	**165424**	**232596**
Drobnicowce niespecjalistyczne	1852075	112920	102008	116116	152460	156027
w tym promy	1850098	112840	101906	115995	152328	155922
Pasażerskie	731706	515	1243	3225	12918	76492
Wycieczkowce	38	–	–	–	–	–
Pozostałe	950	2	3	75	46	77
						GDA
RAZEM	210815	6433	4129	5695	9099	16334
Drobnicowce niespecjalistyczne	105687	6433	4129	5695	8310	8869
w tym promy	105650	6430	4129	5695	8310	8869
Pasażerskie	105098	–	–	–	789	7465
Wycieczkowce	13	–	–	–	–	–
Pozostałe	17	–	–	–	–	–
						GDY
RAZEM	759236	33667	31772	37494	52199	72437
Drobnicowce niespecjalistyczne	662862	33383	31490	37214	51044	58948
w tym promy	660946	33307	31389	37094	50917	58844
Pasażerskie	96227	284	282	280	1155	13489
Wycieczkowce	21	–	–	–	–	–
Pozostałe	126	–	–	–	–	–
						SZCZE
RAZEM	1291	3	3	5	9	44
Drobnicowce niespecjalistyczne	22	1	1	1	4	1
Pasażerskie	1238	–	–	–	2	41
Wycieczkowce	4	–	–	–	–	–
Pozostałe	27	2	2	4	3	2
						ŚWINO
RAZEM	1160266	73334	67349	76155	97949	96695
Drobnicowce niespecjalistyczne	1083504	73103	66388	73206	93102	88209
w tym promy	1083502	73103	66388	73206	93101	88209
Pasażerskie	76755	231	961	2945	4847	8486
Pozostałe	7	–	–	4	–	–
						FROM
RAZEM/Pasażerskie	44634	–	–	–	–	6317
						HEL
RAZEM/Pasażerskie	176909	–	–	–	1317	15022
						KOŁO
RAZEM/Pasażerskie	29690	–	–	–	557	2701
						KRYNICA
RAZEM/Pasażerskie	44634	–	–	–	–	6317
						MIĘDZY
RAZEM/Pasażerskie	61545	–	–	–	2962	6489
						POLI
RAZEM/Pozostałe	4	–	–	–	–	–
						SO
RAZEM/Pasażerskie	93769	–	–	–	1081	10135
						TRZE
RAZEM/Pasażerskie	1207	–	–	–	208	30
						WŁADYSŁA
RAZEM/Pozostałe	769	–	1	67	43	75

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.
a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2017 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL POLAND							
277000	**451168**	**484595**	**213408**	**162559**	**133116**	**128796**	GRAND TOTAL
179644	252444	215370	160716	149043	128044	127283	General cargo, non-specialized
179498	252274	215230	160564	148855	127687	126999	of which ferries
97314	198625	269087	52521	13447	4928	1391	Passenger
8	10	12	4	–	–	4	Cruise
34	89	126	167	69	144	118	Other
ŃSK							
20887	50912	63299	13866	7835	5641	6685	TOTAL
11012	18172	14010	9929	6808	5639	6681	General cargo, non-specialized
11012	18172	14010	9927	6808	5620	6668	of which ferries
9873	32736	49276	3932	1027	–	–	Passenger
2	–	3	4	–	–	4	Cruise
–	4	10	1	–	2	–	Other
NIA							
84022	129464	122581	63485	49764	44016	38335	TOTAL
70003	101643	89713	57507	49600	44002	38315	General cargo, non-specialized
69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	of which ferries
14013	27811	32848	5901	164	–	–	Passenger
6	6	9	–	–	–	–	Cruise
–	4	11	77	–	14	20	Other
CIN							
248	206	249	336	36	150	2	TOTAL
1	1	12	–	–	–	–	General cargo, non-specialized
247	200	232	334	35	147	–	Passenger
–	4	–	–	–	–	–	Cruise
–	1	5	2	1	3	2	Other
UJŚCIE							
108844	144315	126080	103909	98771	83187	83678	TOTAL
98628	132628	111635	93280	92635	78403	82287	General cargo, non-specialized
98628	132628	111635	93280	92635	78402	82287	of which ferries
10216	11687	14445	10629	6136	4781	1391	Passenger
–	–	–	–	–	3	–	Other
BORK							
9220	10096	15266	3735	–	–	–	TOTAL/Passenger
17289	59708	77783	5790	–	–	–	TOTAL/Passenger
BRZEG							
4116	8471	9721	3620	504	–	–	TOTAL/Passenger
MORSKA							
9220	10096	15266	3735	–	–	–	TOTAL/Passenger
ZDROJE							
9923	11949	15307	10396	4519	–	–	TOTAL/Passenger
CE							
–	–	–	–	–	4	–	TOTAL/Other
POT							
13015	25677	38717	4117	1027	–	–	TOTAL/Passenger
BIEŻ							
182	194	226	332	35	–	–	TOTAL/Passenger
WOWO							
34	80	100	87	68	118	96	TOTAL/Other

TABL. 11.8 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
1	**OGÓŁEM TOTAL**		**2025397**	**113437**	**103253**	**119346**
	w tym: of which:					
2	DANIA DENMARK	Razem Total	31516	–	1	–
		Neksø Neksø	29690	–	–	–
		Ronne Ronne	1810	–	–	–
		Pozostałe Other	16	–	1	–
3	FINLANDIA FINLAND	Razem Total	1458	76	101	127
		Hanko Hanko	1428	76	101	120
		Helsinki Helsinki	19	–	–	7
		Pozostałe Other	11	–	–	–
4	NIEMCY GERMANY	Razem Total	139943	237	961	2948
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	137573	231	961	2904
		Ueckermünde Ueckermünde	2126	–	–	–
		Wolgast Wolgast	147	–	–	–
		Pozostałe Other	97	6	–	44
5	ROSJA RUSSIA	Razem Total	3568	284	282	280
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	3567	284	282	280
		Pozostałe Other	1	–	–	–
6	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	1848686	112839	101906	115988
		Karlskrona Karlskrona	660946	33307	31389	37094
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	106028	6429	4129	5688
		Trelleborg Trelleborg	344542	21824	22441	26875
		Ystad Ystad	737151	51279	43947	46331
		Pozostałe Other	19	–	–	–
						GDA
7	RAZEM TOTAL		105703	6433	4129	5695
	w tym: of which:					
8	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	105563	6429	4129	5688
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	105557	6429	4129	5688
		Pozostałe Other	6	–	–	–
						GDY
9	RAZEM TOTAL		666557	33667	31772	37494
	w tym: of which:					
10	FINLANDIA FINLAND	Razem Total	1437	76	101	120
		Hanko Helsinki	1428	76	101	120
		Helsinki Helsinki	9	–	–	–

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2017 R.
DESTINATION IN 2017

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
161105	**174285**	**204622**	**285479**	**255677**	**186063**	**160437**	**132994**	**128699**	**1**
559	2701	4201	9084	10717	3740	504	6	3	2
557	2701	4116	8471	9721	3620	504	–	–	
–	–	83	613	993	120	–	1	–	
2	–	2	–	3	–	–	5	3	
127	104	148	176	128	153	110	106	102	3
127	104	145	169	128	150	110	98	100	
–	–	3	6	–	2	–	1	–	
–	–	–	1	–	1	–	7	2	
7810	15048	20496	23886	30214	21294	10725	4933	1391	4
7809	14863	19930	23403	29635	21010	10655	4781	1391	
–	183	566	483	575	249	70	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	147	–	
1	2	–	–	4	35	–	5	–	
276	509	361	666	358	386	164	–	2	5
276	509	361	666	358	386	164	–	1	
–	–	–	–	–	–	–	–	1	
152329	155888	179415	251661	214247	160419	148909	127911	127174	6
50917	58844	69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	
8310	8834	11012	18172	14010	9902	6861	5844	6837	
29199	27478	33353	36538	34406	29813	30638	26403	25574	
63902	60731	65192	95477	76236	63347	61997	51999	56713	
1	1	–	–	10	–	1	–	6	
ŃSK									
8310	8869	11014	18173	14013	9933	6808	5641	6685	7
8310	8834	11012	18172	14010	9902	6783	5620	6674	8
8310	8834	11012	18172	14010	9902	6783	5620	6668	
–	–	–	–	–	–	–	–	6	
NIA									
51320	59457	70367	102316	90081	57969	49764	44016	38334	9
127	104	148	175	128	150	110	98	100	10
127	104	145	169	128	150	110	98	100	
–	–	3	6	–	–	–	–	–	

TABL. 11.8 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
						GDY
1	ROSJA RUSSIA	Razem Total	3568	284	282	280
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	3567	284	282	280
		Pozostałe Other	1	–	–	–
2	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	661427	33307	31389	37094
		Karlskrona Karlskrona	660946	33307	31389	37094
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	471	–	–	–
		Pozostałe Other	10	–	–	–
						SZCZE
3	RAZEM TOTAL:		1071	3	3	4
	w tym: of which:					
4	NIEMCY GERMANY	Razem Total	1034	2	–	3
		Ueckermünde Ueckermünde	873	–	–	–
		Wolgast Wolgast	147	–	–	–
		Pozostałe Other	14	2	–	3
						ŚWINO
5	RAZEM TOTAL		1160156	73334	67349	76153
	w tym: of which:					
6	NIEMCY GERMANY	Razem Total	76647	231	961	2945
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	76136	231	961	2904
		Ueckermünde Ueckermünde	470	–	–	–
		Pozostałe Other	41	–	–	41
7	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	1081693	73103	66388	73206
		Trelleborg Trelleborg	344542	21824	22441	26875
		Ystad Ystad	737151	51279	43947	46331
						KOŁO
8	DANIA DENMARK	Razem/Neksø Total/Neksø	29690	–	–	–
						MIĘDZY
9	NIEMCY GERMANY	Razem/Porty Morza Bałtyckiego Total/Baltic Sea Ports	61437	–	–	–
						TRZE
10	NIEMCY GERMANY	Razem/Ueckermünde Total/Ueckermünde	783	–	–	–

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2017 R. (dok.)
DESTINATION IN 2017 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
NIA (dok.) (cont.)									
276	509	361	666	358	386	164	–	2	1
276	509	361	666	358	386	164	–	1	
–	–	–	–	–	–	–	–	1	
50917	58844	69858	101474	89595	57357	49490	43889	38213	2
50917	58844	69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	
–	–	–	–	–	–	78	224	169	
–	–	–	–	10	–	–	–	–	
CIN									
7	44	248	205	249	120	36	150	2	3
1	43	247	200	236	118	35	149	–	4
–	41	247	200	232	118	35	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	147	–	
1	2	–	–	4	–	–	2	–	
UJŚCIE									
97949	96695	108808	144243	126080	103909	98771	83187	83678	5
4847	8486	10180	11615	14445	10629	6136	4781	1391	6
4847	8374	10043	11526	14328	10614	6136	4781	1391	
–	112	137	89	117	15	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
93101	88209	98545	132015	110642	93160	92635	78402	82287	7
29199	27478	33353	36538	34406	29813	30638	26403	25574	
63902	60731	65192	95477	76236	63347	61997	51999	56713	
BRZEG									
557	2701	4116	8471	9721	3620	504	–	–	8
ZDROJE									
2962	6489	9887	11877	15307	10396	4519	–	–	9
BIEŻ									
–	30	182	194	226	116	35	–	–	10

TABL. 11.9 **PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW[a] ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA**

CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS[a] CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
							OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM **GRAND TOTAL**	**2014**	**116511**	**–**	**–**	**187**	**261**	**21473**	**32323**	**23887**	**32403**	**4954**	**1023**	**–**	**–**
	2015	**89447**	**–**	**–**	**162**	**153**	**17139**	**18045**	**22385**	**20724**	**9044**	**1795**	**–**	**–**
	2016	**100498**	**–**	**–**	**–**	**–**	**12763**	**24433**	**26599**	**24927**	**11178**	**598**	**–**	**–**
	2017	**126961**	**–**	**–**	**63**	**546**	**23203**	**29488**	**29006**	**35489**	**7884**	**666**	**–**	**616**
							WEDŁUG PORTÓW BY PORTS							
Elbląg	2014	1444	–	–	–	–	–	560	558	326	–	–	–	–
Gdańsk	2014	12194	–	–	–	–	2525	917	4235	3291	746	480	–	–
	2015	10196	–	–	–	–	996	1290	4802	1822	1286	–	–	–
	2016	10599	–	–	–	–	1	3381	2833	2433	1867	84	–	–
	2017	31365	–	–	–	546	6120	7720	6665	7413	2285	–	–	616
Gdynia	2014	95623	–	–	–	–	18750	29310	17206	27347	3010	–	–	–
	2015	70196	–	–	–	–	16075	15125	14895	16710	6199	1192	–	–
	2016	81257	–	–	–	–	12481	18605	21230	20535	8406	–	–	–
	2017	86285	–	–	–	–	16686	20401	19616	25838	3744	–	–	–
Szczecin	2014	5711	–	–	148	216	198	1069	1469	1106	1003	504	–	–
	2015	5547	–	–	108	102	34	1123	1586	1170	1056	368	–	–
	2016	5904	–	–	–	–	281	1733	1398	1393	634	465	–	–
	2017	6666	–	–	63	–	285	913	2027	1398	1467	513	–	–
Świnoujście	2014	1539	–	–	39	45	–	467	421	333	195	39	–	–
	2015	3508	–	–	54	51	34	507	1102	1022	503	235	–	–
	2016	2738	–	–	–	–	–	714	1138	566	271	49	–	–
	2017	2645	–	–	–	–	112	454	698	840	388	153	–	–
							WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR							
Bahamy The Bahamas	2016	1006	–	–	–	–	247	759	–	–	–	–	–	–
	2017	3746	–	–	–	–	–	771	–	2975	–	–	–	–
Dania Denmark	2016	3527	–	–	–	–	–	2356	–	–	1171	–	–	–
Estonia Estonia	2014	181	–	–	–	–	–	–	98	83	–	–	–	–
	2015	242	–	–	–	–	85	97	60	–	–	–	–	–
Francja France	2014	398	–	–	–	–	–	192	206	–	–	–	–	–
	2015	447	–	–	–	–	–	447	–	–	–	–	–	–
	2016	226	–	–	–	–	–	226	–	–	–	–	–	–
	2017	1277	–	–	–	–	82	397	345	216	237	–	–	–
Grecja Greece	2014	1667	–	–	–	–	–	469	–	718	–	480	–	–
	2015	1753	–	–	–	–	–	764	397	–	592	–	–	–
	2016	1663	–	–	–	–	–	488	508	–	667	–	–	–
	2017	483	–	–	–	459	–	24	–	–	–	–	–	–
Holandia Netherlands	2014	3883	–	–	–	–	981	493	1465	652	292	–	–	–
	2015	3077	–	–	–	–	–	683	1008	968	418	–	–	–
	2016	2164	–	–	–	–	150	172	1189	435	218	–	–	–
	2017	1703	–	–	–	–	239	157	705	602	–	–	–	–
Japonia Japan	2017	866	–	–	–	–	–	–	866	–	–	–	–	–
Malezja Malaysia	2017	668	–	–	–	–	–	–	–	668	–	–	–	–

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.9 **PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW[a] ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA** (dok.)

CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS[a] CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)														
Malta Malta	2015	3950	–	–	–	–	–	2798	194	861	97	–	–	–
	2016	571	–	–	–	–	–	–	100	195	192	84	–	–
	2017	1021	–	–	–	–	254	174	339	165	89	–	–	–
Monako Monaco	2014	4296	–	–	–	–	767	–	1940	843	746	–	–	–
	2015	1103	–	–	–	–	–	–	–	1103	–	–	–	–
Niemcy Germany	2014	35280	–	–	70	61	4919	11798	5340	12323	482	287	–	–
	2015	8537	–	–	–	–	432	1270	4597	1298	940	–	–	–
	2016	24309	–	–	–	–	2555	5946	8400	3489	3776	143	–	–
	2017	24756	–	–	63	–	5470	8121	6200	3537	1229	136	–	–
Norwegia Norway	2014	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
	2015	2698	–	–	–	–	890	1808	–	–	–	–	–	–
	2017	488	–	–	–	–	–	–	–	–	488	–	–	–
Panama Panama	2015	911	–	–	–	–	911	–	–	–	–	–	–	–
Portugalia Portugal	2014	523	–	–	–	–	118	225	180	–	–	–	–	–
	2015	412	–	–	–	–	–	–	412	–	–	–	–	–
	2016	983	–	–	–	–	–	482	501	–	–	–	–	–
Saint Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	2017	85	–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–
Stany Zjednoczone United States	2014	17149	–	–	–	–	2819	4929	4278	3800	1323	–	–	–
	2015	12526	–	–	–	–	–	–	5696	6130	700	–	–	–
	2016	11115	–	–	–	–	–	3658	5086	1029	1342	–	–	–
	2017	20906	–	–	–	87	1919	9059	6626	3215	–	–	–	–
Szwajcaria Switzerland	2014	4178	–	–	117	200	–	1047	1285	849	424	256	–	–
	2015	4667	–	–	162	153	68	1110	999	677	895	603	–	–
	2016	18144	–	–	–	–	3531	3294	6225	3120	1603	371	–	–
	2017	16346	–	–	–	–	2740	2797	3788	3715	2776	530	–	–
Szwecja Sweden	2015	105	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–
	2017	307	–	–	–	–	–	–	102	205	–	–	–	–
Wielka Brytania United Kingdom	2014	2532	–	–	–	–	–	1794	–	738	–	–	–	–
	2016	807	–	–	–	–	–	807	–	–	–	–	–	–
	2017	4186	–	–	–	–	1826	–	1744	–	–	–	–	616
Włochy Italy	2014	46423	–	–	–	–	11869	11376	9094	12397	1687	–	–	–
	2015	49019	–	–	–	–	14753	9068	7919	10685	5402	1192	–	–
	2016	35983	–	–	–	–	6280	6245	4590	16659	2209	–	–	–
	2017	48591	–	–	–	–	10184	7505	8206	19631	3065	–	–	–
Wyspy Dziewicze Virgin Islands	2017	91	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2017	1441	–	–	–	–	489	483	–	469	–	–	–	–

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.10 **PASAŻEROWIE PROMÓW[a] ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW**
FERRIES PASSENGERS[a] ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
								OGÓŁEM
1	**OGÓŁEM GRAND TOTAL**	**2014**	**1585930**	**90816**	**75285**	**103365**	**124307**	**134447**
		2015	**1679651**	**100528**	**90066**	**112819**	**127615**	**144102**
		2016	**1749007**	**108127**	**94956**	**126076**	**128917**	**142928**
		2017	**1850098**	**112840**	**101906**	**115995**	**152328**	**155922**
								WEDŁUG PORTÓW
2	Gdańsk	2014	121034	6081	2767	4849	9749	11366
		2015	107707	8010	3818	6137	9142	8788
		2016	103546	5904	1811	6405	7848	8768
		2017	105650	6430	4129	5695	8310	8869
3	Gdynia	2014	566783	28242	21527	38297	39625	49131
		2015	599398	28397	30445	38173	41183	54801
		2016	607124	33562	30923	43642	42510	47050
		2017	660946	33307	31389	37094	50917	58844
4	Świnoujście	2014	898113	56493	50991	60219	74933	73950
		2015	972546	64121	55803	68509	77290	80513
		2016	1038337	68661	62222	76029	78559	87110
		2017	1083502	73103	66388	73206	93101	88209
								WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE
5	RAZEM TOTAL	2014	788348	28628	36626	48273	62592	62263
		2015	830450	32187	44490	57713	55270	69508
		2016	866659	35168	45740	63778	57281	73260
		2017	922843	37417	50475	56427	75407	75396
	w tym: of which:							
6	Karlskrona – Gdynia	2014	287135	8771	10057	18485	19789	23113
		2015	298933	8866	15535	18353	17942	26572
		2016	303615	11006	14772	18993	19026	28693
		2017	332629	10958	15490	18267	24916	29810
7	Nynäshamn – Gdańsk	2014	59916	640	1254	1988	5228	4638
		2015	52747	1323	1703	3574	3616	4178
		2016	51630	895	944	3750	3043	4116
		2017	53567	1422	2101	2656	4197	4205
8	Trelleborg – Świnoujście	2014	124837	6109	7727	8810	10482	10308
		2015	161855	8940	12360	12662	11831	13877
		2016	166367	8933	11297	14262	13474	13645
		2017	173761	8962	10303	13534	14847	14245
9	Ystad – Świnoujście	2014	316298	13084	17088	18990	27093	24204
		2015	316915	13058	14892	23124	21881	24881
		2016	344994	14281	18727	26773	21738	26806
		2017	361916	16075	22581	21970	31447	27136
								WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE
10	RAZEM TOTAL	2014	797582	62188	38659	55092	61715	72184
		2015	849201	68341	45576	55106	72345	74594
		2016	882348	72959	49216	62298	71636	69668
		2017	927255	75423	51431	59568	76921	80526
11	Gdynia – Karlskrona	2014	279389	19471	10970	19812	19836	26018
		2015	300465	19531	14910	19820	23241	28229
		2016	303389	22436	16151	24649	23484	18357
		2017	328317	22349	15899	18827	26001	29034
12	Gdańsk – Nynäshamn	2014	61118	5441	1513	2861	4521	6728
		2015	54960	6687	2115	2563	5526	4610
		2016	51915	5009	867	2655	4805	4652
		2017	51990	5007	2028	3032	4113	4629

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.
a Data inlcude ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
DEPARTURE AND DESTINATION

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
149646	**221443**	**207251**	**138318**	**128352**	**107217**	**105483**	**1**
156989	**232317**	**207343**	**146468**	**137820**	**107494**	**116090**	
168997	**243347**	**209510**	**150777**	**140028**	**112519**	**122825**	
179498	**252274**	**215230**	**160564**	**148855**	**127687**	**126999**	
BY PORTS							
11850	24468	18107	10262	8724	4876	7935	2
10007	18285	14638	9635	7901	4544	6802	
10280	18390	13478	9994	7493	5970	7205	
11012	18172	14010	9927	6808	5620	6668	
54162	87519	88689	50027	41060	35411	33093	3
57434	92317	83415	53833	45886	35285	38229	
62991	92232	83561	51615	45746	35164	38128	
69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	
83634	109456	100455	78029	78568	66930	64455	4
89548	121715	109290	83000	84033	67665	71059	
95726	132725	112471	89168	86789	71385	77492	
98628	132628	111635	93280	92635	78402	82287	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
75983	114966	99912	69099	67746	50277	71983	5
80253	121523	94227	73636	72766	50306	78571	
86466	129897	92203	75850	72835	52846	81335	
93162	134399	94371	81636	76057	63672	84424	
28227	45693	45840	25534	21292	17191	22643	6
29995	48777	38543	27288	23780	17178	26104	
32602	49449	37716	25810	24209	16816	24523	
36518	54354	39761	28389	25209	24123	24834	
6961	12132	7665	5864	4830	2185	6531	7
5591	8502	6449	5639	4490	2180	5502	
5671	9178	5575	5691	4260	2870	5637	
6170	9490	5730	5708	3847	2750	5291	
11320	13388	12395	10873	12628	10023	10774	8
15691	18763	15414	12353	15200	11397	13367	
15249	18134	14167	14489	14444	13027	15246	
17062	19717	16195	15649	15010	12375	15862	
29475	43753	34012	26828	28996	20860	31915	9
28976	45481	33821	28356	29296	19551	33598	
32944	53136	34745	29860	29922	20133	35929	
33394	50556	32138	31767	31991	24424	38437	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
73663	106477	107339	69219	60606	56940	33500	10
76736	110794	113116	72832	65054	57188	37519	
82531	113450	117307	74927	67193	59673	41490	
86336	117875	120859	78928	72798	64015	42575	
25935	41826	42849	24493	19768	18160	10251	11
27439	43540	44872	26545	22106	18107	12125	
30389	42783	45845	25805	21537	18348	13605	
33340	47120	49824	28968	24203	19542	13210	
4889	12336	10442	4398	3894	2691	1404	12
4416	9783	8189	3996	3411	2364	1300	
4609	9212	7903	4303	3233	3100	1568	
4842	8682	8280	4194	2936	2870	1377	

TABL. 11.10 **PASAŻEROWIE PROMÓW[a] ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW**
FERRIES PASSENGERS[a] ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
			WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE (dok.)					
1	Świnoujście – Trelleborg	2014	122879	6916	7826	9477	9651	10637
		2015	158002	11970	11757	12968	13810	14076
		2016	160967	11933	11587	12683	13520	14737
		2017	170781	12862	12138	13341	14352	13233
2	Świnoujście – Ystad	2014	334075	30360	18350	22942	27707	28801
		2015	335774	30153	16794	19755	29768	27679
		2016	366009	33514	20611	22311	29827	31922
		2017	375235	35204	21366	24361	32455	33595

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.
a Data inlcude ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

TABL. 11.11 **PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG**
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
								OGÓŁEM
1	**OGÓŁEM** GRAND TOTAL	**2014**	**635696**	**525**	**–**	**1205**	**9040**	**50012**
		2015	**739532**	**290**	**1671**	**2360**	**9103**	**59748**
		2016	**850301**	**456**	**2325**	**6337**	**11035**	**79536**
		2017	**731706**	**515**	**1243**	**3225**	**12918**	**76492**
								WEDŁUG PORTÓW
2	Darłowo	2014	2720	–	–	–	–	–
		2015	1024	–	–	–	–	–
3	Frombork	2014	56539	–	–	–	–	3690
		2015	56226	–	–	–	–	4953
		2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
4	Gdańsk	2014	67054	–	–	–	–	2234
		2015	92129	–	–	–	–	4683
		2016	124799	–	–	–	775	10605
		2017	105098	–	–	–	789	7465
5	Gdynia	2014	94390	–	–	–	645	8935
		2015	108908	132	–	–	326	8620
		2016	124991	456	418	–	938	12450
		2017	96227	284	282	280	1155	13489
6	Hel	2014	149682	–	–	–	69	9705
		2015	183974	–	–	–	–	9353
		2016	227235	–	–	–	407	16058
		2017	176909	–	–	–	1317	15022
7	Kołobrzeg	2014	27172	–	–	–	269	3323
		2015	27117	–	–	–	378	2570
		2016	32480	–	–	–	573	4050
		2017	29690	–	–	–	557	2701
8	Krynica Morska	2014	56539	–	–	–	–	3690
		2015	56226	–	–	–	–	4593
		2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
9	Międzyzdroje	2014	60096	–	–	–	2892	6126
		2015	63094	–	–	–	4005	8016
		2016	66991	–	–	1819	3470	7925
		2017	61545	–	–	–	2962	6489

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)
DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS (cont.)							
11826	11567	12359	11851	11888	11684	7197	1
14685	15478	16128	12215	13057	13134	8724	
14574	14483	16199	13704	14369	13836	9342	
16291	16821	18211	14164	15628	14028	9712	
31013	40748	41689	28477	25056	24363	14569	2
30196	41993	43927	30076	26480	23583	15370	
32959	46972	47360	31115	28054	24389	16975	
31798	44921	44098	31580	30006	27575	18276	

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
82309	**211557**	**218687**	**47275**	**12529**	**1878**	**679**	**1**
98693	**223823**	**281536**	**48565**	**11467**	**1409**	**867**	
108759	**262244**	**281711**	**86323**	**8948**	**1547**	**1080**	
97314	**198625**	**269087**	**52521**	**13447**	**4928**	**1391**	
BY PORTS							
–	1269	1451	–	–	–	–	2
–	1024	–	–	–	–	–	
10652	20193	16745	5259	–	–	–	3
9944	18346	18625	4358	–	–	–	
9558	15964	15964	2783	–	–	–	
9220	10096	15266	3735	–	–	–	
2757	28887	32378	798	–	–	–	4
8217	32516	45698	1015	–	–	–	
13015	46032	42324	12048	–	–	–	
9873	32736	49276	3932	1027	–	–	
13555	34341	29879	5947	620	468	–	5
15666	33136	43711	6419	434	304	160	
16334	39775	43452	10320	588	260	–	
14013	27811	32848	5901	164	–	–	
13117	60826	60140	5690	135	–	–	6
18918	65644	84444	5615	–	–	–	
22008	81963	89593	17206	–	–	–	
17289	59708	77783	5790	–	–	–	
4731	7090	9145	2197	417	–	–	7
3965	6287	10236	2973	708	–	–	
4136	9199	10803	3434	285	–	–	
4116	8471	9721	3620	504	–	–	
10652	20193	16745	5259	–	–	–	8
9944	18346	18625	4358	–	–	–	
9558	15964	15964	2783	–	–	–	
9220	10096	15266	3735	–	–	–	
10717	9871	15957	10500	4033	–	–	9
10113	12296	14507	10093	4064	–	–	
10426	11825	15129	12035	4362	–	–	
9923	11949	15307	10396	4519	–	–	

TABL. 11.11 **PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG**
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
								WEDŁUG PORTÓW (dok.)
1	Sopot	2014	46778	–	–	–	378	2988
		2015	74385	–	–	–	–	7600
		2016	95982	–	–	–	706	10271
		2017	93769	–	–	–	1081	10135
2	Szczecin	2014	1485	–	–	–	–	856
		2015	1162	–	–	183	–	–
		2016	845	–	–	–	–	40
		2017	1238	–	–	–	2	41
3	Świnoujście	2014	72513	525	–	1205	4787	8414
		2015	74460	158	1671	2177	4394	9000
		2016	78210	–	1907	4518	4166	8641
		2017	76755	231	961	2945	4847	8486
4	Trzebież	2014	728	–	–	–	–	51
		2015	827	–	–	–	–	–
		2016	770	–	–	–	–	36
		2017	1207	–	–	–	208	30
								WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE
5	OGÓŁEM TOTAL	2014	321185	280	–	660	4674	25429
		2015	373101	145	882	1437	4803	30018
		2016	428780	228	1211	3303	5601	40052
		2017	367133	264	638	1603	6349	37809
								W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW
6	RAZEM TOTAL	2014	234818	–	–	–	447	16163
		2015	284472	–	–	–	–	19606
		2016	333583	–	–	–	1209	29221
		2017	279283	–	–	–	2138	29118
								W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW
7	RAZEM TOTAL	2014	86367	280	–	660	4227	9266
		2015	88629	145	882	1437	4803	10412
		2016	95197	228	1211	3303	4392	10831
		2017	87850	264	638	1603	4211	8691
								WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE
8	OGÓŁEM TOTAL	2014	314511	245	–	545	4366	24583
		2015	366431	145	789	923	4300	29730
		2016	421521	228	1114	3034	5434	39484
		2017	364573	251	605	1622	6569	38683
								W TYM ODPŁYWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW
9	RAZEM TOTAL	2014	234818	–	–	–	447	16163
		2015	284686	–	–	–	–	19924
		2016	333653	–	–	–	1209	29221
		2017	279283	–	–	–	2138	29118
								W TYM ODPŁYWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW
10	RAZEM TOTAL	2014	79693	245	–	545	919	8420
		2015	81745	145	789	923	4300	9806
		2016	87868	228	1114	3034	4225	10263
		2017	85290	251	605	1622	4431	9565

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
BY PORTS (cont.)							
5491	18648	18703	549	21	–	–	1
10543	22568	32833	841	–	–	–	
12795	29065	31401	11744	–	–	–	
13015	25677	38717	4117	1027	–	–	
139	149	221	120	–	–	–	2
268	208	218	285	–	–	–	
154	191	271	189	–	–	–	
247	200	232	334	35	147	–	
10355	9939	17099	10797	7303	1410	679	3
10915	13253	12433	12386	6261	1105	707	
10638	12082	16572	13606	3713	1287	1080	
10216	11687	14445	10629	6136	4781	1391	
143	151	224	159	–	–	–	4
200	199	206	222	–	–	–	
137	184	238	175	–	–	–	
182	194	226	332	35	–	–	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
41694	106101	110012	24292	6678	980	385	5
49661	112494	141559	24795	6109	749	449	
54912	131543	141434	43681	5444	787	584	
49011	99661	135005	26631	6866	2582	714	
OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS							
27944	91510	87100	11498	156	–	–	6
36365	95171	122169	11161	–	–	–	
41510	114197	119092	28216	138	–	–	
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS							
13750	14591	22912	12794	6522	980	385	7
13296	17323	19390	13634	6109	749	449	
13402	17346	22342	15465	5306	787	584	
12839	16860	20606	13003	5839	2582	714	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
40615	105456	108675	22983	5851	898	294	8
49032	111329	139977	23770	5358	660	418	
53847	130701	140277	42642	3504	760	496	
48303	98964	134082	25890	6581	2346	677	
OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS							
27944	91510	87100	11498	156	–	–	9
36365	95145	122091	11161	–	–	–	
41510	114197	119162	28354	–	–	–	
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS							
12671	13946	21575	11485	5695	898	294	10
12667	16184	17886	12609	5358	660	418	
12337	16504	21115	14288	3504	760	496	
12131	16163	19683	12262	5554	2346	677	

TABL. 11.12 **PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ**
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2014	.	.	.
2015	3600	13334	3,7
2016	6300	85279	13,5
2017	16240	57712	3,6

12

Przegląd międzynarodowy

International review

UWAGI OGÓLNE

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o **portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej** oraz informacje charakteryzujące **światową gospodarkę morską**.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Lloyd's Register of Shipping, Institute of Shipping and Logistics (Bremen), UNCTAD oraz FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2013-2016.

4. Różnice metodologiczne występujące w opra cowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o **portach morskich krajów członkowskich UE** zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2015 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2015 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznane lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy**: łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Hiszpania**: tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja**: łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;

GENERAL NOTES

1. This chapter presents the basic data **on seaports and coastal regions** of member and **candidates to the European Union** as well as an outline of **the global maritime economy**.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of the Lloyd's Register of Shipping, the Institute of Shipping and Logistics (Bremen), the UNCTAD and the FAO. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2013-2016

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on **seaports in the EU member states** are divided into the following groups:

- EU member states as of 2015;
- EU candidate and associate states as of 2015 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany**: data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Spain**: major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France**: including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;

- **Finlandia**: bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia**: łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja**: łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhattans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. Dane o **światowej morskiej flocie handlowej** obejmują statki transportowe (towarowe i pasażerskie) i pozatransportowe (m.in. pomocnicze, rybackie). W tablicach dotyczących floty oraz złomowania i utraty statków ujęte są statki z własnym napędem o pojemności brutto (GT) powyżej 100. W tablicach dotyczących bander pokazano również drugie rejestry niektórych państw. Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

8. Dane dotyczące **światowej produkcji statków** obejmują wszystkie rodzaje statków handlowych o napędzie własnym i pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

9. Dane o **światowej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności floty rybackiej (i łowczej) obejmują statki z własnym napędem o pojemności brutto (GT) powyżej 100.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty wprowadzone w danych źródłowych.

- **Finland**: excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal**: including ports of the Azores and Madeira;
- **Sweden**: including ports of Trollhattans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar of fiscal years.

7. **World merchant fleet statistics** include data on ships for transportation purposes (freight and passenger carriers), as well as ships of miscellaneous activities (i.e. offshore, fishing). The fleets, ship disposals and losses tables include self –propelled ships of gross tonnage (GT) not less than 100. This chapter includes also statistics regarding worldwide seaborne freight. Apart from traditional registers, the tables regarding flags contain also data on open registers of ships in some countries. Information on international seaborne carriages of goods are also presented.

8. **World shipbuilding** statistics cover all types of merchant fleets of gross tonnage (GT) of 100 and above.

9. **World fishing fleet** statistics show the number and capacity of the fishing fleet (fish catching included) comprising self-propelled ships of gross tonnage (GT) of 100 and above.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments to the sources.

TABL. 12.1 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2013			2014			2015			2016		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thous. tonnes											
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia Belgium	228130	104462	123668	237852	111664	126188	241459	112513	128946	252666	114886	137780
Bułgaria Bulgaria	28841	16338	12503	27235	14936	12299	27166	14544	12622	28685	15569	13115
Chorwacja Croatia	19366	8094	11272	18603	7397	11206	18930	6446	12484	18551	5843	12708
Cypr Cyprus	7172	2483	4689	7186	2479	4707	10268	3835	6433	10259	3693	6566
Dania Denmark	88406	37075	51331	92244	39251	52993	95098	40471	54627	95899	39388	56512
Estonia Estonia	42908	31819	11089	43578	29856	13723	34965	24634	10331	33596	22527	11069
Finlandia Finland	105117	51429	53688	105537	53144	52393	99962	50066	49896	105887	53871	52016
Francja France	303031	98434	204598	298203	97787	200416	297880	101305	196574	292160	95901	196260
Grecja Greece	160986	74011	86975	168501	77431	91070	167036	75899	91137	175100	80111	94989
Hiszpania Spain	397462	156104	241358	427672	174294	253378	447048	191810	255238	451255	197464	253791
Holandia Netherlands	557929[a]	170085[a]	387844[a]	570489[a]	171801[a]	398688[a]	594272	187604	406668	588772	190488	398284
Irlandia Ireland	46722	15319	31403	47483	18400	29083	50666	17028	33638	50758	17013	33744
Litwa Lithuania	39757	23621	16137	41105	27065	14040	43128	28513	14615	46236	29519	16717
Łotwa Latvia	67148	59490	7658	71836	63358	8478	67811	61037	6774	60962	54559	6403
Malta Malta	3101	260	2841	3460	302	3158	3705	296	3409	3788	418	3370
Niemcy Germany	297281	122625	174657	303742	125296	178446	295918	122517	173401	297137	121912	175225
Polska Poland	**64282**	**29291**	**34991**	**68744**	**29771**	**38973**	**69530**	**29696**	**39834**	**72926**	**31972**	**40954**
Portugalia Portugal	78244	32952	45292	80156	33842	46314	86769	35928	50841	91344	37520	53824
Rumunia Romania	43577	26765	16812	43753	25349	18404	44533	24954	19579	46295	25739	20556
Słowenia Slovenia	17184	5562	11622	18012	5828	12184	19931	6756	13175	21171	7097	14074
Szwecja Sweden	161570	74863	86707	167530	76596	90934	169685	77542	92143	171324	78187	93137
Wielka Brytania United Kingdom	503324	177394	325930	503171	177707	325464	496708	182535	314172	484048	180918	303130
Włochy Italy	457078	159440	297638	443141	159150	283991	458020	165515	292505	461990	165949	296042
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER												
Islandia Iceland	6833	.	.	6674	.	.	7137	2379	4758	7446	2147	5299
Norwegia Norway	207057	141425	65631	200812	137353	63459	193605	131258	62347	200143	140810	59333
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES												
Czarnogóra[a] Montenegro[a]	1267	598	669	1241	534	708	1487	837	650	1617	810	808
Turcja Turkey	379400	160607	218794	378688	155907	222781	411783	174926	236857	425853	180907	244947

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.2 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne[a] Ro-ro units[a]	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thous. tonnes					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION							
Belgia Belgium	2013	226880	67189	32632	90854	20835	15370
	2014	237361	70208	35315	97128	19945	14765
	2015	241182	74649	32596	98054	20710	15173
	2016	252667	78061	33300	103741	21560	16005
Bułgaria Bulgaria	2013	28842	12253	11616	1948	193	2832
	2014	27239	11319	10619	2106	205	2990
	2015	27164	12296	10076	2253	227	2312
	2016	28685	12213	11133	2284	248	2807
Chorwacja Croatia	2013	15186	7058	4313	1216	599	2000
	2014	14529	6053	5168	1383	560	1365
	2015	15918	7542	5564	1516	330	966
	2016	16461	9794	3636	1749	389	893
Cypr Cyprus	2013	7172	2839	2270	1748	122	193
	2014	7188	2362	2620	1887	138	181
	2015	7422	2479	2580	2006	157	200
	2016	10261	4655	2635	2526	172	273
Dania Denmark	2013	79419	21458	26708	5402	21591	4260
	2014	76402	21408	24411	5697	20622	4264
	2015	84636	31318	23286	5583	21166	3283
	2016	84915	28812	24933	5705	22086	3379
Estonia Estonia	2013	39451	25703	4540	1776	3743	3689
	2014	40174	26047	4823	1977	4039	3288
	2015	31455	16974	5022	1743	4380	3336
	2016	30226	14414	5670	1789	4587	3766
Finlandia Finland	2013	102185	35263	28485	10201	16376	11860
	2014	102463	33958	29203	10038	17135	12129
	2015	96929	32339	24909	9845	17736	12100
	2016	102657	37140	24727	10272	17705	12813
Francja France	2013	298937	135493	68360	36279	37592	21213[b]
	2014	296737	133303	77094	40119	34982	11239[b]
	2015	296375	136189	76643	39547	36253	7743[b]
	2016	289453	134906	72476	39427	35762	6882
Grecja Greece	2013	140162	52904	26868	38599	17872	3919
	2014	145929	55899	29087	40023	18142	2778
	2015	148638	58826	30840	36844	19872	2256
	2016	157114	62017	32276	39127	21236	2458
Hiszpania Spain	2013	397075	149862	84223	121724	18187	23079
	2014	427675	162104	94378	127212	19308	24673
	2015	447020	168298	102010	130486	20991	25235
	2016	451049	168085	97992	137951	19857	27164
Holandia Netherlands	2013[c]	557929	262593	138641	99640	16343	40712
	2014[c]	570491	261135	140355	108596	16784	43621
	2015	594271	278481	143612	107812	18773	45593
	2016	588772	281361	140046	109345	19249	38771
Irlandia Ireland	2013	45904	11540	15499	6206	12146	513
	2014	46322	11328	14449	6645	13081	819
	2015	49298	12432	15063	6983	13906	914
	2016	49526	11269	15313	7230	14885	829
Litwa Lithuania	2013	39758	17745	14035	3712	2827	1439
	2014	41107	15225	17030	4662	2644	1546
	2015	43126	18092	16658	3610	2548	2218
	2016	46237	20286	16715	4397	2839	2000

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b W tym ładunki nieznane c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non–self-propelled units. b Including unknown. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.2 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW** (dok.)
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne[a] Ro-ro units[a]	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thous. tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Łotwa Latvia	2013	65753	22363	33130	3956	2711	3593
	2014	70260	25674	34178	4150	2744	3514
	2015	66461	25018	31823	3876	2405	3339
	2016	59428	18854	31224	3524	2538	3288
Malta Malta	2013	3089	1247	450	855	452	85
	2014	3455	961	487	797	461	749
	2015	3684	1347	715	716	640	266
	2016	3780	1509	606	819	618	228
Niemcy Germany	2013	297280	47674	68394	129501	37158	14553
	2014	303744	48531	68494	133093	37264	16362
	2015	296236	45000	72650	125976	36941	15669
	2016	297133	46100	70457	127328	35744	17504
Polska Poland	**2013**	**63757**	**14502**	**26598**	**13060**	**6372**	**3225**
	2014	**68105**	**16028**	**26310**	**15448**	**7108**	**3211**
	2015	**68838**	**18849**	**25209**	**13576**	**7760**	**3444**
	2016	**72542**	**19096**	**26214**	**14841**	**8405**	**3986**
Portugalia Portugal	2013	76526	31226	16840	21283	289	6888
	2014	78957	29357	18522	23173	579	7326
	2015	85284	33264	19520	24808	871	7091
	2016	87061	34314	18348	27659	871	5869
Rumunia Romania	2013	42515	9963	21264	5257	232	5799
	2014	42596	11939	21256	5431	262	3708
	2015	43649	11765	22336	5594	263	3691
	2016	45477	12960	23794	5431	255	3037
Słowenia Slovenia	2013	17184	2908	6867	5041	688	1680
	2014	18009	3009	6581	6012	789	1618
	2015	19933	3288	7081	7218	915	1431
	2016	21172	3414	7295	7720	1159	1584
Szwecja Sweden	2013	161571	58279	26509	12988	43010	20785
	2014	167528	61158	28838	13382	44186	19964
	2015	169686	63998	30199	12711	45301	17477
	2016	171324	67013	26986	13618	46152	17555
Wielka Brytania United Kingdom	2013	491755	196680	121454	56984	95205	21432
	2014	491855	187641	122196	61182	99637	21199
	2015	485727	194330	103991	63384	103760	20262
	2016	472773	190982	92400	65263	106671	17457
Włochy Italy	2013	446783	192624	61603	81229	83796	27531
	2014	433596	180415	55461	85433	84468	27819
	2015	449535	185888	60816	95461	88492	18878
	2016	453483	185967	63199	91057	88159	25101
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER							
Norwegia Norway	2013	187288	86798	73689	5488	10006	11307
	2014	180315	80394	73528	6010	9550	10833
	2015	184389	93643	70185	5822	3751	10988
	2016	181012	87609	73346	5720	3435	10902
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES							
Turcja Turkey	2013	379401[b]	115479	153624	79216	7984	23098
	2014	378690	110728	155896	83724	8122	20220
	2015	411599[b]	139930	158810	82630	8491	21738
	2016	425855	139690	165310	90575	8313	21967

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non–self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.3 **PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH[a]**

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES[a]

KRAJ/ NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2013			2014			2015			2016		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thous. tonnes											
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	411855[b]	123292[b]	288563[b]	418611[b]	124387[b]	294224[b]	436942	132367	304576	431944	133664	298280
Belgia Antwerpia Belgium Antwerp	171984	83017	88967	180401	90749	89652	190107	93447	96660	198691	95407	103283
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	120568	52058	68511	126004	54707	71297	120173	52160	68013	120323	50352	69971
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	92348[b]	28492[b]	63856[b]	96289[b]	29787[b]	66502[b]	98776	34261	64516	96343	33995	62347
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	67618	29988	37629	75650	33125	42525	79374	34973	44402	83422	37388	46034
Turcja[c] Botas Turkey[c] Botas	56086	45681	10405	57022	44546	12477	78093	64282	13811	78443	63826	14617
Francja Marsylia France Marseille	76248	18988	57260	74426	18828	55598	77479	20284	57195	76427	20386	56042
Turcja[c] Izmit Turkey[c] Izmit	60660	16655	44005	58601	15538	43063	64182	17050	47133	65992	18111	47881
Francja Hawr France Le Havre	64395	17762	46633	61436	17440	43996	62946	17879	45067	60033	16772	43261
Hiszpania Walencja Spain Valencia	53470	28791	24679	55047	29791	25256	57557	31319	26238	58321	31384	26937
Wielka Brytania Immingham United Kingdom Immingham	62614	16222	46392	59370	15732	43638	59103	15519	43584	54403	15528	38876
Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven	54506	30468	24038	53643	29929	23714	49753	27852	21901	52294	29030	23265
Wielka Brytania Londyn United Kingdom London	43205	6800	36406	44489	6999	37490	45430	7116	38315	50380	7227	43153
Turcja[c] Aliaga Turkey[c] Aliaga	39512	13934	25578	41985	14491	27494	48406	16503	31902	50133	16863	33271
Włochy Triest Italy Trieste	45986	6144	39842	47265	6861	40404	49137	7685	41452	49311	6010	43301

a Uszeregowano malejąco według danych za 2016 rok. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. c Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2016. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c A EU candidate.

TABL. 12.3 **PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH[a]** (cd.)

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES[a] (cont.)

KRAJ/ NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2013			2014			2015			2016		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thous. tonnes											
Portugalia Sines Portugal Sines	34600	13013	21587	35054	13306	21748	41218	15602	25616	48056	19335	28721
Włochy Genua Italy Genova	40830	13317	27513	43394	14121	29273	43426	15472	27954	45049	17168	27882
Norwegia [b] Bergen Norway [b] Bergen	51797	38921	12876	42078	32081	9997	43569	33055	10514	44654	35085	9569
Grecja Pireus Greece Piraeus	40192	19300	20892	41441	20547	20894	38322	18715	19607	41021	20100	20921
Szwecja Goteborg Sweden Göteborg	38380	18666	19713	36832	17343	19489	37815	17781	20034	40974	19082	21892
Turcja [c] Iskenderun, Hatay Turkey [c] Iskenderun, Hatay	31126	9070	22055	31957	9200	22757	36041	8446	27595	40024	10658	29366
Hiszpania Barcelona Spain Barcelona	34372	16925	17447	41182	20451	20731	38047	18587	19460	39142	19112	20030
Rumunia Konstanca Romania Constanta	35650	23453	12197	34789	21856	12933	36277	21651	14626	37521	22936	14585
Litwa Kłajpeda Lithuania Klaipeda	30790	23621	7169	33773	27065	6708	34449	28513	5936	36921	29519	7402
Francja Dunkierka France Dunkerque	36634	10225	26410	38919	11398	27522	36906	11691	25214	36864	11191	25673
Wielka Brytania Southampton United Kingdom Southampton	35797	13578	22218	36688	13746	22943	37660	14683	22977	36046	14421	21625
Łotwa Ryga Latvia Riga	34040	29477	4563	39808	34774	5034	39362	35312	4050	35822	31994	3829
Wielka Brytania Milford Haven United Kingdom Milford Haven	41105	15540	25565	34309	11050	23259	37684	11251	26433	34768	11379	23389
Holandia Zeeland Seaports Netherlands Zeeland Seaports	32062[b]	9370[b]	22692[b]	34212[b]	10327[b]	23885[b]	33642	10523	23119	33261	10849	22412
Wielka Brytania Liverpool United Kingdom Liverpool	31149	7443	23707	30996	7618	23378	31256	7521	23735	31901	8108	23793

a Uszeregowano malejąco według danych za 2016 rok. b Kraj EOG. c Kraj kandydujący do UE.
a Ports ranked according to figures for the year 2016. b A EEA country. c A EU candidate.

TABL. 12.3 **PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH[a]** (dok.)

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES[a] (cont.)

KRAJ/ NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2013			2014			2015			2016		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thous. tonnes											
Turcja[b] Ambarli Turkey[b] Ambarli	39157	15676	23482	39940	16605	23335	34818	15072	19746	31769	13493	18276
Polska Gdańsk Poland Gdansk	27335	11845	15490	28771	11206	17565	31685	12697	18988	31566	13151	18415
Hiszpania Kartagena Spain Cartagena	29211	7900	21311	32275	9261	23014	32384	8858	23526	31544	8672	22872

a Uszeregowano malejąco według danych za 2016 rok. b Kraj kandydujący do EU.
Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.

a Ports ranked according to figures for the year 2016. b Eu candidate.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.4 **OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI**

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyładunek Unloading		
		ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia Belgium	2013	9187351	7823098	1364253	4681880	4334370	347510	4506228	3489485	1016743
	2014	9723992	8306150	1417842	5031250	4624273	406977	4694325	3683460	1010865
	2015	9776285	8212828	1563457	5048820	4609226	439594	4727500	3603637	1123863
	2016	10082509	8639725	1442784	4927445	3866881	1060564	5155149	4772929	382220
Bułgaria Bulgaria	2013	180389	141779	38610	90715	74335	16380	89674	67444	22230
	2014	195478	154012	41466	97511	82446	15065	97967	71566	26401
	2015	201050	159235	41815	100332	91321	9011	100718	67914	32804
	2016	206111	166763	39348	103941	77148	26793	102170	89615	12555
Chorwacja Croatia	2013	130237	106635	23602	57010	35368	21642	73227	71267	1960
	2014	138196	122059	16137	59500	47883	11617	78782	74261	4521
	2015	181910	133127	48783	91440	58916	32524	90473	74212	16261
	2016	208133	155850	52283	105692	89413	16279	102442	66438	36004
Cypr Cyprus	2013	272273	175337	96936	135777	46035	89742	136496	129302	7194
	2014	300449	192588	107861	150310	49146	101164	150139	143442	6697
	2015	308712	199682	109030	154103	49119	104984	154609	150563	4046
	2016	360863	241943	118920	183316	179235	4081	177547	62708	114839
Dania Denmark	2013	731377	534586	196791	372222	287347	84875	380074	260709	119365
	2014	731600	532668	198932	370787	275437	95350	378937	266924	112013
	2015	745172	545002	200170	372734	284512	88222	384362	265169	119193
	2016	762240	552310	209930	379182	256877	122305	391030	299575	91455
Estonia Estonia	2013	253764	188260	65504	121423	58927	62496	132341	129333	3008
	2014	260625	201975	58650	128780	72874	55906	131845	129101	2744
	2015	209062	167350	41712	102152	74415	27737	106910	92935	13975
	2016	204177	164237	39940	104062	80758	23304	100115	83479	16636
Finlandia Finland	2013	1226955	952401	274554	622217	543256	78961	616234	409228	207006
	2014	1221158	933949	287209	621528	553519	68009	605196	380465	224731
	2015	1223678	867791	355887	619515	555844	63671	610316	312007	298309
	2016	1321939	900739	421200	658325	305174	353151	664936	595636	69300

TABL. 12.4 **OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI** (cd.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyładunek Unloading		
		ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Francja France	2013	4065648	3330477	735171	2099786	1692456	407330	2083546	1703142	380404
	2014	4455292	3550256	905036	2330021	1899746	430275	2242071	1747830	494241
	2015	4682986	3636154	1046832	2431491	1963098	468393	2369064	1766108	602956
	2016	4869957	3811644	1058313	2566246	1975223	591023	2520367	2014574	505793
Grecja Greece	2013	3472144	2792246	679898	1798829	1413845	384984	1816368	1497681	318687
	2014	3804401	2971027	833374	2019877	1527032	492845	1963040	1588308	374732
	2015	3772184	3016360	755824	1984335	1552144	432191	2023605	1663190	360415
	2016	4153412	3296732	856680	2211224	1833753	377471	2192618	1671617	521001
Hiszpania Spain	2013	12632283	9445961	3186322	6741956	5319836	1422120	6807946	4669413	2138533
	2014	13276286	9958283	3318003	7173357	5610459	1562898	7184212	5012005	2172207
	2015	13232157	10184501	3047656	7113441	5738836	1374605	7171911	5095020	2076891
	2016	13913748	10764857	3148891	7584186	5463214	2120972	7529970	6042698	1487272
Holandia Netherlands	2013	11133970	8920565	2213405	5031919	4024715	1007204	6102050	4895849	1206201
	2014	11756188	9410621	2345567	5296258	4230156	1066102	6459930	5180465	1279465
	2015	11719281	9302685	2416596	5226886	4150231	1076655	6492396	5152455	1339941
	2016	11878642	9409454	2469188	6599268	5275137	1324131	5279376	4134318	1145058
Irlandia Ireland	2013	709174	572122	137052	360547	260720	99827	365474	321758	43716
	2014	770412	608605	161807	396458	271611	124847	400163	355032	45131
	2015	863713	661061	202652	431720	284076	147644	442009	381240	60769
	2016	909973	698243	211730	463587	403921	59666	453243	297964	155279
Litwa Lithuania	2013	402733	315584	87149	201073	124877	76196	201660	190707	10953
	2014	450184	360245	89939	221521	173409	48112	228662	186835	41827
	2015	350392	267795	82597	174594	148194	26400	175799	119601	56198
	2016	441665	339468	102197	226263	154340	71923	215402	185129	30273
Łotwa Latvia	2013	384895	308456	76439	182698	119504	63194	202196	188952	13244
	2014	392000	321178	70822	183853	143181	40672	208146	177997	30149
	2015	358953	280468	78485	172545	154212	18333	186408	126255	60153
	2016	390298	294350	95948	203012	124387	78625	187286	169962	17324
Malta Malta	2013	111242	77039	34203	44700	13419	31281	66543	63621	2922
	2014	105825	74347	31478	41595	12620	28975	64231	61728	2503
	2015	95532	69400	26132	36782	12399	24383	58750	57001	1749
	2016	115035	78434	36601	57980	56700	1280	57054	21733	35321
Niemcy Germany	2013	15497646	13415235	2082411	7733199	7042483	690716	7829558	6433788	1395770
	2014	15831599	13733981	2097618	7907174	7157035	750139	8010433	6650196	1360237
	2015	14993065	12934478	2058587	7578983	6852063	726920	7613794	6259120	1354674
	2016	15044747	12957108	2087639	7659953	6295009	1364944	7556097	6816664	739433
Polska Poland	**2013**	**1975747**	**1505134**	**470613**	**988957**	**738167**	**250790**	**990746**	**768599**	**222147**
	2014	**2255258**	**1736752**	**518506**	**1138493**	**827798**	**310695**	**1117569**	**908970**	**208599**
	2015	**1792179**	**1427882**	**364297**	**923871**	**701624**	**222247**	**869538**	**726800**	**142738**
	2016	**2303732**	**1890578**	**413154**	**1114781**	**962938**	**151843**	**1191532**	**928779**	**262753**
Portugalia Portugal	2013	2189720	1675865	513855	1189026	1069498	119528	1175871	729714	446157
	2014	2463228	1816602	646626	1326388	1124371	202017	1322941	821804	501137
	2015	2498998	1938434	560564	1341918	1176309	165609	1352937	904884	448053
	2016	2645899	2231709	414190	1429800	1072212	357588	1429563	1318861	110702
Rumunia Romania	2013	659375	459584	199791	330983	292667	38316	328392	166917	161475
	2014	663271	464898	198373	327380	288802	38578	335891	176095	159796
	2015	689489	483661	205828	341686	301568	40118	347803	182093	165710
	2016	706157	499325	206832	352271	201054	151217	353886	298271	55615
Słowenia Slovenia	2013	596430	511673	84757	284390	226337	58053	312040	285336	26704
	2014	676381	585241	91140	329172	270156	59016	347211	315088	32123
	2015	802696	675696	127000	376748	309732	67016	425950	365967	59983
	2016	845547	723641	121906	445560	394554	51006	399987	329087	70900

TABL. 12.4 **OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI** (dok.)
CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyładunek Unloading		
		ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty	ogółem total	z ładunkiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Szwecja Sweden	2013	1434117	1129320	304797	723426	622114	101312	741377	524951	216426
	2014	1447654	1146614	301040	718589	619693	98896	745490	535723	209767
	2015	1435855	1107259	328596	734689	609308	125381	716108	506684	209424
	2016	1496026	1143642	352384	780607	539903	240704	738172	617444	120728
Wielka Brytania United Kingdom	2013	7976852	5839957	2136895	4079966	2124082	1955884	4166403	3891835	274568
	2014	9199011	6598672	2600339	4687924	2297830	2390094	4829995	4504913	325082
	2015	9451960	6758748	2693212	4832411	2361314	2471097	4954899	4624120	330779
	2016	9907815	7096643	2811172	5151968	4848341	303627	5043733	2445390	2598343
Włochy Italy	2013	8684599	7856600	827999	4806812	4498958	307854	4756242	4191892	564350
	2014	9009614	8248972	760642	5185351	4908155	277196	5061891	4541438	520453
	2015	8943700	8389218	554482	5503014	5305018	197996	4772684	4355777	416907
	2016	9334012	8867998	466014	5567118	5242611	324507	5813284	5607384	205900
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER										
Norwegia Norway	2013	674712	464142	210570	340534	201679	138855	367798	275146	92652
	2014	705486	489904	215582	365395	224736	140659	364785	267138	97647
	2015	702142	471214	230928	359130	206631	152499	371180	274252	96928
	2016	698635	464777	233858	366069	281023	85046	360880	199115	161765
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES										
Turcja Turkey	2013	7626972	5672874	1954098	3935382	3054199	881183	3964653	2768544	1196109
	2014	8087244	6165755	1921489	4157876	3300937	856939	4192936	3008934	1184002
	2015	7841914	6050068	1791846	4067319	3289564	777755	4078904	2930427	1148477
	2016	8398455	6588112	1810343	4401900	3138643	1263257	4360901	3656971	703930

Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.5 **LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ**
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION

KRAJ	2013	2014	2015	2016	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	25000	24540	24806	25886	Belgium
Bułgaria	3620	3354	3067	3054	Bulgaria
Chorwacja	202537	195657	231582	249793	Croatia
Cypr	2366	2219	2097	2329	Cyprus
Dania	344186	361601	288400	268046	Denmark
Estonia	30504	29390	30162	30812	Estonia
Finlandia	32673	32175	31457	31551	Finland
Francja	46444	48876	50726	58582	France
Grecja	466727	506620	474796	456759	Greece
Hiszpania	141044	148828	161490	166103	Spain
Holandia	35452	34997	35160	35066	Netherlands
Irlandia	11712	11759	11841	12563	Ireland
Litwa	4418	4325	4211	4222	Lithuania
Łotwa	6638	6483	6018	5875	Latvia
Malta	22882	23288	24310	26451	Malta
Niemcy	118586	114480	111445	113860	Germany

TABL. 12.5 **LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION (cont.)

KRAJ	2013	2014	2015	2016	COUNTRY
Polska	**14716**	**14543**	**15318**	**16256**	**Poland**
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)					
Portugalia	12004	12264	12470	12502	Portugal
Rumunia	4593	4320	4191	4168	Romania
Słowenia	1941	1915	2086	2138	Slovenia
Szwecja	78262	77636	76455	76786	Sweden
Wielka Brytania	115818	118852	111695	115914	United Kingdom
Włochy	411167	409438	389957	387845	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER					
Norwegia	72195	69209	64390	64090	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES					
Turcja	65831	64437	62846	65846	Turkey

Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.6 **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI**
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thous.		
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia Belgium	2013	859	430	429
	2014	821	409	412
	2015	844	422	422
	2016	1118	558	560
Bułgaria Bulgaria	2013	2	1	1
	2014	1	–	1
	2015	2	–	2
	2016	3	0	3
Chorwacja Croatia	2013	27355	13666	13689
	2014	23523	11908	11616
	2015	27271	13974	13297
	2016	29661	15076	14584
Cypr Cyprus	2013	99	50	49
	2014	76	37	39
	2015	68	35	33
	2016	59	29	30
Dania Denmark	2013	41266	20668	20597
	2014	41353	20733	20619
	2015	41647	20854	20793
	2016	41562	20792	20770
Estonia Estonia	2013	13146	6549	6596
	2014	13654	6799	6855
	2015	14164	7062	7102
	2016	14333	7135	7198
Finlandia Finland	2013	18524	9311	9213
	2014 [ab]	18487	9277	9209
	2015 [a]	18884	9480	9404
	2016 [a]	19222	9657	9565

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
a Excluding cruise passengers. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.6 **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI** (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thous.		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Francja France	2013	25634[b]	12884	12750
	2014	26638	13378	13260
	2015	26133	13113	13020
	2016	24514	12325	12189
Grecja Greece	2013	72918	36488	36430
	2014	66533[b]	33295	33239
	2015	65680	32852	32828
	2016	65248	32630	32618
Hiszpania Spain	2013	22871	11489	11382
	2014	23486	11786	11700
	2015	24522	12300	12222
	2016	26323	13149	13175
Holandia[a] Netherlands[a]	2013	1738	889	849
	2014	1819	911	908
	2015	1910	941	969
	2016	1906	997	908
Irlandia Ireland	2013	2747	1362	1385
	2014	2755	1373	1382
	2015	2751	1359	1392
	2016	2717	1362	1355
Litwa[a] Lithuania[a]	2013	280	138	142
	2014	280	136	144
	2015	286	136	150
	2016	303	144	159
Łotwa[a] Latvia[a]	2013	932	458	474
	2014	862	420	442
	2015	661	317	344
	2016	723	346	377
Malta Malta	2013	9170	4588	4583
	2014	9669	4837	4832
	2015	9910	4956	4954
	2016	10690	5348	5342
Niemcy Germany	2013	29848	14729	15119
	2014	30780	15134	15646
	2015	30087	14944	15143
	2016	30849	15422	15426
Polska[a] Poland[a]	**2013**	**2201**	**1089**	**1112**
	2014	**2224**	**1111**	**1113**
	2015	**2421**	**1205**	**1217**
	2016	**2602**	**1297**	**1305**
Portugalia Portugal	2013	555	278	276
	2014	551	275	276
	2015	583	292	291
	2016	679	340	339
Rumunia Romania	2013	0	0	0
	2014	1	0	0
	2015	1	0	0
	2016	0	0	0
Słowenia[a] Slovenia[a]	2013	28	14	14
	2014	27	13	14
	2015	34	17	17
	2016	28	14	14

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.
a Excluding cruise passengers.

TABL. 12.6 **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI** (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thous.		
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Szwecja Sweden	2013	29146	14742	14403
	2014[a]	29244	14834	14410
	2015	29500	14985	14516
	2016	29800	15092	14708
Wielka Brytania United Kingdom	2013	27472	13644	13829
	2014	28135	13964	14171
	2015	27805	13845	13961
	2016	26887	13330	13557
Włochy Italy	2013	73238	36565	36672
	2014	72225	36106	36119
	2015	70268	35145	35123
	2016	67273	33677	33596
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER				
Islandia Iceland	2013[ab]	751	.	.
	2014[ab]	723	.	.
	2015[a]	737	369	368
	2016[a]	544	274	271
Norwegia[c] Norway[c]	2013	7898	4174	3725
	2014	7908	4207	3700
	2015	7311	4015	3296
	2016	6266	3030	3236
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES				
Czarnogóra[a] Montenegro[a]	2013	184	107	77
	2014	108	52	56
	2015	99	48	51
	2016	110	58	52
Turcja Turkey	2013	2058	1020	1038
	2014	2150	1088	1062
	2015	2233	1151	1081
	2016	1250	623	627

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Nieznany kierunek ruchu pasażerów. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.

a Excluding cruise passengers. b Unknown direction. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.7 **PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW[a]**
TOP PASSENGER SEAPORTS AT THE EUROPEAN UNION[a]

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2013			2014			2015			2016		
		ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards
		w tys. in thous.											
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Wielka Brytania United Kingdom	Dover[b] Dover[b]	12898	6389	6509	13381	6623	6758	13082	6497	6584	12097	5940	6158
Finlandia Finland	Helsinki[b] Helsinki[b]	10756	5419	5337	10942	5501	5440	11214	5638	5575	11565	5819	5745
Szwecja Sweden	Sztokholm[b] Stockholm[b]	8889	4467	4422	9933	5045	4888	9887	5004	4882	9980	4981	4999
Estonia Estonia	Tallin[b] Tallinn[b]	8727	4343	4384	9098	4527	4571	9299	4631	4667	9676	4813	4863
Francja France	Calais[c] Calais[c]	10372	5222	5149	10703	5385	5318	9757	4911	4846	9090	4640	4450
Grecja Greece	Pireus[bd] Piraeus[bd]	7704	3788	3915	8136	4032	4104	8169	4259	3910	8038	4023	4014
Dania Denmark	Helsingor[c] Helsingor[c]	7721	3864	3857	7634	3838	3796	7644	3839	3805	7526	3756	3769
Szwecja Sweden	Helsingborg[e] Helsingborg[e]	7763	3886	3877	7656	3804	3852	7670	3808	3862	7514	3752	3761
Grecja Greece	Paloukia[cd] Salaminas Paloukia Salaminas[cd]	10724	5414	5311	7016[e]	3543[e]	3473[e]	7050	3511	3539	6639	3367	3273
Grecja Greece	Perama[cd] Perama[cd]	10724	5311	5414	7016[e]	3473[e]	3543[e]	7050	3539	3511	6639	3273	3367
Hiszpania Spain	Palma de Mallorca[bd] Palma Mallorca[bd]	4756	2396	2361	4939	2505	2435	5496	2779	2717	6431	3234	3196
Włochy Italy	Mesyna[bd] Messina[bd]	7256	3614	3642	6988	3789	3200	7021	3470	3551	6139	3087	3052
Niemcy Germany	Puttgarden[c] Puttgarden[c]	5944	2920	3024	6002	2942	3060	6141	2992	3149	6024	2961	3064
Dania Denmark	Rodby (Faergehavn)[c] Rodby (Faergehavn)[c]	5944	2972	2972	6003	3001	3001	6139	3069	3069	6016	3008	3008
Włochy Italy	Neapol[bd] Naples[bd]	7360	3738	3622	7652	3778	3874	6484	3156	3328	5993	3208	2785
Hiszpania Spain	Algeciras[c] Algeciras[c]	4812	2443	2370	5386	2683	2703	5473	2762	2711	5599	2824	2775
Włochy Italy	Reggio di Calabria[cd] Reggio di Calabria[cd]	6758	3413	3345	6187	2781	3405	6053	3070	2983	5569	2770	2799

a Uszeregowano malejąco według danych za 2016 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Ruch krajowy. e W tym pasażerowie wycieczkowców schodzący na ląd w celach turystycznych.

a Ports ranked according to figures for the year 2016. b Including passengers starting and ending a cruise. c Excluding cruise passengers. d Domestic traffic only. e Including cruise passengers on excursion.

TABL. 12.7 **PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW[a]** (dok.)
TOP PASSENGER SEAPORTS AT THE EUROPEAN UNION[a] (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2013			2014			2015			2016		
		ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards	ogółem total	przyjazdy inwards	wyjazdy outwards
		w tys. in thous.											
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Malta Malta	Cirkewwa [bc] Cirkewwa [bc]	4395	2153	2242	4643	2279	2364	4740	2342	2397	5133	2547	2586
Malta Malta	Mgarr, Gozo[bc] Mgarr, Gozo[bc]	4395	2242	2153	4643	2364	2279	4740	2397	2342	5133	2586	2547
Hiszpania Spain	Santa Cruz de Tenerife[cd] Santa Cruz de Tenerife[cd]	4546[c]	2265[c]	2280[c]	4245	2114	2130	4320	2163	2157	4521	2261	2260
Chorwacja Croatia	Split [b] Split [b]	3807	1910	1898	3506	1718	1788	3992	1949	2043	4258	2083	2176
Włochy Italy	Capri[bc] Capri[bc]	6488	3244	3244	6054	3056	2999	4355	2180	2176	3859	1668	2192
Włochy Italy	Piombino[bc] Piombino[bc]	3532	1765	1767	3386	1728	1658	3517	1724	1793	3703	1836	1866
Finlandia Finland	Turku[be] Turku[be]	3452	1733	1718	3246	1630	1616	3256	1627	1628	3259	1640	1619
Włochy Italy	Portoferraio[dc] Portoferraio[dc]	2839	1422	1417	2872	1424	1448	2945	1490	1456	3218	1636	1582
Finlandia Finland	Mariehamn[b] Mariehamn[b]	3011	1483	1528	2981	1470	1511	3043	1500	1542	2998	1479	1519
Francja France	Dunkierka[d] Dunkerque[d]	2302	1174	1128	2518	1298	1221	3198	1610	1588	2916	1453	1463
Włochy Italy	Porto d'Ischia[bc] Porto d'Ischia[bc]	2089	1091	998	2597	1376	1220	2769	1464	1305	2893	1492	1400
Niemcy Germany	Rostok[d] Rostock[d]	2300	1152	1147	2477	1208	1269	2863	1427	1436	2833	1417	1416
Hiszpania Spain	Barcelona[d] Barcelona[d]	2373	1172	1200	2606	1302	1304	2327	1158	1169	2810	1405	1405
Dania Denmark	Sjællands Odde[bc] Sjællands Odde[bc]	2463	1268	1196	2525	1294	1230	2690	1385	1305	2780	1427	1353
Włochy Italy	Olbia[dc] Olbia[dc]	2458	1195	1263	2502	1229	1273	2598	1323	1275	2747	1523	1224
Dania Denmark	Århus[bc] Århus[be]	2182	1053	1128	2350	1144	1207	2532	1227	1305	2629	1278	1352
Niemcy Germany	Norddeich[bc] Norddeich[be]	2410	1194	1217	2526	1247	1279	2497	1229	1268	2561	1281	1280
Dania Denmark	Hirtshals[b] Hirtshals[b]	2345	1178	1166	2479	1248	1231	2567	1285	1283	2560	1280	1280
Grecja Greece	Igoumenitsa[b] Igoumenitsa[b]	2471	1241	1230	2544	1303	1241	2532	1258	1274	2452	1229	1223
Włochy Italy	Genua[d] Genova[d]	2358	1189	1169	2196	1108	1088	2344	1166	1178	2328	1169	1159
Norwegia Norway	Oslo[f] Oslo[f]	2365	1160	1206	2354	1152	1202	2526	1342	1184	2320	1137	1183
Francja France	Bastia Bastia	2162	1094	1068	2065	1043	1022	2048	1037	1011	2280	1162	1118

a Uszeregowano malejąco według danych za 2016 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c Ruch krajowy. d W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. e Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. f Port kraju EOG.
Ź r ó d ł o : baza danych Eurostatu.

a Ports ranked according to figures for the year 2016. b Excluding cruise passengers. c Domestic traffic only. d. Inclusive of passengers starting and ending a cruise. e Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. f A EEA seaport.
S o u r c e : Eurostat database.

TABL. 12.8 **OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA**
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2015[a]	2016	2013	2014	2015	2016
	w mln ton in mln tonnes				w odsetkach percentage			
Załadunek Loaded	9513,6	9843,4	10023,5	10286,9	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1737,9	1706,9	1761	1837,6	18,3	17,3	17,6	17,9
produkty z ropy naftowej[b] oil products[b]	1090,8	1118,3	1170,9	1217,9	11,5	11,4	11,7	11,8
ładunki suche dry bulk	6684,8	7018,2	7091,6	7231,4	70,3	71,3	70,7	70,3
Wyładunek Unloaded	9500,1	9836,1	10016,4	10281,6	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1882,0	1850,4	1910,2	1990	19,8	18,8	19,1	19,4
produkty z ropy naftowej[b] oil products[b]	1095,2	1127,1	1187,2	1233,3	11,5	11,5	11,9	12,0
ładunki suche dry bulk	6523,0	6858,6	6919	7058,3	68,7	69,7	69,1	68,6

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponaftowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi.
Ź r ó d ł o : Review of Maritime Transport 2016, UNCTAD, Nowy Jork i Genewa, 2017, s. 8-11.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc.
S o u r c e : Review of Maritime Transport 2016, UNCTAD, New York and Geneva, 2017 pp. 8-11.

TABL. 12.9 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH[a]**
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC[a]

PORT	KRAJ	2013	2014	2015	2016	PORT	COUNTRY
		w mln ton in mln tonnes					
Szanghaj[b]	Chiny	697,0	678,4	646,5	647,4	Shanghai[b]	China
Singapur[c]	Singapur	560,9	581,3	575,8	593,3	Singapore[c]	Singapore
Guangzhou[b]	Chiny	470,9	501,0	475,5	544,4	Guangzhou[b]	China
Port Hedland[b]	Australia	372,3	446,9	452,9	484,5	Port Hedland[b]	Australia
Ningbo[b]	Chiny	399,3	429,9	448,8	469,0	Ningbo[b]	China
Rotterdam	Holandia	440,5	444,7	466,4	461,2	Rotterdam	Netherlands
Qingdao	Chiny	450,1	465,1	476,2	444,0	Qingdao	China
Tianjin	Chiny	477,3	445,8	440,4	428,1	Tianjin	Chiny
Busan[dg]	Korea Południowa	313,3	335,4	347,7	349,7	Busan[dg]	South Korea
Dalian[b]	Chiny	320,8	337,4	320,7	318,4	Dalian[b]	China
Kwangyang[dg]	Korea Południowa	239,5	253,4	272,0	283,1	Kwangyang[dg]	Republic of Korea
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	241,6	264,8	265,6	267,5	Port of South Louisiana	United States
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	276,1	297,7	256,5	256,7	Hong Kong	China - Hong Kong Special Administrative Region
Port Kelang	Malezja	198,9	217,3	219,8	235,5	Port Kelang	Malaysia
Xiamen	Chiny	171,9	184,6	200,5	234,2	Xiamen	China
Houston	Stany Zjednoczone	236,5	229,2	230,5	224,5	Houston	United States
Antwerpia	Belgia	190,8	199,0	208,4	214,2	Antwerp	Belgium
Nagoya[ce]	Japonia	208,2	207,6	197,9	193,3	Nagoya[ce]	Japan
Shenzhen	Chiny	201,5	192,1	191,0	189,5	Shenzhen	China
Los Angeles[f]	Stany Zjednoczone	165,1	176,5	176,7	188,0	Los Angeles[f]	United States
Itaqui	Brazylia	135,4	144,2	146,6	179,9	Itaqui	Brazil
Qinhuangdao	Chiny	253,3	261,7	246,6	179,7	Qinhuangdao	China
Ulsan[bd]	Korea Południowa	167,9	170,7	170,8	175,4	Ulsan[bd]	South Korea
Dubaj[g]	Zjedn. Emiraty Arabskie	163,7	171,9	170,2	174,0	Dubai Ports[g]	United Arab Emirates
Chiba[bc]	Japonia	154,0	162,8	167,0	170,4	Chiba[bc]	Japan

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony frachtowe. d Tony obrotowe. e Łącznie z zaopatrzeniem i bunkrowaniem. f Rok podatkowy kończący się w dniu 30.VI; obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. g Wyłącznie obroty z zagranicą.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Freight tonnes. d Revenue tonnes. e Cargo traffic including provision and bunker. f Fiscal year ending June 30th; cargo traffic including provision and bunker. g Foreign traffic only.

TABL. 12.9 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH[a]** (dok.)
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC[a] (cont.)

PORT	KRAJ	2013	2014	2015	2016	PORT	COUNTRY
		w mln ton in mln tonnes					
Newcastle[b]	Australia	159,6	164,3	163,9	167,8	Newcastle [b]	Australia
Dampier[b]	Australia	177,5	172,8	169,9	167,7	Dampier[b]	Australia
Long Beach[de]	Stany Zjednoczone	162,8	164,6	162,8	161,3	Long Beach[de]	United States
Inchon[d]	Korea Południowa	146,1	150,1	157,6	161,3	Inchon[d]	South Korea
Hamburg[b]	Niemcy	139,1	145,7	137,8	138,2	Hamburg[b]	Germany
Vancouver, Port metropolitalny	Kanada	135,0	139,6	138,2	135,5	Metro Vancouver	Canada
Tubarao[f]	Brazylia	131,2	134,5	137,3	133,8	Tubarao[f]	Brazil
Tanjung Pelepas	Malezja	120,0	131,5	136,3	127,2	Tanjung Pelepas	Malaysia
Gladstone	Australia	98,3	99,0	104,6	120,4	Gladstone	Australia
Kaohsiung[b]	Chiny-Tajwan	120,8[f]	123,0	110,9	116,6	Kaohsiung[b]	China-Taiwan
Santos	Brazylia	109,3	99,1	119,9	113,8	Santos	Brazil
Itaguai	Brazylia	104,8	111,6	110,4	112,4	Itaguai	Brazil
Pyeongtaek[bd]	Korea Południowa	100,7	109,3	117,0	112,2	Pyeongtaek[bd]	South Korea
Jokohama[bce]	Japonia	119,2	117,0	114,7	109,1	Yokohama[bce]	Japan
Hay Point	Australia	108,3	115,0	115,8	106,5	Hay Point	Australia
Richards Bay	Republika Płd. Afryki	91,7	94,8	102,4	99,4	Richards Bay	South Africa
Kitakyushu	Japonia	100,5	100,1	99,3	98,5	Kitakyushu	Japan
Kobe[c]	Japonia	88,4	92,4	97,0	98,3	Kobe[c]	Japan
Algeciras-La Linea[c]	Hiszpania	85,6	88,1	92,0	96,9	Algeciras - La Linea[c]	Spain
Amsterdam[b]	Holandia	95,8	97,8	98,8	96,0	Amsterdam Ports[b]	Netherlands
Sajgon, Nowy Port	Wietnam	93,6	94,9	93,7	95,4	Saigon New Port[d]	Vietnam
Ust-Ługa	Rosja	62,6	75,7	87,9	93,4	Ust-Luga	Russia
Paradip	Indie	68,0	71,0	75,8	89,0	Paradip	India
Tokio[cg]	Japonia	86,0	87,2	85,3	86,0	Tokyo[cg]	Japan
Daesan[d]	Korea Południowa	69,0	72,9	78,5	85,9	Daesan[d]	South Korea

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony frachtowe. d Tony obrotowe. e Łącznie z zaopatrzeniem i bunkrowaniem. f Włącznie z TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole i Porto de Vitoria. g Obroty ładunkowe włącznie z przeładunkami ze statku na statek wliczanymi jedynie przy zawinięciu statku.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2017, str. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Freight tonnes. d Revenue tonnes. e Cargo traffic including provision and bunker. f Including TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole, Porto de Vitoria. g Cargo traffic includes transhipment counted incoming only.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2017, pp. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH[a]**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE[a]

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
		w mln ton in mln tonnes			
Szanghaj[b] Shanghai[b]	2013	697,0	.	.	.
	2014	678,4	.	.	.
	2015	646,5	.	.	.
	2016	647,4	.	.	.
Singapur[cd] Singapore[cd]	2013	560,9	180,6	15,1	365,1
	2014	581,3	181,9	15,1	384,2
	2015	575,8	195,8	18,4	361,6
	2016	593,3	353,0	18,4	221,3
Guangzhou[b] Guangzhou[b]	2013	470,9	.	.	.
	2014	501,0	.	.	.
	2015	475,5	.	.	.
	2016	544,4	.	.	.

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c W ładunkach masowych płynnych jedynie ropa naftowa. d Tony frachtowe.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2017, s. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Liquid bulk including oil only. d Freight tonnes.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2017, pp. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH[a]** (dok.)
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE[a] (cont.)

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
		w mln ton in mln tonnes			
Port Hedland[b] Port Hedland[b]	2013	372,3	0,4	371,6	0,4
	2014	446,9	2,2	444,2	0,4
	2015	452,9	1,4	451,1	0,5
	2016	484,5	0,5	483,0	1,5
Ningbo[b] Ningbo[b]	2013	399,3	.	.	.
	2014	429,9	.	.	.
	2015	448,8	.	.	.
	2016	469,0	.	.	.
Rotterdam Rotterdam	2013	440,5	207,0	89,0	144,5
	2014	444,7	202,4	88,5	153,4
	2015	466,4	224,8	87,7	153,9
	2016	461,2	155,4	82,1	223,7
Qingdao Qingdao	2013	450,1	.	.	.
	2014	465,1	.	.	.
	2015	476,2	.	.	.
	2016	444,0	.	.	.
Tianjin Tianjin	2013	477,3	17,7	235,8	224,3
	2014	445,8	18,7	219,3	207,7
	2015	440,4	.	.	.
	2016	428,1	.	.	.
Busan[cd] Busan[cd]	2013	313,3	9,7	6,0	297,6
	2014	335,4	12,1	8,0	315,3
	2015	347,7	12,9	8,3	326,5
	2016	349,7	328,7	8,4	12,6
Dalian[b] Dalian[b]	2013	320,8	66,1	211,1	43,6
	2014	337,4	69,8	222,7	44,9
	2015	320,7	39,8	223,5	39,8
	2016	318,4	40,8	209,8	67,8
Kwangyang[cd] Kwangyang[cd]	2013	239,5	113,3	70,9	55,3
	2014	253,4	113,3	78,0	62,1
	2015	272,0	128,1	95,2	48,7
	2016	283,1	48,1	119,5	115,5

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony obrotowe. d Wyłącznie obroty z zagranicą.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2017, s. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Turnover tonnes. d Foreign traffic only.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2017, pp. 325 - 362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.11 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH[a]**
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE[a]

PORT	KRAJ	2013	2014	2015	2016	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thous. TEUs					
Szanghaj	Chiny	33620	35285	36516	37132	Shanghai	China
Singapur	Singapur	32579	33869	30922	30904	Singapore	Singapore
Shenzhen	Chiny	23280	24030	24142	23949	Shenzhen	China
Ningbo	Chiny	17330[b]	19450	20636	21586	Ningbo	China
Hongkong[b]	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	22352	22226[b]	20073	19813	Hong Kong[b]	China - Hong Kong Special Administrative Region
Busan	Korea Południowa	17686	18683	19469[c]	19245	Busan	South Korea
Guangzhou	Chiny	15505[b]	16363[b]	17097	18311	Guangzhou	China
Qingdao	Chiny	15520	16624	17323	17998	Qingdao	China
Dubaj[d]	Zjedn. Emiraty Arabskie	13632	15240	15585	15736	Dubai Ports[d]	United Arab Emirates
Tianjin	Chiny	13012	14050	13881	14269	Tianjin	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Z wyłączeniem kontenerów pustych. c Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. d Zespół portów w Dubaju nie publikuje szczegółowych danych o ładunkach i kontenerach od 2008 r.

a Both foreign and domestic traffic. b Excluding empty containers c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. d Since 2008 DPA does not publish detailed cargo and container statistics for Dubai ports.

TABL. 12.11 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH[a]** (dok.)
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE[a] (cont.)

PORT	KRAJ	2013	2014	2015	2016	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thous. TEUs					
Port Kelang	Malezja	10350	10946	11887	13201	Port Kelang	Malaysia
Rotterdam	Holandia	11664[b]	12298	12235	12385	Rotterdam	Netherlands
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	9938	10593	10264	10465	Kaohsiung	China-Taiwan
Antwerpia	Belgia	8578	8978	9654	10037	Antwerp	Belgium
Dalian	Chiny	9910	10805[b]	9591	9735	Dalian	China
Xiamen	Chiny	8008	8572	9215	9630	Xiamen	China
Hamburg	Niemcy	9257	9783	8821	8907	Hamburg	Germany
Los Angeles[e]	Stany Zjednoczone	7869	8340	8160	8391	Los Angeles[c]	United States
Tanjung Pelepas	Malezja	7417	8232[b]	8799	8013	Tanjung Pelepad	Malaysia
Laem Chabang[f]	Tajlandia	6041	6583	6780[b]	7430	Laem Chabang[f]	Thailand
Sajgon	Wietnam	5112	6334	6556	6825	Saigon Port	Vietnam
Long Beach	Stany Zjednoczone	6731	6821	7192	6775	Long Beach	United States
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	5467	5772	6372	6252	New York/New Jersey	United States
Sajgon Nowy Port	Wietnam	3789	4750	5026	5987	Saigon New Port	Vietnam
Brema/Bremerhaven	Niemcy	5838	5777	5547	5518	Bremen/Bremerhaven	Germany
Walencja	Hiszpania	4328	4442	4615	5222	Valencia	Spain
Tanjung Priok	Indonezja	5466[b]	5034[b]	5154	4935	Tanjung Priok	Indonesia
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4000	4256	4414	4903	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Algeciras - La Linea	Hiszpania	4343	4555	4516	4781	Algeciras - La Linea	Spain
Jawaharlal Nehru (Nhava Sheva)	Indie	4162	4467	4492[b]	4500	Jawaharlal Nehru (Nhava Sheva)	India
Manila	Filipiny	3779	3810	3976[b]	4427	Manila	Philippines
Tokio	Japonia	4885	4917	4150[b]	4251	Tokyo	Japan
Jeddah	Arabia Saudyjska	4561	4184	4102[b]	3957	Jeddah	Saudi Arabia
Gioia Tauro	Włochy	3652	3708	3512	3833	Gioia Tauro	Italy
Pireus	Grecja	3199	3493	3360[b]	3736	Piraeus	Greece
Savannah[c]	Stany Zjednoczone	3034	3346	3737	3645	Savannah[c]	United States
Felixtowe	Wielka Brytania	3434	4072	3676[b]	3635	Felixtowe	United Kingdom
Związek Portów Wybrzeża Północno-zachodniego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3488	3428	3531[b]	3564	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United States
Santos	Brazylia	3494[b]	3685[b]	3780	3564	Santos	Brazil
Mina Raysut (Salalah)	Oman	3340[b]	3030	2569	3325	Mina Raysut (Salalah)	Oman
East Port Said	Egipt	2947	3258	3036	3203	East Port Said Port	Egypt
Marsaxlokk	Malta	2745	2869	3064	3079	Marsaxlokk	Malta
Tanger	Maroko	2493	3078[b]	2971[b]	2964	Tanger	Morocco
Vancouver - Port metropolitalny	Kanada	2825	2913	3054	2930	Metro Vancouver	Canada
Keelung	Tajwan	2642	2943	2666	2866	Keelung	Taiwan
Balboa	Panama	3064	3236	3078	2832	Balboa	Panama
Kobe	Japonia	2534	2617[b]	2707[b]	2801	Kobe	Japan
Jokohama	Japonia	2926	2775	2787[b]	2781	Yokohama	Japan
Ambarli	Turcja	3318	3445	3062	2780	Ambarli	Turkey
Inchon	Korea Południowa	2161	2335	2368	2679	Inchon	South Korea

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Rok podatkowy kończący się w dniu 30 czerwca. d Rok podatkowy kończący się w dniu 30 września.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2017, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Fiscal year ending June 30th. d Fiscal year ending September 30th.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2017, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.12 **STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA**[1]
SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS [1]

PORT PORT	KRAJ COUNTRY *a* – liczba statków number of ships *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		2013	2014	2015	2016
			AFRYKA AFRICA			
Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de Tenerife	Hiszpania Spain	*a*	12088	12116	12127	12519
		b	185297	179476	175282	174844
Las Palmas Las Palmas	Hiszpania Spain	*a*	10786	10944	11895	11498
		b	203418	207725	243825	234375
Ceuta Ceuta	Hiszpania Spain	*a*	11461	11171	10311	10692
		b	59233	57294	53397	60850
Douala[2] Douala[2]	Kamerun Cameroon	*a*	4665	5134	5244	5217
		b	10210	11236	11477	11985
Aleksandria – El Dekhelia Alexandria – El Dekhelia	Egipt Egypt	*a*	5613	6483	4335	4434
		b	.	.	.	.
			AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA			
Dos Bocas Dos Bocas	Meksyk Mexico	*a*	7497	9392	11368	9127
		b	.	.	.	.
Nowy Orlean New Orleans	Stany Zjednoczone United States	*a*	6136	7164	7192	8595
		b	196890	227740	230213	240573
Houston Houston	Stany Zjednoczone United States	*a*	7694	7976	7981	7638
		b	202455	214304	216925	217576
Santos Santos	Brazylia Brazil	*a*	5003	5193[2]	5144	5209
		b	.	.	.	.
Nowy Jork/ New Jersey New York/ New Jersey	Stany Zjednoczone United States	*a*	4605	4709	4547	4941
		b	194185	200489	207831	225438
			AZJA ASIA			
Hongkong[3] Hongkong[3]	Chiny China	*a*	187540	189451	187519	185011
		b	524198	515854	515571	521638
Singapur[4] Singapore[4]	Singapur Singapore	*a*	139417	137883[5]	132922	138998
		b	2326121[4]	2371107	2504155	2662695
Chiba Chiba	Japonia Japan	*a*	52707	53396	62511	65258
		b	112689	115611	139000	150670
Kitakyushu Kitakyushu	Japonia Japan	*a*	57821	58746	57372	55051
		b	98523	97439	100010	97510
Jokohama Yokohama	Japonia Japan	*a*	37706	36187	35988	35677
		b	271407	276721	285921	291795
			EUROPA EUROPE			
Algeciras- La Linea Algeciras- La Linea	Hiszpania Spain	*a*	21222	26599	28357	29681
		b	296388	401878	429489	452404
Helsingborg Helsingborg	Szwecja Sweden	*a*	29304	29359	29247	29405
		b	246330	246098	248702	248468
Rotterdam[5] Rotterdam[5]	Holandia Netherlands	*a*	545939	557495	588500	27902
		b	545939	557495	588500	552000
Neapol Naples	Włochy Italy	*a*	23606	24576	26521	26057
		b	143183	116973	120674	122435
Pireus Piraeus	Grecja Greece	*a*	22244	24395	24211	25665
		b	260750	254152	270853	282529

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Bez ruchu krajowego. 3 Wyłącznie statki żeglugi oceanicznej. 4 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową jednostkami o pojemności rejestrowej powyżej GRT 75. 5 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic excluding domestic traffic. 3 Shipping traffic includes only ocean going vessels. 4 Shipping traffic includes regional ferries over 75 GRT. 5 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.12 **STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA**[1] (dok.)
SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS [1] (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY *a* – liczba statków number of ships *b* – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.		2013	2014	2015	2016
	OCEANIA [2] OCEANIA [2]					
Dampier Dampier	Australia Australia	*a*	6027	5121[3]	4694	5054
		b	.	.	.	.
Melbourne Melbourne	Australia Australia	*a*	3586	3417	3409	3424
		b	.	.	.	.
Port Hedland Port Hedland	Australia Australia	*a*	2892	3317	2803	2842
		b	226735	213122	256184	267681
Brisbane Brisbane	Australia Australia	*a*	406	419	417	414
		b	12003	12786	12777	12831
Newcastle Newcastle	Australia Australia	*a*	2050	2169	2167	2258
		b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Rok podatkowy. 3 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2016, str. 325-362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.
1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Fiscal year. 3 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2016 pp. 325-362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**106833**	**1122649**	**109627**	**1166847**	**111806**	**1211223**	**113888**	**1248583**	**21**
w tym: [a] of which:[a]									
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1193	10047	1123	9546	1010	8514	918	7481	12
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	375	2899	389	3226	390	3193	382	3240	23
Australia Australia	800	1477	814	1433	797	1448	700	1422	24
Bahamy The Bahamas	1348	52986	1363	54950	1410	59451	1374	59182	13
Bangladesz Bangladesh	325	1344	339	1222	350	1015	374	1124	27
Belgia Belgium	234	4049	245	5312	234	4925	228	4994	17
Belize Belize	452	1829	420	1761	423	1817	502	2037	20
Bermudy Bermuda	152	11031	157	10986	149	10419	153	10863	10
Brazylia Brazil	554	2510	578	2644	619	2928	684	3166	14
Chiny China	3937	43064	4242	44475	4444	44278	4946	45417	14

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2016.

TABL. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER** (cd.)
Stan w dniu 31 XII

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	2267	85576	2322	92355	2427	102038	2485	107076	8
Chiny-Tajwan China-Taiwan	954	3305	1033	3740	1132	4024	1141	3670	26
Chorwacja Croatia	320	1354	304	1305	309	1273	369	1342	23
Curaçao Curaçao	113	982	111	1072	81	1077	80	1132	21
Cypr Cyprus	1041	21049	1036	21079	1017	21270	1008	21725	12
Dania (DIS) Denmark (DIS)	548	12166	570	14326	588	15262	581	15252	16
Egipt Egypt	357	1015	370	1029	380	1037	381	1065	28
Filipiny Philippines	2044	4592	2053	4337	2209	4641	2413	4633	31
Finlandia Finland	277	1692	279	1671	278	1668	285	1735	35
Francja France	631	1263	669	1233	759	1351	728	1111	22
Francja (FIS) France (FIS)	158	4530	151	4562	161	4661	176	5212	11
Gibraltar Gibraltar	322	3336	309	3219	291	2961	265	2520	11
Grecja Greece	1315	41735	1305	42347	1277	41230	1328	40869	21
Hiszpania (CSR) Spain (CSR)	197	2368	190	2161	182	2104	183	2300	17
Holandia Netherlands	1373	7678	1352	7616	1358	7106	1357	7024	16
Indie India	1531	9208	1553	9194	1596	9679	1638	10636	20
Indonezja Indonesia	7773	12689	8470	13549	9266	14739	8022	14949	15
Iran Iran	830	3272	856	3195	918	3378	952	4355	25
Japonia Japan	5501	19801	5506	21066	5352	22617	5350	24579	16
Kajmany Cayman Islands	151	3292	156	3505	147	3466	154	3986	10
Kanada Canada	935	2925	951	3053	957	3003	997	2909	34
Korea Południowa South Korea	2986	12012	2978	12135	2938	11482	2930	11083	29
Kuwejt Kuwait	196	2243	214	3094	228	2960	229	2813	25
Liberia Liberia	3080	126439	3062	126991	3136	131044	3225	138736	10
Luksemburg Luxembourg	190	3459	183	3095	171	2635	164	1936	9
Malezja Malaysia	1454	6993	1523	7136	1578	7018	1622	7407	15
Malta Malta	1816	49707	1936	56239	2099	64173	2180	67315	10

TABL. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
Meksyk Mexico	842	1577	881	1621	904	1537	946	1571	28
Niemcy Germany	722	12411	678	11117	679	10154	664	9619	26
Nigeria Nigeria	682	865	768	1041	848	1084	1087	1204	26
Norwegia Norway	1424	2568	1442	2565	1441	2604	1439	2639	26
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	520	13836	511	13351	515	13843	544	14748	12
Panama Panama	8066	218269	8092	217605	8026	216806	8103	220827	17
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	123	2001	191	4421	264	8046	357	11939	11
Rosja Russia	3473	7816	3517	8257	3571	8508	3673	8887	28
Sierra Leone Sierra Leone	355	1020	350	1011	423	1311	351	1192	25
Singapur Singapore	3096	69353	3270	77041	3376	80982	3380	82435	8
St. Kitts i Nevis St. Kitts & Nevis	267	1185	274	985	278	1128	241	1059	30
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	726	2899	751	2603	713	2314	671	2257	22
Stany Zjednoczone United States	6367	11256	6516	11507	6454	11282	6394	11474	31
Szwajcaria Switzerland	45	837	46	870	47	929	49	1060	8
Szwecja Sweden	404	2730	407	2706	400	2592	385	2270	38
Tajlandia Thailand	766	3162	784	3390	806	3369	858	3381	25
Togo Togo	215	878	256	1004	332	1112	434	1404	34
Turcja Turkey	1313	5926	1313	5868	1449	6039	1497	5794	24
Vanuatu Vanuatu	475	2479	476	2296	461	2136	452	1930	17
Wenezuela Venezuela	398	1370	408	1351	451	1393	475	1272	30
Wielka Brytania United Kingdom	1467	14739	1432	13462	1460	14653	1450	14758	20
Wietnam Vietnam	1626	4027	1759	4230	1786	4517	1554	4572	13
Włochy Italy	1633	18143	1573	16239	1573	16138	1594	16134	25
Wyspa Man Isle of Man	418	15804	407	15288	380	14299	388	15514	9
Wyspy Cooka Cook Islands	161	1112	186	1328	215	1666	228	1632	27
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2282	95025	2579	109384	2905	120883	3163	132878	7

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI**
Stan w dniu 31 XII
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
As of 31 Dec

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT[a] WORLD[a]	**48242**	**1103251**	**49416**	**1146942**	**50500**	**1191004**	**51380**	**1227924**	**20**
w tym:[b] of which:[b]									
Angola Angola	33	1560	33	1558	33	1556	33	1486	15
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	227	7446	252	7878	265	8739	271	8913	11
Australia Australia	131	2408	157	2113	164	2109	163	2201	10
Bangladesz Bangladesh	76	1035	74	908	63	738	70	1010	16
Belgia Belgium	270	9735	265	11885	286	12623	286	12355	11
Brazylia Brazil	191	8953	195	9328	193	7147	191	5937	16
Chile Chile	139	2356	152	2670	161	3061	163	2806	14
Chiny China	3645	89580	3714	96399	3791	105726	3984	117075	11
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	864	29606	869	26698	1004	33707	1015	34667	9
Chiny-Tajwan China-Taiwan	755	27901	762	26761	801	28698	810	28663	11
Chorwacja Croatia	95	1855	92	1743	85	1618	83	1647	13
Cypr Cyprus	214	5181	216	4689	221	4221	266	5203	12
Dania Denmark	933	28925	904	28445	935	30096	886	28723	11
Egipt Egypt	124	1104	118	1016	120	1046	126	1174	22
Filipiny Philippines	256	1045	270	1128	310	1139	352	1274	26
Finlandia Finland	129	2297	117	2171	112	2160	116	2294	18
Francja France	499	11469	505	11845	500	11840	455	10389	11
Grecja Greece	3436	144629	3609	157919	3677	164131	3812	176297	10
Hiszpania Spain	326	3369	310	2842	308	3033	302	3017	18
Holandia Netherlands	997	9296	1003	9509	1065	10059	1096	10879	12
Indie India	590	12714	600	12544	610	12335	631	13083	15
Indonezja Indonesia	1212	9647	1257	9965	1355	10880	1350	11169	20
Iran Iran	200	10122	194	10015	199	10224	200	9287	16

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2015 r. łączna pojemność brutto floty (GT) była większa niż 1 mln.
a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2015.

TABL. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
As of 31 Dec

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
Irlandia Ireland	64	609	72	793	88	1068	93	1150	7
Izrael Israel	53	2582	47	2182	34	1495	34	1520	14
Japonia Japan	3997	151608	4044	155516	4069	157356	4080	157889	8
Kanada Canada	477	16811	505	19267	448	15507	447	14889	19
Katar Qatar	88	5407	93	5526	98	5727	94	5718	8
Korea Południowa South Korea	1334	44213	1371	45510	1409	46522	1399	46222	13
Kuwejt Kuwait	70	4678	81	5719	91	7095	61	3574	9
Libia Libya	27	1242	27	1242	27	1242	26	1236	13
Malezja Malaysia	524	11100	522	11600	519	10309	541	11223	13
Meksyk Mexico	125	1008	131	958	146	1029	146	1087	23
Monako Monaco	174	9383	195	10213	235	10178	275	13339	6
Niemcy Germany	3660	91226	3384	86034	3128	82153	2841	74177	10
Nigeria Nigeria	137	2001	154	2101	166	2031	177	2459	23
Norwegia Norway	1988	36312	2131	37965	2110	36496	2068	37214	13
Oman Oman	85	3525	94	4055	99	4119	107	4352	7
Polska Poland	112	1965	109	1794	108	1730	90	1599	15
Rosja Russia	1681	14429	1665	14173	1626	14192	1628	14628	26
Singapur Singapore	1192	27039	1367	32737	1474	36592	1499	37773	9
Stany Zjednoczone United States	2191	53521	2354	59871	2468	65521	2482	65597	14
Szwajcaria Switzerland	375	16221	383	16641	396	17230	424	18763	13
Szwecja Sweden	327	7382	318	7205	311	6985	306	6707	15
Tajlandia Thailand	360	3749	381	4459	377	4449	383	4510	22
Turcja Turkey	1130	15290	1162	15583	1192	16049	1182	15441	16
Ukraina Ukraine	313	1829	320	1770	289	1215	258	1138	30
Wenezuela Venezuela	61	1334	61	1337	61	1329	59	1288	28
Wielka Brytania United Kingdom	1197	42465	1304	47574	1455	55144	1569	59948	10
Wietnam Vietnam	550	3737	596	3786	609	3956	602	4129	13
Włochy Italy	775	17839	773	17602	752	17384	740	17165	14
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	447	6433	471	6361	504	6733	594	12224	13

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2015, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2015, Lloyd's Register.

TABL. 12.15 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 Dec

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**106833**	**1122649**	**109627**	**1166847**	**111806**	**1211223**	**113888**	**1248583**	**23**
Morska flota transportowa World cargo-carrying fleet	55625	1067069	56636	1107776	57331	1147997	57800	1182782	21
Gazowce Gas tanker (LNG & LPG)	1647	52632	1698	56257	1790	61255	1893	67079	13
Chemikaliowce Chemical tanker	4769	54387	4912	57338	5102	62056	5301	65982	13
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	7624	238210	7722	240009	7749	243324	7941	255347	16
Inne zbiornikowce Other liquids	155	274	163	314	161	304	163	306	34
Masowce do ładunków stałych Bulk dry	9200	374332	9598	392749	9782	402444	9970	413472	8
Masowce kombinowane Bulk dry and oil	66	1636	68	1432	69	1321	75	1420	26
Masowce samowyładowcze Self-discharging bulk dry	168	3988	162	3900	160	3837	154	3679	31
Pozostałe masowce Other bulk dry	1064	8459	1130	8763	1150	8698	1169	8643	21
Drobnicowce General cargo	15198	53939	15221	53809	15072	53852	14733	53239	23
Pasażersko- drobnicowe Passenger and general cargo	285	402	291	427	301	455	303	466	32
Kontenerowce Container	4989	188059	5052	200349	5169	215479	5082	216367	11
Chłodniowce Refrigerated cargo	965	4626	954	4537	960	4489	956	4428	28
Drobnicowce ro-ro Ro-ro cargo	2604	46395	2668	47301	2751	48809	2770	48867	16
Ro-ro towarowo-pasażerskie Passenger and ro-ro cargo	2883	16668	2920	16700	2974	16881	3025	17165	25
Wycieczkowce Passenger cruise	526	17832	526	18469	532	19080	546	20235	24
Pasażerskie Passenger	3211	1543	3276	1519	3325	1527	3427	1557	27
Pozostałe do przewozu ładunków suchych zjednostkowanych Other dry cargo	271	3687	275	3904	284	4188	292	4531	25
Statki pozatransportowe Ships of miscellaneous activities	51208	55580	52991	59071	54475	63226	56088	65801	25
Łowcze rybackie Fish catching	20869	8950	21141	9103	21356	9248	22027	9692	31
Pozostałe rybackie Other fishing	1181	978	1208	967	1235	985	1263	1043	27
Zaopatrzeniowce typu offshore Offshore supply	6273	8846	6606	9649	6770	10144	6895	10445	17
Inne statki typu offshore Other offshore	1328	22070	1436	23686	1536	26456	1580	27722	19
Badawcze Research	971	1970	992	2062	1007	2118	1006	2145	28
Pchacze i holowniki Towing and pushing	15644	4436	16482	4652	17287	4883	17927	5060	21
Pogłębiarki Dredging	1088	3286	1100	3347	1104	3388	1116	3513	28
Pozostałe Other activities	3854	5044	4026	5605	4180	6005	4274	6182	25

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.16 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII

WORLD CARGO-CARRYING FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**55625**	**1067069**	**56636**	**1107776**	**517331**	**1147997**	**57800**	**1182782**	**1772087**	**18**
w tym:[a] of which:[a]										
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	1153	9972	1080	9469	977	8457	886	7430	9633	12
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	117	2762	128	3089	127	3055	115	3101	4825	18
Bahamy The Bahamas	1126	48029	1127	49831	1162	53613	1136	53443	67733	12
Bangladesz Bangladesh	219	1315	231	1193	239	984	262	1093	1903	23
Belgia Belgium	73	3804	82	5062	77	4689	75	4759	7742	11
Belize Belize	303	1585	288	1554	285	1601	345	1793	2721	19
Bermudy Bermuda	142	10539	148	10496	138	9925	143	10420	8785	9
Brazylia Brazil	109	2001	104	2081	103	2250	107	2363	3803	18
Chiny China	2505	40995	2636	42193	2595	41725	2617	42285	66371	14
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	2198	85464	2252	92225	2351	101752	2409	106790	172255	8
Chiny-Tajwan China-Taiwan	193	2939	199	3331	204	3534	202	3177	4511	22
Chorwacja Croatia	189	1329	182	1282	187	1250	241	1317	2140	22
Cypr Cyprus	815	20328	813	20332	813	20539	802	20990	33304	11
Dania (DIS) Denmark (DIS)	355	11799	361	13928	363	14834	362	14869	16959	14
Filipiny Philippines	1311	4355	1320	4095	1463	4395	1613	4362	6482	28
Finlandia Finland	160	1601	156	1572	156	1571	156	1625	1142	29
Francja (FIS) France (FIS)	78	4264	71	4264	69	4340	76	4865	6957	9
Gibraltar Gibraltar	286	3216	270	3081	250	2788	223	2340	2808	12
Grecja Greece	1106	41652	1094	42282	1053	41157	1027	40785	71722	18
Hiszpania (CSR) Spain (CSR)	130	2282	127	2078	121	2025	121	2218	1854	16
Holandia Netherlands	831	6875	816	6806	799	6261	787	6174	6488	13
Indie India	547	8291	560	8200	581	8723	604	9658	16564	17
Indonezja Indonesia	3513	10940	3651	11423	3877	12434	3355	12943	17948	22
Iran Iran	460	3088	474	3004	509	3175	527	4142	6693	22

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 milion in 2016.

TABL. 12.16 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WORLD CARGO-CARRYING FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Japonia Japan	3327	18928	3329	20184	3280	21732	3294	23677	34634	15
Kajmany Cayman Islands	118	3158	124	3376	125	3355	134	3875	5376	9
Kanada Canada	266	2339	276	2462	279	2385	283	2278	2793	33
Korea Południowa South Korea	1280	11318	1283	11440	1266	10797	1258	10402	15132	22
Kuwejt Kuwait	46	2200	55	3050	54	2909	52	2758	4971	19
Liberia Liberia	2934	123065	2913	123477	2989	127748	3084	135652	214119	9
Luksemburg Luxembourg	66	2809	56	2439	51	1977	45	1281	1565	11
Malezja Malaysia	516	5683	524	5644	520	5292	518	5525	7154	20
Malta Malta	1698	49382	1805	55869	1948	63270	2009	66325	99825	10
Niemcy Germany	382	12124	342	10839	332	9878	320	9341	10123	24
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	376	13141	359	12633	369	13065	385	13652	18213	12
Panama Panama	6624	214179	6547	212871	6496	212293	6579	215822	332045	14
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	113	1992	179	4389	254	8017	349	11912	15403	11
Rosja Russia	1454	5168	1481	5644	1502	5858	1517	6158	7883	28
Sierra Leone Sierra Leone	283	933	277	951	344	1246	305	1149	1622	24
Singapur Singapore	2035	67788	2161	75244	2238	78961	2271	80033	120787	8
St. Vincent i Gr. St Vincent and the Grenadines	321	2364	277	1991	242	1719	228	1679	2352	30
Stany Zjednoczone United States	505	8383	555	8489	504	8179	510	8325	10053	24
Szwajcaria Switzerland	45	837	46	870	47	929	49	1060	1755	8
Szwecja Sweden	238	2630	238	2603	233	2489	223	2165	1031	39
Tajlandia Thailand	553	2920	556	3134	559	2945	559	2788	4460	28
Togo Togo	178	857	201	969	257	1064	351	1348	1851	33
Turcja Turkey	998	5773	984	5751	1001	5881	968	5616	8099	25
Wenezuela Venezuela	97	1176	95	1152	98	1182	98	1057	1692	26
Wielka Brytania United Kingdom	492	13614	453	12329	457	13533	434	13661	14225	15
Wietnam Vietnam	1364	3863	1474	4047	1480	4265	1303	4326	7140	12
Włochy Italy	900	17548	840	15578	813	15447	806	15453	15238	21
Wyspa Man Isle of Man	350	15191	338	14636	315	13518	333	14879	24548	9
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2086	91358	2358	105370	2643	115848	2871	127604	208095	7

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.17 **ŚWIATOWA FLOTA GAZOWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD GAS TANKER FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**1647**	**52632**	**1698**	**56257**	**1790**	**61255**	**1888**	**67068**	**59893**	**13**
w tym:[a] of which:[a]										
Algieria Algeria	11	498	11	498	10	491	11	604	573	22
Antigua i Barbuda[b] Antigua & Barbuda[b]	15	93	15	93	15	102	15	102	121	7
Australia[c] Australia[c]	4	420	4	420	4	420	4	420	267	13
Bahamy The Bahamas	76	6386	82	7068	99	7986	100	8366	6858	8
Belgia Belgium	21	1297	21	1279	23	1331	25	1330	1217	9
Bermudy Bermuda	48	4695	50	4891	50	5004	57	5804	4642	10
Brunei[c] Brunei[c]	7	511	7	561	7	611	7	611	492	8
Chiny[b] China[b]	89	237	84	227	84	253	89	294	266	9
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hong-kong China - Hong Kong Special Administrative Region	36	1221	33	1120	37	1509	47	2191	2190	5
Cypr Cyprus	8	404	8	408	6	380	7	509	336	14
Dania (DIS) Denmark (DIS)	2[c]	208[c]	4[c]	241[c]	11	384	12	404	378	2
Francja (FIS) France (FIS)	8	338	9	361	6	337	8	433	409	7
Grecja Greece	16	834	21	1257	28	1820	37	2641	2294	7
Hiszpania (CSR) Spain (CSR)	12	1075	12	1075	12	1075	14	1310	1108	11
Holandia Netherlands	25	141	24	139	28	160	27	157	165	6
Indie[b] India[b]	16	289	18	330	21	402	25	578	709	12
Indonezja Indonesia	52	611	56	763	63	893	65	913	943	25
Japonia Japan	154	2658	153	2746	151	2686	151	2803	1904	14
Korea Południowa South Korea	66	666	63	660	63	703	64	953	773	25
Kuwejt[b] Kuwait[b]	4	186	4	186	4	186	4	186	215	8
Liberia Liberia	110	3217	118	3458	127	3639	132	3855	3668	12
Malezja Malaysia	32	2309	32	2309	31	2151	33	2288	1902	19
Malta Malta	50	1246	61	1830	71	2288	78	2593	2382	8

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys. b Tylko statki do przewozu gazu ropopochodnego. c Tylko statki do przewozu gazu ziemnego.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2016. b LPG carriers only. c LNG carriers only.

TABL. 12.17 **ŚWIATOWA FLOTA GAZOWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD GAS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	43	2228	41	2123	43	2243	46	2211	2225	10
Panama Panama	227	7253	235	7443	237	7793	237	7856	7345	15
Singapur Singapore	114	2020	116	2108	114	2457	128	3088	3137	7
Tajlandia[b] Thailand[b]	82	213	81	208	83	210	88	265	288	17
Wielka Brytania United Kingdom	5	272	5	272	3	266	4	363	331	6
Włochy Italy	25	303	26	311	23	301	22	297	330	16
Wyspa Man Isle of Man	55	1451	55	1504	59	1787	65	1998	2078	10
Wyspy Marshalla Marshall Islands	97	8593	115	9688	139	10757	150	11007	9636	9

b Tylko statki do przewozu gazu ropopochodnego.
Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 – 2016, Lloyd's Register.

b LPG carriers only.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 – 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.18 **ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	noś- ność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT WORLD	**4769**	**54387**	**4912**	**57338**	**5102**	**62056**	**5301**	**65982**	**106433**	**13**
w tym:[a] of which:[a]										
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	41	939	42	943	42	993	42	993	1555	10
Bahamy The Bahamas	78	1465	72	1484	64	1440	57	1362	2238	9
Bermudy Bermuda	7	218	20	419	25	507	24	498	846	8
Chile Chile	7	77	6	64	9	117	8	105	174	15
Chiny China	189	779	197	828	200	844	206	856	1252	9
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong China – Hong Kong Special Administrative Region	170	2997	174	3080	175	3172	194	3592	5890	8
Chorwacja Croatia	8	189	8	189	12	308	12	308	522	5

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2016.

TABL. 12.18 **ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	noś- ność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Cypr Cyprus	68	1119	58	929	55	829	46	615	985	11
Dania (DIS) Denmark (DIS)	135	2168	129	1962	128	1967	127	1934	2998	10
Filipiny Philippines	46	202	47	214	50	249	54	278	462	16
Francja (FIS) France (FIS)	25	366	16	199	16	221	17	244	395	8
Gibraltar Gibraltar	60	545	58	544	61	547	58	510	763	11
Grecja Greece	81	1519	78	1462	77	1456	75	1408	2330	17
Holandia Netherlands	56	367	56	367	51	298	50	293	445	14
Indie India	26	384	27	414	32	533	35	610	993	17
Indonezja Indonesia	137	441	140	467	168	703	179	761	1230	23
Japonia Japan	345	241	334	243	328	287	329	287	524	14
Kajmany Cayman Islands	61	979	64	1023	65	1060	68	1163	1876	10
Kanada Canada	16	143	18	178	17	165	16	143	216	14
Korea Południowa South Korea	194	605	204	671	214	726	231	823	1296	17
Kuwejt Kuwait	–	–	4	126	4	126	4	126	187	2
Liberia Liberia	248	5001	242	4918	253	5204	291	6160	10103	9
Luksemburg Luxembourg	10	114	10	65	9	62	19	116	178	10
Malezja Malaysia	52	505	52	399	43	287	41	274	409	18
Malta Malta	321	3691	340	4108	373	4526	386	4921	7791	9
Meksyk Mexico	20	523	20	527	20	527	20	527	858	8
Nigeria Nigeria	39	204	42	224	49	276	52	292	452	32
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	103	1814	101	1869	94	1724	95	1815	2910	13
Panama Panama	566	6603	585	6911	589	7332	604	7464	12063	12
Peru Peru	8	176	9	181	8	176	10	191	308	18
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	25	196	26	198	24	195	27	244	360	11
Rosja Russia	117	393	143	530	148	543	149	596	884	18
Sierra Leone Sierra Leone	25	132	20	88	27	133	25	117	194	28
Singapur Singapore	269	3829	273	4268	282	4945	307	5648	9171	8
Stany Zjednoczone United States	36	905	37	911	36	989	43	1197	1937	9
Szwecja Sweden	13	154	12	150	14	182	14	182	266	11

TABL. 12.18 **ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	noś- ność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Tajlandia Thailand	43	100	46	104	48	98	54	118	181	23
Togo Togo	8	40	9	43	16	108	17	109	173	30
Turcja Turkey	75	337	66	305	66	290	63	308	474	15
Tuvalu Tuvalu	18	354	18	289	15	251	23	376	627	19
Wenezuela Venezuela	7	148	6	143	7	155	8	185	305	14
Wielka Brytania United Kingdom	52	839	47	784	52	850	51	846	1388	10
Wietnam Vietnam	33	329	35	335	40	381	44	441	696	12
Włochy Italy	155	2430	148	2310	142	2194	138	2113	3354	13
Wyspa Man Isle of Man	31	504	32	522	28	464	36	659	1026	6
Wyspy Marshalla Marshall Islands	402	7629	482	9677	576	11953	598	12519	20521	6

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013-2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013-2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.19 **ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT WORLD	**7624**	**238210**	**7722**	**240009**	**7535**	**242396**	**7707**	**254273**	**470240**	**16**
w tym:[a] of which:[a]										
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	30	835	30	872	28	759	28	1398	2593	27
Bahamy The Bahamas	220	17322	223	17542	245	19281	238	18357	34129	10
Belgia Belgium	9	807	17	2096	17	2096	18	2170	4233	11
Bermudy Bermuda	18	1120	14	952	14	952	11	544	1013	8
Brazylia Brazil	31	788	31	861	32	1092	33	1174	2098	17

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2016.

TABL. 12.19 **ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Chiny China	354	7238	349	6247	351	6643	350	6652	11557	13
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	190	12416	197	14070	205	16126	212	17823	33739	9
Cypr Cyprus	40	2228	35	1863	37	1869	34	1710	3092	15
Dania (DIS) Denmark (DIS)	35	1075	28	804	27	804	26	838	1428	12
Francja (FIS) France (FIS)	12	1484	13	1648	13	1698	14	1927	3735	9
Grecja Greece	336	23287	334	22934	321	22783	314	22930	43556	19
Indie India	89	4146	86	3950	87	4236	97	4777	8785	16
Indonezja Indonesia	493	3081	548	3451	607	3550	596	3719	6108	19
Iran Iran	10	206	10	206	11	416	20	1369	2592	25
Japonia Japan	571	3474	568	3484	553	3802	550	4749	8954	13
Kajmany Cayman Islands	6	372	8[b]	535[b]	8[b]	535[b]	13	932	1756	6
Kuwejt Kuwait	19	1723	24	2447	24	2447	23	2372	4519	14
Liberia Liberia	545	35216	518	33576	520	34478	546	36955	68750	11
Libia Libya	15	690	15	690	15	690	14	684	1300	18
Malezja Malaysia	132	2037	133	1999	138	1983	136	1939	3530	18
Malta Malta	173	10681	191	12249	193	12385	204	12814	23937	12
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	50	2696	50	2714	50	2725	51	3250	6005	10
Panama Panama	581	29512	561	28500	553	27096	597	33373	62379	18
Rosja Russia	316	1361	330	1725	329	1845	326	1976	2863	19
Singapur Singapore	501	18383	472	16051	456	16235	448	16057	29225	10
Stany Zjednoczone United States	23	1205	27	1262	22	1289	20	1210	2068	25
Tajlandia Thailand	199	1213	197	1377	196	1217	199	1176	2157	28
Turcja Turkey	99	636	100	637	99	632	97	629	1188	22
Wenezuela Venezuela	24	673	23	671	25	714	21	582	1053	21
Wietnam Vietnam	95	658	50	1727	47	1586	91	663	1121	18
Włochy Italy	33	790	97	657	97	639	47	1586	2944	20
Wyspa Man Isle of Man	90	5306	77	4645	76	4151	82	4890	8845	10

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys. b Tylko ropowce.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2016. b Crude oil tankers only.

TABL. 12.19 **ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Wyspy Marshalla Marshall Islands	354	27252	388	30576	395	30006	456	34767	64767	10

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013-2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013-2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.20 **ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW DO ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD DRY BULK FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT WORLD	**9200**	**374332**	**9598**	**392749**	**9782**	**402444**	**9970**	**413**	**755**	**8**
w tym:[a] of which:[a]										
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	27	726	28	722	26	670	25	609	1039	8
Bahamy The Bahamas	232	7813	235	7814	240	8201	247	8612	15286	7
Bangladesz Bangladesh	38	948	34	863	27	682	31	810	1420	20
Belgia Belgium	20	1479	20	1436	16	1118	14	1151	2214	8
Belize Belize	52	661	57	715	63	857	74	933	1551	17
Bermudy Bermuda	14	1143	12	1008	10	886	9	823	1611	5
Chiny China	767	23098	866	24591	830	23653	830	23882	41328	9
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	1013	45138	1029	46560	1068	49333	1067	50665	93077	6
Chiny-Tajwan China-Taiwan	21	1307	22	1439	22	1439	17	1067	2012	10
Chorwacja Croatia	21	622	19	575	16	515	18	563	999	10
Cypr Cyprus	283	10659	286	11207	294	11630	304	12383	22527	8
Filipiny Philippines	62	1741	72	2090	74	2194	71	1895	3314	5
Grecja Greece	247	13225	247	13626	229	12883	197	11815	22295	8

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2016.

TABL. 12.20 **ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW DO ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WORLD DRY BULK FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Indie India	81	2611	80	2613	78	2512	76	2601	4719	13
Indonezja Indonesia	48	1289	41	1102	46	1295	60	1723	3065	17
Iran Iran	38	1274	35	1196	33	1145	33	1160	2038	10
Japonia Japan	97	7558	110	8683	113	9000	117	9322	17753	8
Kajmany Cayman Islands	20	591	23	707	25	777	26	807	1375	5
Korea Południowa South Korea	128	6735	123	6352	101	5298	83	4473	8351	16
Liberia Liberia	793	35714	852	38737	889	40714	963	44158	80868	7
Malta Malta	551	20635	596	22573	634	24696	617	24931	45249	7
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	53	1733	54	1780	63	2129	61	2054	3596	6
Panama Panama	2486	105083	2478	106414	2435	104397	2400	102480	189232	8
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	7	151	17	549	33	1312	46	2354	4299	3
Singapur Singapore	399	20753	489	25530	546	26772	548	26473	48856	5
Szwajcaria Switzerland	23	582	24	615	27	731	30	866	1492	8
Tajlandia Thailand	34	677	36	732	34	737	24	617	1024	7
Turcja Turkey	86	2400	83	2339	80	2259	73	2058	3605	11
Vanuatu Vanuatu	27	767	22	587	20	570	19	531	926	7
Wielka Brytania United Kingdom	30	1903	17	749	21	1115	22	1482	2801	5
Wietnam Vietnam	147	1134	148	1140	143	1281	146	1335	2237	10
Włochy Italy	99	4373	69	3134	66	3044	61	2828	5211	8
Wyspa Man Isle of Man	92	5971	98	6015	81	5211	86	5848	11022	7
Wyspy Marshalla Marshall Islands	818	35943	926	40382	1078	46184	1240	52551	95751	6

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.21 **ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**15198**	**53939**	**15221**	**53809**	**15072**	**53852**	**14733**	**53239**	**76541**	**23**
w tym:[a] of which:[a]										
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	716	3834	672	3629	629	3428	596	3307	4321	12
Bahamy Bangladesh	139	2111	127	2136	128	2400	114	2131	3273	18
Barbados The Bahamas	69	244	61	211	64	194	67	209	296	20
Belize Belize	176	603	180	643	165	588	213	692	978	19
Chiny China	539	2316	556	2612	544	2560	543	2652	3895	21
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China – Hong Kong Special Administrative Region	257	3422	255	3490	254	3594	253	3701	5244	9
Cypr Cyprus	143	938	147	933	151	908	141	870	1215	13
Etiopia Ethiopia	15	259	15	259	11	211	11	211	281	9
Filipiny Philippines	490	804	494	785	592	904	695	1042	1587	28
Finlandia Finland	45	113	40	104	36	104	37	110	146	39
Gibraltar Gibraltar	128	479	122	470	104	390	90	356	476	14
Holandia Netherlands	573	2917	562	2906	557	2898	554	2908	4077	10
Indie India	215	296	226	304	233	330	237	349	525	17
Indonezja Indonesia	1452	2544	1469	2579	1502	2627	1198	2352	3219	28
Iran Iran	248	467	260	475	287	485	294	495	701	28
Irlandia Ireland	34	154	33	150	33	150	32	134	209	11
Japonia Japan	1216	650	1222	601	1197	620	1192	636	1615	14
Komory Comoros	64	152	51	127	59	161	64	213	286	33
Korea Południowa South Korea	318	948	313	980	304	933	289	858	1273	25
Korea Północna North Korea	136	384	127	347	118	324	126	374	545	27
Liberia Liberia	146	1929	140	1724	138	1632	129	1508	2127	10
Malezja Malaysia	108	284	105	273	105	269	100	244	346	29
Malta Malta	295	1759	278	1770	268	1863	279	2010	2814	14
Mikronezja Micronesia	9	6	9	6	11	12	74	127	161	25
Mjanma (Birma) Myanmar (Burma)	34	146	34	143	35	145	33	125	162	26

a Wybrano kraje, w których w 2016r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2016.

TABL. 12.21 **ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Mołdowa Moldova	118	305	134	332	131	324	114	294	405	36
Niemcy Germany	49	110	48	125	55	151	57	150	190	29
Norwegia Norway	133	105	135	116	131	119	136	133	161	44
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	53	1181	48	1146	48	1082	59	1037	1456	19
Palau Palau	.	.	.	.	51	153	65	221	318	27
Panama Panama	1187	7478	1160	7488	1139	7530	1213	7840	11603	22
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	20	124	18	105	28	215	47	384	521	12
Rosja Russia	756	2351	739	2326	741	2364	734	2373	2940	30
Sierra Leone Sierra Leone	160	409	166	438	195	570	160	491	691	25
Singapur Singapore	112	1713	109	1760	110	1825	110	1804	2525	9
St. Kitts i Nevis St. Kitts & Nevis	67	258	50	178	57	208	37	140	187	30
St. Vincent i Grenadyny St Vincent and the Grenadines	199	1027	173	818	150	687	129	428	610	32
Stany Zjednoczone United States	33	211	55	254	28	164	26	149	166	33
Szwajcaria Switzerland	12	127	12	127	12	127	12	127	159	9
Tajlandia Thailand	91	320	90	310	93	317	86	276	406	30
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	100	287	67	181	73	182	87	239	347	35
Togo Togo	94	248	105	280	135	381	205	573	808	31
Turcja Turkey	396	923	382	904	374	895	350	788	1221	33
Ukraina Ukraine	89	227	78	195	72	176	66	152	187	36
Wielka Brytania United Kingdom	77	300	73	268	77	262	65	251	371	16
Wietnam Vietnam	1007	1444	1105	1572	1103	1597	933	1513	2613	12
Włochy Italy	62	311	59	252	51	221	48	167	238	24
Wyspa Man Isle of Man	56	473	50	464	45	418	41	422	624	14
Wyspy Cooka Cook Islands	68	225	81	292	86	293	94	348	492	25
Wyspy Marshalla Marshall Islands	83	1469	75	1519	78	1522	74	1486	2056	8

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.22 **ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. t dead-weight (DWT) in thous. t	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	**4989**	**188059**	**5052**	**200349**	**5169**	**215479**	**5082**	**216367**	**245244**	**11**
w tym:[a] of which:[a]										
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	354	4875	325	4593	272	3862	221	3058	3810	11
Bahamy The Bahamas	55	1459	51	1290	51	1299	51	1233	1385	13
Bahrajn Bahrain	3	158	3	158	3	158	3	158	180	11
Bermudy Bermudas	14	594	14	612	5	179	10	430	452	16
Brazylia Brazil	19	520	17	542	17	547	17	542	691	6
Chile Chile	3	30	3	30	3	30	5	108	132	11
Chiny China	201	5385	208	5651	198	5597	195	5398	6584	13
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	391	19029	426	22559	473	26642	482	27352	30465	8
Chiny-Tajwan China-Taiwan	34	1182	37	1430	37	1609	37	1603	1807	10
Cypr Cyprus	203	4249	198	4121	184	3976	185	3937	4699	10
Dania (DIS) Denmark (DIS)	99	7402	110	9545	117	10626	116	10615	11472	12
Egipt Egypt	4	60	3	54	5	77	7	113	140	17
Filipiny Philippines	14	284	13	137	17	148	22	170	219	16
Francja (FIS) France (FIS)	24	1992	24	1992	23	1974	24	2149	2369	9
Gibraltar Gibraltar	42	801	33	669	31	656	28	484	604	10
Grecja Greece	20	1505	18	1675	10	847	7	639	674	13
Holandia Netherlands	48	839	46	858	44	779	38	660	778	14
Indie India	13	249	13	266	17	342	20	389	504	18
Indonezja Indonesia	163	1183	167	1221	173	1327	180	1447	1882	16
Iran Iran	27	1005	28	1008	29	1008	29	996	1205	11
Izrael Israel	5	243	5	243	5	243	5	243	300	10
Japonia Japan	17	113	16	112	20	425	29	693	720	6
Korea Południowa South Korea	82	784	81	1049	85	1088	92	1219	1528	16
Liberia Liberia	945	38700	904	37835	912	38687	869	39388	45697	10
Luksemburg Luxembourg	26	1698	27	1757	24	1302	20	1011	1125	12

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.
a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2016.

TABL. 12.22 **ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016			
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. t dead-weight (DWT) in thous. t	średni wiek statków w latach average ships age in years
Malezja Malaysia	18	136	19	149	20	165	25	253	330	19
Malta Malta	161	7699	202	9520	263	13230	281	14309	16193	9
Niemcy Germany	183	11187	146	9907	129	8948	115	8221	8948	10
Panama Panama	684	34234	632	32117	628	34404	601	33533	37282	12
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	19	671	79	2792	132	5584	185	8087	9241	10
Singapur Singapore	439	17100	480	21262	507	22326	501	22607	25506	9
St. Kitts i Nevis Saint Kitts & Nevis	4	23	10	72	9	66	6	106	138	18
St. Vincent i Gr. Saint Vincent and the Grenadines	13	133	12	148	11	123	11	143	182	22
Stany Zjednoczone United States	73	3141	73	3113	67	2900	67	2868	3110	21
Tajlandia Thailand	32	213	33	215	32	216	33	213	287	12
Turcja Turkey	43	573	43	601	52	797	51	818	1029	14
Wielka Brytania United Kingdom	113	6954	106	7010	101	7437	95	7203	7697	8
Wietnam Vietnam	26	192	32	242	34	262	35	265	349	13
Włochy Italy	16	766	13	659	10	549	10	549	623	11
Wyspa Man Isle of Man	11	1310	11	1310	11	1310	8	884	890	4
Wyspy Marshalla Marshall Islands	246	7752	275	10055	278	11889	248	11400	12928	8

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.23 **ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIECZKOWCÓW WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 XII
WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS
As of 31 Dec

BANDERA FLAG *a* – pasażerskie passenger *b* – wycieczkowce passenger cruise		2013		2014		2015		2016			
		liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	***a***	**3211**	**1543**	**3276**	**1519**	**3325**	**1527**	**3427**	**1557**	**675**	**27**
	b	**526**	**17832**	**526**	**18469**	**532**	**19080**	**546**	**20235**	**2147**	**24**
w tym:[1] of which:[1]											
Australia Australia	*a*	77	24	78	25	77	24	62	22	9	31
	b	11	9	11	9	9	6	9	6	2	26

1 Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 10 tysięcy.
1 States for which the total combined gross tonnage of the fleet (GT) was above 10 thousand in 2016.

TABL. 12.23 **ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIECZKOWCÓW WEDŁUG BANDER** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG *a* – pasażerskie passenger *b* – wycieczkowce passenger cruise		2013		2014		2015		2016			
		liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Azerbejdżan Azerbaijan	*a*	33	13	31	13	27	12	28	12	3	38
	b	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bahamy The Bahamas	*a*	5	6	5	6	4	3	3	3	0	28
	b	103	5783	110	6274	113	6605	118	7206	698	19
Bermudy Bermuda	*a*	7	2	7	2	7	2	7	2	1	14
	b	29	2593	27	2484	26	2376	24	2302	213	12
Chiny China	*a*	135	59	135	59	139	61	143	66	17	20
	b	2	8	2	8	2	8	2	8	3	28
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	*a*	91	41	90	40	90	40	97	47	12	25
	b	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.
Chorwacja Croatia	*a*	70	17	67	17	80	21	133	39	32	18
	b	1	0	1	0	2	1	4	1	1	19
Cypr Cyprus	*a*	5	6	6	7	7	7	5	6	1	37
	b	1	15	1	15	1	15	1	15	3	41
Ekwador Ecuador	*a*	3	4	3	4	3	4	4	5	2	27
	b	59	27	58	27	60	30	63	34	20	20
Filipiny Philippines	*a*	128	38	127	37	126	37	132	42	21	33
	b	9	11	9	11	9	11	9	11	4	37
Francja France	*a*	45	15	44	15	43	14	38	12	5	26
	b	7	51	7	51	8	62	7	61	8	14
Grecja Greece	*a*	127	52	129	44	131	43	136	43	28	27
	b	5	7	5	7	5	7	5	7	2	30
Holandia Netherlands	*a*	19	33	18	18	19	18	19	18	9	59
	b	27	1018	27	1018	25	907	26	1008	120	49
Indie India	*a*	56	34	57	34	57	34	58	35	9	17
	b	1	35	1	35	1	35	1	35	5	34
Indonezja Indonesia	*a*	236	370	242	358	253	362	196	329	108	20
	b	2	0	2	0	2	0	4	1	1	32
Jamajka Jamaica	*a*	1	0	1	0	1	0	1	0	0	37
	b	1	16	2	16	3	26	3	26	4	41
Japonia Japan	*a*	195	71	187	68	181	67	181	67	32	23
	b	4	99	4	99	4	99	4	99	18	26
Kanada Canada	*a*	54	23	59	25	60	25	68	27	28	39
	b	1	0	.	.	–	–	.	.	.	.
Korea Południowa South Korea	*a*	106	32	109	33	108	33	108	32	10	25
	b	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.
Malezja Malaysia	*a*	83	15	84	15	82	15	85	16	10	19
	b	1	1	1	1	2	2	2	2	1	30
Malta Malta	*a*	9	27	9	27	9	27	10	27	8	32
	b	48	2102	48	2276	50	2393	48	2428	240	21
Niemcy Germany	*a*	80	29	80	28	81	28	78	26	7	44
	b	1	22	1	22	–	–	0	0	0	0
Norwegia Norway	*a*	108	31	110	31	111	31	110	31	13	28
	b	2	0	1	0	1	0	2	8	1	30
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	*a*	–	–	–	–	1	0	1	0	0	62
	b	–	–	–	–	1	48	3	97	11	25
Oman Oman	*a*	1	11	1	11	1	11	1	11	5	29
	b	–	–	–	–	–	–	.	.	.	.
Panama Panama	*a*	43	23	42	16	41	28	40	28	10	38
	b	42	3080	41	2924	41	2977	42	3116	336	17

TABL. 12.23 **ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIECZKOWCÓW WEDŁUG BANDER** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 Dec

BANDERA FLAG *a* – pasażerskie passenger *b* – wycieczkowce passenger cruise		2013		2014		2015		2016			
		liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w tys. ton dead-weight (DWT) in thous. tonnes	średni wiek statków w latach average ships age in years
Portugalia Portugal	*a*	30	14	30	14	30	14	29	14	3	24
	b	1	2	1	2	1	2	1	2	0	11
Portugalia (MAR) Portugal (MAR)	*a*	1	1	1	1	1	1	1	1	2	95
	b	9	169	6	59	5	43	6	43	8	51
Rosja Russia	*a*	47	38	48	38	50	39	51	39	10	27
	b	10	57	10	57	11	58	11	58	15	33
Singapur Singapore	*a*	61	14	63	15	63	15	66	16	9	17
	b	1	0	1	0	–	–	.	.	.	.
St. Kitts i Nevis St. Kitts & Nevis	*a*	5	1	5	1	x	x	5	9	1	42
	b	2	5	4	29	x	x	1	3	1	56
St. Vincent i Grenadyny St. Vincent & the Grenadines	*a*	5	9	5	10	4	8	134	108	63	19
	b	1	3	1	3	1	3	25	104	30	25
Stany Zjednoczone United States	*a*	119	115	128	118	130	106	6	2	0	22
	b	28	118	27	117	27	104	5	94	14	39
Szwecja Sweden	*a*	84	26	86	26	85	26	85	26	11	47
	b	3	36	3	36	3	36	3	36	5	45
Togo Togo	*a*	3	1	4	1	5	1	5	1	1	36
	b	1	0	1	17	1	17	1	17	2	44
Turcja Turkey	*a*	174	68	184	73	190	75	191	77	43	20
	b	1	1	1	1	1	1	1	1	1	101
Ukraina Ukraine	*a*	43	12	42	12	41	11	41	11	2	34
	b	5	15	6	20	5	19	5	19	2	32
Vanuatu Vanuatu	*a*	0	0	2	1	3	3	4	3	1	20
	b	2	71	2	71	2	71	5	71	16	48
Wielka Brytania United Kingdom	*a*	21	6	21	6	21	6	18	6	2	25
	b	5	207	7	439	11	803	11	803	86	22
Włochy Italy	*a*	174	46	176	47	175	47	175	47	17	29
	b	27	1891	27	2000	27	2000	28	2126	207	13
Wyspy Marshalla Marshall Islands	*a*	–	–	–	–	–	–	1	.	.	.
	b	9	279	8	254	6	228	8	314	34	10

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.24 **ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG BANDER**
WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY FLAGS

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT[a] WORLD[a]	**1782**	**31099**	**1457**	**23493**	**1180**	**22619**	**1103**	**29048**	**27**
w tym:[b] of which:[b]									
Antigua i Barbuda Antigua &Barbuda	13	117	3	17	2	11	6	97	16
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	4	35	2	70	–	–	1	53	26

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Wybrano kraje, w których w 2016 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 30 tys.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 30 thousand for the year 2016.

TABL. 12.24 **ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG BANDER** (dok.)
WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY FLAGS (cont.)

BANDERA FLAG	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
Bahamy The Bahamas	18	569	11	446	23	669	14	399	29
Belize Belize	26	124	18	104	9	130	14	209	31
Bermudy Bermuda	6	372	–	–	7	338	5	451	19
Chiny China	95	1870	126[a]	2676[a]	107[a]	2639[a]	49	1409	24
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	21	941	25	849	32[a]	1161[a]	26	1094	19
Cypr Cyprus	16	514	10	209	13	406	9	391	22
Grecja[a] Greece[a]	20	636	17	125	14	49	11	247	29
Indie[a] India[a]	31	292	32	112	18	111	19	204	31
Indonezja[a] Indonesia[a]	39	208	48	356	22	225	17	185	28
Kanada Canada	11	84	6	37	7	46	7	36	48
Korea Południowa South Korea	17	302	23[a]	364[a]	18[a]	896[a]	27	1199	26
Liberia[a] Liberia[a]	68	2393	49	2456	57	2638	79	3535	22
Malezja Malaysia	11	229	6	22	1	5	2	40	24
Malta Malta	41	647	21[a]	335	16	438	16	446	22
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	12	356	7	184	8	217	9	314	30
Panama[a] Panama[a]	269	6857	198	5008	151	3212	194	5936	26
Rosja Russia	56	224	43[a]	134[a]	30[a]	64[a]	28	131	36
Singapur Singapore	11	353	12[a]	270[a]	8	467	10	297	25
St. Vincent i Gr. Saint Vincent and the Grenadines	41	313	27	407	10	104	19	297	31
Stany Zjednoczone United States	19	145	17[a]	252[a]	30[a]	535[a]	65	1792	30
Szwecja Sweden	3	2	2[a]	1[a]	5	115	4	217	32
Tajlandia Thailand	18[a]	92[a]	17	124	8	46	18	249	24
Turcja Turkey	34	374	25	165	6	19	15	84	35
Wielka Brytania[a] United Kingdom[a]	14	295	14	417	11	20	18	200	34
Wyspy Marshalla[a] Marshall Islands[a]	25	1237	11	453	30	1207	26	1020	22

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Wybrano kraje, w których w 2016 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 30 tys.
Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2016, Lloyd's Register.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 30 thousand for the year 2016.
S o u r c e : World Fleet Statistics, ed. 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.25 **ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG TYPU STATKU[a]**
Stan w dniu 31 XII
WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY SHIP TYPE[a]
As of 31 Dec

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
OGÓŁEM[a] **TOTAL[a]**	1782	31099	1457	23493	1180	22619	1103	29048	27
Statki transportowe[a] Cargo-carrying ships[a]	1461	29519	1165	22539	926	21843	909	28329	28
gazowce gas tanker (LNG & LPG)	19[a]	272[a]	33	396	21	148	15	273	35
chemikaliowce chemical tanker	28[a]	461[a]	33	482	21	193	13	280	28
ropowce i produktowce crude oil & oil products	121[a]	5769[a]	108[a]	3835[a]	82	1524	34	1125	28
inne zbiornikowce other liquids	5[a]	15[a]	–	–	2	10	–	–	–
masowce do ładunków stałych bulk dry	397	12183	276[a]	8671[a]	377	15044	390	15796	23
masowce kombinowane bulk dry and oil	1	46	–	–	–	–	1	3	41
masowce samowyładowcze self-discharging bulk dry	9[a]	129[a]	9	151	8	198	7	135	39
pozostałe masowce do ładunków stałych other bulk dry	28[a]	737[a]	17	327	15[a]	244[a]	10	262	28
drobnicowce[a] general cargo[a]	498	2536	387	1982	238	1456	187	1505	31
pasażersko-drobnicowe passenger and general cargo	4	1	3	1	2	1	1	2	38
kontenerowce container	197[a]	5325[a]	167	5051	87[a]	2174[a]	182	7341	19
chłodniowce refrigerated cargo	17	98	23[a]	152[a]	5	41	11	62	30
drobnicowce ro-ro ro-ro cargo	59[a]	1355[a]	50	1054	27[a]	569[a]	36	1441	30
ro-ro towarowo-pasażerskie[a] passenger and ro-ro cargo[a]	48	403	33	237	18	147	11	96	31
wycieczkowce passenger cruise	9	112	6	95	5[a]	57[a]	–	–	–
pasażerskie passenger	14	9	12	18	11[a]	3[a]	9	4	41
pozostałe do ładunków stałych other dry cargo	7	68	8	87	7[a]	33[a]	2	5	41
Statki pozatransportowe[a] Ships of miscellaneous activities[a]	321	1580	292	954	254	776	194	718	39
łowcze rybackie[a] fish catching[a]	174	119	138	98	110	81	60	32	39

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.25 **ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG TYPU STATKU[a]** (dok.)
Stan w dniu 31 XII
WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY SHIP TYPE[a] (cont.)
As of 31 Dec

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
pozostałe rybackie other fishing	10	48	4	9	5	4	2[a]	4	33
zaopatrzeniowce typu offshore[a] offshore supply[a]	35	43	44	49	38	43	49	61	35
inne statki typu offshore other offshore	15	1194	10[a]	668[a]	29[a]	480[a]	32	483	36
badawcze research	7	25	10	19	17[a]	38[a]	12	33	39
pchacze i holowniki towing and pushing	35[a]	19	44[a]	30[a]	29[a]	9[a]	19	16	43
pogłębiarki dredging	12	55	10[a]	33[a]	13[a]	27[a]	10	27	47
pozostałe[a] other activities[a]	33	77	32	49	13	94	10	63	38

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.26 **ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW**
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2013	2014	2015	2016
	PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MLN TONNES			
OGÓŁEM[a] TOTA[a]	10280	10625	10823	11101
Ładunki masowe ciekłe Liquid bulk	3516	3353[a]	3490[a]	3631
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej[a] crude oil and oil products[a]	2737	2788	3006	3223
gaz ciekły (LNG) liquified natural gas	325	333	338	347
Ładunki masowe suche[a] Dry bulk[a]	4584	4819	4820	4884
w tym: of which:				
rudy ore	1190	1338	1364[a]	1410
węgiel coal	1180	1214[a]	1134[a]	1123
zboże[a] grain[a]	271	310	322	345
Kontenery[a] Containers[a]	1539	1629	1668	1726
Ładunki drobnicowe General cargo	795	824	845	861

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2016, str. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2016, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.27 **ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY**
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	CGT w tys. CGT in thous.
ŚWIAT **WORLD**	**3089**	**70480**	**2963**	**64618**	**2870**	**67566**	**2543**	**66422**	**35348**
w tym:[a] of which:[a]									
Brazylia Brazil	31	170	26	212	32	361	38	171	213
Chiny China	1073	25903	914	22707	949	25160	824	22355	11481
Chiny-Tajwan China-Taiwan	25	483	47	600	56	749	31	483	263
Chorwacja Croatia	7	89	7	41	7	73	13	74	58
Finlandia Finland	2	65	3	105	2	111	3	120	137
Francja France	4	183	2	1	5	4	6	228	197
Grecja Greece	1	1	.	.	5	4	11	14	34
Hiszpania Spain	30	102	32	69	27	38	27	69	125
Holandia Netherlands	30	66	29	108	35	108	42	140	219
Indie India	42	252	42	96	27	27	24	28	56
Indonezja Indonesia	173	124	223	198	179	183	96	85	215
Japonia Japan	540	14588	522	13421	520	13005	514	13309	6980
Korea Południowa South Korea	386	24504	343	22595	358	23272	359	25035	11582
Malezja Malaysia	153	97	119	76	106	62	65	70	151
Niemcy Germany	12	350	15	519	10	384	10	451	436
Norwegia Norway	19	46	20	63	22	54	11	14	28
Polska **Poland**	**36**	**119**	**44**	**136**	**34**	**67**	**32**	**70**	**144**
Rosja Russia	32	118	15	53	14	47	17	61	91
Rumunia Romania	41	504	44	326	39	485	41	926	521
Singapur Singapore	48	71	50	97	22	11	20	56	75
Stany Zjednoczone United States	70	192	85	293	75	427	66	364	377
Turcja Turkey	68	194	94	184	91	173	87	136	290
Włochy Italy	12	172	10	312	6	219	13	425	492

a Wybrano kraje, w których w 2016 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.
Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousand for the year 2016.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.28 **ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY SHIP TYPE

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2013		2014		2015		2016		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	CGT w tys. CGT in thous.
ŚWIAT **WORLD**	**3089**	**70480**	**2963**	**64618**	**2870**	**67566**	**2543**	**66422**	**66422**
Statki transportowe Cargo-carrying ships	1905	68016	1626	60395	1688	64590	1628	64566	31875
gazowce gas tanker (lng & lpg)	68	2623	83	4010	114	5226	125	6345	4635
chemikaliowce chemical tanker	157	2729	162	3282	208	4588	210	4283	2739
ropowce i produktowce crude oil & oil products	258	9535	165	6163	130	6384	215	14189	5043
pozostałę zbiornikowce other liquids	–	–	6	38	–	–	3	3	6
masowce do ładunków stałych bulk dry	728	32501	576	25592	616	26272	543	25378	10745
masowce kombinowane bulk dry and oil	2	77	2	8	–	–	2	89	50
masowce samowyładowcze self-discharging bulk dry	8	266	2	64	2	107	3	12	12
pozostałe masowce do ładunków stałych other bulk dry	29	569	35	536	27	141	26	206	153
drobnicowce general cargo	280	2408	176	1351	163	1204	176	1167	1086
pasażersko-drobnicowe passenger and general cargo	4	4	8	20	11	37	4	14	16
kontenerowce container	212	14747	206	16414	212	17339	131	9466	4521
chłodniowce refrigerated cargo	3	20	4	12	1	5	3	14	25
drobnicowce ro-ro ro-ro cargo	90	1581	87	1811	90	2090	55	1560	899
ro-ro towarowo-pasażerskie passenger and ro-ro cargo	37	177	56	223	59	274	63	331	473
wycieczkowce passenger cruise	6	553	7	695	8	642	12	1150	1176
pasażerskie passenger	15	20	43	16	39	14	43	20	65
pozostałe do ładunków stałych other dry cargo	8	209	8	160	8	266	14	343	230
Statki pozatransportowe Ships of miscellaneous activities	1184	2464	1337	4223	1182	2976	915	1855	3474
łowcze rybackie fish catching	134	110	157	160	157	143	138	108	338
pozostałe statki rybackie other fishing	14	26	18	27	16	19	17	32	80
zaopatrzeniowce typu offshore offshore supply	352	790	386	856	306	659	190	385	891
inne statki typu offshore other offshore	68	1103	113	2318	91	1615	60	784	808
badawcze research	20	76	25	100	23	78	16	64	110
pchacze i holowniki towing and pushing	456	150	497	165	426	137	362	132	619
pogłębiarki dredging	13	73	13	50	12	54	25	139	210
pozostałe other activities	127	136	128	547	151	271	107	210	418

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.29 **ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG BANDER**
WORLD FISHING FLEET BY FLAGS

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION *a* – flota rybacka ogółem fishing fleet, total *b* – w tym flota łowcza of which fish catching fleet		2013		2014		2015		2016		
		liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
ŚWIAT **WORLD**	***a***	**22050**	**9928**	**22349**	**10070**	**22591**	**10233**	**23290**	**10735**	**29**
	b	**20869**	**8950**	**21141**	**9103**	**21356**	**9248**	**22027**	**9692**	**31**
w tym:[1] of which:[1]										
Argentyna Argentina	*a*	350	165	352	167	352	169	381	183	37
	b	347	163	349	164	349	166	378	180	33
Belize Belize	*a*	50	96	29	49	29	40	36	69	34
	b	46	79	25	35	25	38	33	67	31
Chile Chile	*a*	277	194	267	184	265	178	270	183	25
	b	251	169	236	156	234	150	237	151	34
Chiny China	*a*	696	314	846	411	1041	513	1483	896	16
	b	588	286	735	380	926	477	1362	836	12
Chiny-Tajwan China-Taiwan	*a*	607	294	678	338	771	418	782	421	27
	b	589	282	658	326	749	403	757	405	27
Dania Denmark	*a*	173	103	168	113	168	111	170	121	24
	b	170	99	165	109	164	108	166	117	25
Ekwador Ecuador	*a*	157	97	166	103	170	108	181	116	39
	b	156	96	165	103	169	108	180	116	38
Filipiny Philippines	*a*	494	159	499	166	486	162	505	171	40
	b	458	148	462	155	448	151	468	160	40
Francja France	*a*	309	116	352	124	432	137	427	137	29
	b	303	112	346	120	425	132	422	133	22
Ghana Ghana	*a*	189	95	193	96	211	98	219	99	36
	b	182	89	186	90	204	92	212	93	29
Hiszpania Spain	*a*	742	291	704	284	687	277	670	269	17
	b	732	287	692	279	673	271	654	262	18
Holandia Netherlands	*a*	201	136	199	127	198	122	197	116	26
	b	197	132	195	123	195	118	194	113	27
Irlandia Ireland	*a*	172	52	183	54	180	54	171	53	29
	b	168	51	179	53	176	53	167	52	24
Islandia Iceland	*a*	190	152	180	138	179	146	173	142	44
	b	184	147	174	133	173	140	167	138	32
Japonia Japan	*a*	986	312	977	312	907	294	894	298	20
	b	844	248	831	246	764	229	752	231	20
Kanada Canada	*a*	336	117	339	117	338	124	368	132	30
	b	314	105	316	104	314	110	344	118	33
Korea Południowa South Korea	*a*	1111	458	1102	459	1075	442	1080	433	35
	b	1016	422	1006	421	979	404	981	395	40
Maroko Morocco	*a*	430	143	431	146	433	149	440	152	27
	b	428	142	429	145	431	149	438	151	30
Meksyk Mexico	*a*	259	86	267	100	271	110	277	109	33
	b	255	82	263	97	267	106	273	106	36
Namibia Namibia	*a*	163	94	99	67	118	94	135	110	31
	b	154	87	96	63	114	90	128	103	35
Niemcy Germany	*a*	89	61	88	60	89	64	80	63	26
	b	78	51	76	49	77	54	68	52	30
Norwegia Norway	*a*	513	440	515	455	502	460	495	464	23
	b	437	365	436	370	422	370	408	357	24
Nowa Zelandia New Zealand	*a*	75	58	75	57	75	66	84	77	35
	b	71	55	71	55	69	63	78	74	31
Panama Panama	*a*	212	132	206	97	185	120	190	124	37
	b	193	84	192	89	168	82	171	85	38
Peru Peru	*a*	363	134	358	174	307	163	344	182	29
	b	362	134	356	124	305	113	342	132	31

1 Wybrano kraje, w których w 2016 r. łączna pojemność brutto (GT) floty rybackiej była większa niż 50 tys.
1 States for which the total combined gross tonnage (GT) of the fleet was above 50 thousand for the year 2016.

TABL. 12.29 **ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG BANDER** (dok.)
WORLD FISHING FLEET BY FLAGS (cont.)

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION *a* – flota rybacka ogółem fishing fleet, total *b* – w tym flota łowcza of which fish catching fleet		2013		2014		2015		2016		
		liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	średni wiek statków w latach average ships age in years
Portugalia Portugal	*a*	219	70	218	70	225	70	164	59	28
	b	217	69	216	69	223	69	162	58	24
Republika Płd. Afryki South Africa	*a*	169	80	163	79	163	82	170	83	36
	b	167	79	161	78	160	81	166	81	35
Rosja Russia	*a*	1228	1650	1227	1607	1233	1582	1264	1611	29
	b	1115	1390	1115	1368	1123	1357	1152	1385	29
Senegal Senegal	*a*	184	42	184	43	191	48	194	51	33
	b	182	42	182	42	189	48	192	50	43
Seszele Seychelles	*a*	46	40	50	46	65	64	72	67	17
	b	45	40	50	46	64	64	70	66	14
St. Kitts i Nevis St. Kitts & Nevis	*a*	22	56	27	80	24	78	18	60	29
	b	21	55	23	74	20	72	15	55	29
St. Zjednoczone United States	*a*	3095	781	3152	790	3144	791	3067	785	42
	b	3052	698	3107	708	3098	709	3020	705	34
Turcja Turkey	*a*	78	28	83	30	189	58	245	71	20
	b	70	24	71	24	171	51	224	63	21
Wielka Brytania United Kingdom	*a*	370	154	366	150	370	151	411	159	25
	b	359	139	354	135	354	134	394	141	26
Włochy Italy	*a*	188	41	189	42	217	48	237	51	21
	b	187	41	187	41	215	47	235	50	31
Wyspy Owcze Faeroe Islands	*a*	97	80	108	84	113	94	97	90	25
	b	93	77	102	81	106	88	92	84	30

Ź r ó d ł o : World Fleet Statistics, wyd. 2013 - 2016, Lloyd's Register.
S o u r c e : World Fleet Statistics, eds. 2013 - 2016, Lloyd's Register.

TABL. 12.30 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNENTÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH[ab]**
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS[ab]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
ŚWIAT	**79371,2**	**79872,4**	**81247,8**	**79276,8**	**WORLD**
Afryka	5567,1	5790,0	5961,9	6414,6	Africa
Ameryka Północna	6218,1	6085,1	6114,8	6005,5	Northern America
Ameryka Środkowa	1874,0	1787,6	1689,1	1686,7	Central America
Wyspy Karaibskie	207,1	294,7	274,4	242,1	The Caribbean
Ameryka Południowa	9937,5	8193,6	8956,3	7730,6	South America
Azja	41257,3	43041,2	43147,0	42521,4	Asia
Europa	13098,2	13357,1	13709,0	13258,5	Europe
Oceania	1191,1	1319,7	1356,4	1412,2	Oceania
Pozostałe	20,9	3,3	39,0	5,2	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
Ź r ó d ł o : baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.
S o u r c e : FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.31 **POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH[ab]**
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS[ab]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
ŚWIAT	**79371,2**	**79872,4**	**81247,8**	**79276,8**	**WORLD**
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,0	Arctic Sea
Atlantyk:					Atlantic:
antarktyczny	221,4	296,6	228,6	262,9	Antarctic
środkowo-wschodni	4255,4	4453,6	4362,2	4795,2	Eastern Central
północno-wschodni	8454,3	8653,2	9139,2	8313,9	Northeast
północno-zachodni	1853,7	1841,7	1842,8	1811,4	Northwest
południowo-wschodni	1374,2	1564,5	1678,0	1688,1	Southeast
południowo-zachodni	1974,1	2419,5	2427,9	1564,0	Southwest
środkowo-zachodni	1295,6	1172,2	1414,3	1563,3	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	11,4	12,2	11,4	12,2	Antarctic
wschodni	6226,4	6309,3	6359,7	6387,7	Eastern
zachodni	4597,7	4826,8	4688,8	4931,1	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1246,6	1117,1	1314,4	1237,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik:					Pacific:
antarktyczny	3,8	3,5	3,6	3,6	Antarctic
środkowo-wschodni	2023,2	1902,8	1675,1	1656,4	Eastern Central
północno-wschodni	3205,4	3148,7	3164,6	3092,5	Northeast
północno-zachodni	21386,5	21952,8	22057,8	22411,2	Northwest
południowo-wschodni	8518,4	6888,2	7702,9	6329,3	Southeast
południowo-zachodni	582,9	576,3	551,5	474,1	Southwest
środkowo-zachodni	12140,2	12733,5	12625,1	12743,0	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
Ź r ó d ł o : baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.
S o u r c e : FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.32 **ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW[abc]**
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES[abc]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
ŚWIAT	**79371,2**	**79872,4**	**81247,8**	**79276,8**	**WORLD**
w tym:[c]					of which:[c]
Chiny	13967,8	14811,4	15314,0	15246,2	China
Indonezja	5712,0	6010,3	6216,8	6109,8	Indonesia
Stany Zjednoczone	5115,5	4954,5	5019,4	4897,3	United States
Rosja	4098,6	4004,2	4172,1	4466,5	Russia
Peru	5827,0	3548,7	4786,6	3774,9	Peru
Indie	3418,8	3727,1	3497,3	3599,7	India
Japonia	3620,5	3612,1	3423,1	3167,6	Japan
Wietnam	2401,9	2513,8	2607,2	2678,4	Vietnam
Norwegia	2079,0	2301,4	2293,5	2033,6	Norway
Filipiny	1998,3	2032,8	1948,1	1865,2	Philippines
Malezja	1482,9	1458,1	1486,1	1574,4	Malaysia
Chile	1771,0	2175,5	1786,2	1499,5	Chile
Maroko	1238,5	1350,3	1349,9	1431,5	Morocco
Korea Południowa	1587,6	1726,6	1640,7	1377,3	South Korea
Tajlandia	1614,5	1488,3	1317,2	1343,3	Thailand
Meksyk	1500,2	1396,2	1315,9	1311,1	Mexico
Mjanma (Birma)	1080,9	1118,0	1107,0	1185,6	Myanmar (Burma)
Islandia	1366,5	1076,6	1318,9	1067,0	Iceland

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2016 r.
Ź r ó d ł o : baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2016.
S o u r c e : FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.33 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW[abc]
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES[abc]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
ŚWIAT	**79371,2**	**79872,4**	**81247,8**	**79276,8**	**WORLD**
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	17606,4	15574,7	16681,4	15536,5	Herrings, sardines, anchovies
Nieznane ryby morskie	9374,1	9520,0	10254,7	10438,0	Marine fishes not identified
Różnorodne ryby pelagiczne	10321,9	11010,8	10690,4	10403,3	Miscellaneous pelagic fishes
Dorsze, morszczuki, plamiaki	8179,5	8709,2	8931,8	8997,2	Cods, hakes, haddocks
Tuńczyki, marliny, włóczniki	7239,6	7518,3	7332,1	7463,6	Tunas, bonitos, billfishes
Różnorodne ryby przybrzeżne	7297,6	7271,0	7342,1	7418,4	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, sepie, ośmiornice	4044,4	4857,9	4768,7	3625,9	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3232,6	3311,0	3363,3	3420,7	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby denne	2940,5	2971,7	2948,0	3071,3	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1542,5	1674,5	1680,6	1712,8	Crabs, sea-spiders
Flądrowate, halibuty, sole	1050,8	1042,7	953,8	985,0	Flounders, halibuts, soles
Łososie, trocie, stynki	1041,1	804,8	903,3	776,0	Salmons, trouts, smelts
Różnorodne mięczaki morskie	772,7	800,7	768,5	770,1	Miscellaneous marine molluscs
Rekiny, raje, chimery	787,6	763,8	742,8	766,3	Sharks, rays, chimaeras
Piaskołazy, sercówki, małże	578,6	586,0	610,4	590,6	Clams, cockles, arkshells
Przegrzebki	746,6	740,3	575,7	569,2	Scallops, pectens
Alozy	452,9	445,8	474,6	537,5	Shads
Różnorodne bezkręgowce wodne	435,5	525,4	516,6	461,2	Miscellaneous aquatic invertebrates
Różnorodne skorupiaki morskie	484,9	426,1	434,8	421,6	Miscellaneous marine crustaceans
Homary, langusty	292,2	307,3	294,6	314,8	Lobsters, spiny-rock lobsters
Kryl, skorupiaki planktonowe	239,5	317,6	250,8	273,8	Krill, planktonic crustaceans
Uchowce, pobrzeżki, skrzydelniki	166,5	156,5	165,8	167,4	Abalones, winkles, conchs
Ostrygi	134,8	130,8	146,4	135,4	Oysters
Omułki	96,8	90,1	102,6	128,5	Mussels
Jeżowce i inne szkarłupnie	113,8	113,0	111,8	105,2	Sea-urchins and other echinoderms
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	111,2	115,9	111,9	94,3	Miscellaneous diadromous fishes
Kraby, skorupiaki z nadrodzin *Galatheoidea* i *Chirostyloidea*	57,9	57,0	60,8	61,7	King crabs, squat-lobsters
Różnorodne ryby słodkowodne	10,3	11,1	10,2	11,0	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpiowate	9,7	9,2	10,1	10,0	Carps, barbels and other cyprinids
Strzykwy i inne osłonice	2,7	3,6	3,8	3,4	Sea-squirts and other tunicates
Węgorze	2,2	2,1	1,8	1,9	River eels
Tilapie i inne pielęgnicowate	2,0	2,1	1,8	1,7	Tilapias and other cichlids
Mięczaki słodkowodne	0,5	0,5	0,8	1,0	Freshwater molluscs
Skrzypłocze i inne pajęczaki	1,1	1,0	0,8	0,9	Horseshoe crabs and other arachnoids
Jesiotry, wiosłonosy	0,1	0,0	0,0	0,0	Sturgeons, paddlefishes
Skorupiaki słodkowodne	0,1	0,1	0,0	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2016 rok.
Ź r ó d ł o : baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2016.
S o u r c e : FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.34 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW[ab]**

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS[ab]

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
OGÓŁEM	**79371,2**	**79872,4**	**81247,8**	**79276,8**	**TOTAL**
w tym:					of which:
Ryby morskie	64797,9	64382,0	65877,2	65079,5	**Marine fishes**
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,0	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	4,1	2,8	3,0	2,8	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	3987,5	4210,3	4067,8	4514,7	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	7938,3	8152,5	8614,9	7761,7	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	724,7	746,5	756,4	723,4	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo - wschodni	1351,3	1535,9	1654,4	1664,4	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- zachodni	1182,1	1208,5	1096,8	1073,1	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	907,4	794,5	991,6	1143,6	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	11,4	12,2	11,4	12,2	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5029,1	5142,5	5130,6	5171,6	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4039,6	4165,2	4040,1	4244,0	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1048,2	928,4	1091,7	1019,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	3,8	3,5	3,6	3,6	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1707,2	1539,9	1420,2	1412,8	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2571,4	2653,3	2515,1	2702,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15630,4	16174,9	16511,1	16845,4	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo - wschodni	7510,9	5426,0	6490,3	5393,4	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	531,3	538,2	512,3	412,4	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	10619,4	11147,0	10966,0	10978,2	Pacific, Western Central
Ryby dwuśrodowiskowe	**1607,4**	**1368,7**	**1491,6**	**1409,8**	**Diadromous fishes**
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	16,2	14,0	22,9	14,2	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	10,9	9,6	9,3	8,8	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	6,1	6,3	5,9	5,1	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	5,0	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk środkowo-zachodni	0,2	0,2	0,2	0,1	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	294,9	296,3	303,9	362,1	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	7,5	7,4	8,0	23,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	14,0	13,6	22,0	24,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	8,7	11,6	11,3	6,6	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	501,9	361,2	500,0	275,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	629,3	531,3	492,4	588,8	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	–	–	–	–	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	112,8	117,2	115,8	100,0	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	**22,1**	**22,5**	**22,0**	**22,6**	**Freshwater fishes**
Atlantyk środkowo-wschodni	2,0	2,1	1,8	1,7	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk środkowo-zachodni	18,3	19,6	18,5	18,9	Atlantic, Western Central
M. Śródziemne i M. Czarne	1,7	0,6	1,6	1,8	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,1	0,1	0,1	0,2	Pacific, Northwest
Skorupiaki	**5849,6**	**6093,6**	**6085,0**	**6205,4**	**Crustaceans**
Atlantyk antarktyczny	217,4	293,8	225,6	260,2	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	91,0	93,6	92,2	92,2	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	205,5	226,4	226,9	237,2	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	538,5	528,7	521,6	501,4	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	12,0	18,3	14,2	11,0	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	162,1	188,3	198,9	231,8	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	222,7	212,2	238,8	243,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	–	–	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	522,8	509,3	502,5	510,5	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	373,6	384,1	362,1	369,2	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	52,7	53,8	60,6	62,7	Mediterranean and Black Sea

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

TABL. 12.34 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW[ab]** (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS[ab] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w tys. ton in thous. tonnes				
Skorupiaki	**5849,6**	**6093,6**	**6085,0**	**6205,4**	**Crustaceans**
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	99,5	93,6	110,9	129,5	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	108,7	102,8	121,0	83,2	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2571,9	2674,3	2692,7	2650,2	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	48,0	73,5	80,1	71,2	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	6,3	6,2	6,3	5,4	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	617,0	634,7	630,5	746,9	Pacific, Western Central
Mięczaki	**6541,0**	**7362,7**	**7138,9**	**5988,1**	**Molluscs**
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	158,7	133,7	177,5	172,4	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	277,9	243,1	266,6	282,6	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	573,9	550,1	546,9	569,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	5,7	10,3	9,4	12,6	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	629,6	1019,5	1131,9	258,1	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	157,2	153,0	179,6	170,8	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	–	–	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	225,5	258,5	254,4	235,4	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	170,6	265,8	274,2	290,1	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	129,5	120,1	137,6	128,4	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	–	–	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	175,2	183,0	81,4	78,3	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	20,1	24,7	21,2	23,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2295,6	2329,8	2118,7	2074,8	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	926,9	1274,2	1097,6	830,1	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	44,4	31,0	32,0	55,3	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	750,3	765,8	810,0	805,8	Pacific, Western Central
Inne zwierzęta wodne	**553,2**	**643,0**	**633,1**	**571,6**	**Miscellaneous aquatic animals**
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	3,5	1,8	3,0	4,7	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	10,5	10,1	12,0	12,1	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	0,1	0,1	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	0,3	3,3	0,3	0,9	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	8,1	12,3	4,2	5,7	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	154,2	102,8	168,3	108,0	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	6,4	4,4	4,5	4,2	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	0,5	0,4	0,8	0,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	32,7	74,6	51,3	29,2	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	3,4	6,8	7,4	6,6	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	259,3	242,4	242,8	251,7	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	32,6	114,4	34,8	34,5	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	0,9	1,0	1,0	1,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	40,7	68,7	102,8	112,1	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.
Ź r ó d ł o : baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, animal products and aquatic plants.
S o u r c e : FishStatJ database, FAO.